

6.9 不带驻车转向辅助系统的驻车辅助装置 (PDC)

自 2009 年 9 月起

说明:

相关信息:

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
- ◆ 多芯插头连接
- ◆ 控制单元和继电器
- ◆ 接地连接

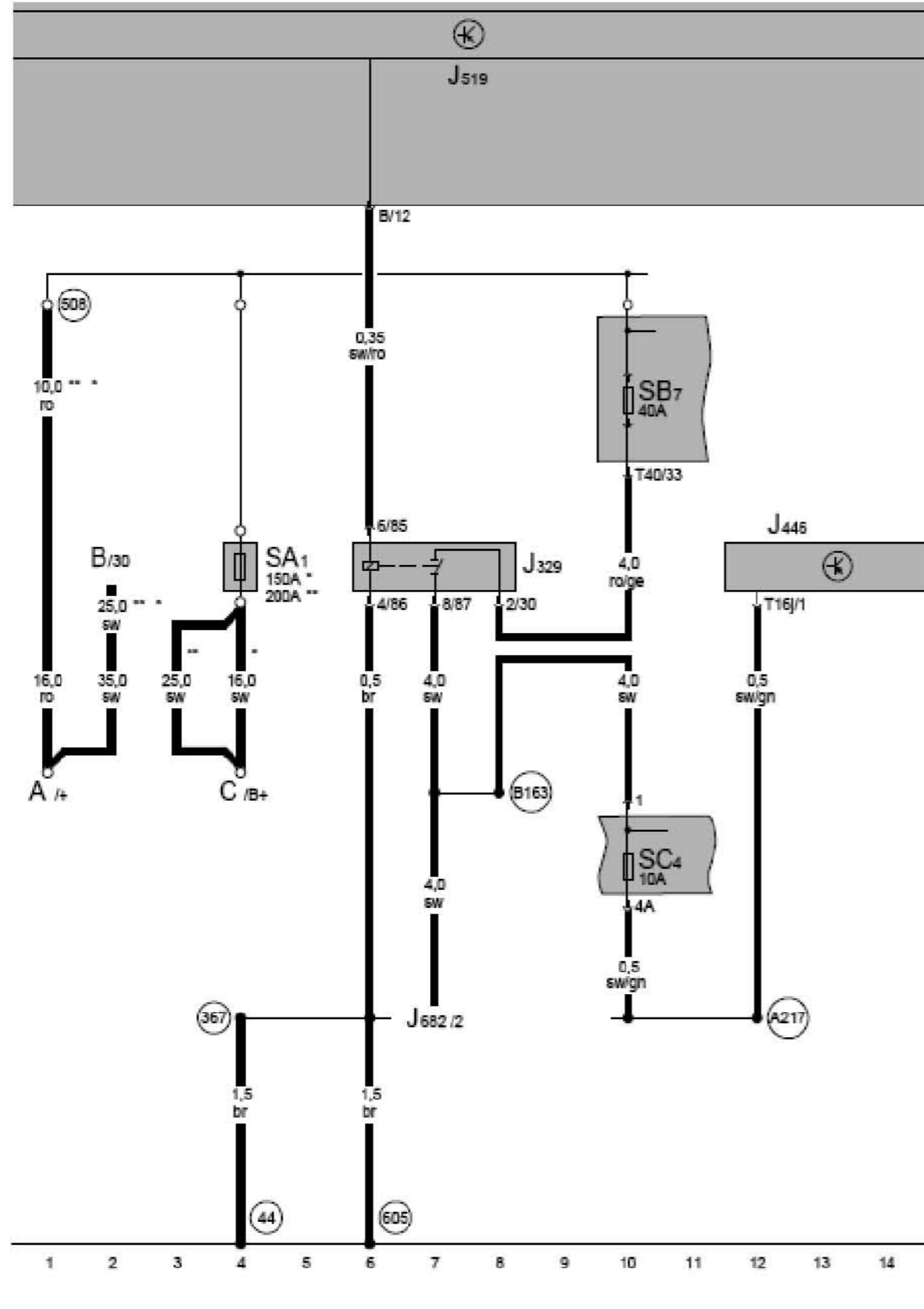
⇒ 安装位置一览!

