

6.17 OAM 型 7 档直接换档变速箱

自 2009 年 9 月起

说明:

相关信息:

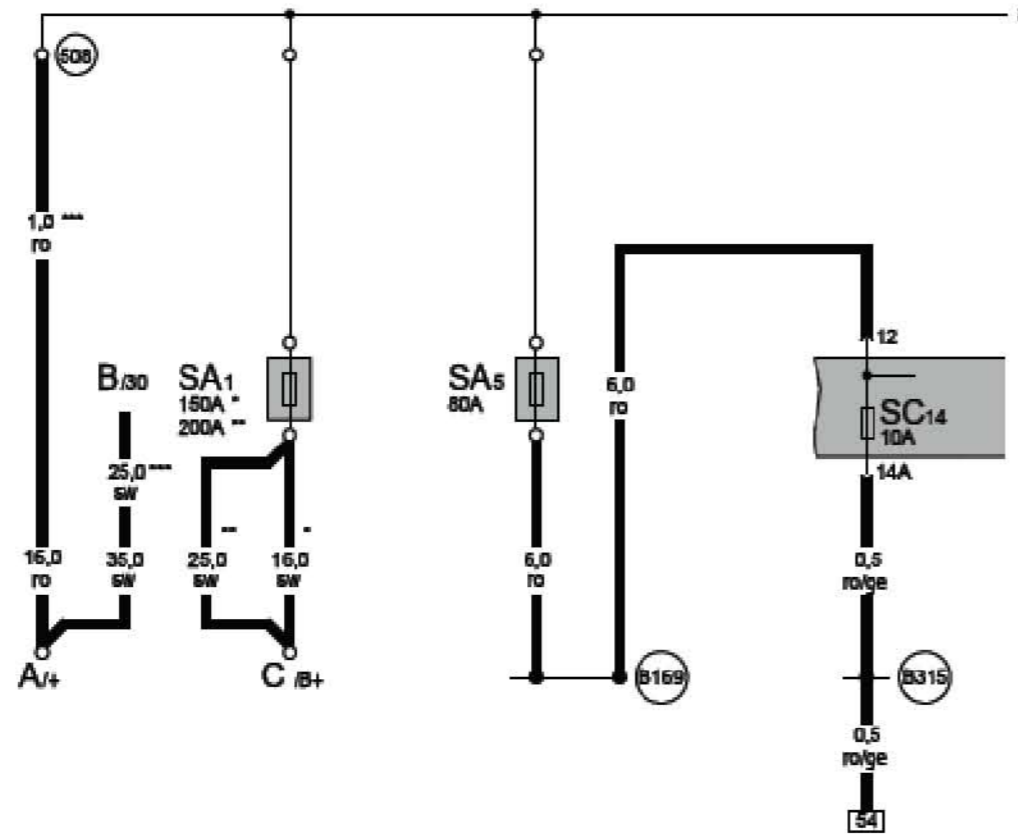
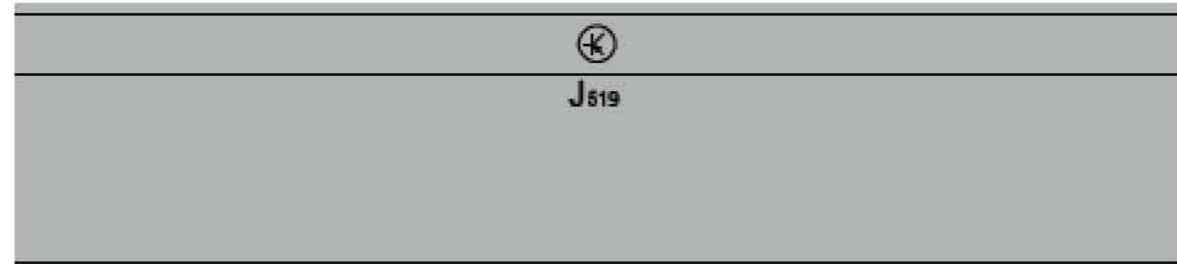
- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
- ◆ 多芯插头连接
- ◆ 控制单元和继电器
- ◆ 接地连接

⇒ 安装位置一览!

