

6.12 全自动空调

自 2009 年 9 月起

说明:

相关信息:

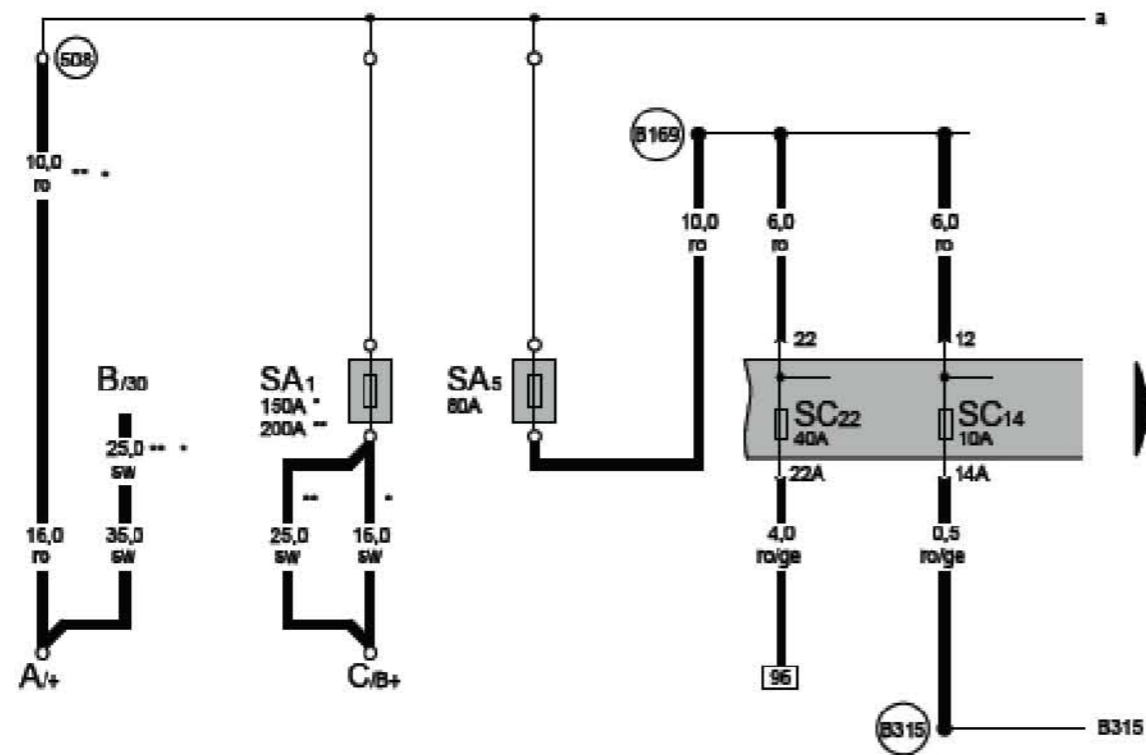
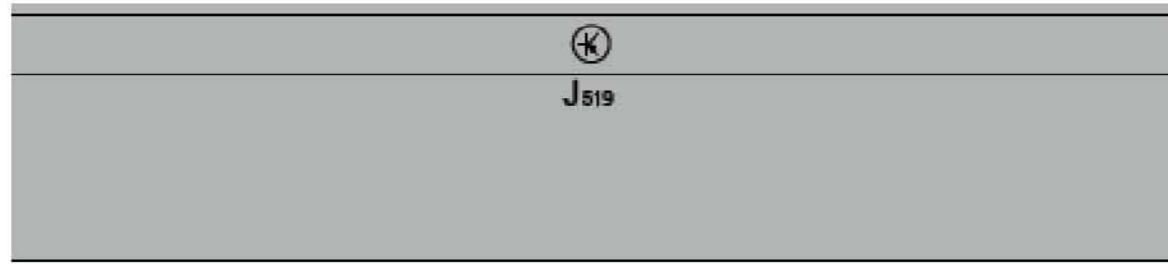
- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
- ◆ 多芯插头连接
- ◆ 控制单元和继电器
- ◆ 接地连接

⇒ 安装位置一览!

