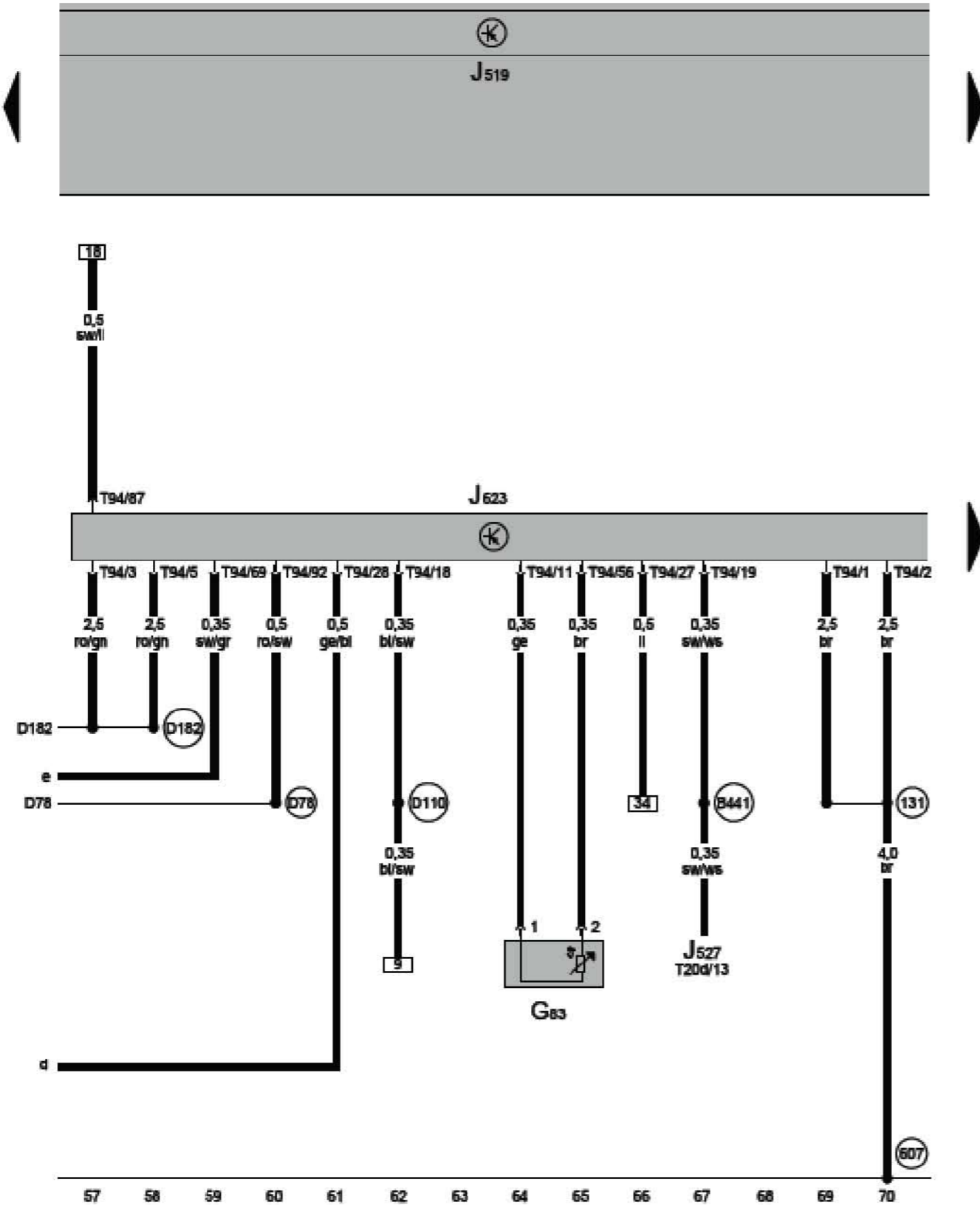


发动机控制单元，散热器出口上的冷却液温度传感器



- G83 散热器出口上的冷却液温度传感器
- J519 车载电网控制单元
- J527 转向柱电子装置控制单元
- J623 发动机控制单元，在排水槽内中部
- T20d 20 芯插头连接
- T94 94 芯插头连接

- 131 接地连接 2，在车身线束中
- 607 接地点，在排水槽内左侧
- B441 连接（定速巡航装置），在车身线束中
- D78 正极连接 1（30a），在车身线束中
- D110 连接 8，在车身线束中
- D182 连接 3（87a），在车身线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