相关信息:

- ◆ 故障查询程序
- ⇒ 引导型故障查询

LAUNCH



保险丝

- A 蓄电池
- B 起动机
- C 三相交流发电机
- J519 车载电网控制单元
- SA1 保险丝架 A 上的保险丝 1
- SA5 保险丝架 A 上的保险丝 5
- SC14 保险丝架 C 上的保险丝 14

508 螺栓连接 (30), 在电控箱上

B169 正极连接 1 (30), 在车身线束中

B315 正极连接 1 (30a), 在车身线束中

* 仅针对配备 110A 发电机的汽车

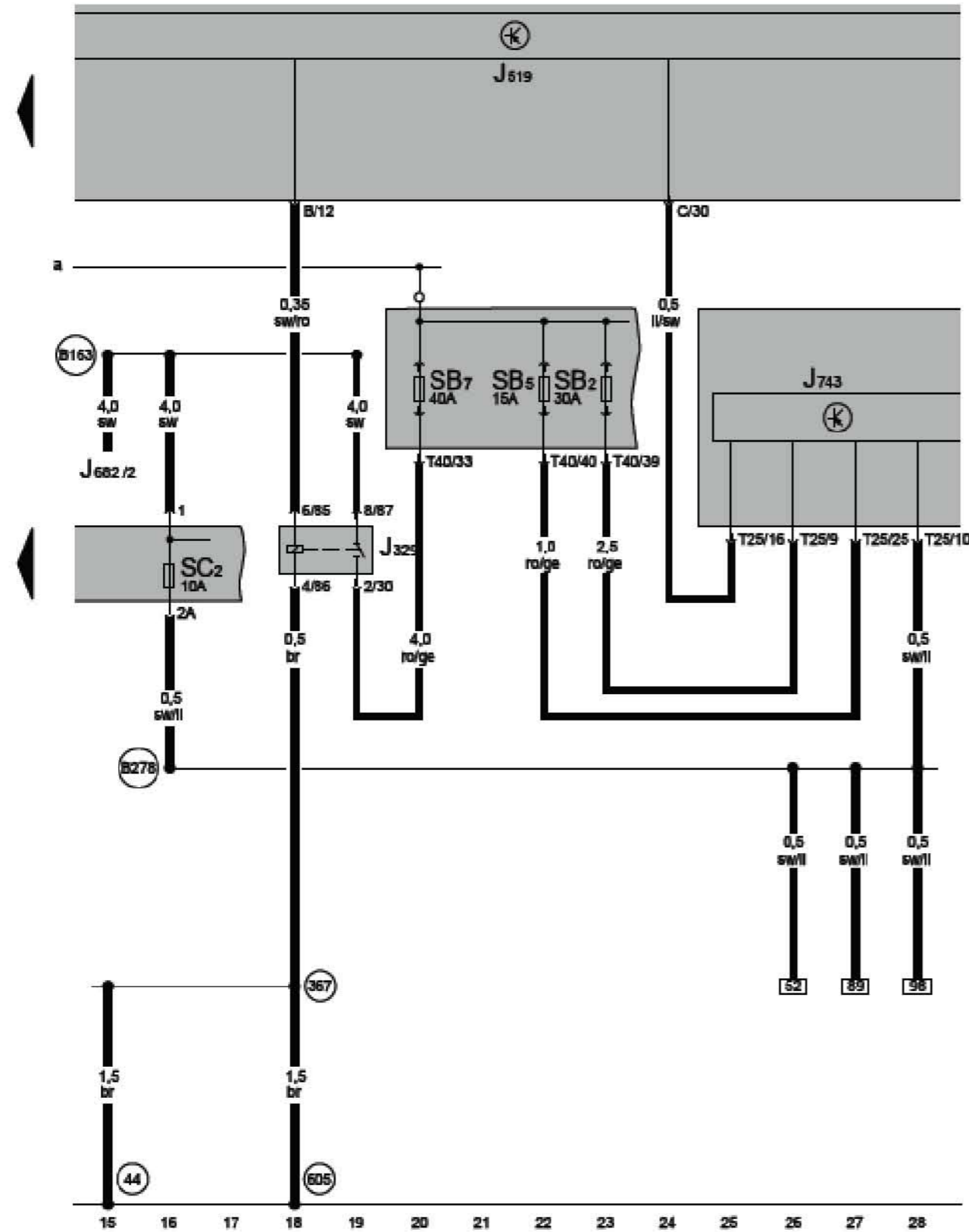
** 仅针对配备 140A 发电机的汽车

*** 仅针对配备 0AM 型 7 档直接换挡变速箱的汽车

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

自动变速箱机械电子单元，接线端 15 供电继电器



- J329 接线端 15 供电继电器 (53)
- J519 车载电网控制单元
- J682 接线端 50 供电继电器
- J743 自动变速箱机械电子单元，在变速箱中
- SB2 保险丝架 B 上的保险丝 2
- SB5 保险丝架 B 上的保险丝 5
- SB7 保险丝架 B 上的保险丝 7
- SC2 保险丝架 C 上的保险丝 2
- T25 25 芯插头连接
- T40 40 芯插头连接