相关信息:

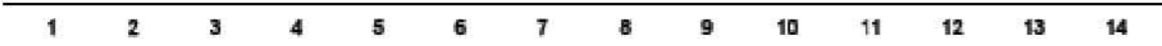
- ◆ 故障查询程序
- ⇒ 引导型故障查询

LAUNCH



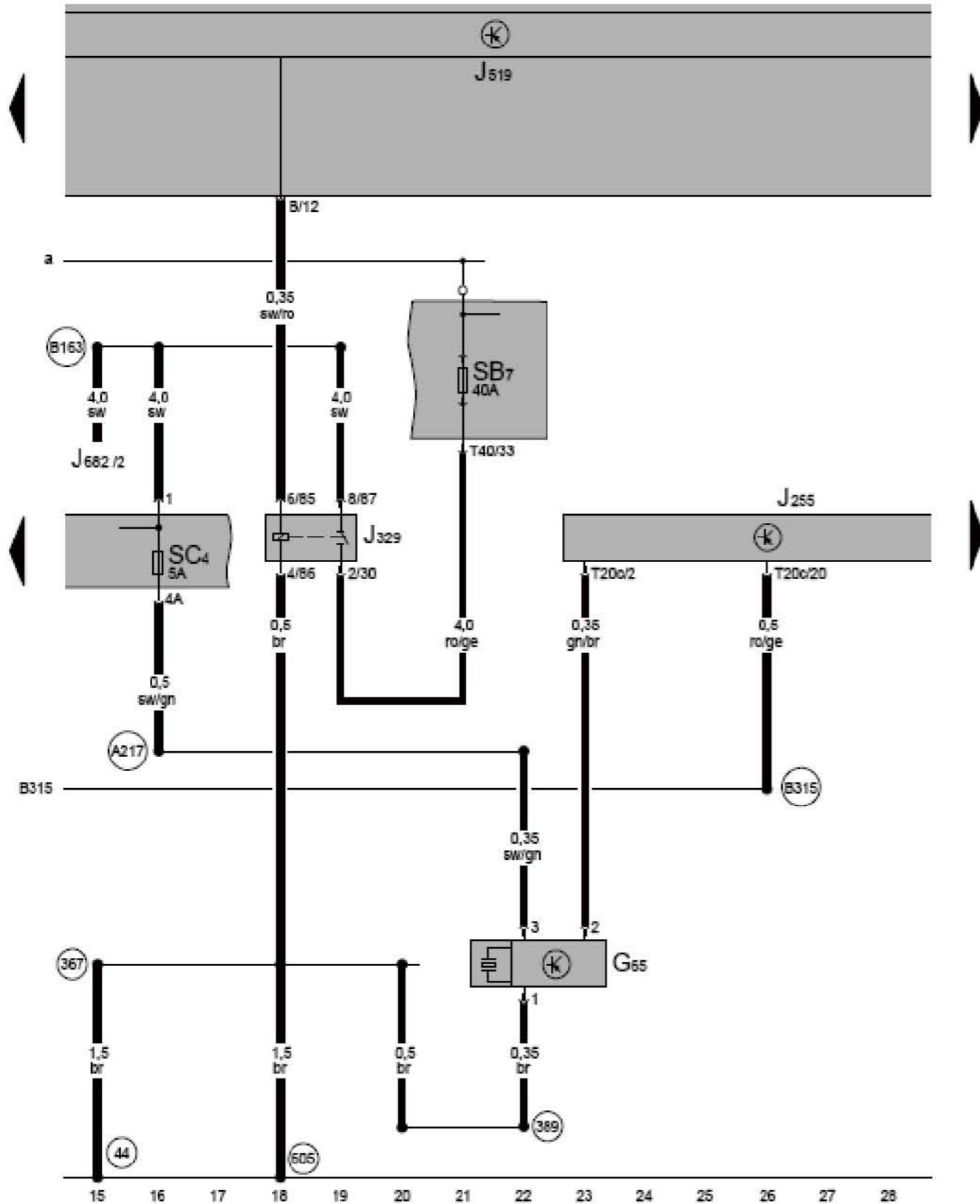
保险丝

- A 蓄电池
- B 起动机
- C 三相交流发电机
- J519 车载电网控制单元
- SA1 保险丝架 A 上的保险丝 1
- SA5 保险丝架 A 上的保险丝 5
- SC14 保险丝架 C 上的保险丝 14
- SC22 保险丝架 C 上的保险丝 22
- 508 螺栓连接 (30), 在电控箱上
- B169 正极连接 1 (30), 在车身线束中
- B315 正极连接 1 (30a), 在车身线束中
- * 仅针对配备 110A 发电机的汽车
- ** 仅针对配备 140A 发电机的汽车
- *** 仅针对配备 0AM 型 7 档直接换挡变速箱的汽车



