

6.4 带电子稳定程序（ESP）的制动防抱死系统（ABS）

⇒ 液压制动助力器（HBV）

自 2009 年 9 月起

说明：

相关信息：

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
- ◆ 多芯插头连接
- ◆ 控制单元和继电器
- ◆ 接地点

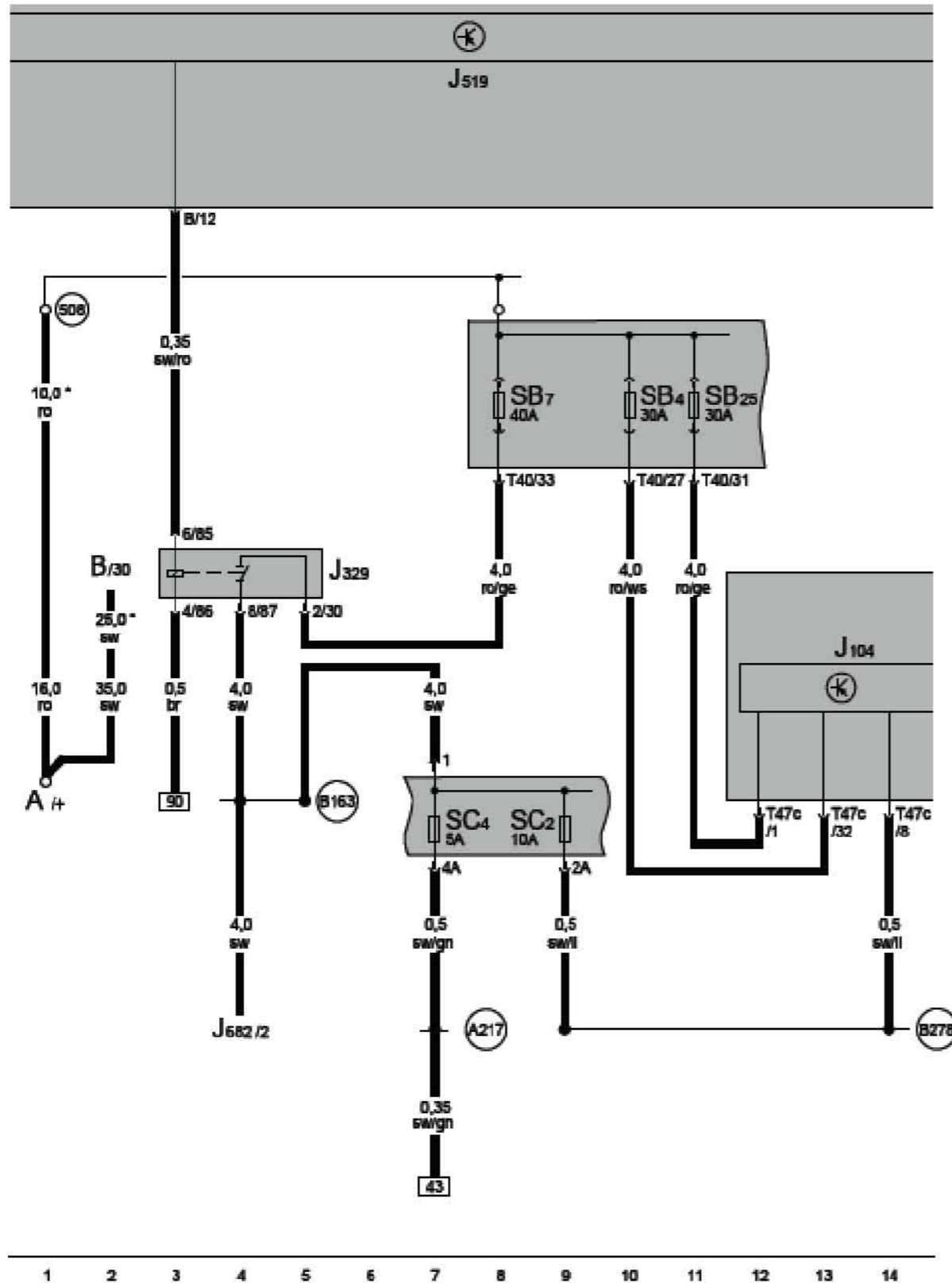
⇒ 安装位置一览！

相关信息：

- ◆ 故障查询程序

⇒ 引导型故障查询

LAUNCH



ABS 控制单元，接线端 15 供电继电器，保险丝

- A 蓄电池
- B 起动机
- J104 ABS 控制单元，在发动机舱内右侧
- J329 接线端 15 供电继电器 (53)
- J519 车载电网控制单元
- J682 接线端 50 供电继电器
- SB4 保险丝架 B 上的保险丝 4
- SB7 保险丝架 B 上的保险丝 7
- SB25 保险丝架 B 上的保险丝 25
- SC2 保险丝架 C 上的保险丝 2
- SC4 保险丝架 C 上的保险丝 4
- T40 40 芯插头连接
- T47c 47 芯插头连接
- 508 螺栓连接 (30)，在电控箱上
- A217 正极连接 8 (15a)，在车身线束中
- B163 正极连接 1 (15)，在车身线束中
- B278 正极连接 2 (15a)，在车身线束中
- * 仅针对配备 OAM 型 7 档直接换挡变速箱的汽车