- 44 接地点，左侧 A 柱下部
- 367 接地连接 2，在车身线束中
- 605 接地点，在转向柱上部
- B163 正极连接 1 (15)，在车身线束中
- B278 正极连接 2 (15a)，在车身线束中

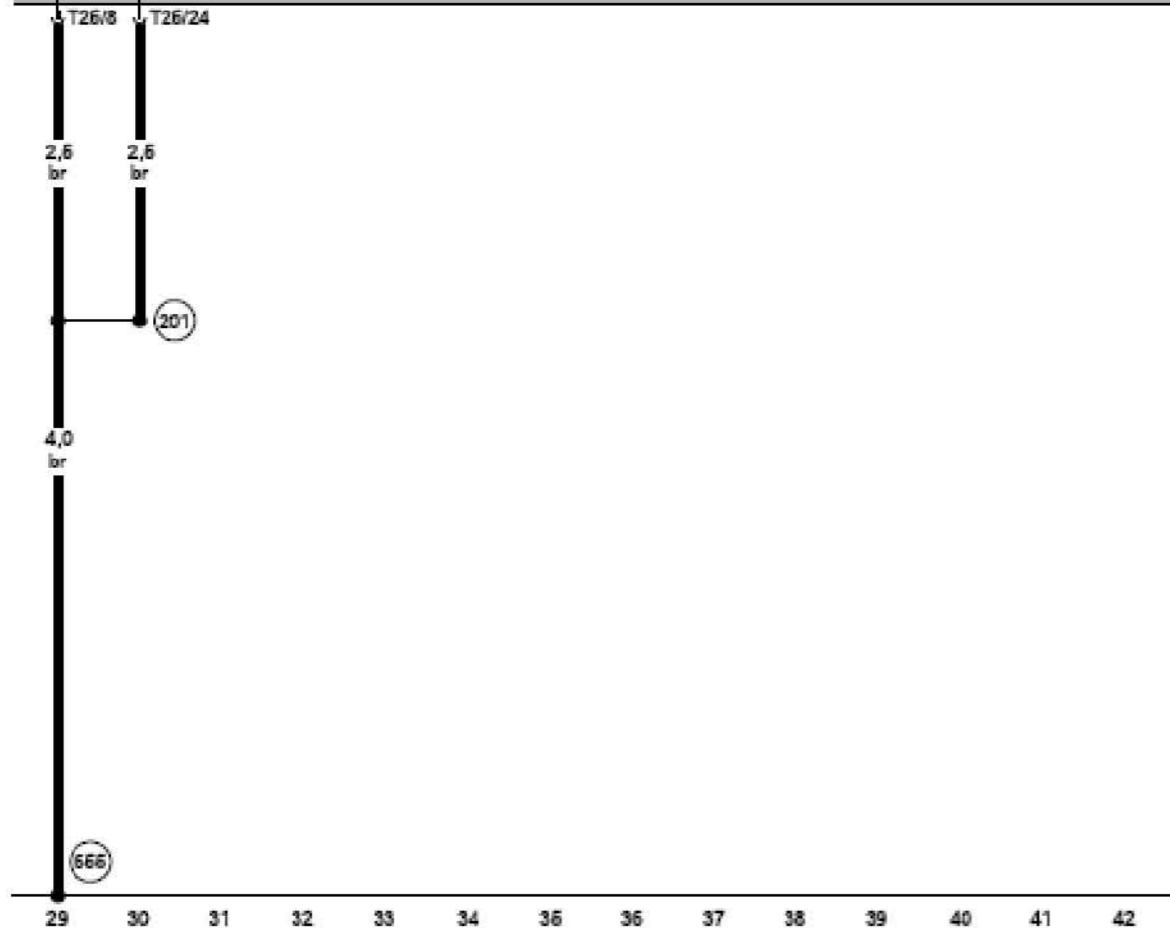
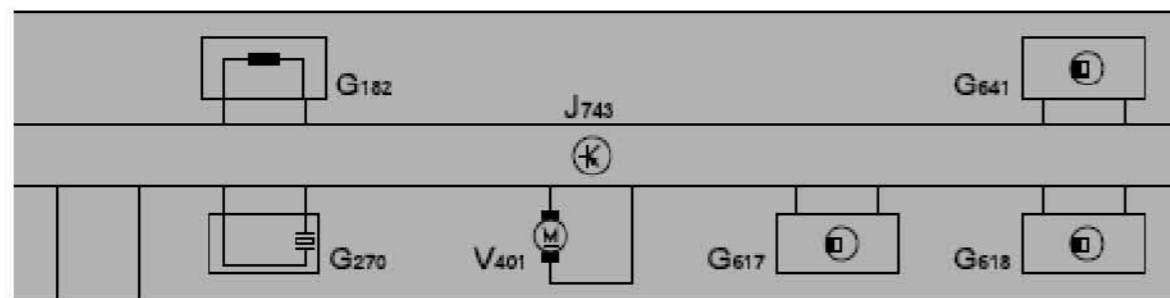
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