发动机控制单元，带功率输出级的点火线圈，火花塞

- J519 车载电网控制单元
 J623 发动机控制单元，在排水槽内中部
 N70 带功率输出级的点火线圈 1
 N127 带功率输出级的点火线圈 2
 N291 带功率输出级的点火线圈 3
 N292 带功率输出级的点火线圈 4
 P 火花塞插头
 Q 火花塞
 T14a 14 芯插头连接，在蓄电池附近
 T60 60 芯插头连接

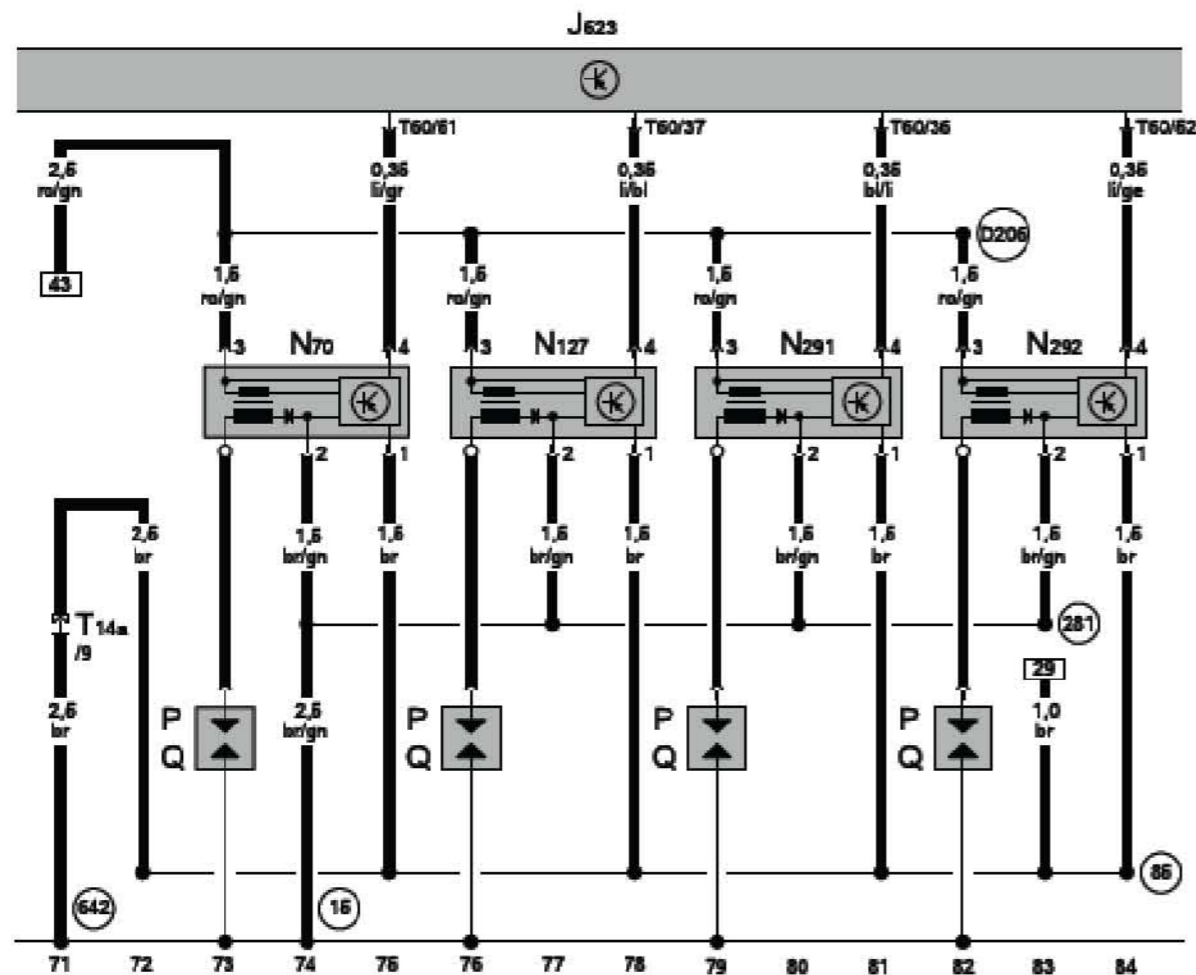
15 接地点，在气缸盖上

85 接地连接 1，在发动机线束中

281 接地连接 1，在发动机线束中

642 EC 风扇接地点

D206 连接 4 (87a)，在发动机线束中



