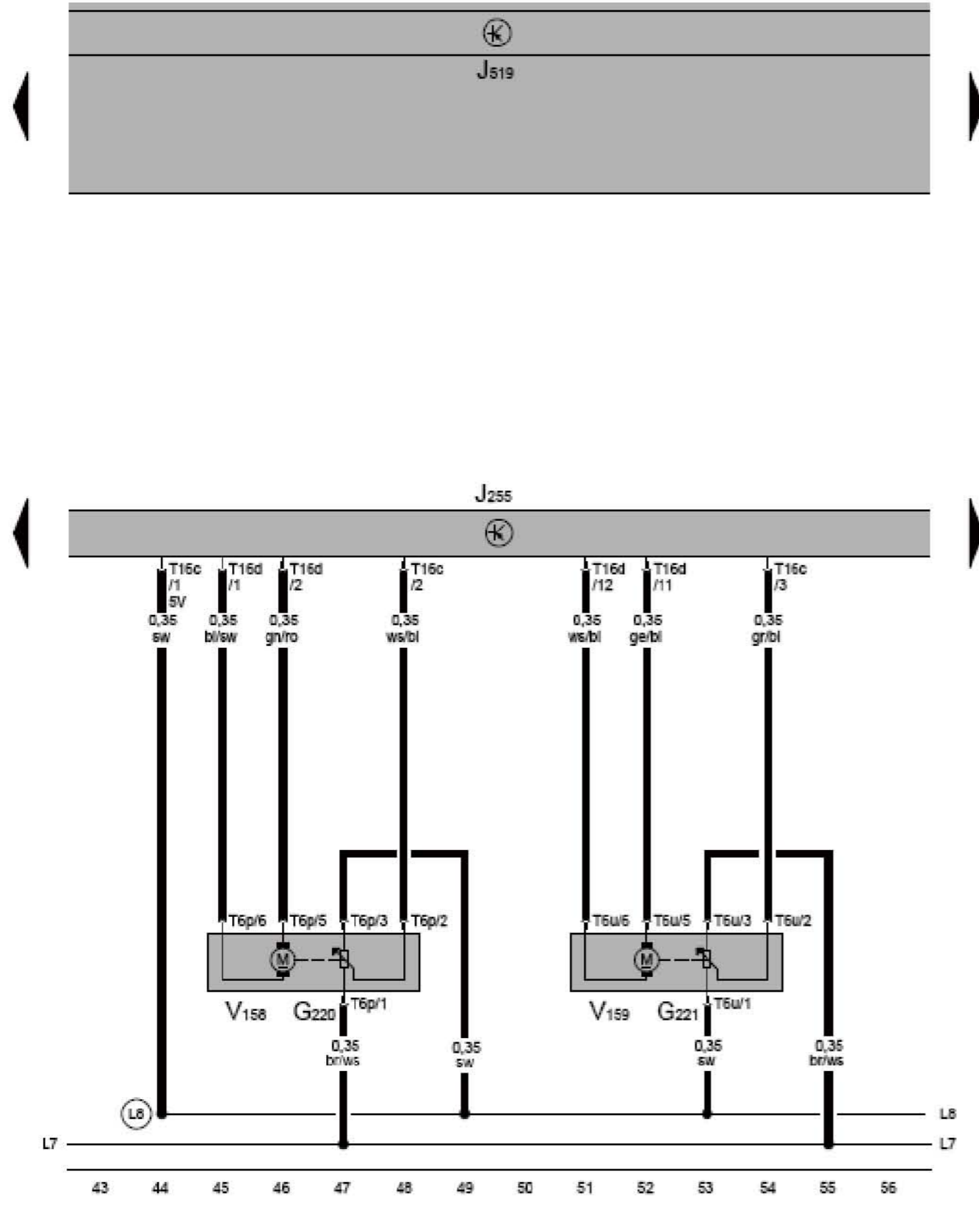


全自动空调控制单元，左侧和右侧温度翻板伺服电机电位计

- G220 左侧温度翻板伺服电机电位计
- G221 右侧温度翻板伺服电机电位计
- J255 全自动空调控制单元
- J519 车载电网控制单元
- T6p 6芯插头连接
- T6u 6芯插头连接
- T16c 16芯插头连接
- T16d 16芯插头连接
- V158 左侧温度翻板伺服电机
- V159 右侧温度翻板伺服电机