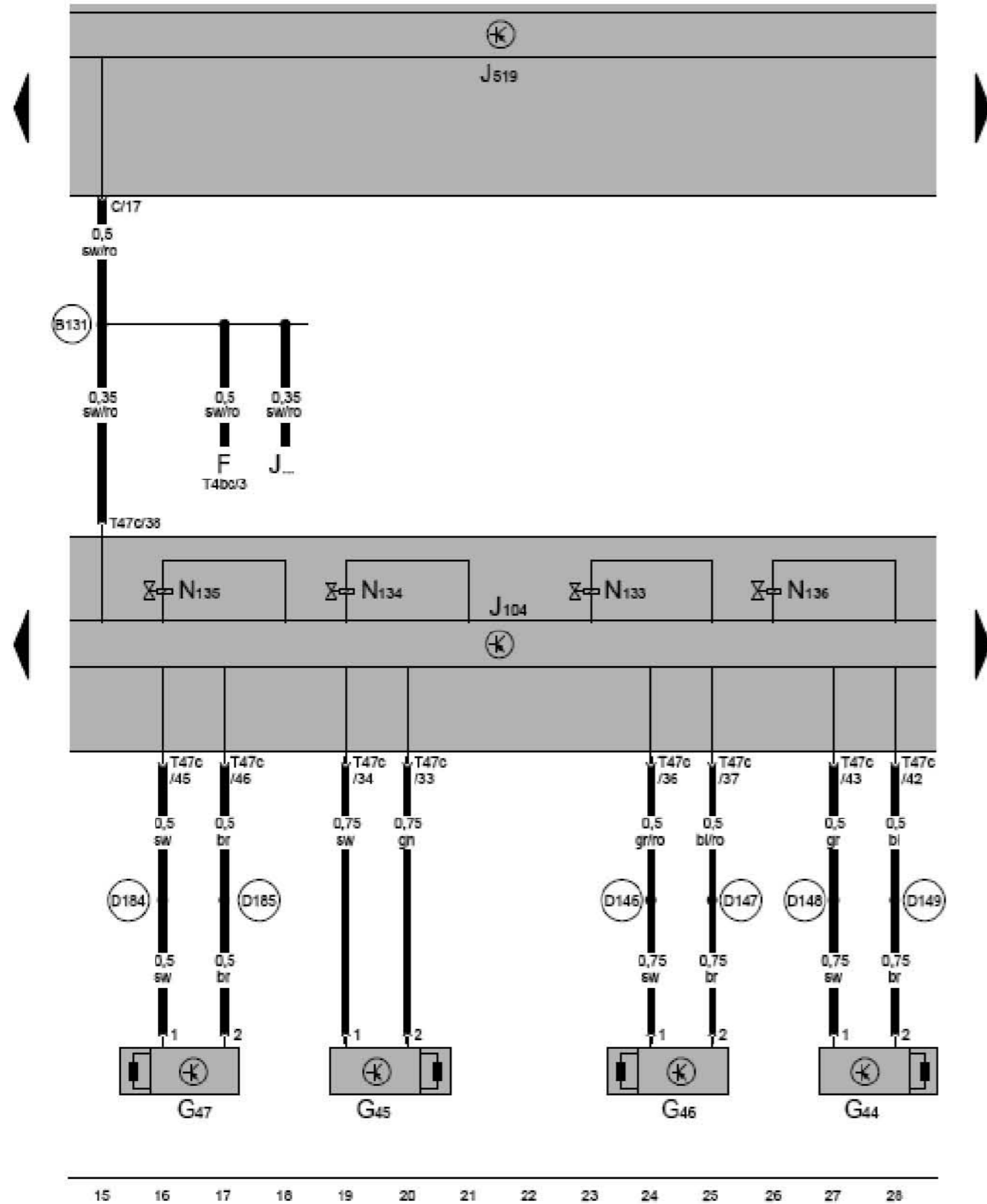
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

ABS 控制单元，转速传感器

- F 制动灯开关
- G44 右后转速传感器
- G45 右前转速传感器
- G46 左后转速传感器
- G47 左前转速传感器
- J104 ABS 控制单元，在发动机舱内右侧
- J519 车载电网控制单元
- J... 发动机控制单元
- N133 右后 ABS 进油阀
- N134 左后 ABS 进油阀
- N135 右后 ABS 出油阀
- N136 左后 ABS 出油阀
- T4bc 4 芯插头连接
- T47c 47 芯插头连接

- (B131) 连接 (54)，在车身线束中
- (D146) 连接 (左后转速传感器+)，在发动机舱线束中
- (D147) 连接 (左后转速传感器-)，在发动机舱线束中
- (D148) 连接 (右后转速传感器+)，在发动机舱线束中
- (D149) 连接 (右后转速传感器-)，在发动机舱线束中
- (D184) 连接 (左前转速传感器+)，在发动机舱线束中
- (D185) 连接 (左前转速传感器-)，在发动机舱线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



ABS 控制单元，真空传感器，横向加速度传感器，偏转率传感器，ABS 液压泵

- G200 横向加速度传感器
- G202 偏转率传感器
- G608 真空传感器
- J104 ABS 控制单元，在发动机舱内右侧
- J519 车载电网控制单元
- N225 动态行驶控制转换阀 1
- N226 动态行驶控制转换阀 2
- T4bn 4 芯插头连接
- T47c 47 芯插头连接
- V64 ABS 液压泵

- 47 接地点，在右前脚部空间内
- 366 接地连接 1，在车身线束中
- 388 接地连接 23，在车身线束中
- 638 接地点，在右侧 A 柱上

* 仅针对配备自动变速箱的汽车

