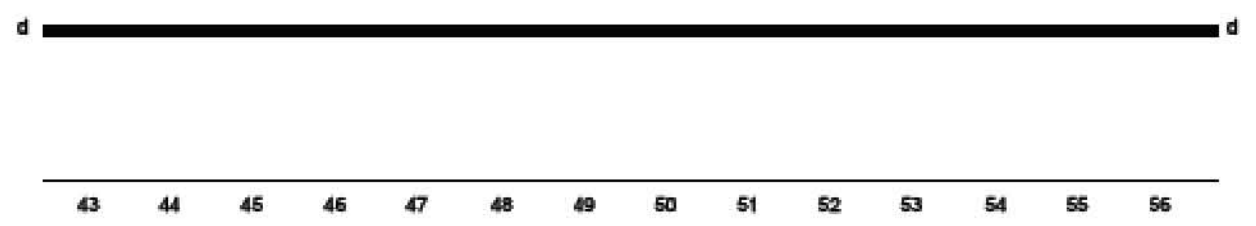
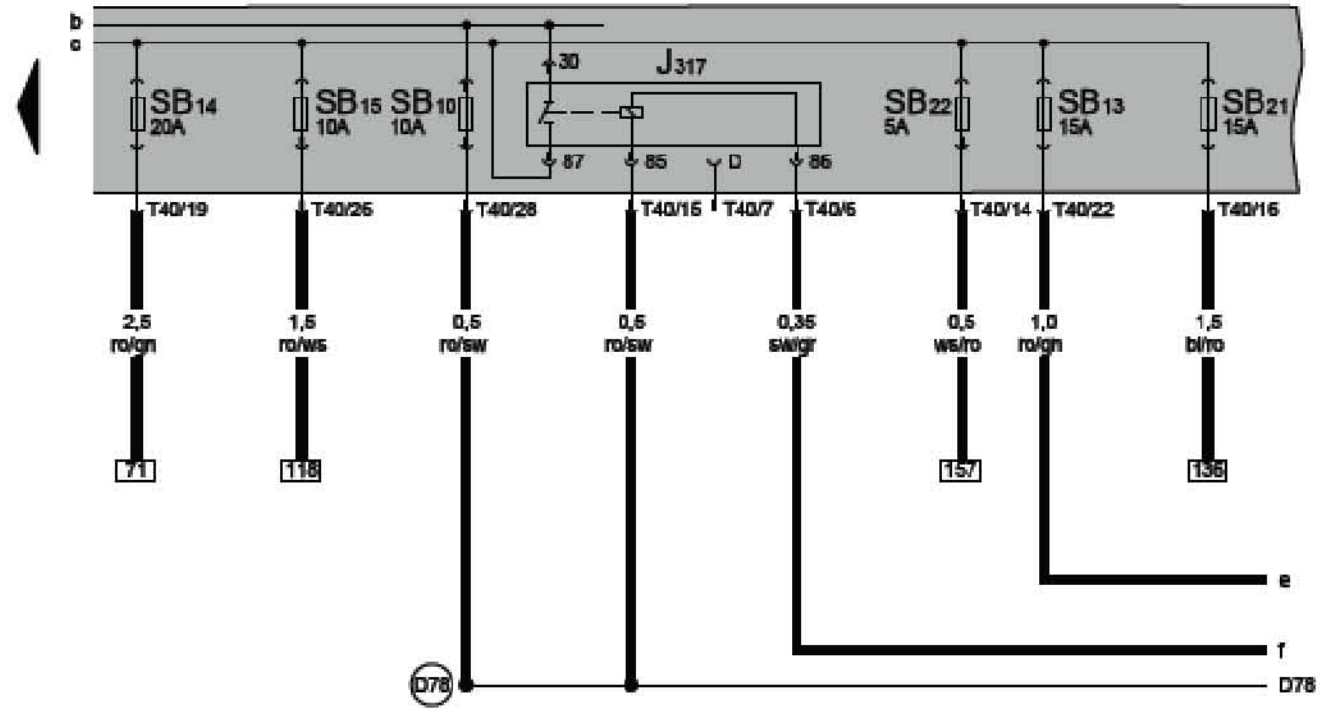