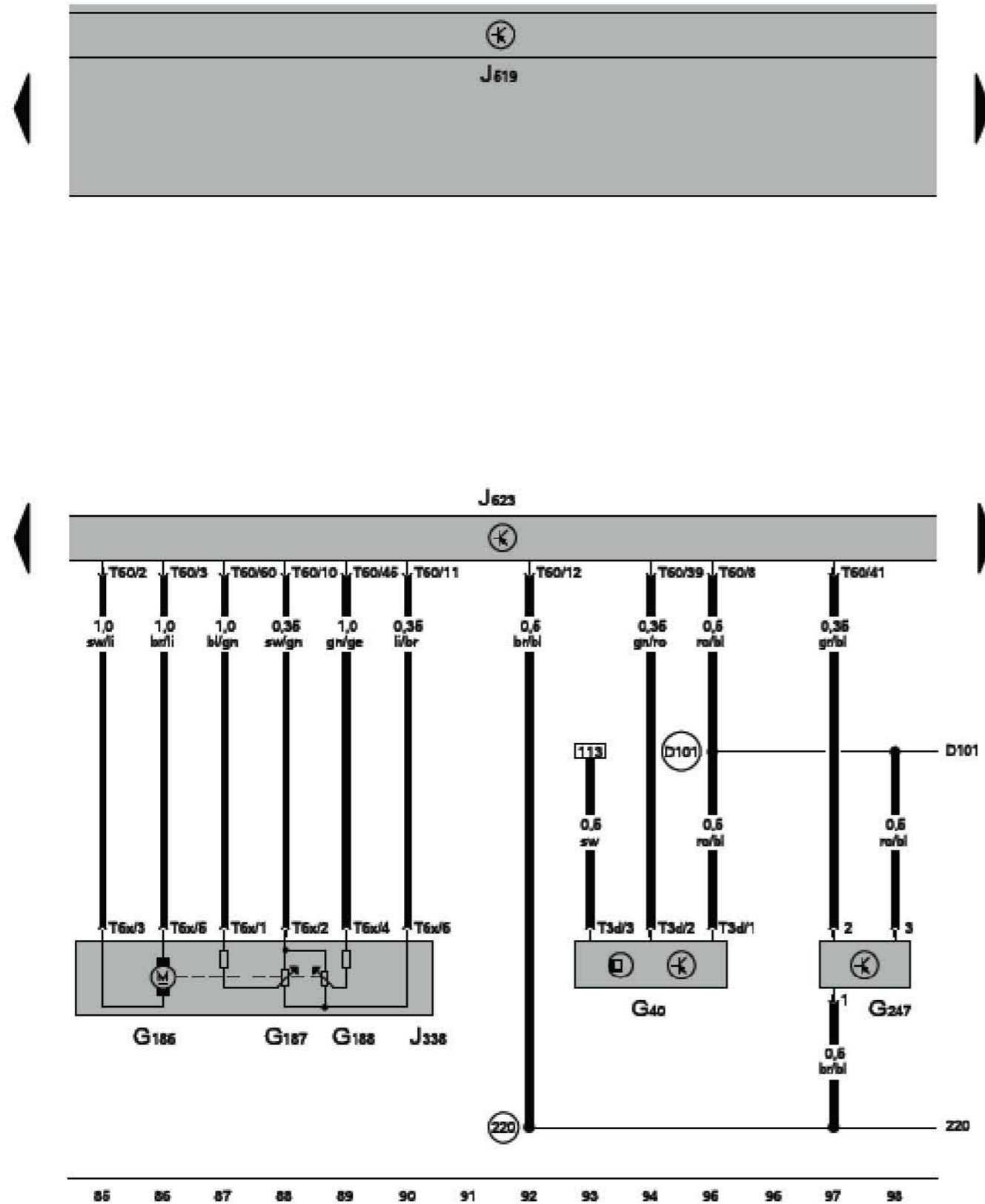
- ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

发动机控制单元，节气门控制单元，霍尔传感器，燃油压力传感器

- G40 霍尔传感器
- G186 电子油门操纵机构的节气门驱动装置
- G187 电子油门操纵机构的节气门驱动装置角度传感器 1
- G188 电子油门操纵机构的节气门驱动装置角度传感器 2
- G247 燃油压力传感器
- J338 节气门控制单元
- J519 车载电网控制单元
- J623 发动机控制单元，在排水槽内中部
- T3d 3 芯插头连接
- T6x 6 芯插头连接
- T60 60 芯插头连接

