

## 6.5 安全气囊系统（未配备后部安全带拉紧器/后部侧面安全气囊）

⇒ 驾驶员和副驾驶员安全气囊

⇒ 安全带拉紧器

⇒ 安全带锁控制系统

⇒ 头部安全气囊

⇒ 侧面安全气囊

自 2009 年 9 月起

说明：

相关信息：

◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配

◆ 多芯插头连接

◆ 控制单元和继电器

◆ 接地点

⇒ 安装位置一览！

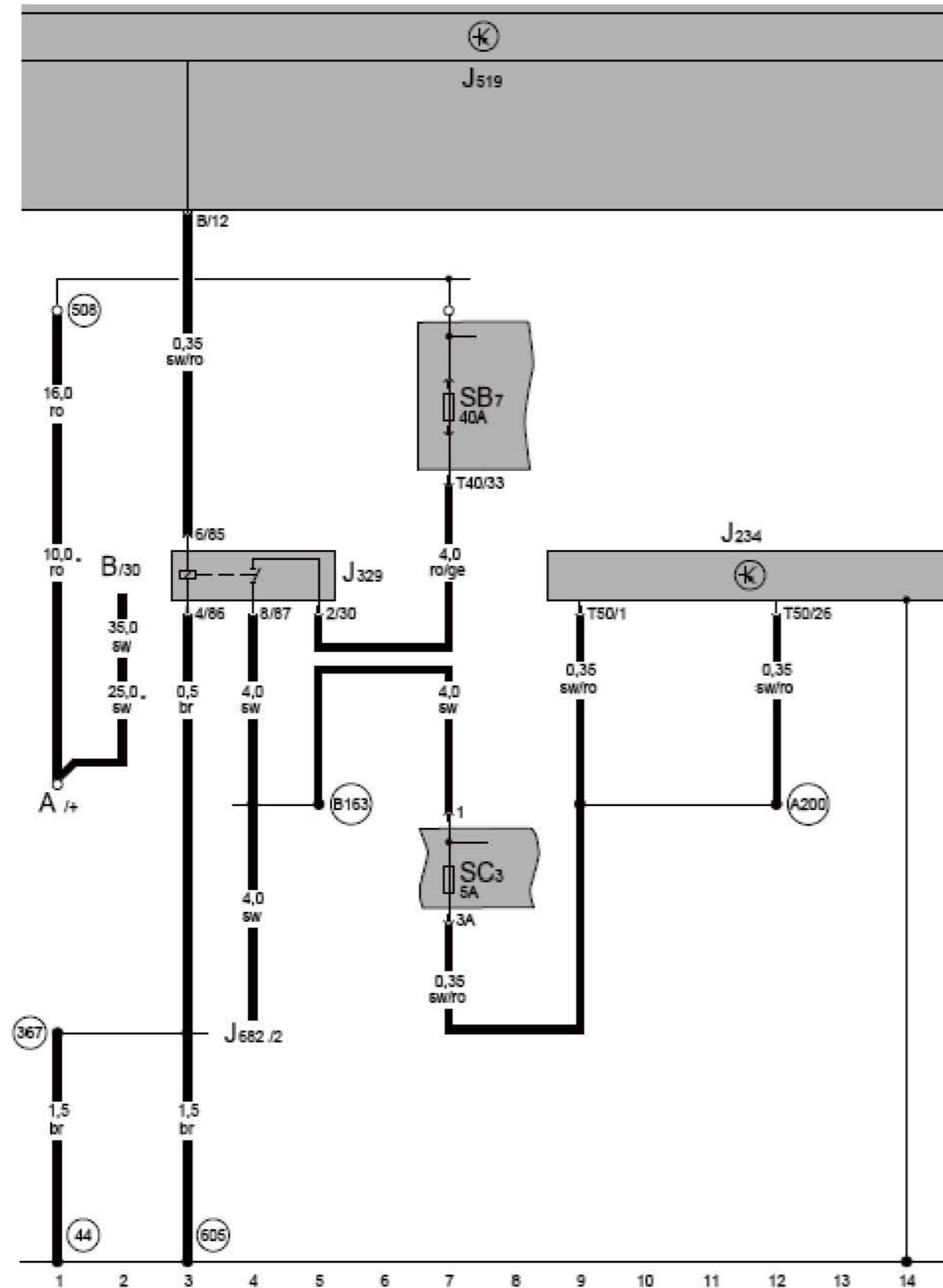
