

6.20 1.6L/77kW, 发动机型号代码 CDFA

自 2009 年 9 月起

说明:

相关信息:

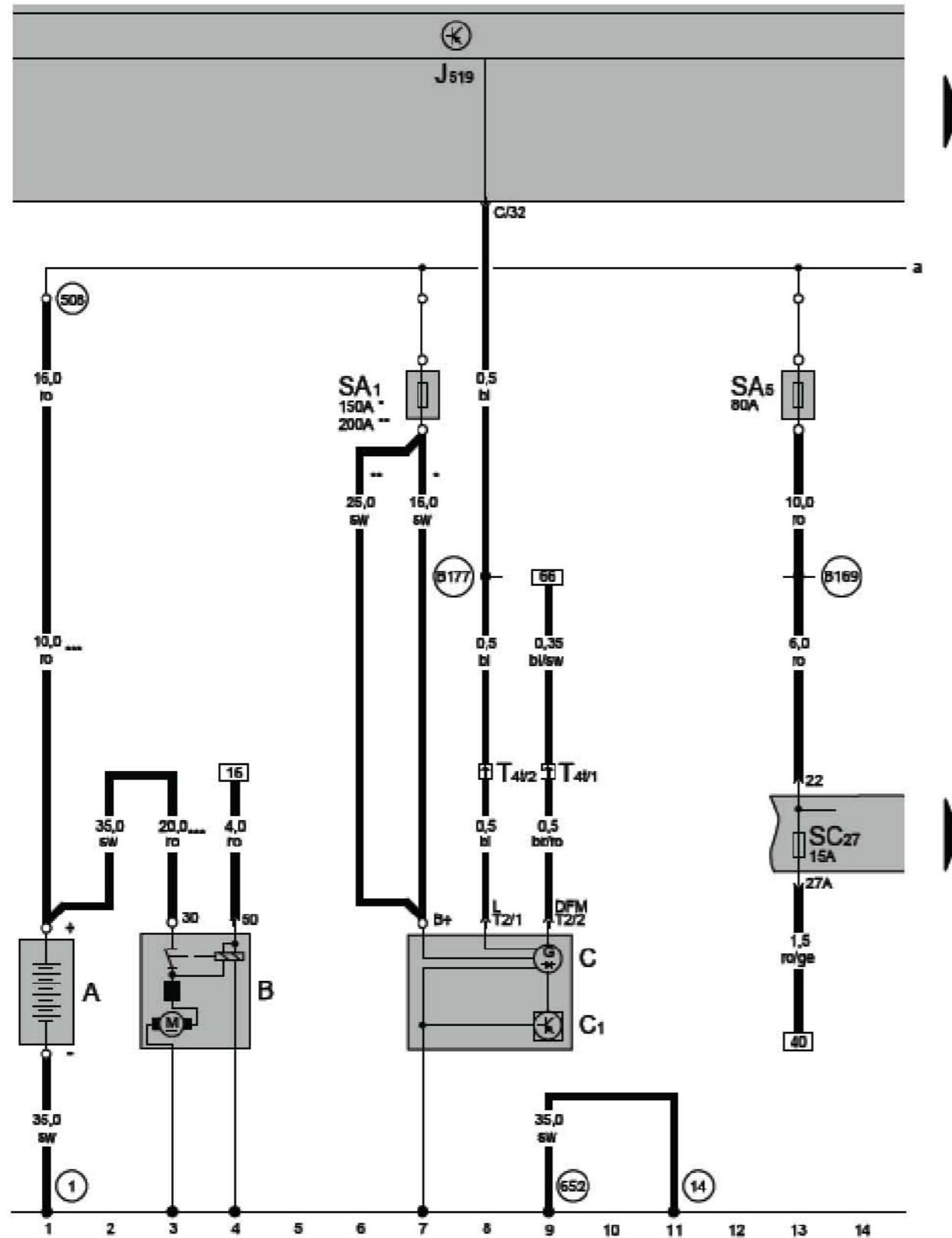
- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
- ◆ 多芯插头连接
- ◆ 控制单元和继电器
- ◆ 接地连接

⇒ 安装位置一览!

