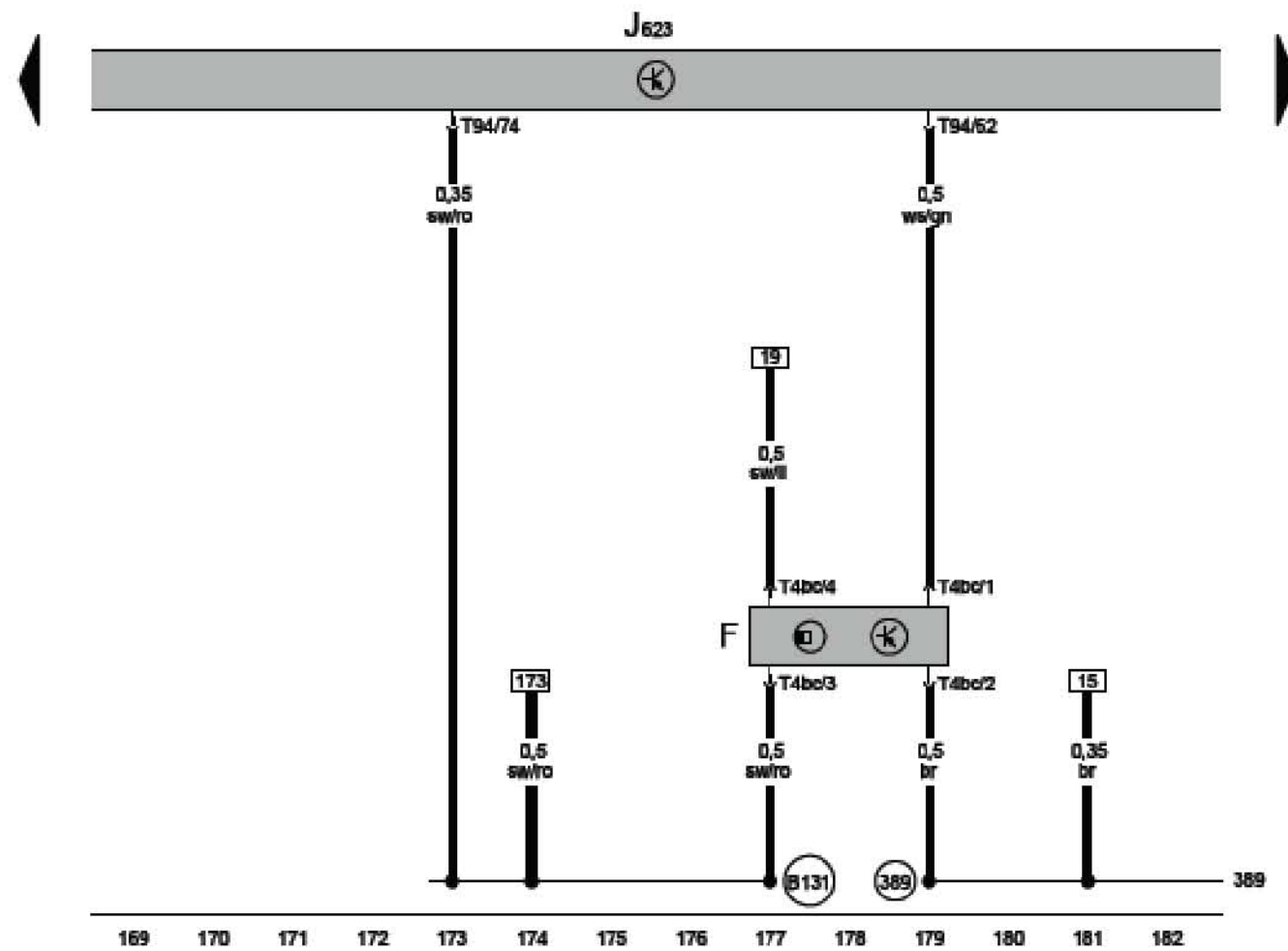
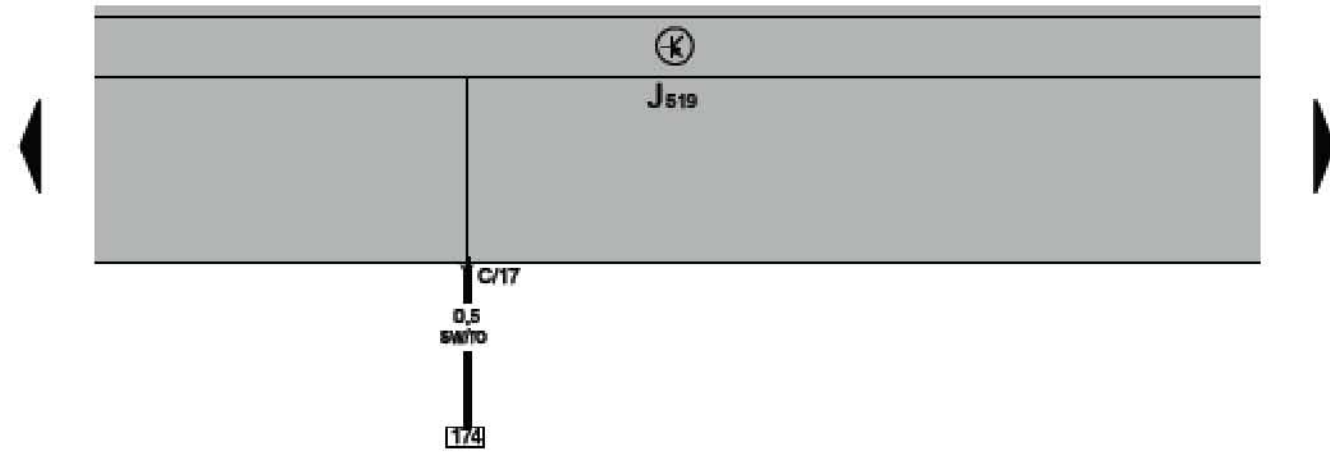