相关信息：

◆ 故障查询程序

⇒ 引导型故障查询

LAUNCH

## 安全气囊控制单元, 接线端 15 供电继电器



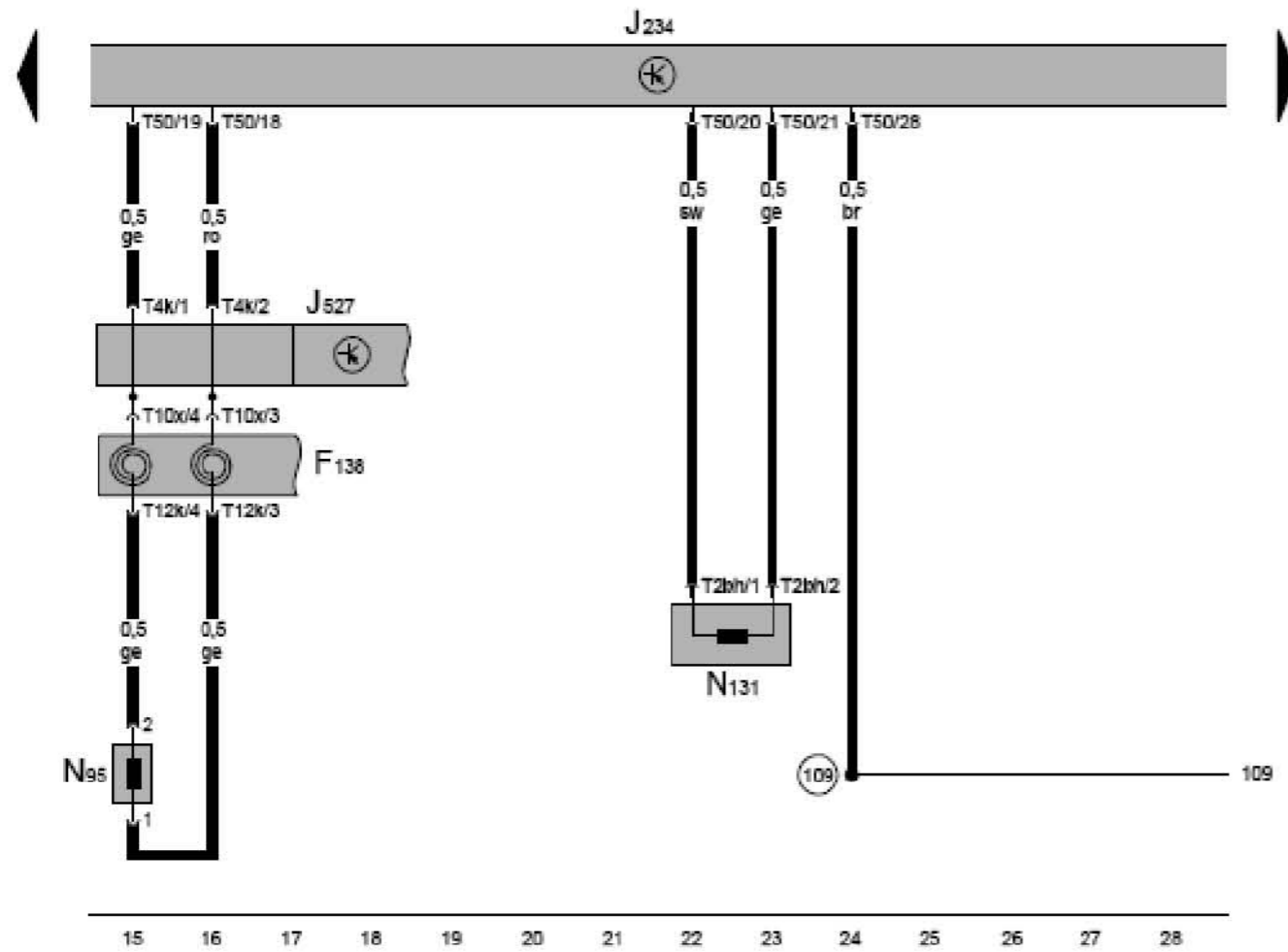
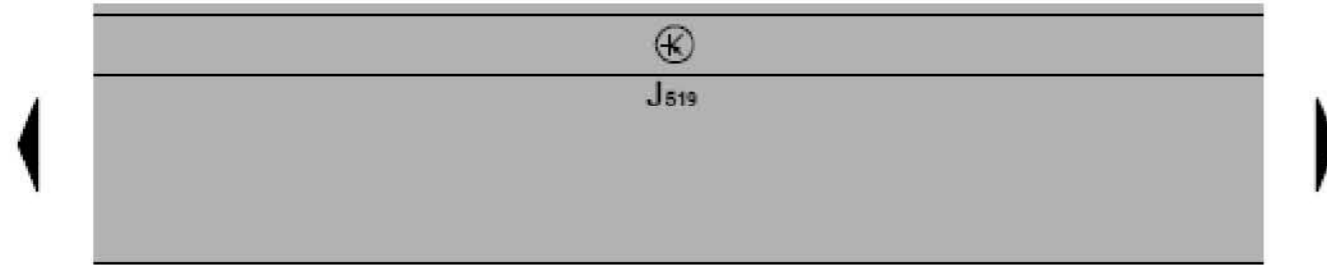
- A 蓄电池  
 B 起动机  
 J234 安全气囊控制单元, 在一表台后下方  
 J329 接线端 15 供电继电器(53)  
 J519 车载电网控制单元  
 J682 接线端 50 供电继电器  
 SB7 保险丝架 B 上的保险丝 7  
 SC3 保险丝架 C 上的保险丝 3  
 T40 40 芯插头连接  
 T50 50 芯插头连接
- 44 接地点, 左侧 A 柱下部  
 367 接地连接 2, 在车身线束中  
 508 螺栓连接 (30), 在电控箱上  
 605 接地点, 在转向柱上部  
 A200 正极连接 5 (15a), 在车身线束中  
 B163 正极连接 1 (15), 在车身线束中
- \* 仅针对配备 0AM 型 7 档直接换档变速箱的汽车