相关信息:

- ◆ 故障查询程序
- ⇒ 引导型故障查询

LAUNCH



蓄电池，三相交流发电机，起动机

- A 蓄电池
- B 起动机
- C 三相交流发电机
- C1 电压调节器
- J519 车载电网控制单元
- SA1 保险丝架 A 上的保险丝 1
- SA5 保险丝架 A 上的保险丝 5
- SC27 保险丝架 C 上的保险丝 27
- T2 2 芯插头连接
- T4t 4 芯插头连接，在起动机附近（仅针对配备空调的汽车）

- 1 接地线、蓄电池-车身
- 14 接地点，在变速箱上
- 508 螺栓连接 (30)，在电控箱上
- 652 变速箱和发动机接地的接地点
- B169 正极连接 1 (30)，在车身线束中
- B177 连接 (61)，在车身线束中

- * 仅针对配备 110A 发电机的汽车
- ** 仅针对配备 140A 发电机的汽车
- *** 仅针对配备 0AM 型 7 档直接换挡变速箱的汽车

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

接线端 50 供电继电器，接线端 15 供电继电器

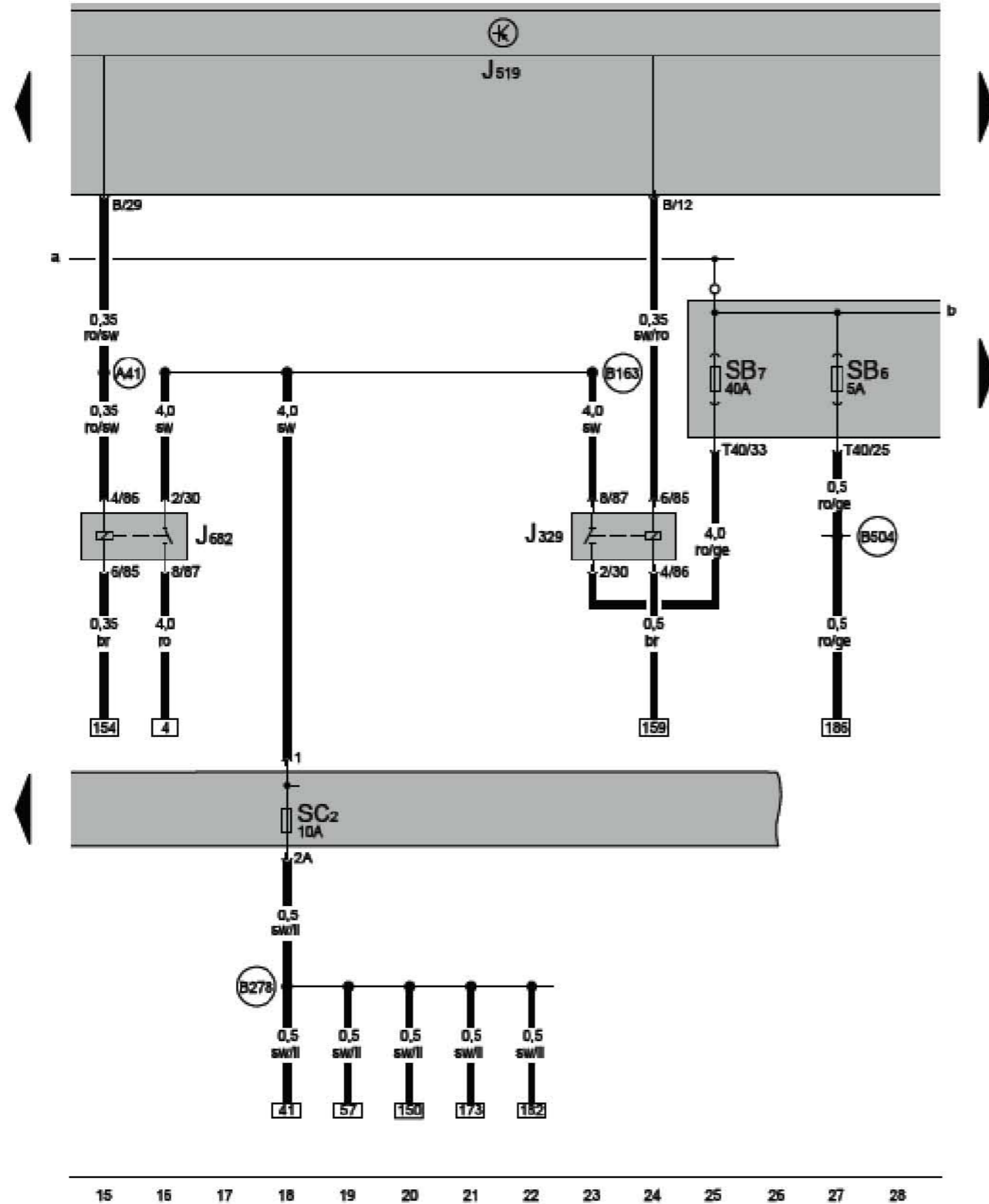
J329 接线端 15 供电继电器 (53)
 J519 车载电网控制单元
 J682 接线端 50 供电继电器
 SB6 保险丝架 B 上的保险丝 6
 SB7 保险丝架 B 上的保险丝 7
 SC2 保险丝架 C 上的保险丝 2
 T40 40 芯插头连接