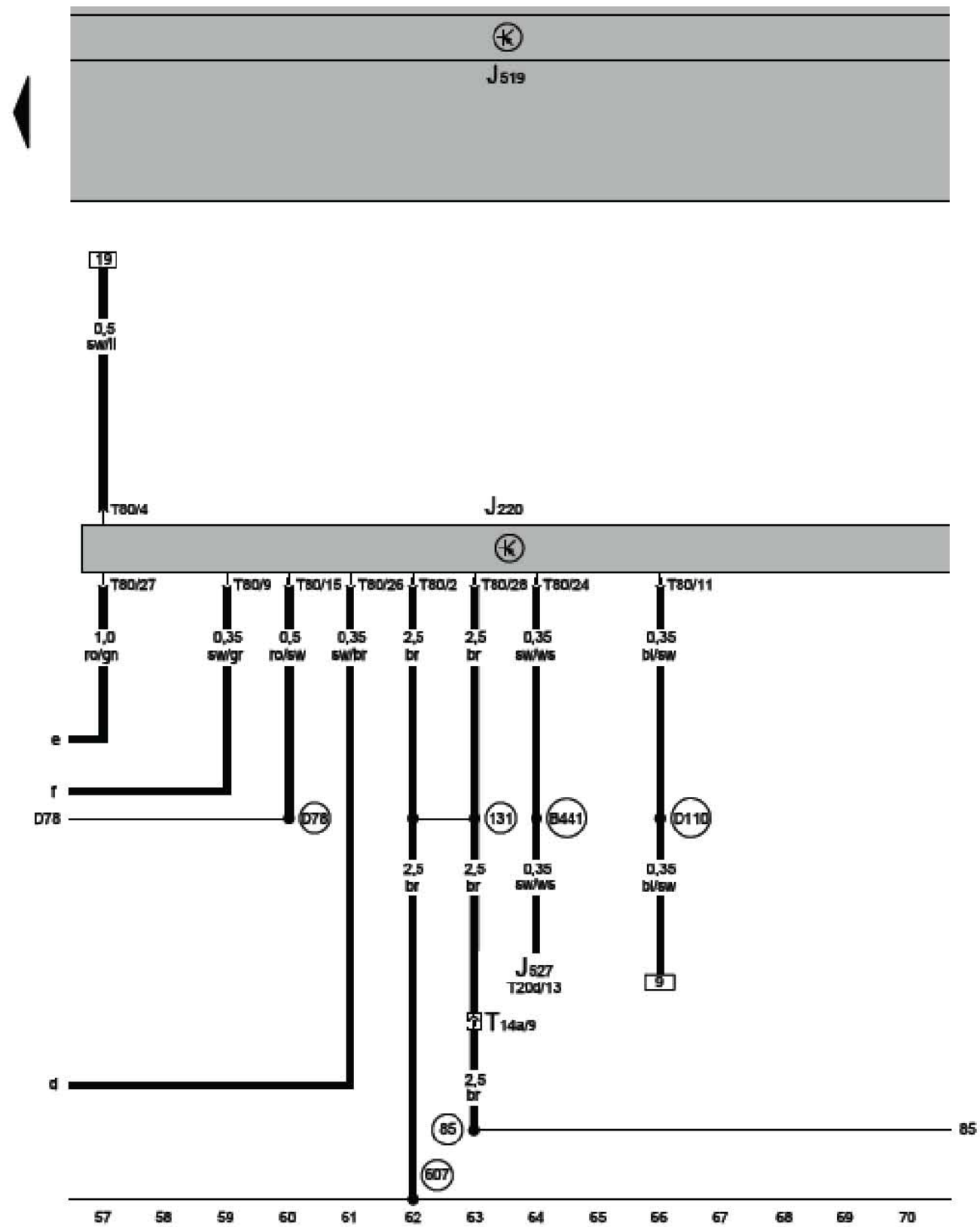
接线端 30 供电继电器

- J317 接线端 30 供电继电器，在电控箱上，在发动机舱内左侧（100）
- J519 车载电网控制单元
- SB10 保险丝架 B 上的保险丝 10
- SB13 保险丝架 B 上的保险丝 13
- SB14 保险丝架 B 上的保险丝 14
- SB15 保险丝架 B 上的保险丝 15
- SB21 保险丝架 B 上的保险丝 21
- SB22 保险丝架 B 上的保险丝 22
- T40 40 芯插头连接

(D78) 正极连接 1 (30a)，在车身线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



发动机控制单元

- J519 车载电网控制单元
- J527 转向柱电子装置控制单元
- J220 发动机控制单元, 在排水槽内中部
- T14a 14 芯插头连接, 在蓄电池附近
- T20d 20 芯插头连接
- T80 80 芯插头连接