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

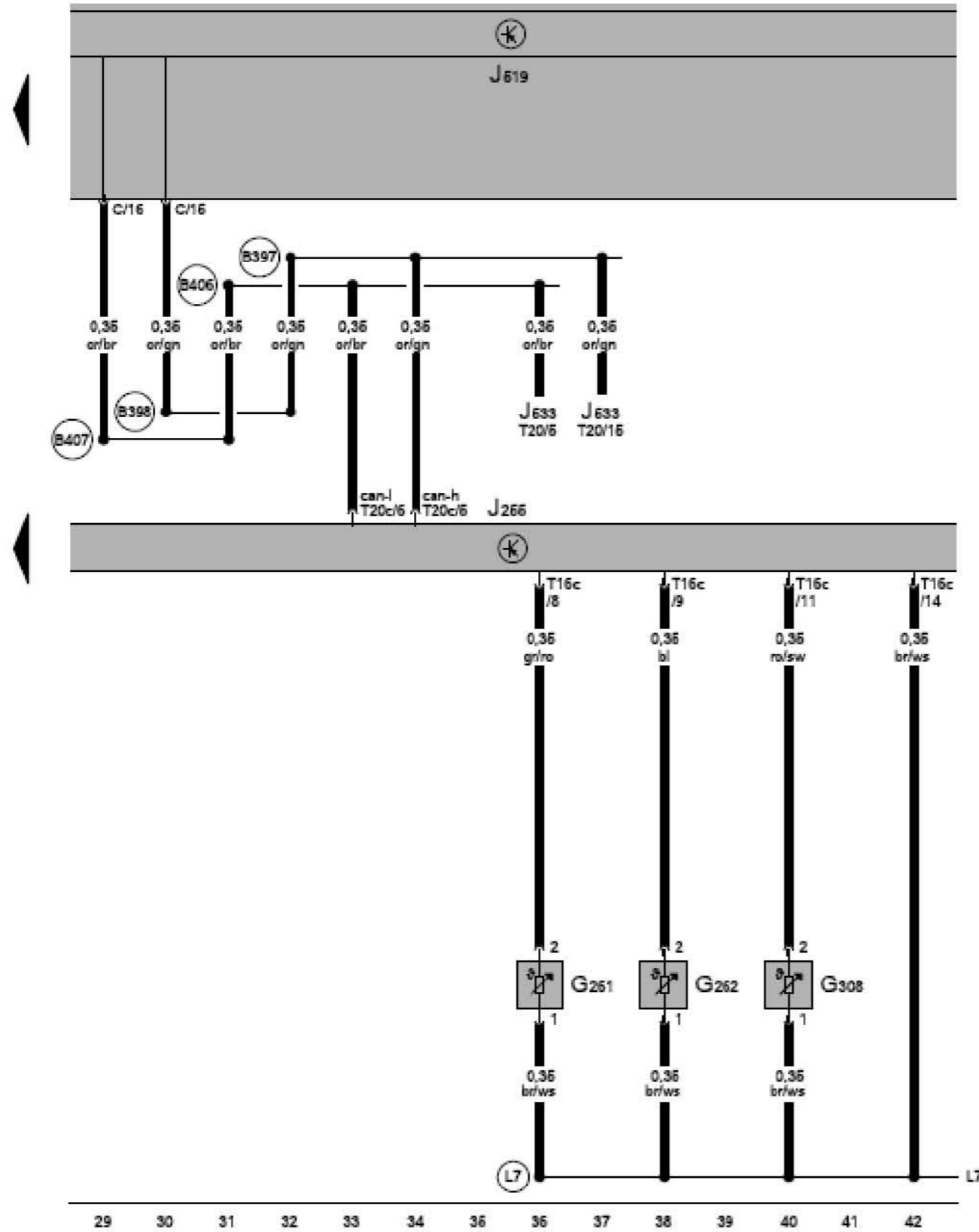
全自动空调控制单元，接线端 15 供电继电器，高压传感器



- G65 高压传感器
 J255 全自动空调控制单元
 J329 接线端 15 供电继电器 (53)
 J519 车载电网控制单元
 J682 接线端 50 供电继电器
 SB7 保险丝架 B 上的保险丝 7
 SC4 保险丝架 C 上的保险丝 4
 T20c 20 芯插头连接
 T40 40 芯插头连接
- 44 接地点，左侧 A 柱下部
 367 接地连接 2，在车身线束中
 389 接地连接 24，在车身线束中
 605 接地点，在转向柱上部
 A217 正极连接 8 (15a)，在车身线束中
 B163 正极连接 1 (15)，在车身线束中
 B315 正极连接 1 (30a)，在车身线束中

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

全自动空调控制单元，出风口温度传感器，蒸发器温度传感器



- G261 左侧脚部空间出风口温度传感器
- G262 右侧脚部空间出风口温度传感器
- G308 蒸发器温度传感器
- J255 全自动空调控制单元
- J519 车载电网控制单元
- J533 数据总线诊断接口
- T16c 16 芯插头连接
- T20 20 芯插头连接
- T20c 20 芯插头连接

- B397 车身线束中的连接 1 (舒适/便捷系统总线 CAN-H)
- B398 车身线束中的连接 2 (舒适/便捷系统总线 CAN-H)
- B406 车身线束中的连接 1 (舒适/便捷系统总线 CAN-L)
- B407 车身线束中的连接 2 (舒适/便捷系统总线 CAN-L)
- L7 连接 3, 在空调线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色