

## 6. 电路图

### 6.1 基本装备

⇒ 前雾灯

⇒ 雨量和光照识别传感器

⇒ 静态大灯照明距离调节装置

自 2009 年 9 月起

说明:

相关信息:

◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配

◆ 多芯插头连接

◆ 控制单元和继电器

◆ 接地连接

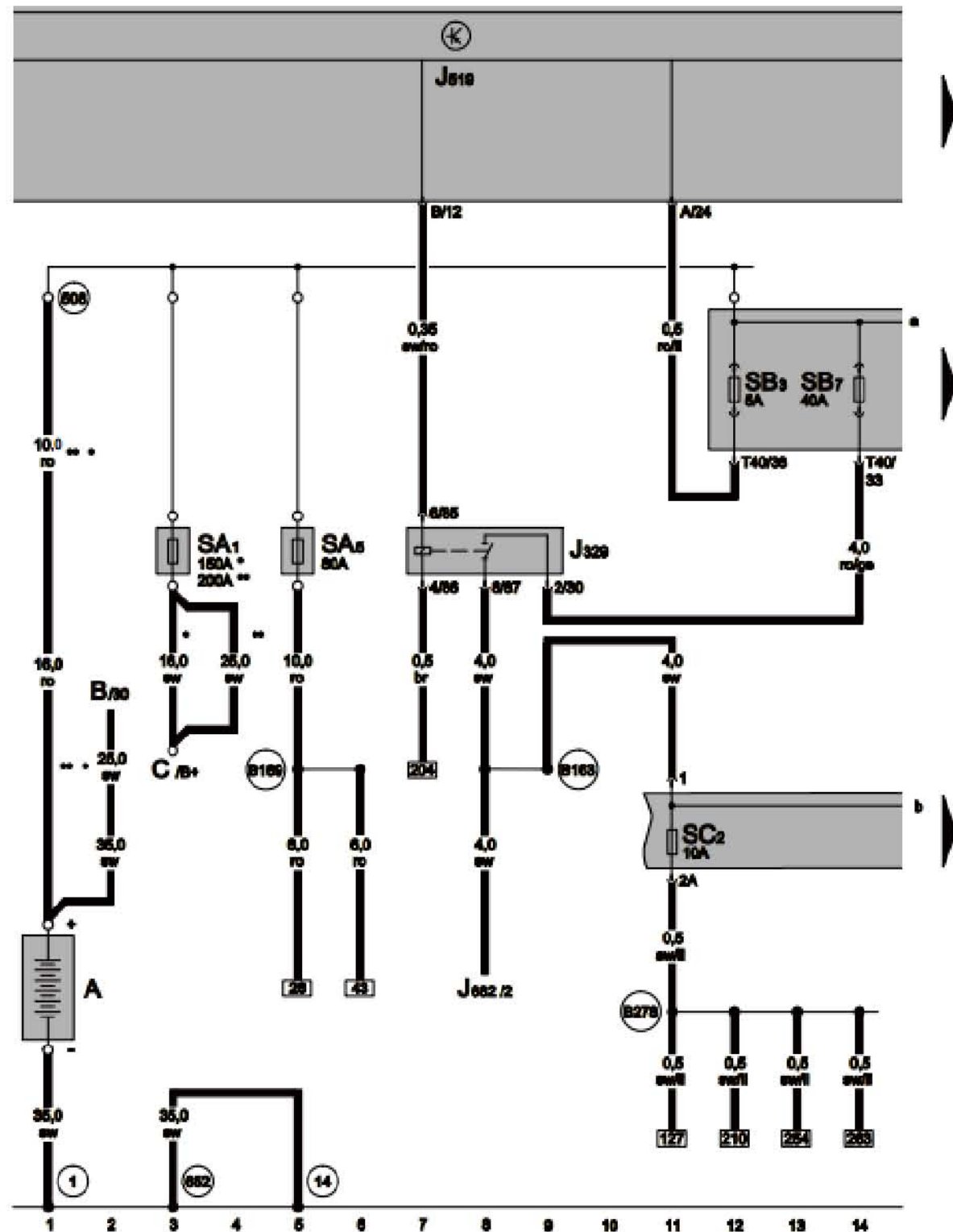
⇒ 安装位置一览!

相关信息:

◆ 故障查询程序

⇒ 引导型故障查询

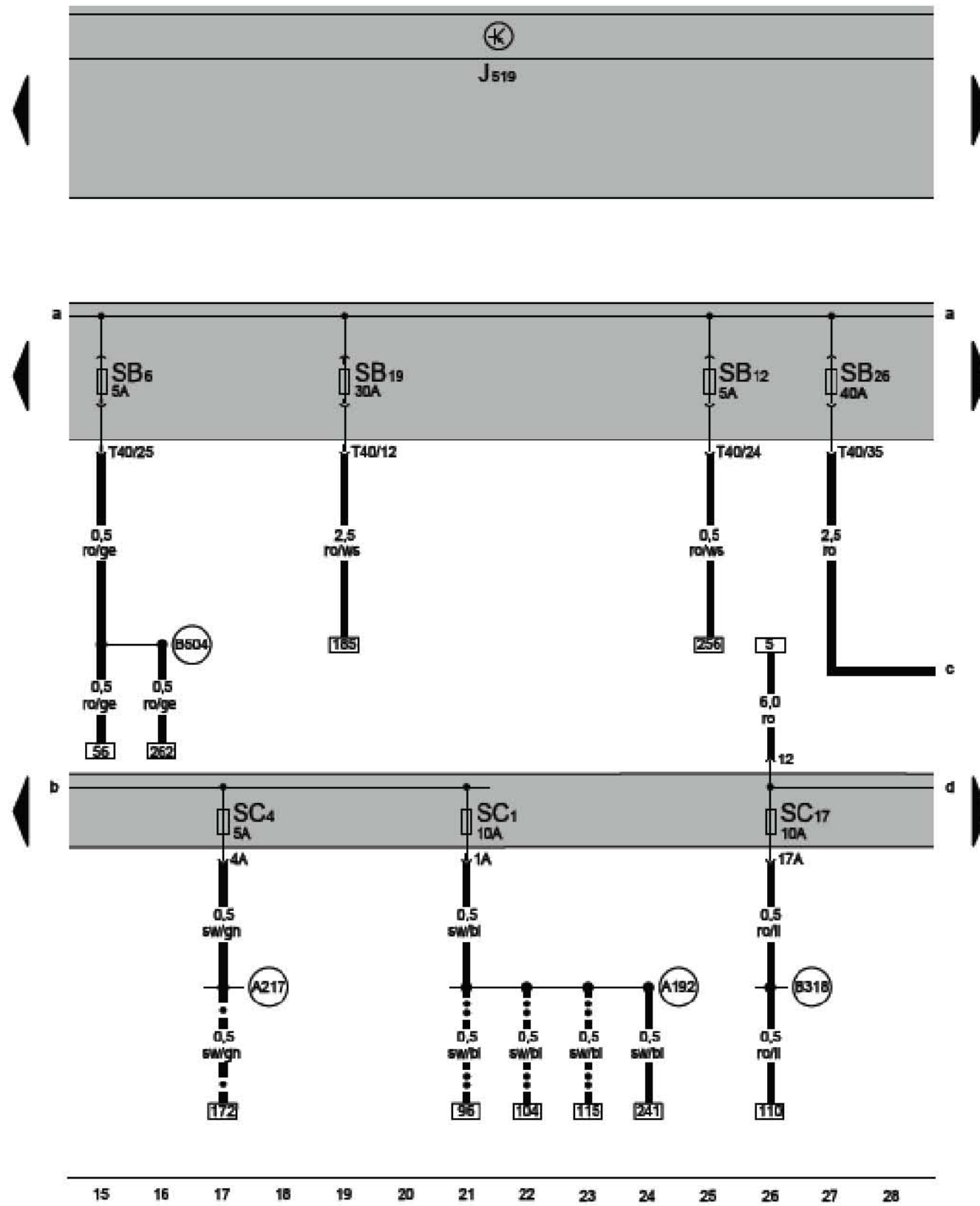
LAUNCH



### 蓄电池，接线端 15 供电继电器，保险丝

- A 蓄电池
  - B 起动机
  - C 三相交流发电机
  - J329 接线端 15 供电继电器 (53)
  - J519 车载电网控制单元
  - J682 接线端 50 供电继电器
  - SA1 保险丝架 A 上的保险丝 1
  - SA5 保险丝架 A 上的保险丝 5
  - SB3 保险丝架 B 上的保险丝 3
  - SB7 保险丝架 B 上的保险丝 7
  - SC2 保险丝架 C 上的保险丝 2
  - T40 40 芯插头连接
- ① 接地线、蓄电池-车身
  - ⑭ 接地点，在变速箱上
  - ⑤08 螺栓连接 (30)，在电控箱上
  - ⑥52 变速箱和发动机接地的接地点
  - ⑥163 正极连接 1 (15)，在车身线束中
  - ⑥169 正极连接 1 (30)，在车身线束中
  - ⑥278 正极连接 2 (15a)，在车身线束中
  - \* 仅针对配备 110A 发电机的汽车
  - \*\* 仅针对配备 140A 发电机的汽车
  - \*\*\* 仅针对配备 0AM 型 7 档直接换挡变速箱的汽车

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色



保险丝

- J519 车载电网控制单元
- SB6 保险丝架 B 上的保险丝 6
- SB12 保险丝架 B 上的保险丝 12
- SB19 保险丝架 B 上的保险丝 19
- SB26 保险丝架 B 上的保险丝 26
- SC1 保险丝架 C 上的保险丝 1
- SC4 保险丝架 C 上的保险丝 4
- SC17 保险丝架 C 上的保险丝 17
- T40 40 芯插头连接