自动变速箱机械电子单元, 变速箱输入转速传感器, 变速箱
液压传感器, 液压泵电机, 离合器位移传感器

- G182 变速箱输入转速传感器
- G270 变速箱液压传感器
- G617 离合器位移传感器 1
- G618 离合器位移传感器 2
- G641 变速箱输入转速传感器 3
- J519 车载电网控制单元
- J743 自动变速箱机械电子单元, 在变速箱中
- T25 25 芯插头连接
- V401 液压泵电机

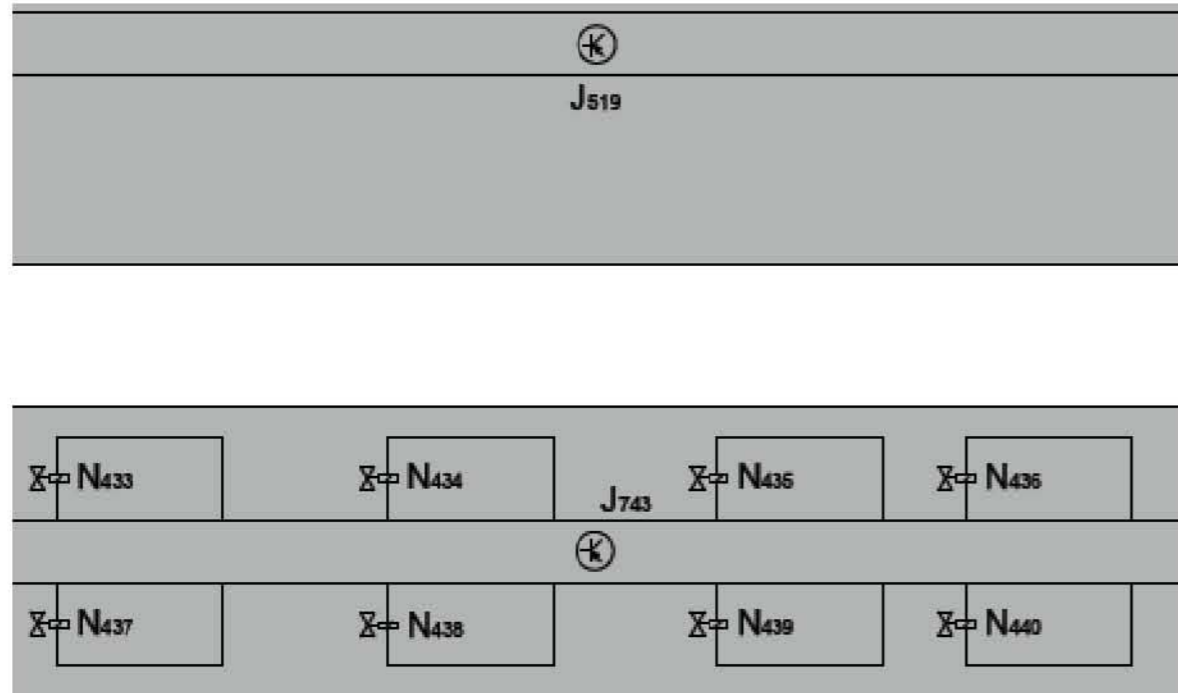
201 接地连接 5, 在车身线束中

655 接地点, 在左大灯上



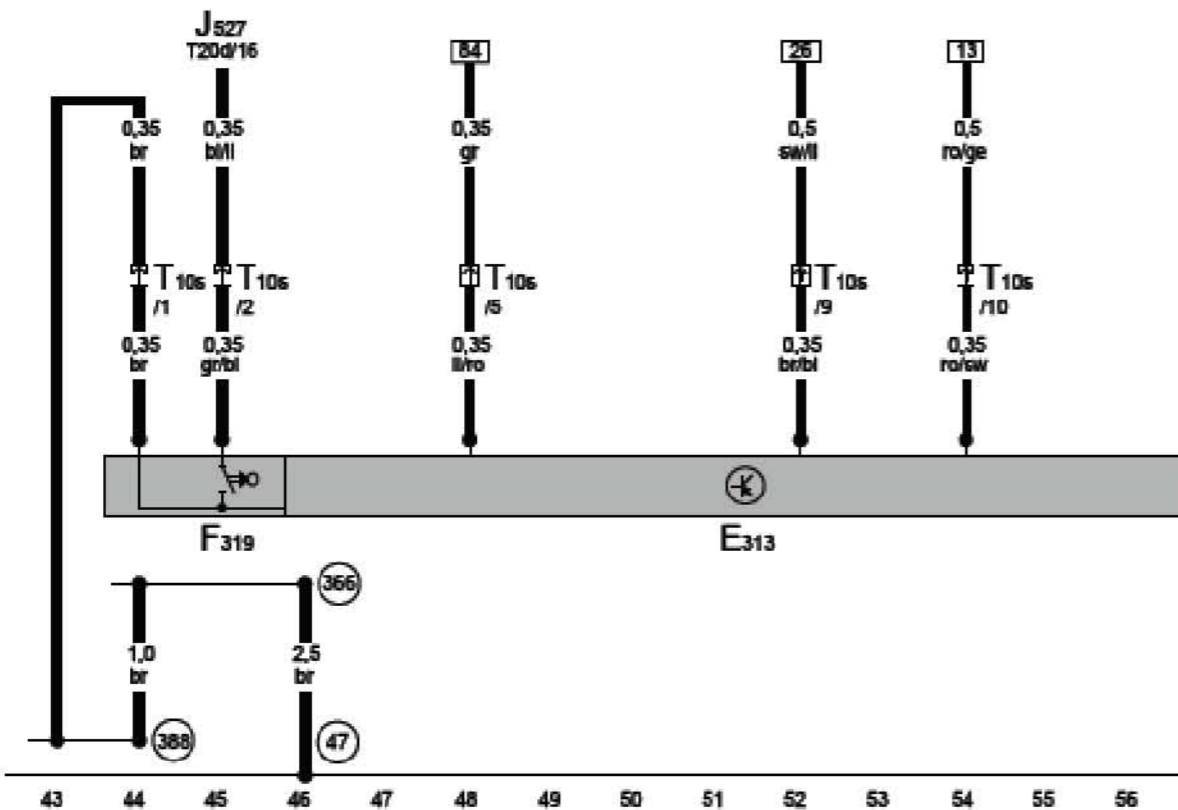
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

自动变速箱机械电子单元，分度机构阀门，变速杆 P 档锁止开关，变速杆



- E313 变速杆
- F319 变速杆 P 档锁止开关
- J519 车载电网控制单元
- J527 转向柱电子装置控制单元
- J743 自动变速箱机械电子单元，在变速箱中
- L101 变速杆刻度盘照明灯泡
- N433 分度机构 1 中的阀门 1
- N434 分度机构 1 中的阀门 2
- N435 分度机构 1 中的阀门 3
- N436 分度机构 1 中的阀门 4
- N437 分度机构 2 中的阀门 1
- N438 分度机构 2 中的阀门 2
- N439 分度机构 2 中的阀门 3
- N440 分度机构 2 中的阀门 4
- T10s 10 芯插头连接，在变速杆盖板下
- T20d 20 芯插头连接