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

安全气囊控制单元，副驾驶员侧安全气囊触发装置，驾驶员侧安全气囊触发装置

- F138 安全气囊卷簧
- J234 安全气囊控制单元，在托架后下方
- J519 车载电网控制单元
- J527 转向柱电子装置控制单元
- N95 驾驶员侧安全气囊触发装置
- N131 副驾驶员侧安全气囊触发装置 1
- T2bh 2 芯插头连接，在副驾驶员安全气囊附近
- T4k 4 芯插头连接
- T10x 10 芯插头连接
- T12k 12 芯插头连接
- T50 50 芯插头连接

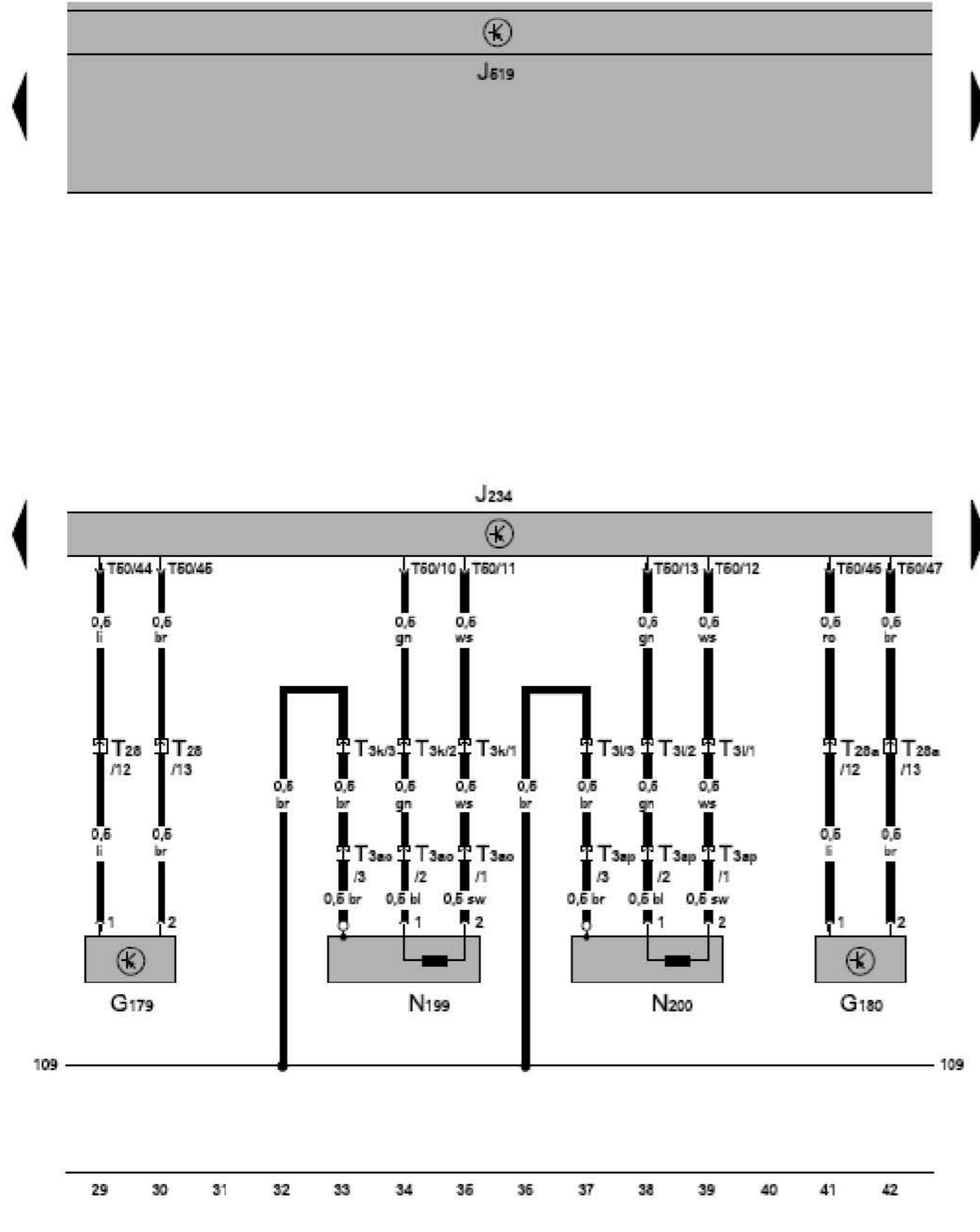
109 接地连接，在安全气囊线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