相关信息:

- ◆ 故障查询程序
- ⇒ 引导型故障查询

LAUNCH

驻车辅助装置控制单元，接线端 15 供电继电器



- A 蓄电池
- B 起动机
- C 三相交流发电机
- J329 接线端 15 供电继电器 (53)
- J446 驻车辅助装置控制单元，在仪表板左下方
- J519 车载电网控制单元
- J682 接线端 50 供电继电器
- SA1 保险丝架 A 上的保险丝 1
- SB28 保险丝架 B 上的保险丝 28
- SC4 保险丝架 C 上的保险丝 4
- T16j 16 芯插头连接
- T40 40 芯插头连接
- 44 接地点，左侧 A 柱下部
- 367 接地连接 2，在车身线束中
- 508 螺栓连接 (30)，在电控箱上
- 682 接地点 2，在右后侧围板内
- A217 正极连接 8 (15a)，在车身线束中
- B163 正极连接 1 (15)，在车身线束中
- * 仅针对配备 110A 发电机的汽车
- ** 仅针对配备 140A 发电机的汽车
- *** 仅针对配备 0AM 型 7 档直接换挡变速箱的汽车

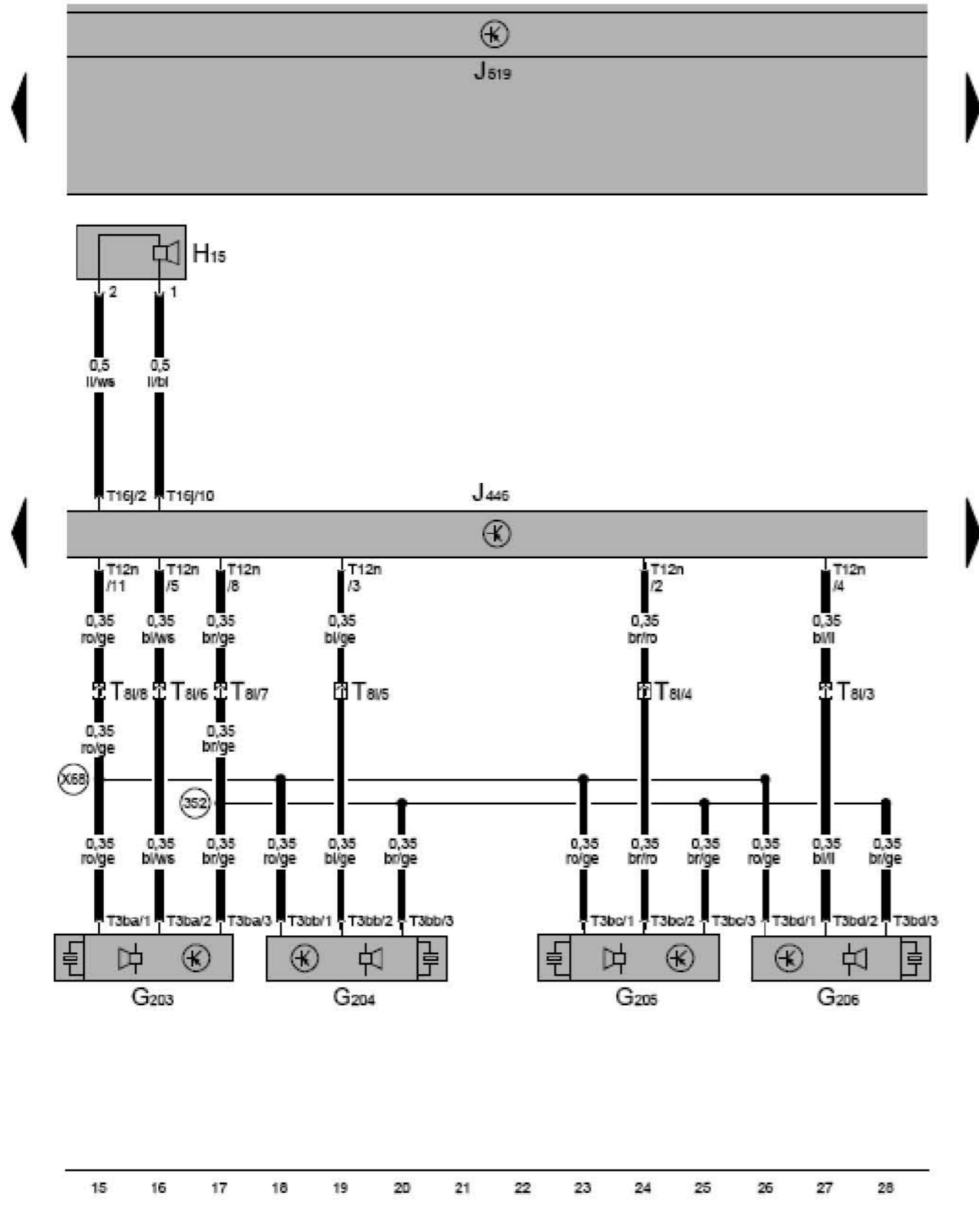
ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