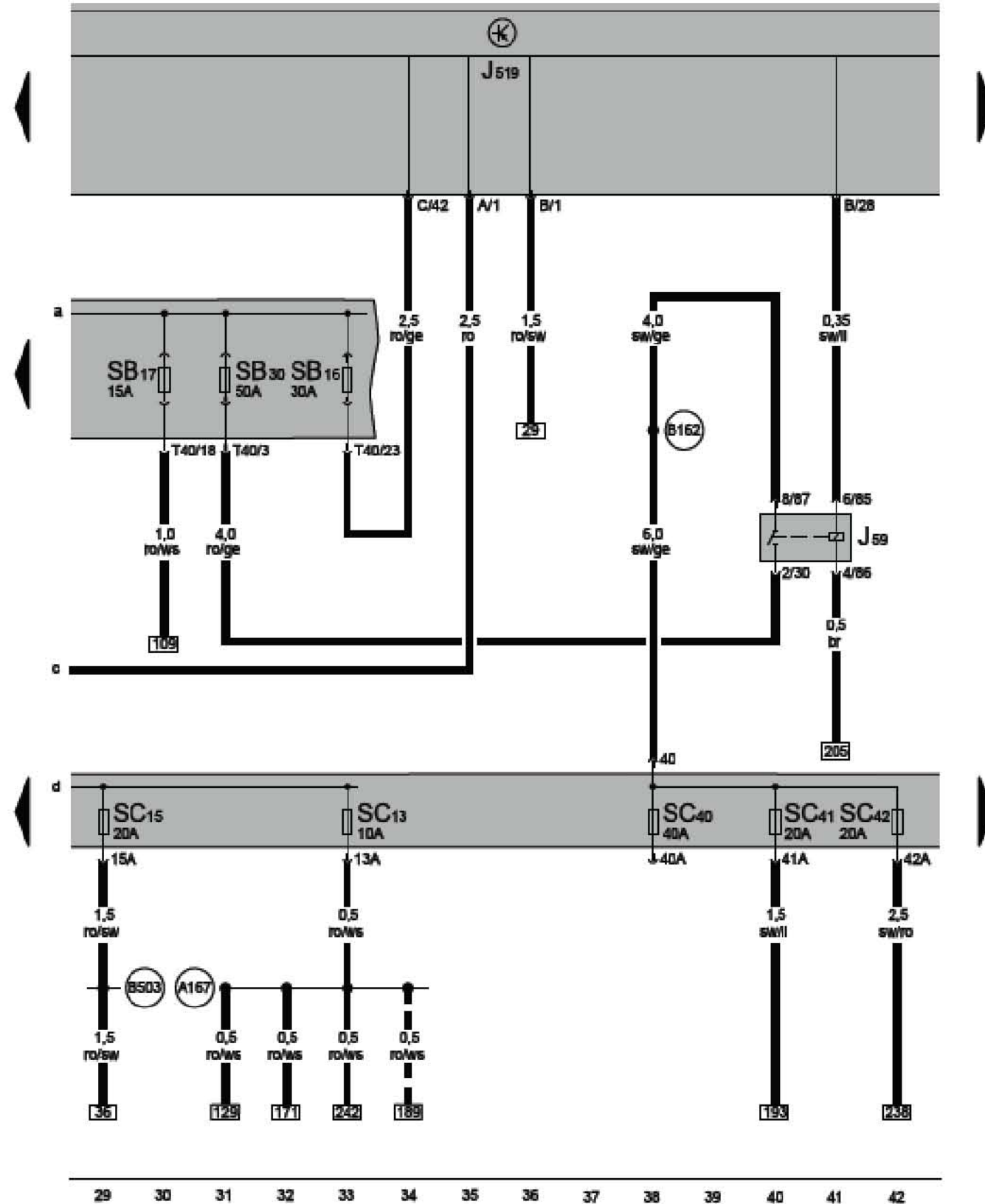
- A192 正极连接 3 (15a), 在仪表板线束中
- A217 正极连接 8 (15a), 在仪表板线束中
- B318 正极连接 4 (30a), 在车身线束中
- B504 正极连接 8 (30a), 在仪表板线束中

- 不针对配备直接换挡变速箱 02E/0AM (DSG) 的汽车
- 仅针对配备静态大灯照明距离调节装置的汽车

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

X 触点卸荷继电器，保险丝

- J59 X 触点卸荷继电器 (53)
- J519 车载电网控制单元
- SB16 保险丝架 B 上的保险丝 16
- SB17 保险丝架 B 上的保险丝 17
- SB30 保险丝架 B 上的保险丝 30
- SC10 保险丝架 C 上的保险丝 10
- SC13 保险丝架 C 上的保险丝 13
- SC40 保险丝架 C 上的保险丝 40
- SC41 保险丝架 C 上的保险丝 41
- SC42 保险丝架 C 上的保险丝 42
- T40 40 芯插头连接
- A167 正极连接 3 (30a), 在车身线束中
- B162 连接 (75a), 在车身线束中
- B503 正极连接 7 (30a), 在车身线束中
- 仅针对配备雨量 and 光照识别传感器的汽车



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色