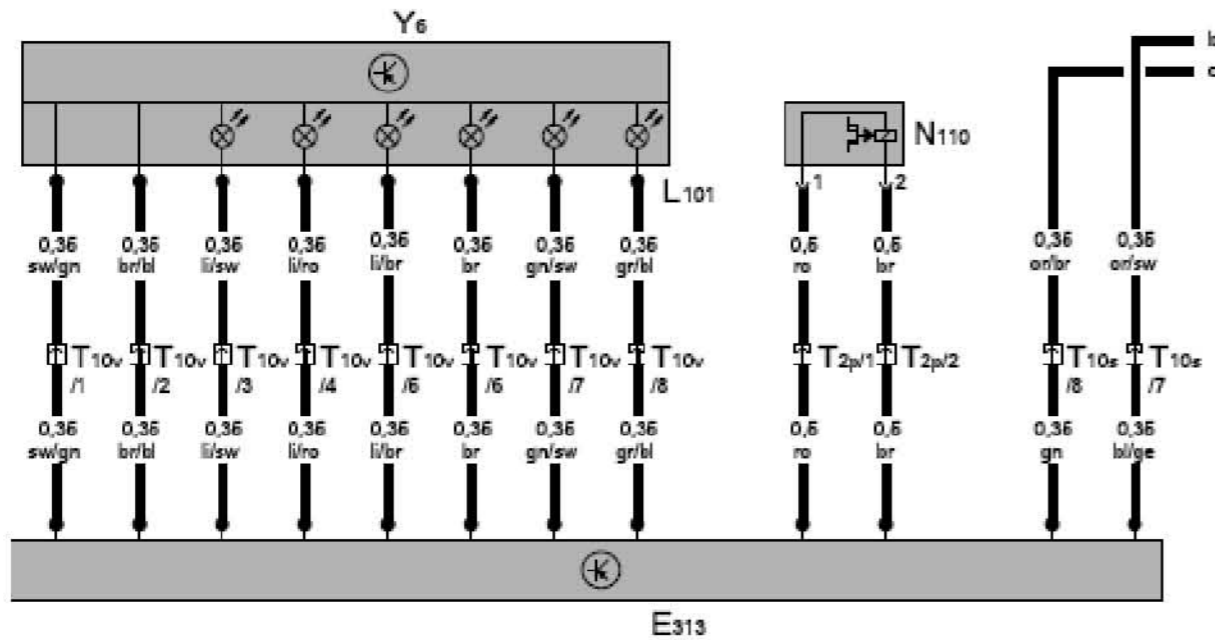
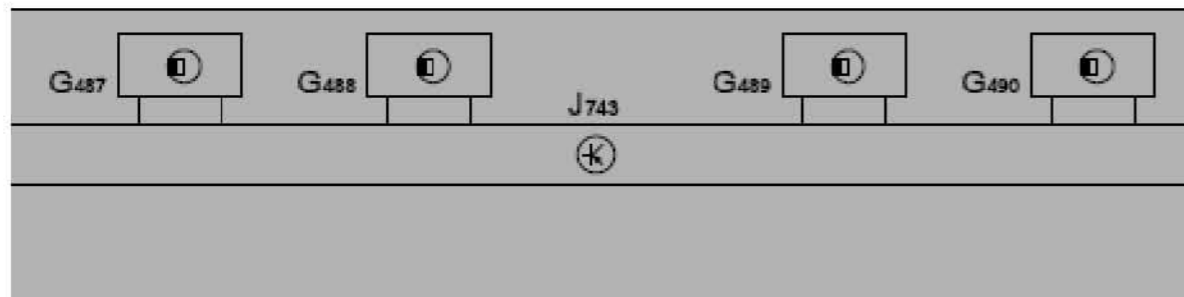
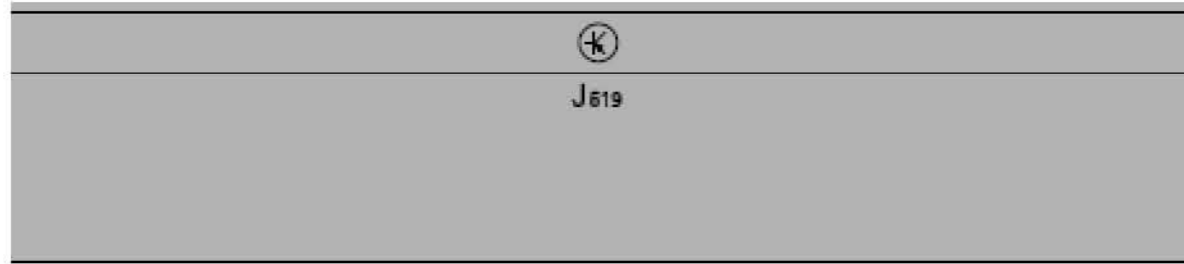
- 47 接地点，在右前脚部空间内
- 366 接地连接 1，在车身线束中
- 388 接地连接 23，在车身线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