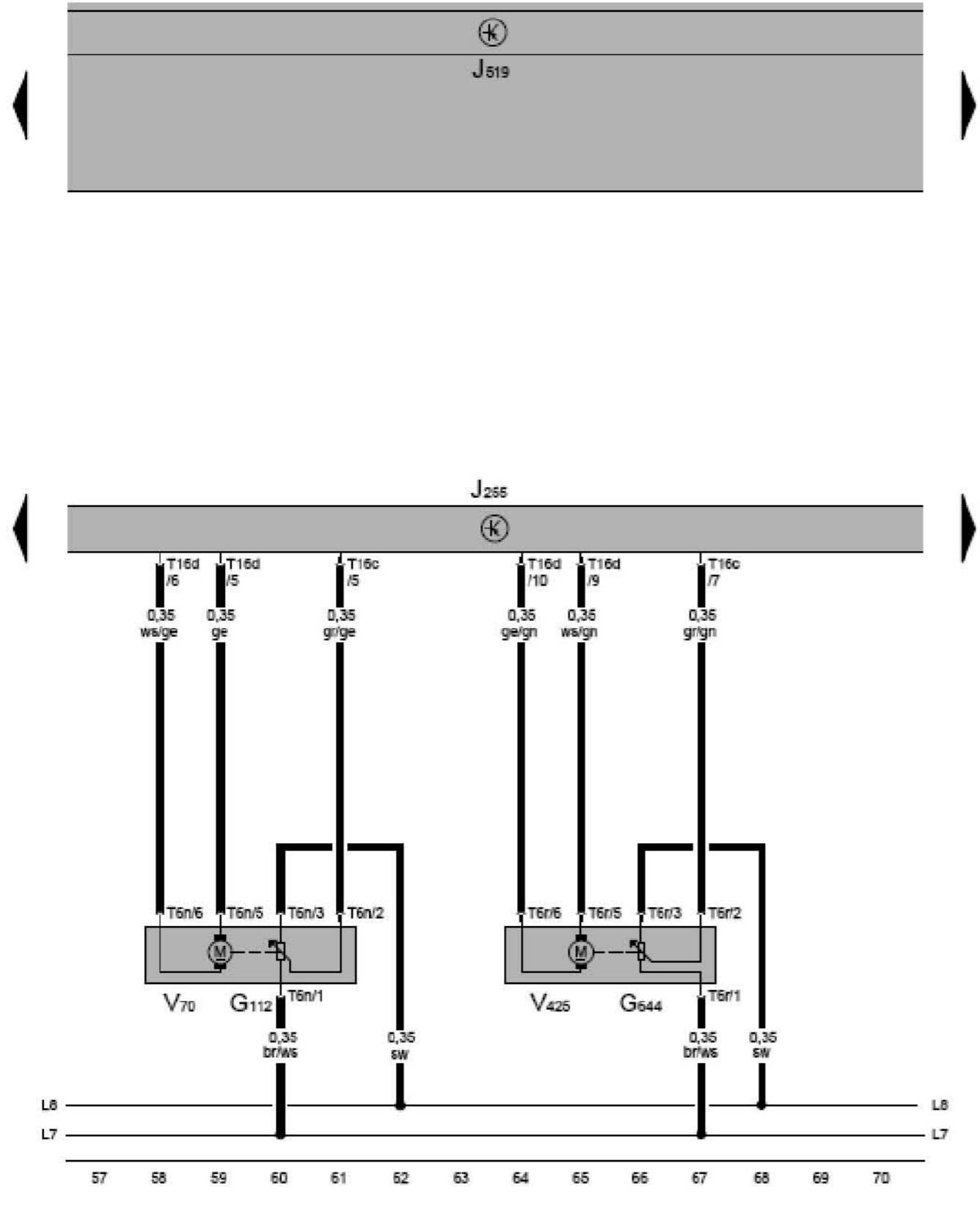
L8 连接4，在空调线束中