220 接地连接 (传感器接地), 在发动机线束中

D101 连接 1, 在发动机线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



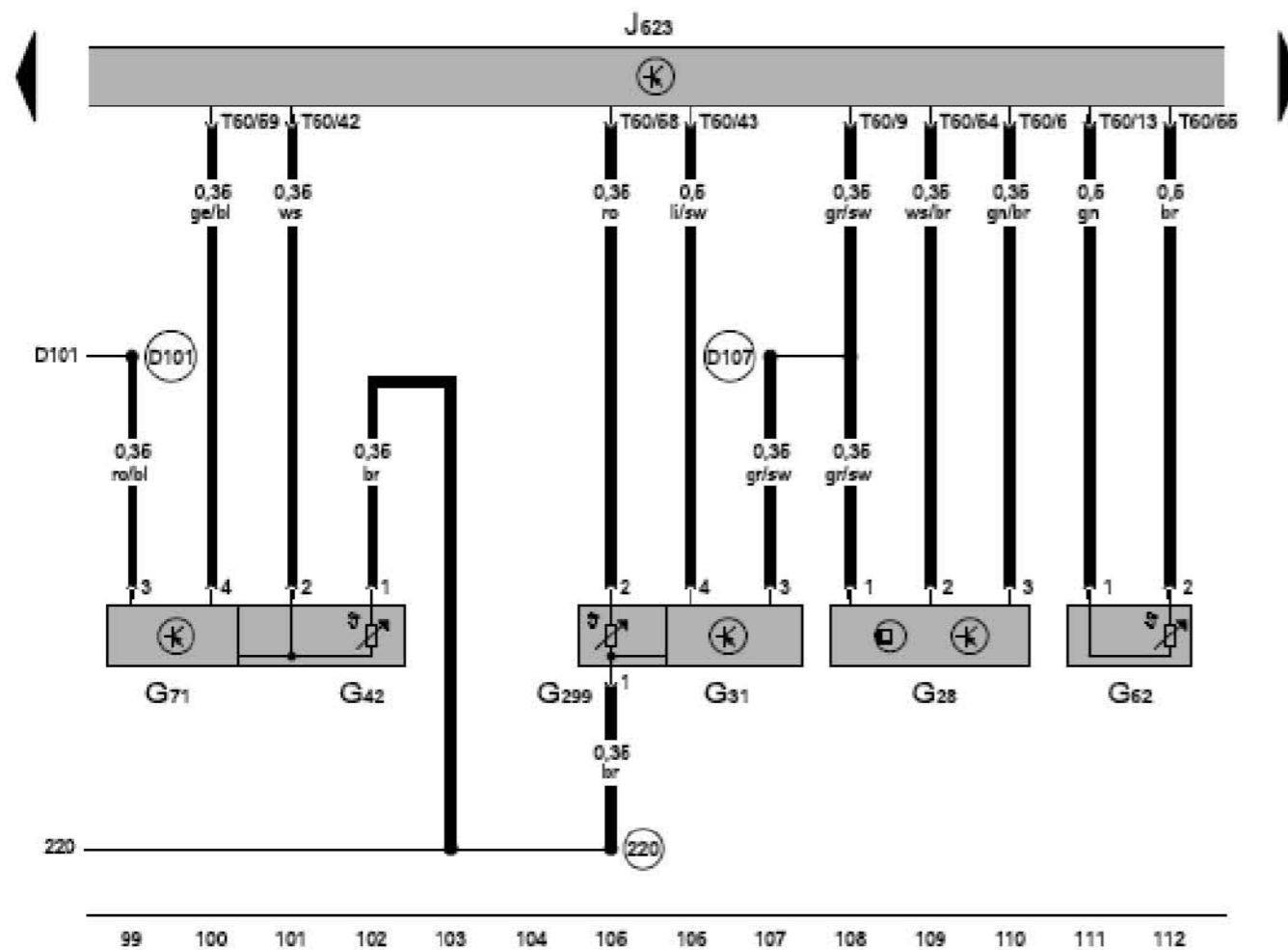
发动机控制单元，进气歧管压力传感器，进气温度传感器，增压压力传感器，发动机转速传感器，冷却液温度传感器

- G28 发动机转速传感器
- G31 增压压力传感器
- G42 进气温度传感器
- G62 冷却液温度传感器
- G71 进气歧管压力传感器
- G299 进气温度传感器 2
- G584 调节阀电位计
- J519 车载电网控制单元
- J623 发动机控制单元，在排水槽内中部
- T60 60 芯插头连接

220 接地连接（传感器接地），在发动机线束中

D101 连接 1，在发动机线束中

D107 连接 5，在发动机线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色