安全气囊控制单元，侧面安全气囊碰撞传感器，侧面安全气囊触发装置

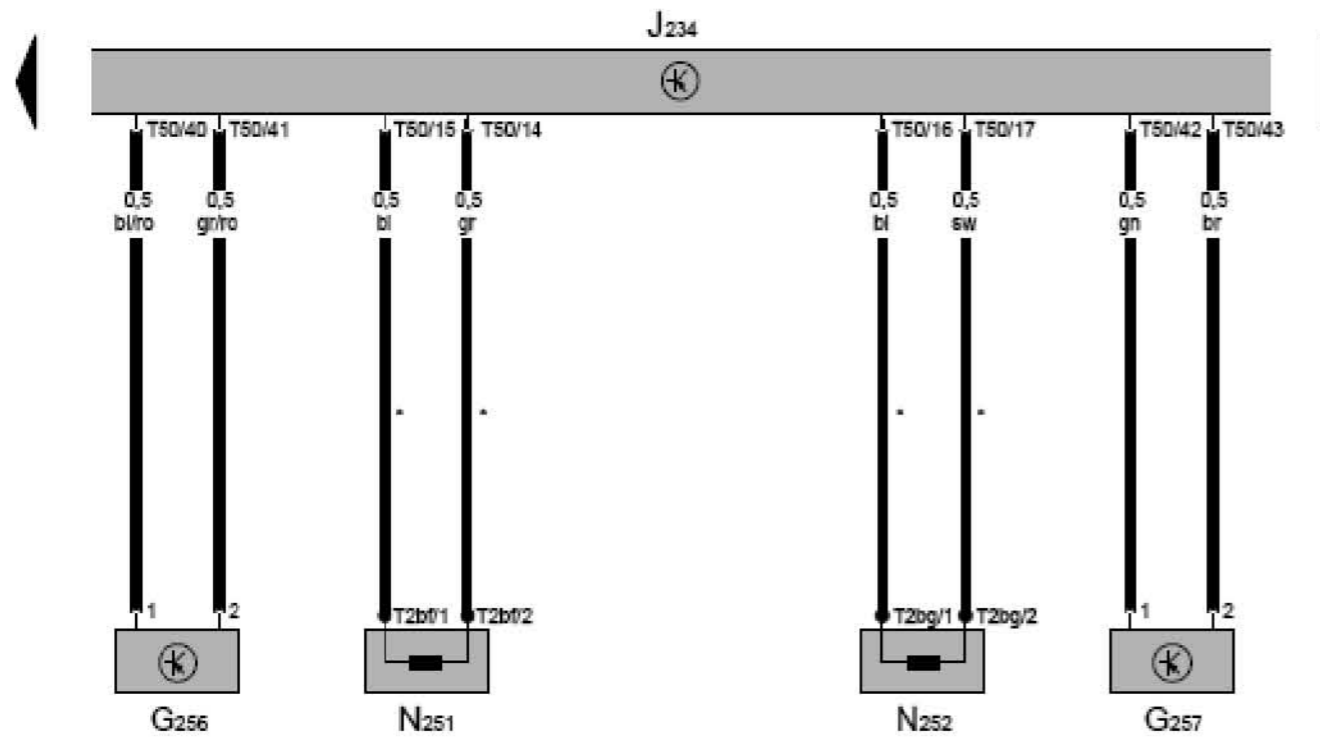
- G179 驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器
- G180 副驾驶侧侧面安全气囊碰撞传感器
- J234 安全气囊控制单元，在托架后下方
- J519 车载电网控制单元
- N199 驾驶员侧侧面安全气囊触发装置
- N200 副驾驶侧侧面安全气囊触发装置
- T3k 3芯插头连接，在驾驶员座椅下
- T3l 3芯插头连接，在副驾驶座椅下
- T3ao 3芯插头连接，在驾驶员座椅靠背中
- T3ap 3芯插头连接，在副驾驶座椅靠背中
- T28 28芯插头连接，在左下A柱饰板后方
- T28a 28芯插头连接，在右下A柱饰板后方
- T50 50芯插头连接



安全气囊控制单元，后部侧面安全气囊碰撞传感器，头部安全气囊触发装置



- G256 驾驶员侧后部侧面安全气囊碰撞传感器
- G257 副驾驶侧后部侧面安全气囊碰撞传感器
- J234 安全气囊控制单元，在托架后下方
- J519 车载电网控制单元
- N251 驾驶员侧头部安全气囊触发装置
- N252 副驾驶侧头部安全气囊触发装置
- T2bf 2 芯插头连接
- T2bg 2 芯插头连接
- T50 50 芯插头连接
- \* 仅针对 2.0L GTI 的汽车