发动机控制单元，制动灯开关

- F 制动灯开关
- J519 车载电网控制单元
- J623 发动机控制单元，在排水槽内中部
- T4bc 4 芯插头连接
- T94 94 芯插头连接

389 接地连接 24，在车身线束中

B131 连接 (54)，在车身线束中

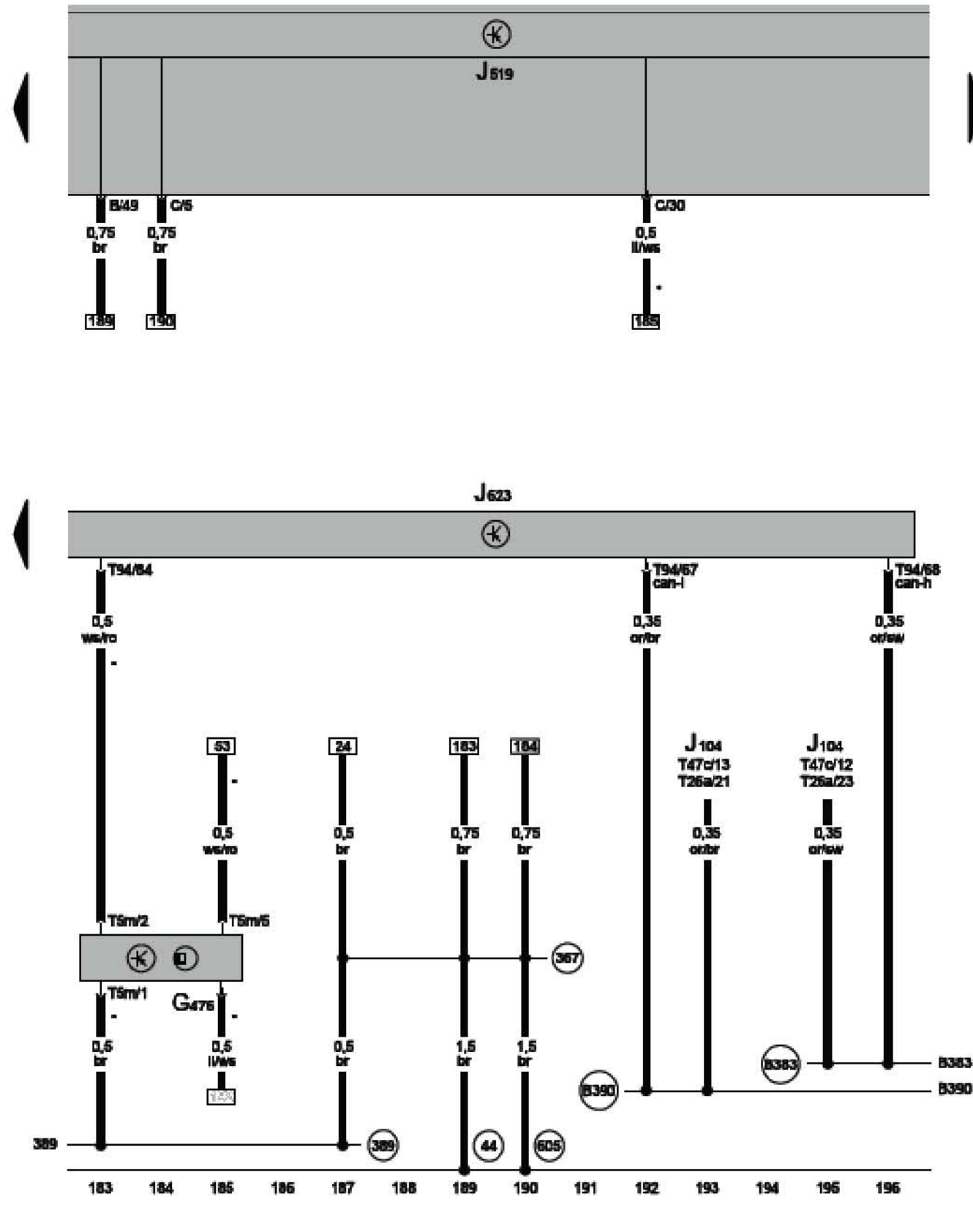


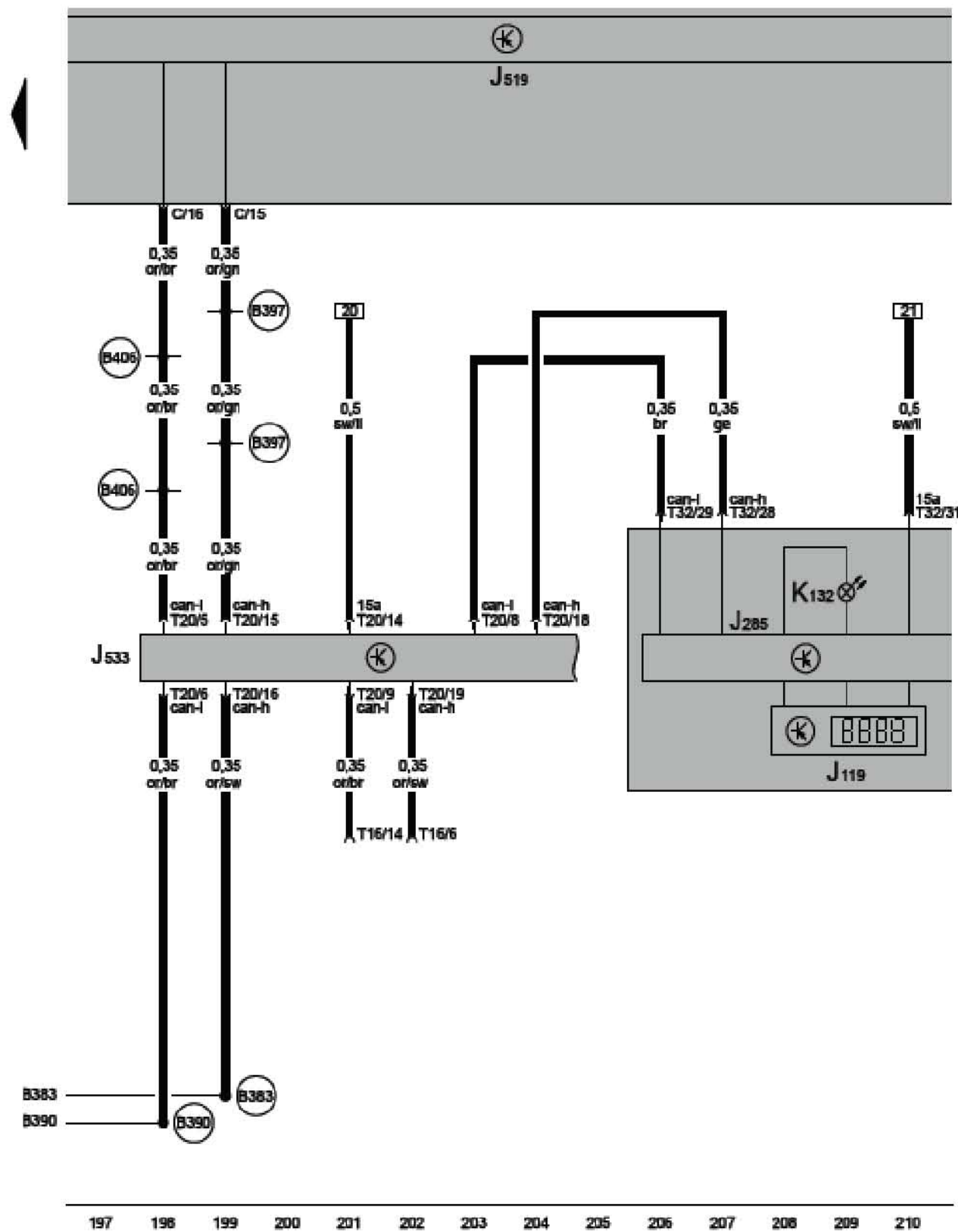
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