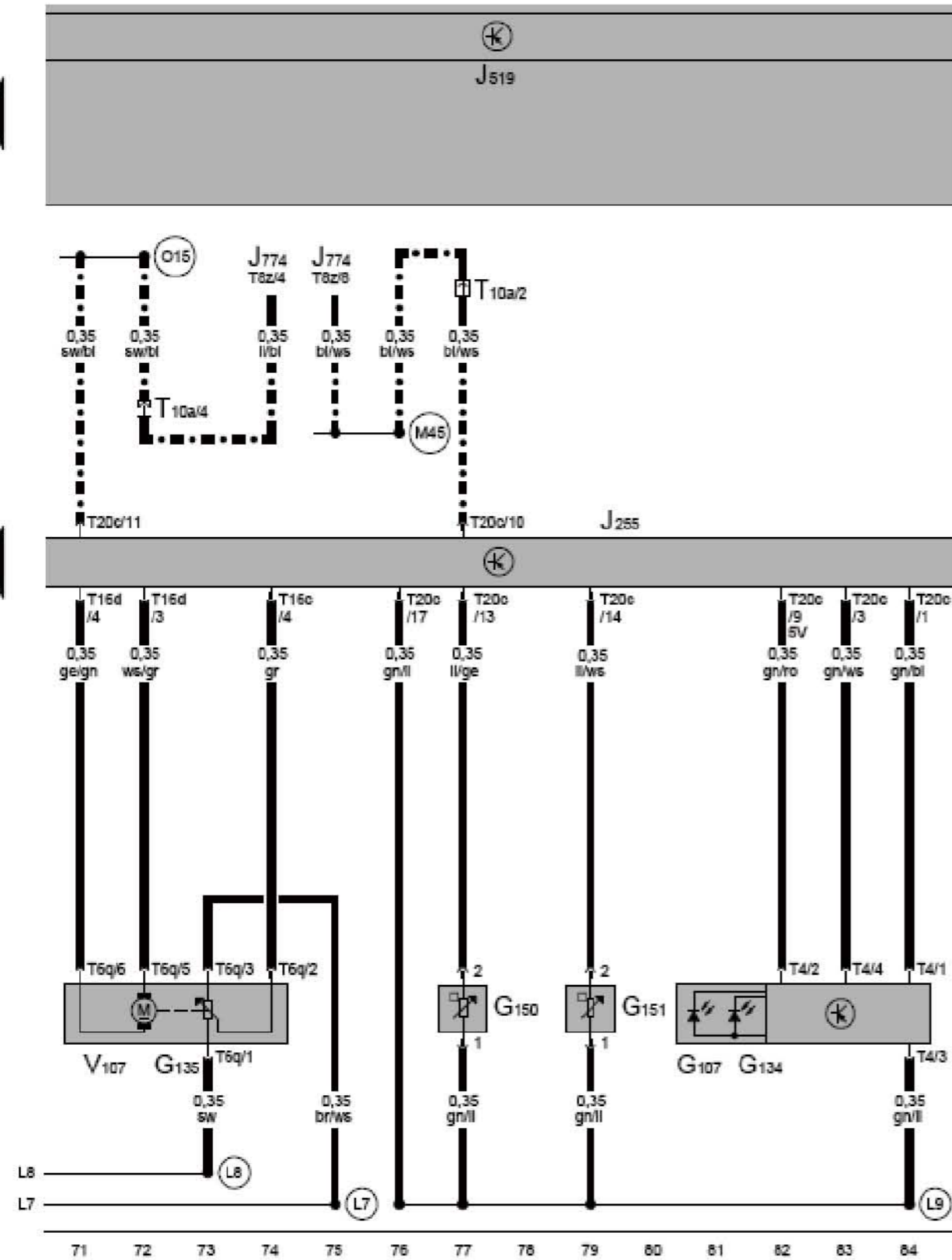
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

