

6.8 电动座椅调节装置

⇒ 带座椅腰部支撑调节装置

自 2009 年 9 月起

说明:

相关信息:

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
- ◆ 多芯插头连接
- ◆ 控制单元和继电器
- ◆ 接地连接

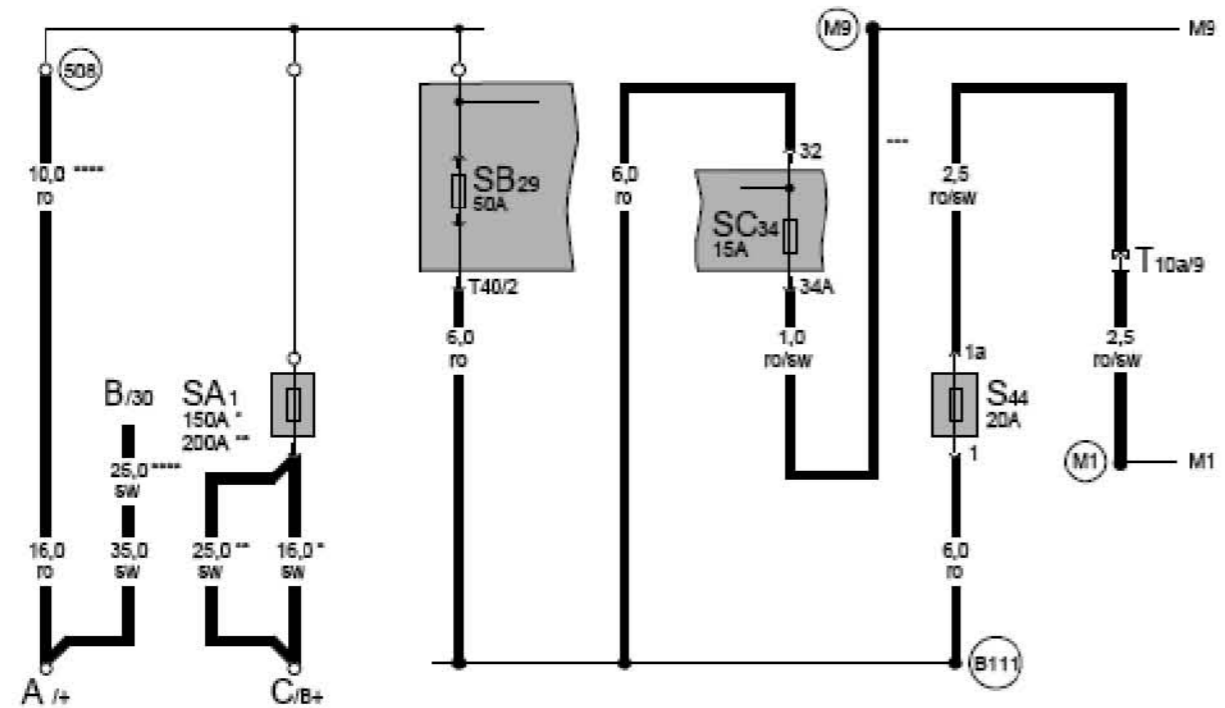
⇒ 安装位置一览!

相关信息:

- ◆ 故障查询程序

⇒ 引导型故障查询

LAUNCH



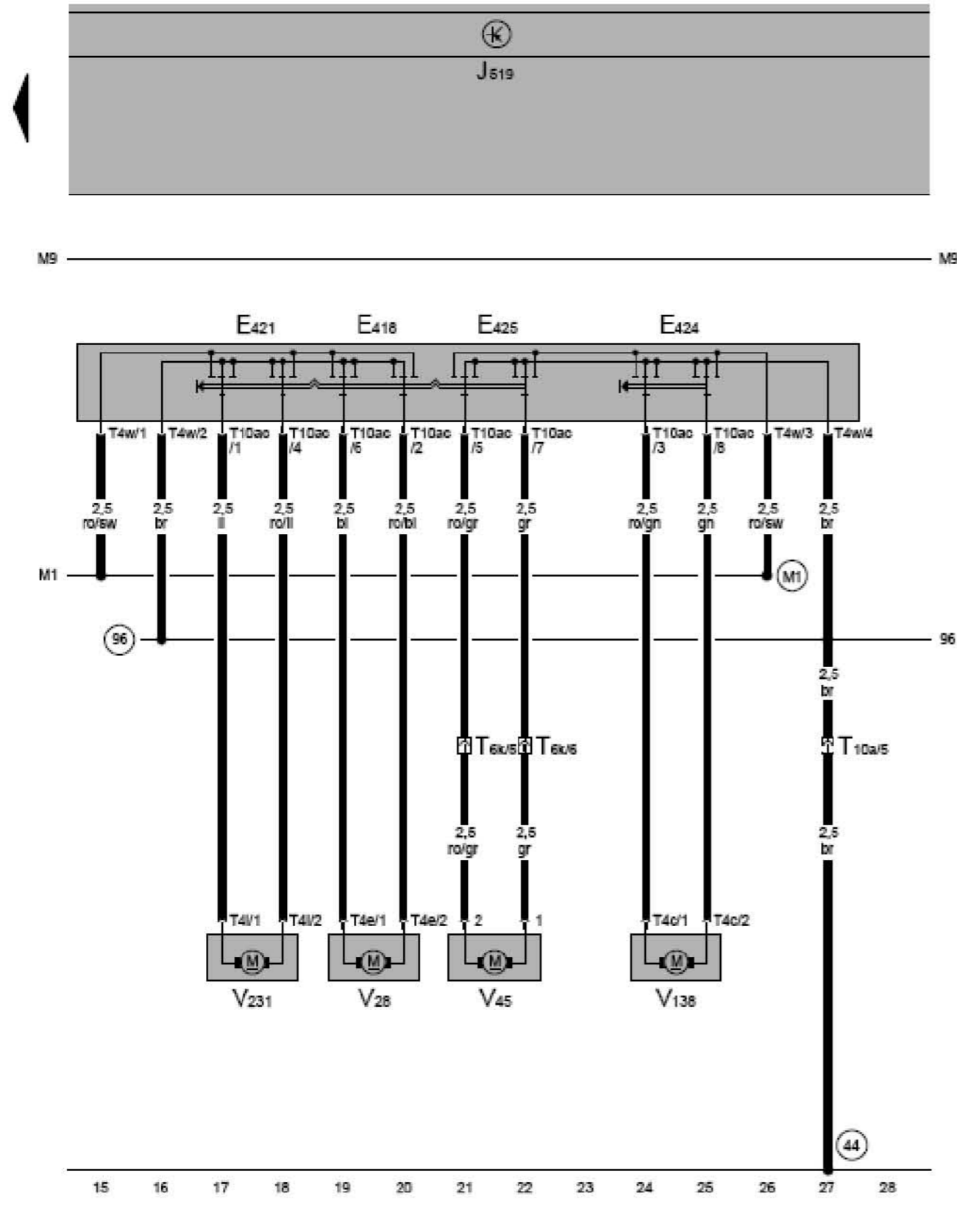
保险丝

- A 蓄电池
- B 起动机
- C 三相交流发电机
- J519 车载电网控制单元
- S44 座椅调节装置热敏保险丝 1, 在仪表板左下方
- SA1 保险丝架 A 上的保险丝 1
- SB29 保险丝架 B 上的保险丝 29
- SC34 保险丝架 C 上的保险丝 34
- T10a 10 芯插头连接, 在驾驶员座椅下
- T40 40 芯插头连接
- 508 螺栓连接 (30), 在电控箱上
- B111 正极连接 1 (30a), 在车车身线束中
- M1 正极连接 1 (30), 在座椅调节装置线束中
- M9 连接, 在座椅调节装置线束中
- * 仅针对配备 110A 发电机的汽车
- ** 仅针对配备 140A 发电机的汽车
- *** 仅针对配备座椅腰部支撑调节装置的汽车
- **** 仅针对配备 0AM 型 7 档直接换档变速箱的汽车