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

109

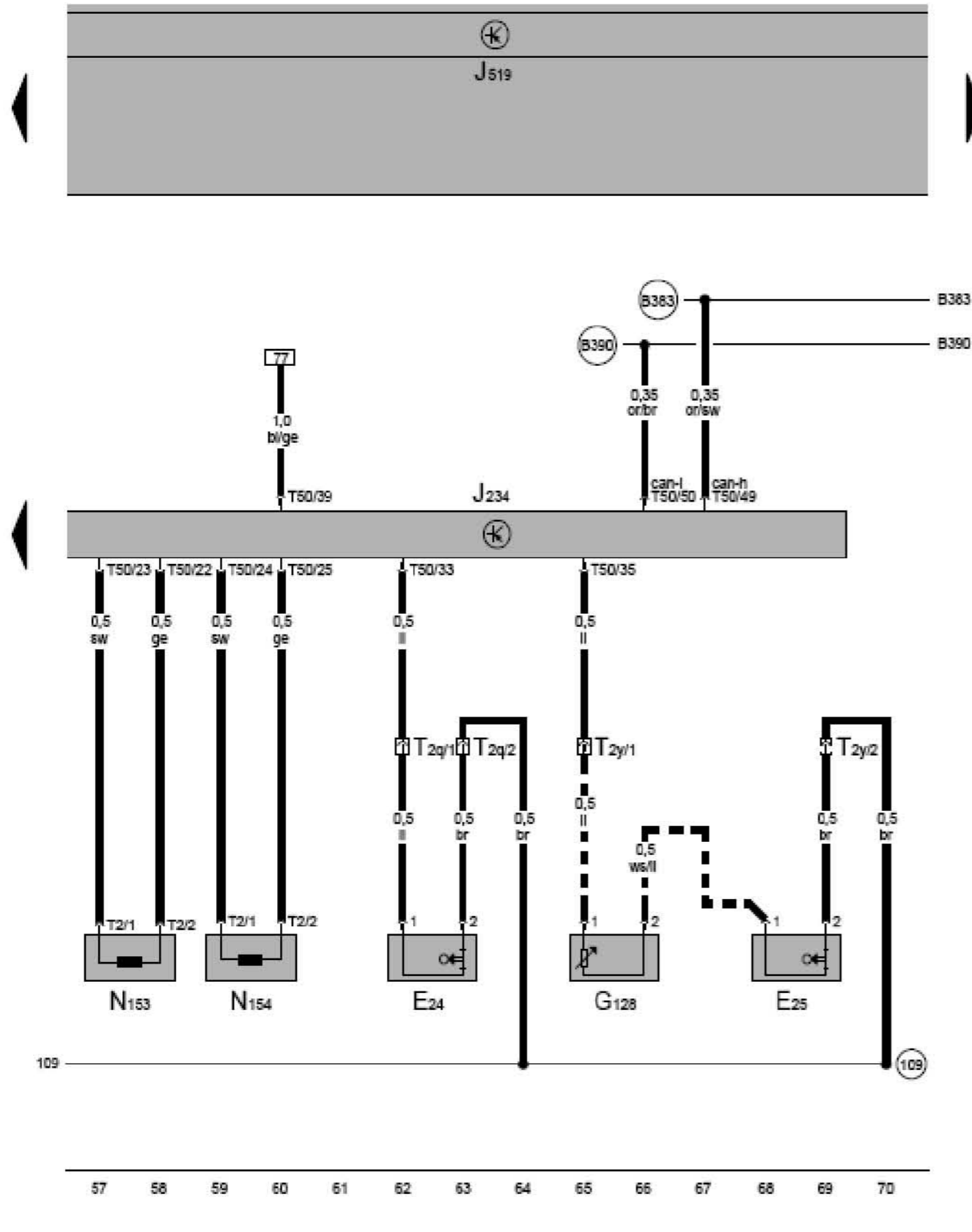
109

43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56

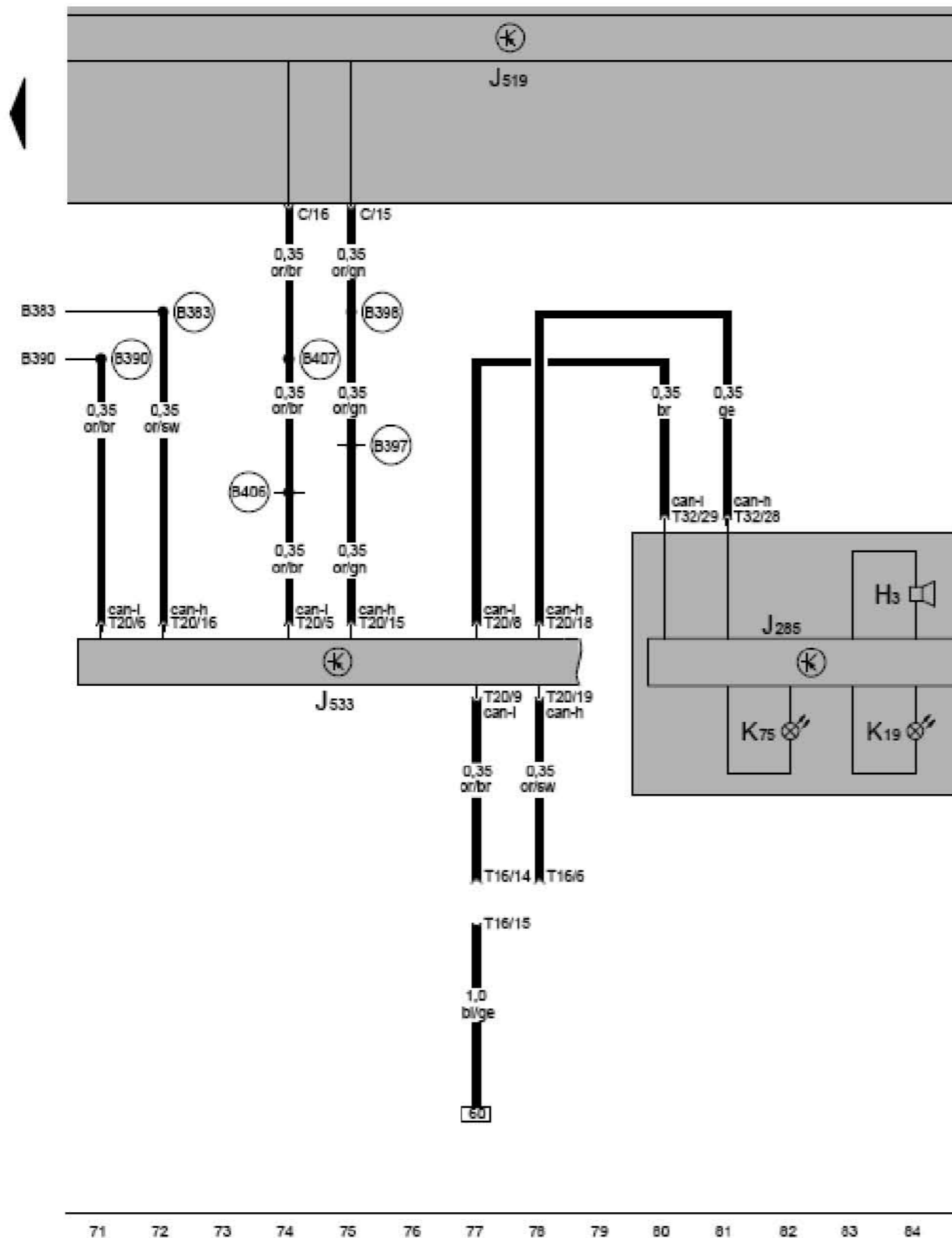
安全气囊控制单元，安全带拉紧器触发装置，安全带开关，副驾驶员侧座椅占用传感器

- E24 驾驶员侧安全带开关
- E25 副驾驶员侧安全带开关
- G128 副驾驶员侧座椅占用识别传感器
- J234 安全气囊控制单元，在托架后下方
- J519 车载电网控制单元
- N153 驾驶员侧安全带拉紧器触发装置 1
- N154 副驾驶员侧安全带拉紧器触发装置 1
- T2q 2 芯插头连接，在驾驶员座椅下
- T2y 2 芯插头连接，在副驾驶员座椅下
- T50 50 芯插头连接

- 109 接地连接，在安全气囊线束中
- B383 车身线束中的连接 1 ( 驱动系统总线 CAN-H )
- B390 车身线束中的连接 1 ( 驱动系统总线 CAN-L )
- 仅针对配备副驾驶员座椅占用传感器的汽车



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



### 安全气囊控制单元，数据总线诊断接口，自诊断接口，安全气囊指示灯，安全带报警指示灯

- H3 报警蜂鸣器
- J285 组合仪表中带显示单元的控制单元
- J519 车载电网控制单元
- J533 数据总线诊断接口，在左侧脚部空间内，在中控台附近
- K19 安全带报警指示灯
- K75 安全气囊指示灯
- T16 16 芯插头连接，在仪表板左下方，自诊断接口
- T20 20 芯插头连接
- T32 32 芯插头连接

- B383 车身线束中的连接 1 (驱动系统总线 CAN-H)
- B390 车身线束中的连接 1 (驱动系统总线 CAN-L)
- B397 车身线束中的连接 1 (舒适/便捷系统总线 CAN-H)
- B398 车身束中的连接 2 (舒适/便捷系统总线 CAN-H)
- B406 车身线束中的连接 1 (舒适/便捷系统总线 CAN-L)
- B407 车身线束中的连接 2 (舒适/便捷系统总线 CAN-L)

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色