全自动空调控制单元，中央翻板伺服电机，新鲜空气翻板伺服电机，新鲜空气翻板电位计

- G112 中央翻板伺服电机电位计
- G644 新鲜空气翻板电位计
- J255 全自动空调控制单元
- J519 车载电网控制单元
- T6n 6 芯插头连接
- T6r 6 芯插头连接
- T16c 16 芯插头连接
- T16d 16 芯插头连接
- V70 中央翻板伺服电机
- V425 新鲜空气翻板伺服电机



全自动空调控制单元，出风口温度传感器，除霜翻板伺服电机，日照光电传感器



- G107 日照光电传感器
- G134 日照光电传感器 2
- G135 除霜翻板伺服电机电位计
- G150 左侧出风口温度传感器
- G151 右侧出风口温度传感器
- J255 全自动空调控制单元
- J519 车载电网控制单元
- J774 加热式前座椅控制单元
- T4 4 芯插头连接
- T6q 6 芯插头连接
- T8z 8 芯插头连接
- T10a 10 芯插头连接，在驾驶员座椅下
- T16c 16 芯插头连接
- T16d 16 芯插头连接
- T20c 20 芯插头连接
- V107 除霜翻板伺服电机

L7 连接 3，在空调线束中

L8 连接 4，在空调线束中

L9 连接 1，在空调线束中