发动机控制单元，离合器位置传感器

- G476 离合器位置传感器
- J104 ABS 控制单元
- J519 车载电网控制单元
- J623 发动机控制单元，在排水槽内中部
- T5m 5 芯插头连接
- T47c 47 芯插头连接，在带 ESP 的 ABS 控制单元上
- T94 94 芯插头连接

- 44 接地点，左侧 A 柱下部
- 367 接地连接 2，在车身线束中
- 389 接地连接 24，在车身线束中
- 605 接地点，在转向柱上部
- B383 车身线束中的连接 1 (驱动系统总线 CAN-H)
- B390 车身线束中的连接 1 (驱动系统总线 CAN-L)
- * 仅针对配备手动变速箱的汽车





组合仪表，数据总线诊断接口，自诊断接口，电子油门操纵机构故障信号灯，多功能显示器

J119 多功能显示器
 J285 组合仪表控制单元
 J519 车载电网控制单元
 J533 数据总线诊断接口，在左侧脚部空间内，在中控台附近
 K132 电子油门操纵机构故障信号灯
 T16 16 芯插头连接，在仪表板左下方，自诊断接口
 T20 20 芯插头连接
 T32 32 芯插头连接

B383 车身线束中的连接 1 (驱动系统总线 CAN-H)

B390 车身线束中的连接 1 (驱动系统总线 CAN-L)

B397 车身线束中的连接 1 (舒适/便捷系统总线 CAN-H)

B398 车身线束中的连接 2 (舒适/便捷系统总线 CAN-H)

B406 车身线束中的连接 1 (舒适/便捷系统总线 CAN-L)

