

# P2183 ECT传感器2量程或性能故障解析

## 故障码说明:

| DTC   | 说明             |
|-------|----------------|
| P2183 | ECT传感器2量程或性能故障 |

## 故障码诊断流程:

说明:

- 进行故障处理之前,先记录冻结故障数据以及所有仪表快照数据,再查阅一般故障处理说明。
  - 如果DTC P0111与DTC P2183同时存储,则应首先排除DTC P0111故障,然后重新检查DTC P2183。
- 1) .检查ECT传感器1与ECT传感器2端子是否连接不良或松动。  
连接或端子是否良好?  
是—进行第2步。  
否—排除连接和端子故障,然后进行第27步。
  - 2) .打开点火开关至ON(II)。
  - 3) .使用汽车故障诊断仪检查所有DTC 或临时DTC。  
DTC P1116是否与P2183同时显示?  
是—进行第15步。  
否—进行第4步。
  - 4) .起动发动机,使其怠速运转10分钟。
  - 5) .使用汽车故障诊断仪 检查数据表(DATA LIST)中ECT传感器2。  
是否显示55℃(131F)或更低,或1.50V或更高?  
是—更换ECT 传感器2,然后进行第27步。  
否—进行第6步。
  - 6) .关闭点火开关至OFF。
  - 7) .排放冷却液。
  - 8) .拆除ECT传感器2。
  - 9) .让ECT传感器2冷却到环境温度。

- 10) . 记录环境温度。
- 11) . 将ECT传感器2连接到其2芯插头，但不要将它安装到发动机上。
- 12) . 打开点火开关至ON(II)。
- 13) . 使用汽车故障诊断仪快速记下ECT传感器2的值。
- 14) . 将ECT传感器2的值与环境温度进行比较。  
ECT 传感器2 的值是否有3℃ (5.4°F)或更大的差别？  
是—更换ECT传感器2，然后进行第27步。  
否—间歇性故障，此时系统正常。检查ECT传感器1、ECT 传感器2 与PCM 端子间是否连接不良或松动。
- 15) . 起动发动机，使其怠速运转10分钟。
- 16) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表(DATA LIST)中ECT传感器1。  
是否显示48℃ (118°F)或更低，或1.75V或更高？  
是—更换ECT传感器1，然后进行第27步。  
否—进行第17步。
- 17) . 使发动机怠速运转10分钟。
- 18) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表(DATA LIST)中ECT传感器2。  
是否显示55℃ (131°F)或更低，或1.50V或更高？  
是—更换ECT传感器2，然后进行第27步。  
否—进行第19步。
- 19) . 关闭点火开关至OFF。
- 20) . 排放冷却液。
- 21) . 拆除ECT传感器1和ECT传感器2。
- 22) . 使这两个传感器冷却到环境温度。
- 23) . 记录环境温度。
- 24) . 将ECT传感器1连接到其2芯插头、ECT传感器2连接到其2芯插头，但不要把它们安装到发动机上。
- 25) . 使用汽车故障诊断仪快速记下数据表(DATA LIST)中ECT传感器1和ECT传感器2的值。

- 26) . 将ECT传感器1的值、ECT传感器2的值分别与环境温度进行比较。  
其中一个传感器的值是否与环境温度相差3℃ (5.4℉) 以上？  
是—更换与环境温度相差3℃ (5.4℉) 以上的那个传感器，然后进行第27步。  
否—间歇性故障，此时系统正常。检查ECT传感器1、ECT传感器2与PCM端子间是否连接不良或松动。
- 27) . 打开点火开关至ON(II)。
- 28) . 使用汽车故障诊断仪重新设置PCM。
- 29) . 进行PCM怠速学习程序。
- 30) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。  
是否显示DTC P2183？  
是—检查ECT传感器1、ECT传感器2与PCM端子间是否连接不良或松动，然后进行第1步。  
否—故障处理完成。如果显示其它DTC或临时DTC，排除DTC故障。

LAUNCH