M45 连接 5，在驾驶员侧座椅线束中

O15 连接 4，在座椅加热装置线束中

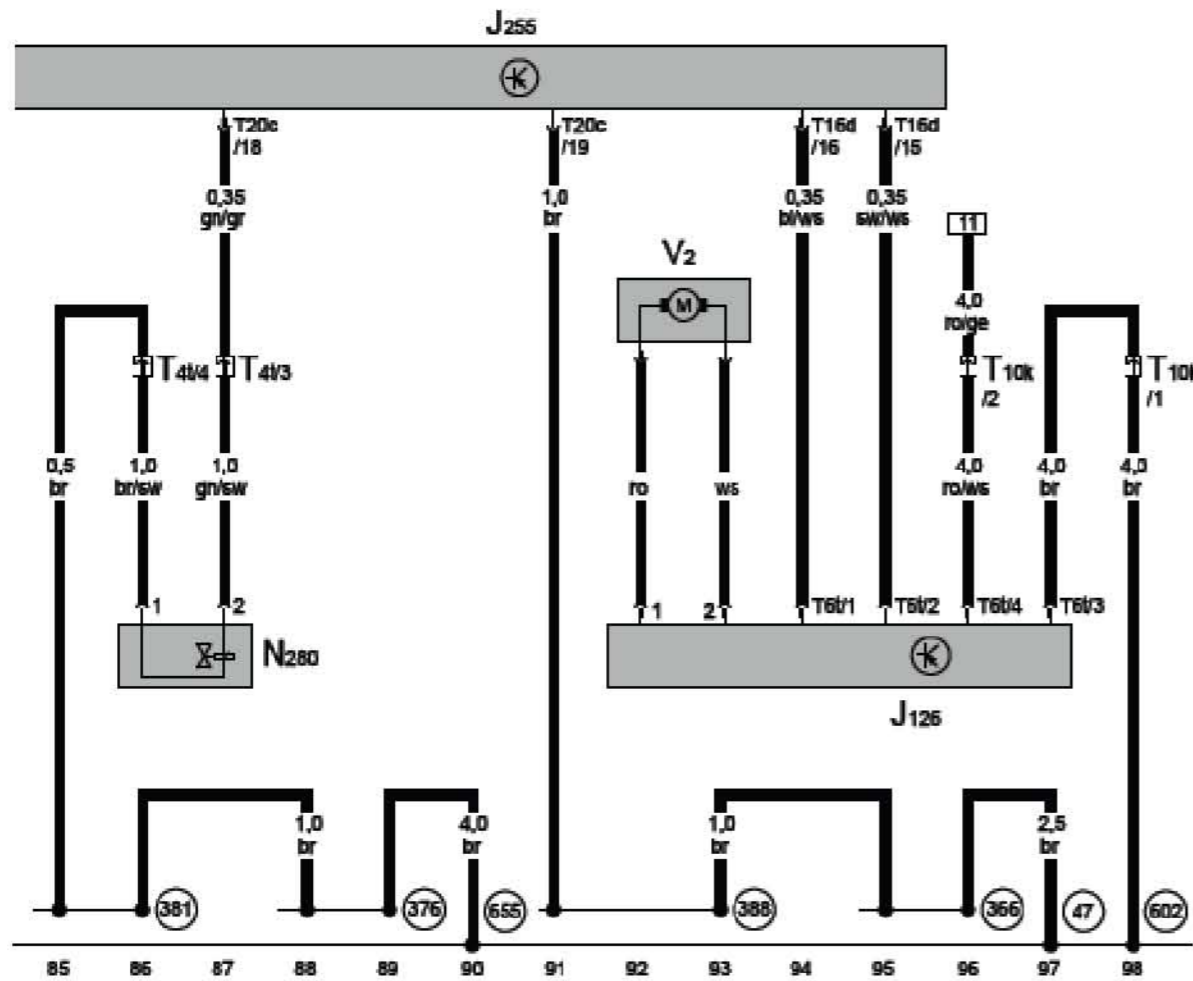
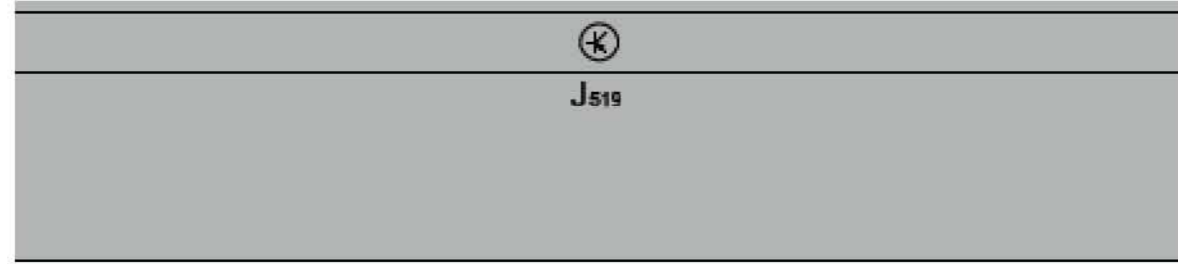
—●— 仅针对配备座椅加热装置的汽车

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

全自动空调控制单元，新鲜空气鼓风机控制单元，新鲜空气鼓风机，空调压缩机调节阀

J126 新鲜空气鼓风机控制单元
 J519 车载电网控制单元
 N280 空调压缩机调节阀
 T4t 4 芯插头连接，在起动机附近
 T6t 6 芯插头连接
 T10k 10 芯插头连接，在仪表板右下方
 T16d 16 芯插头连接
 T20c 20 芯插头连接
 V2 新鲜空气鼓风机

- 47 接地点，在右前脚部空间内
- 366 接地连接 1，在车身线束中
- 376 接地连接 11，在车身线束中
- 381 接地连接 16，在车身线束中
- 388 接地连接 23，在车身线束中
- 602 接地点，在左前脚部空间内
- 655 接地点，在左大灯上



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色