A41 正极连接 (50)，在车身线束中

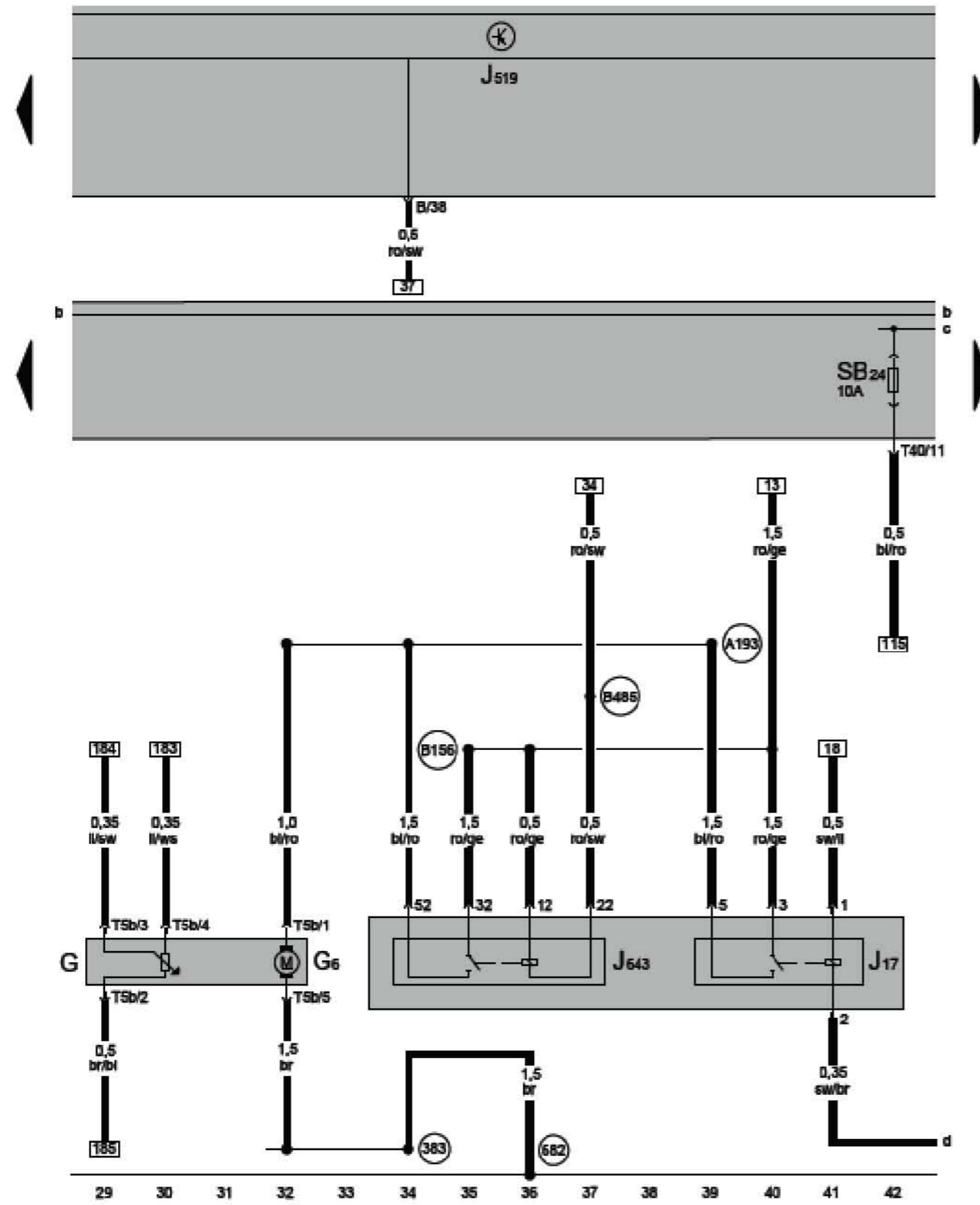
B163 正极连接 1 (15)，在车身线束中

B278 正极连接 2 (15a)，在车身线束中

B504 正极连接 8 (30a)，在车身线束中



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



燃油泵继电器，燃油供油继电器，燃油存量表传感器，燃油泵

- G 燃油存量表传感器
- G6 燃油泵
- J17 燃油泵继电器，在继电器支架上，在仪表板左下方（449）
- J519 车载电网控制单元
- J643 燃油供油继电器，在继电器支架上，在仪表板左下方（449）
- SB24 保险丝架 B 上的保险丝 24
- T5b 5 芯插头连接
- T40 40 芯插头连接

- 383 接地连接 18，在车身线束中
- 682 接地点 2，在右后侧围板内
- A193 连接（87a），在车身线束中
- B156 正极连接（30a），在车身线束中
- B485 连接 21，在车身线束中