自动变速箱机械电子单元，变速杆锁止磁铁，变速杆档位显示，档位调节器行程传感器

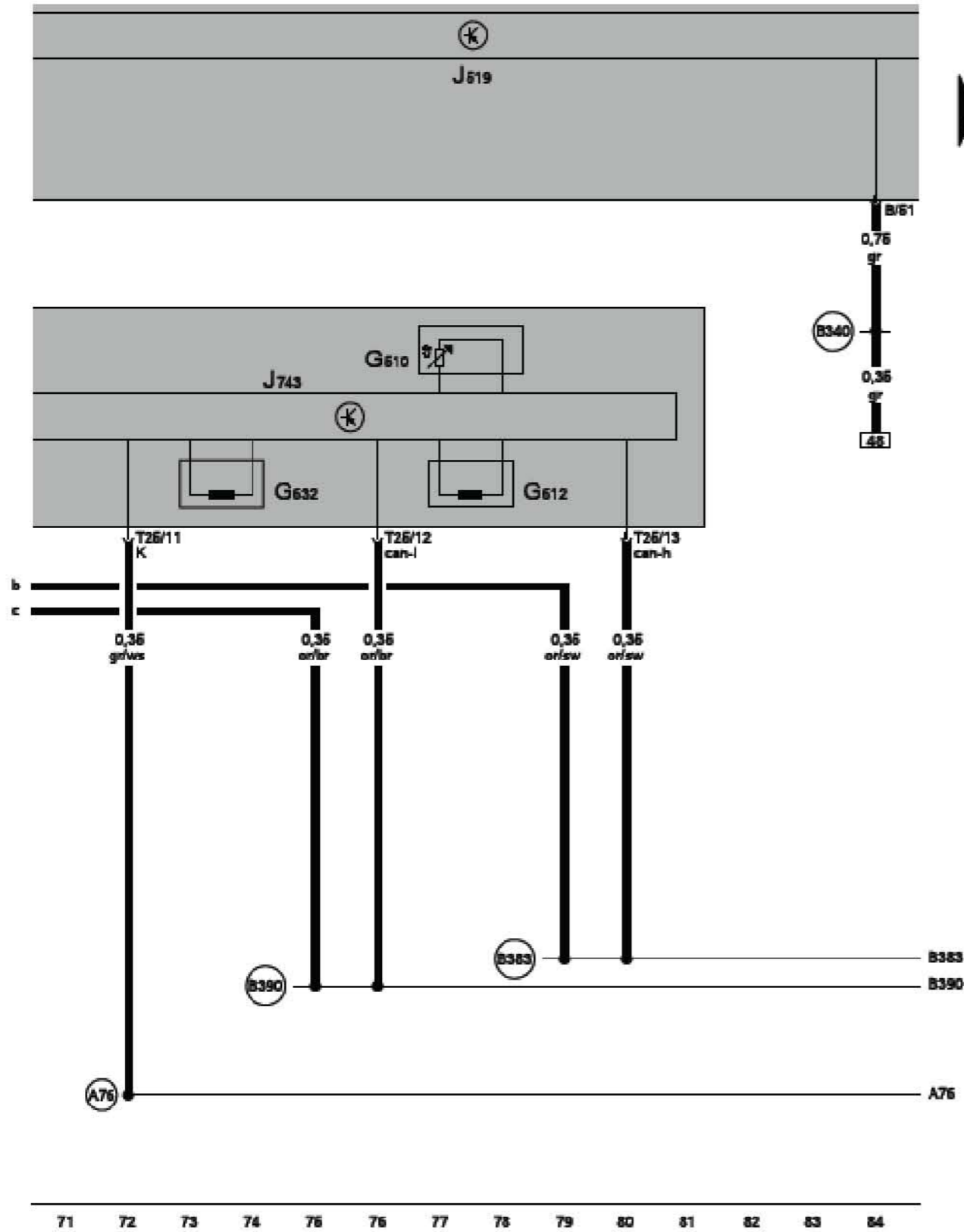
- E313 变速杆
- G487 档位调节器行程传感器 1
- G488 档位调节器行程传感器 2
- G489 档位调节器行程传感器 3
- G490 档位调节器行程传感器 4
- J519 车载电网控制单元
- J743 自动变速箱机械电子单元，在变速箱中
- L101 变速杆刻度照明
- N110 变速杆锁止磁铁
- T2p 2芯插头连接，在变速杆盖板下
- T10s 10芯插头连接，在变速杆盖板下
- T10v 10芯插头连接，在变速杆盖板下
- Y6 变速杆档位显示