驻车辅助装置控制单元，后部驻车辅助装置报警蜂鸣器，后部驻车辅助装置传感器

- G203 左后驻车辅助装置传感器
- G204 左后中部驻车辅助装置传感器
- G205 右后中部驻车辅助装置传感器
- G206 右后驻车辅助装置传感器
- H15 后部驻车辅助装置报警蜂鸣器
- J446 驻车辅助装置控制单元，在仪表板左下方
- J519 车载电网控制单元
- T3ba 3芯插头连接
- T3bb 3芯插头连接
- T3bc 3芯插头连接
- T3bd 3芯插头连接
- T8l 8芯插头连接，在右后保险杠后方
- T12n 12芯插头连接
- T16j 16芯插头连接

352 接地连接（驻车辅助装置），在后保险杠线束中

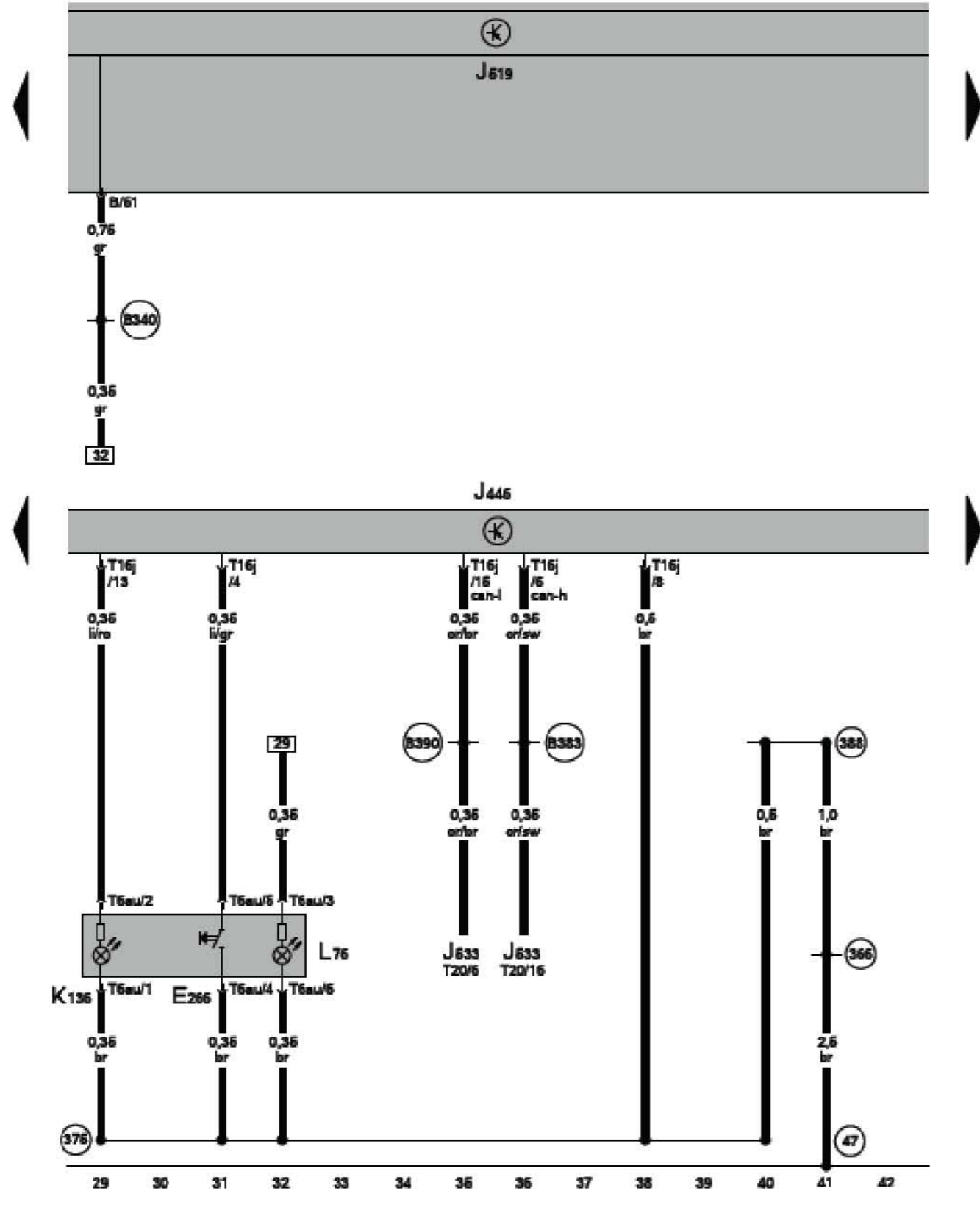
X68 连接（驻车辅助装置），在后保险杠线束中



驻车辅助装置控制单元，驻车辅助装置按键

- E266 驻车辅助装置按键
- J446 驻车辅助装置控制单元，在仪表板左下方
- J519 车载电网控制单元
- J533 数据总线诊断接口
- K136 驻车辅助装置指示灯
- L76 按键照明灯泡
- T6au 6 芯插头连接
- T16j 16 芯插头连接
- T20 20 芯插头连接

- 47 接地点，在右前脚部空间内
- 366 接地连接 1，在车身线束中
- 375 接地连接 10，在车身线束中
- 388 接地连接 23，在车身线束中
- B340 连接 1 (58d)，在车身线束中
- B383 车身线束中的连接 1 (驱动系统总线 CAN-H)
- B390 车身线束中的连接 1 (驱动系统总线 CAN-L)