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

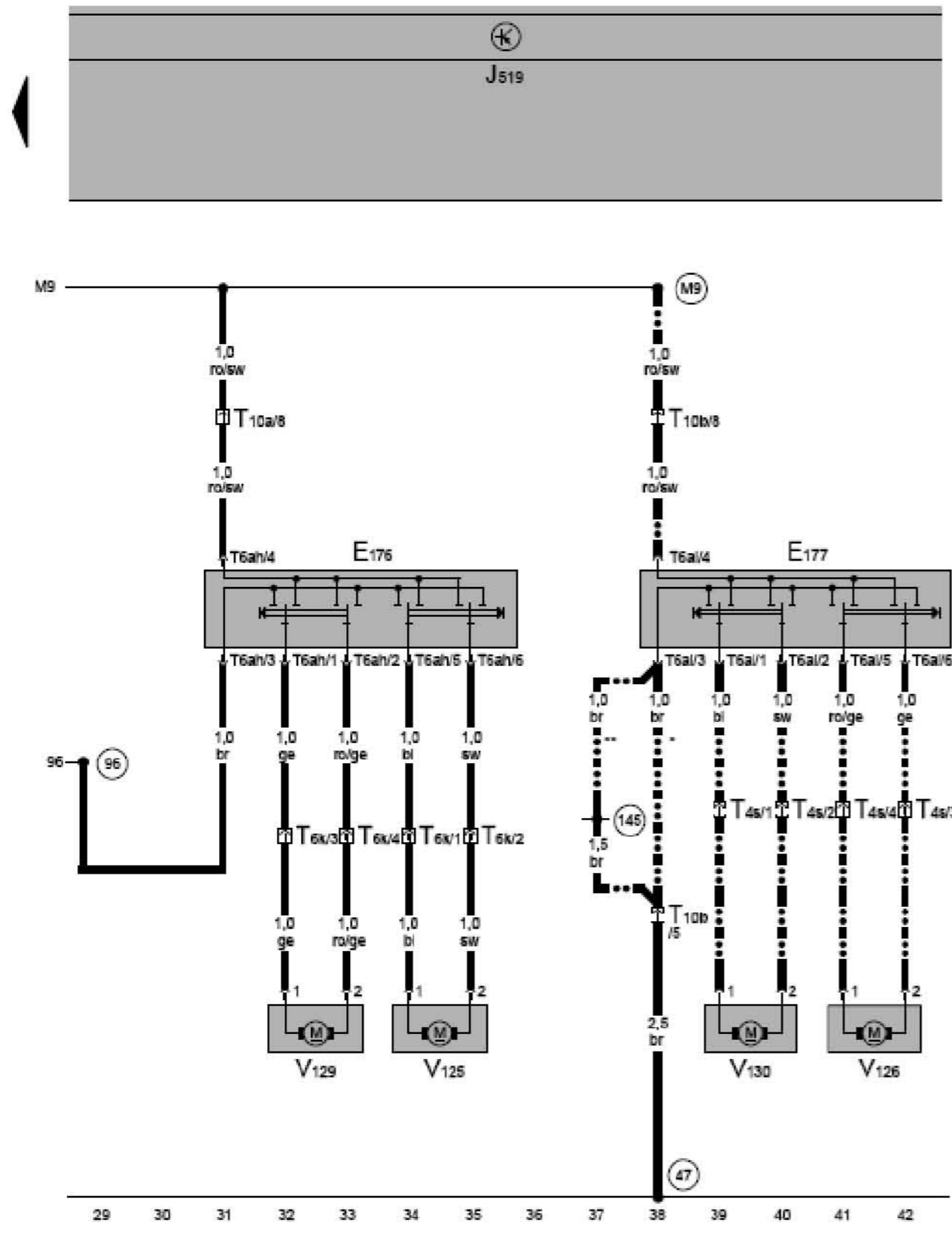
驾驶员座椅纵向调节装置, 驾驶员座椅高度调节装置, 驾驶员座椅靠背调节装置, 座椅倾斜度调节装置



- E418 座椅纵向调节装置按键
- E421 座椅倾斜度调节装置按键
- E424 座椅高度调节装置按键
- E425 座椅靠背调节装置按键
- J519 车载电网控制单元
- T4i 4 芯插头连接
- T4w 4 芯插头连接
- T6k 6 芯插头连接, 在驾驶员座椅下
- T10a 10 芯插头连接, 在驾驶员座椅下
- T10ac 10 芯插头连接
- V28 驾驶员座椅纵向调节装置电机
- V45 驾驶员座椅靠背调节装置电机
- V138 驾驶员座椅高度调节装置电机
- V231 座椅倾斜度调节装置电机

- 44 接地点, 左侧 A 柱下部
- 96 接地连接 1, 在座椅加热装置线束中
- M1 正极连接 1 (30), 在座椅调节装置线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



驾驶员座椅靠背支撑调节装置，副驾驶员座椅靠背支撑调节装置

- E176 驾驶员座椅腰部支撑调节装置开关
- E177 副驾驶员座椅腰部支撑调节装置开关
- J519 车载电网控制单元
- T4s 4芯插头连接，在副驾驶员座椅下
- T6ah 6芯插头连接
- T6ai 6芯插头连接
- T6k 6芯插头连接，在驾驶员座椅下
- T10a 10芯插头连接，在驾驶员座椅下
- T10b 10芯插头连接，在副驾驶员座椅下
- V125 驾驶员座椅腰部支撑纵向调节装置电机
- V126 副驾驶员座椅腰部支撑纵向调节装置电机
- V129 驾驶员座椅腰部支撑高度调节装置电机
- V130 副驾驶员座椅腰部支撑高度调节装置电机

44 接地点，左侧A柱下部

47 接地点，在右前脚部空间内

96 接地连接1，在座椅加热装置线束中

145 接地连接3，在座椅加热装置线束中

M9 连接，在座椅调节装置线束中

* 仅针对未配备座椅加热装置的汽车

** 仅针对配备座椅加热装置的汽车

--- 仅针对副驾驶员座椅腰部支撑调节装置

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色