67 68 69 60 61 62 63 64 66 67 68 69 70

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

自动变速箱机械电子单元，变速箱输入转速传感器，控制单元中的温度传感器

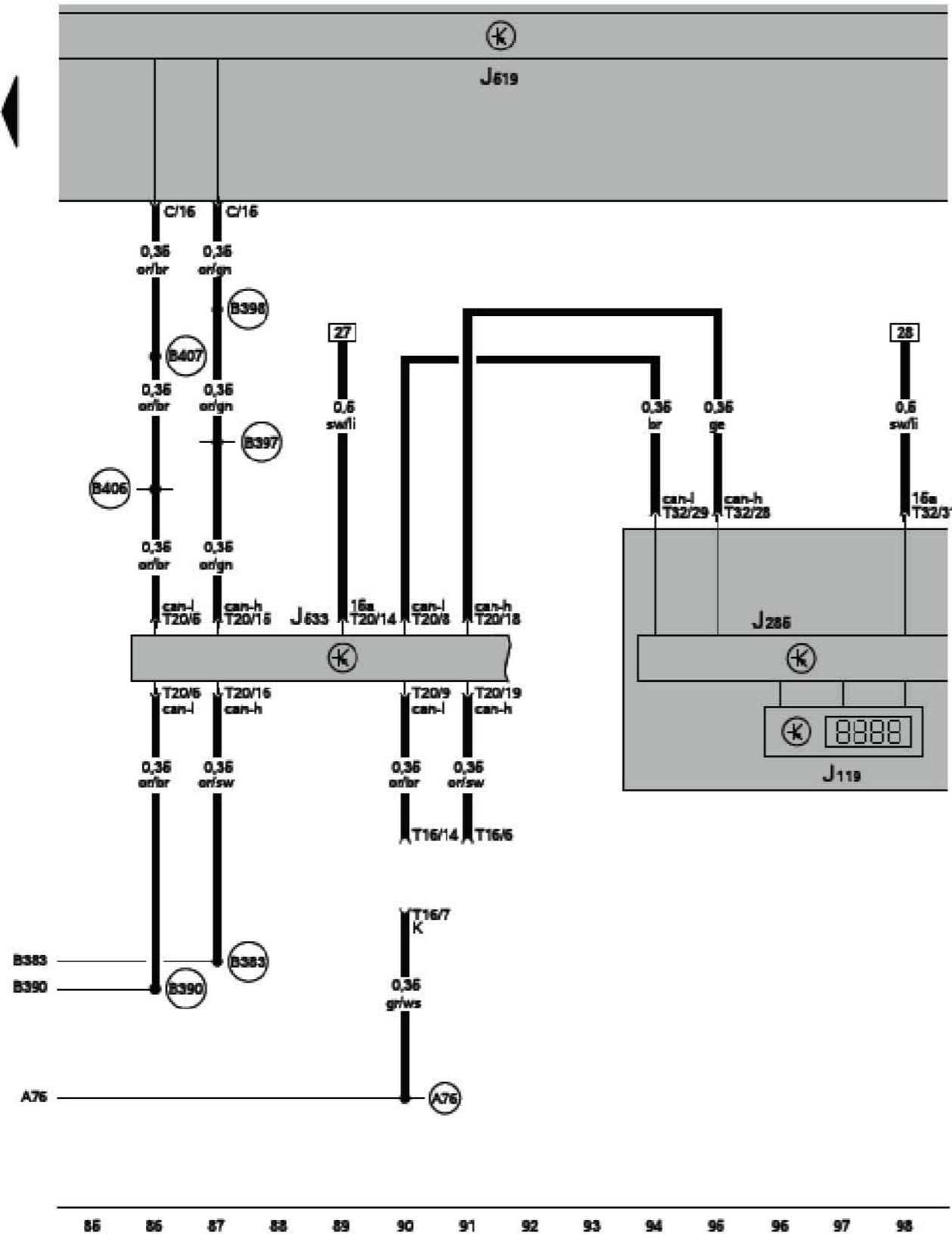


- G510 控制单元中的温度传感器
- G612 变速箱输入转速传感器 2
- G632 变速箱输入转速传感器 1
- J519 车载电网控制单元
- J743 自动变速箱机械电子单元，在变速箱中
- T25 25 芯插头连接

- (A76) 连接 (K 诊断线)，在车身线束中
- (B340) 连接 1 (58d)，在车身线束中
- (B383) 车身线束中的连接 1 (驱动系统总线 CAN-H)
- (B390) 车身线束中的连接 1 (驱动系统总线 CAN-L)

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- i = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

组合仪表，数据总线诊断接口，自诊断接口，多功能显示器



- J119 多功能显示器
- J285 组合仪表中带显示单元的控制单元
- J519 车载电网控制单元
- J533 数据总线诊断接口，在左侧脚部空间内，在中控台附近
- T16 16 芯插头连接，在仪表板左下方，自诊断接口
- T20 20 芯插头连接
- T32 32 芯插头连接
- A76 连接 (K 诊断线)，在车身线束中
- B383 车身线束中的连接 1 (驱动系统总线 CAN-H)
- B390 车身线束中的连接 1 (驱动系统总线 CAN-L)
- B397 车身线束中的连接 1 (舒适/便捷系统总线 CAN-H)
- B398 车身线束中的连接 2 (舒适/便捷系统总线 CAN-H)
- B406 车身线束中的连接 1 (舒适/便捷系统总线 CAN-L)
- B407 车身线束中的连接 2 (舒适/便捷系统总线 CAN-L)

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色