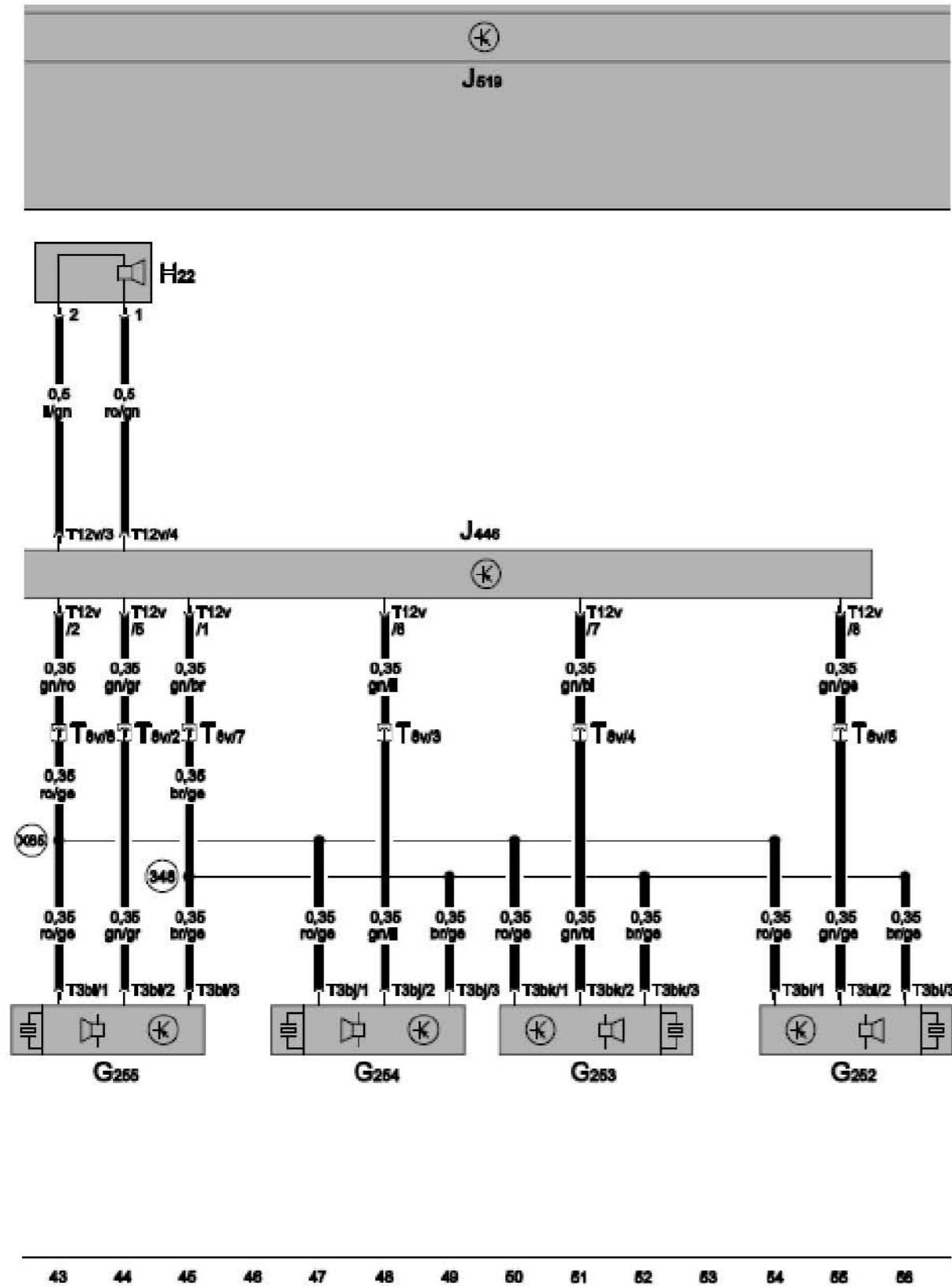


驻车辅助装置控制单元，前部驻车辅助装置传感器

- G252 右前驻车辅助装置传感器
- G253 右前中部驻车辅助装置传感器
- G254 左前中部驻车辅助装置传感器
- G255 左前驻车辅助装置传感器
- H22 前部驻车辅助装置报警蜂鸣器
- J446 驻车辅助装置控制单元，在仪表板左下方
- J519 车载电网控制单元
- T3bi 3 芯插头连接
- T3bj 3 芯插头连接
- T3bk 3 芯插头连接
- T3bl 3 芯插头连接
- T8v 8 芯插头连接，在左大灯附近
- T12v 12 芯插头连接

348 接地连接（驻车辅助装置），在前保险杠线束中

X65 连接（驻车辅助装置），在前保险杠线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色