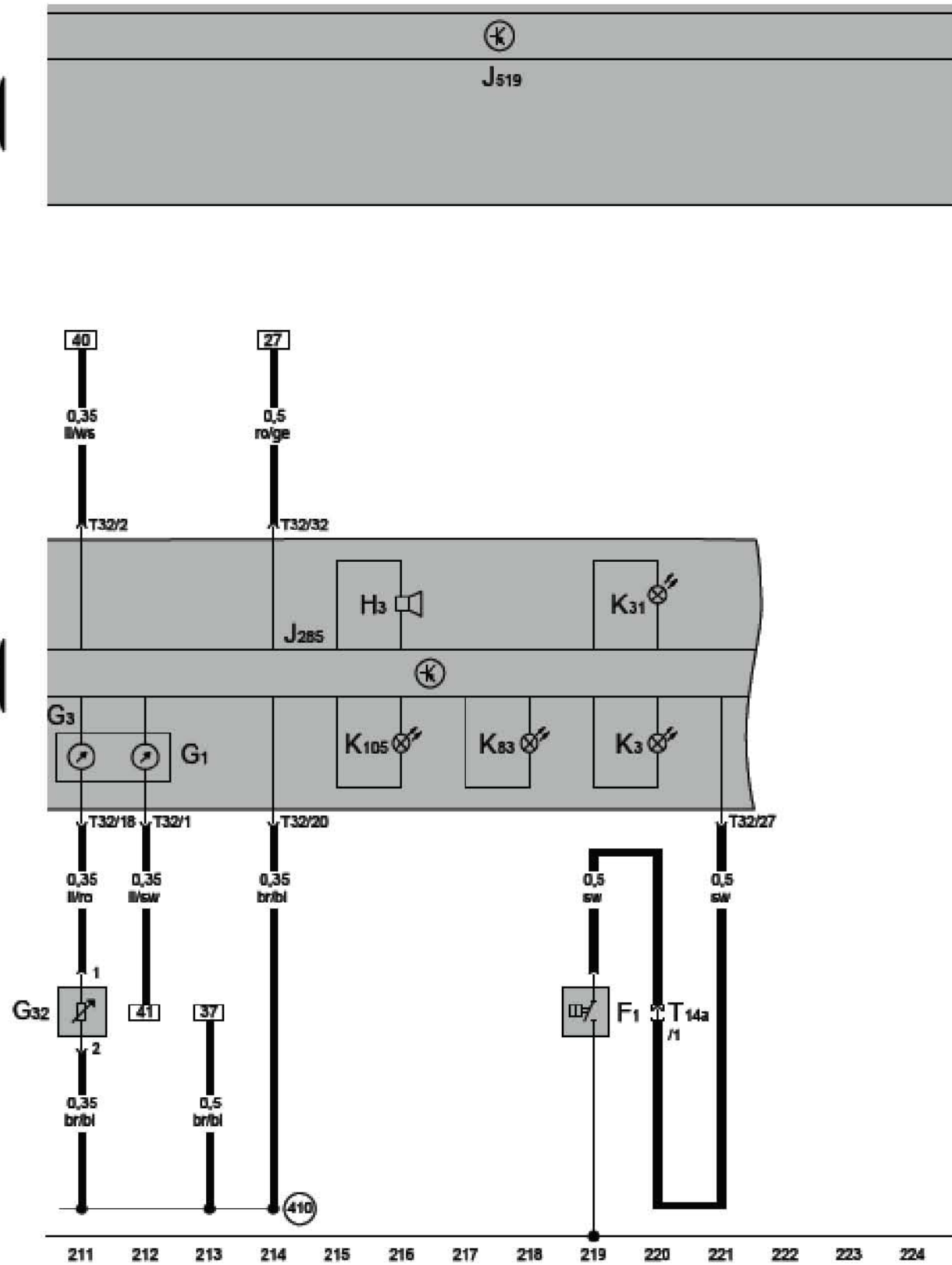
B407 车身线束中的连接 2 (舒适/便捷系统总线 CAN-L)

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

组合仪表, 废气报警灯, 燃油存量表, 冷却液温度表, 油压开关, 油压指示灯, 报警蜂鸣器

- F1 油压开关
- G1 燃油存量表
- G3 冷却液温度表
- G32 冷却液不足显示传感器
- H3 报警蜂鸣器
- J285 组合仪表控制单元
- J519 车载电网控制单元
- K3 油压指示灯
- K31 定速巡航装置指示灯
- K83 废气报警灯
- K105 燃油存量指示灯
- T14a 14 芯插头连接, 在蓄电池附近
- T32 32 芯插头连接

410 接地连接 1 (传感器接地), 在车身线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色