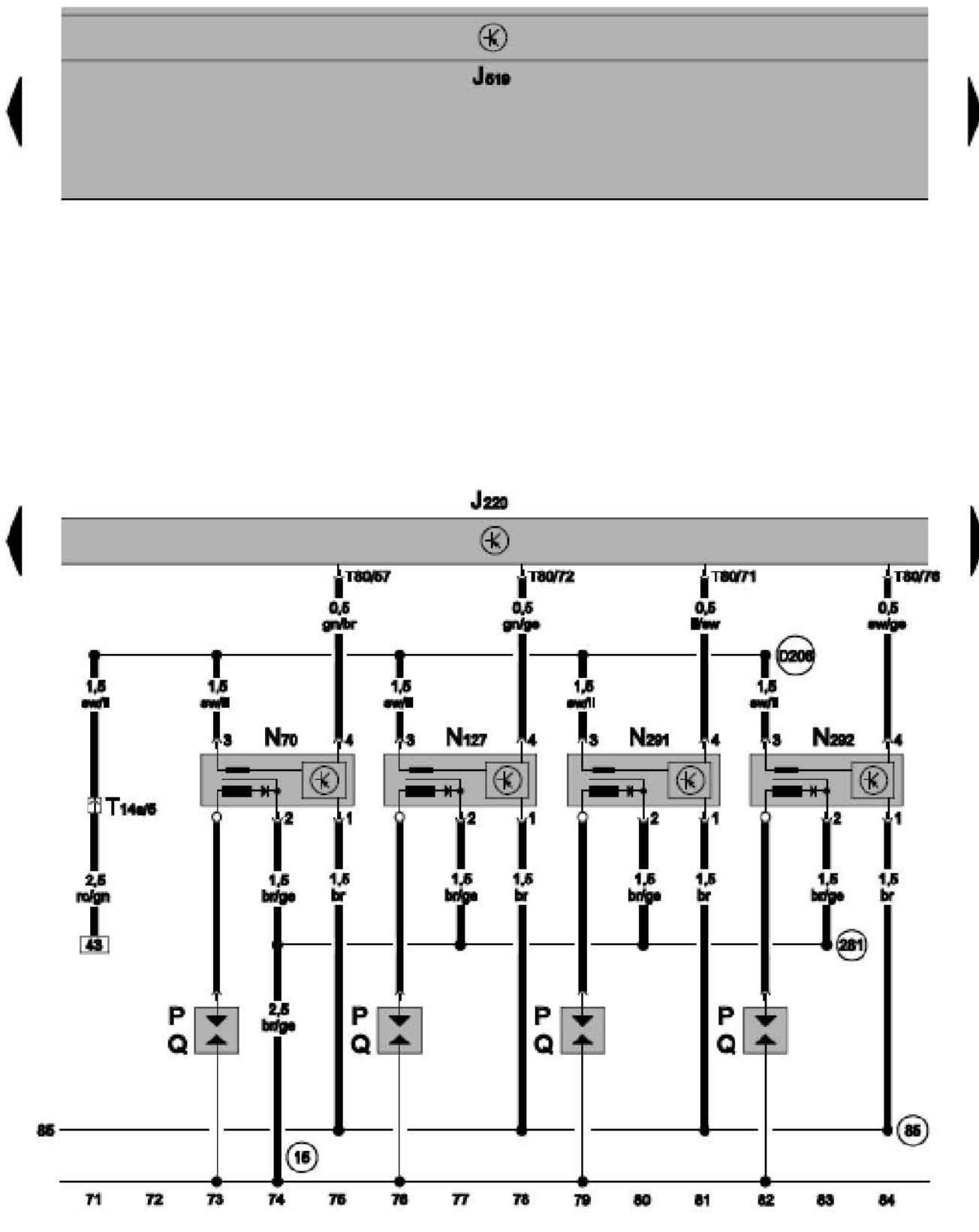
- 85 接地连接 1, 在发动机线束中
- 131 接地连接 2, 在车身线束中
- 607 接地点, 在排水槽内左侧
- B441 连接 (定速巡航装置), 在车身线束中
- D78 正极连接 1 (30a), 在车身线束中
- D110 连接 8, 在车身线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

发动机控制单元，带功率输出级的点火线圈，火花塞

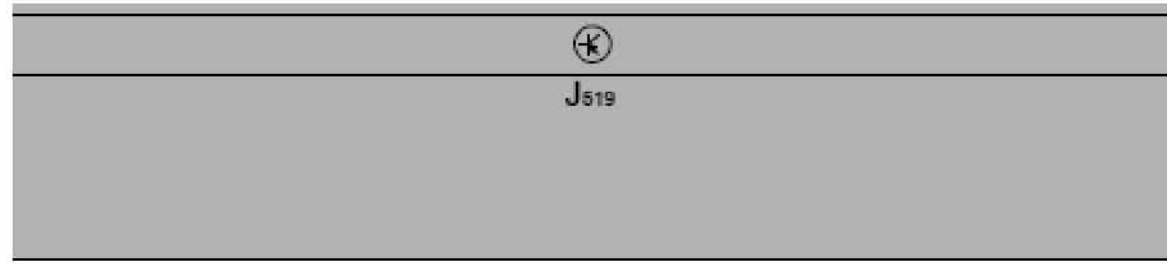
- J519 车载电网控制单元
- J220 发动机控制单元，在排水槽内中部
- N70 带功率输出级的点火线圈 1
- N127 带功率输出级的点火线圈 2
- N291 带功率输出级的点火线圈 3
- N292 带功率输出级的点火线圈 4
- P 火花塞插头
- Q 火花塞
- T14a 14 芯插头连接，在蓄电池附近
- T80 80 芯插头连接

- 15 接地点，在气缸盖上
- 85 接地连接 1，在发动机线束中
- 281 接地连接 1，在发动机线束中
- D206 连接 4 (87a)，在发动机线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

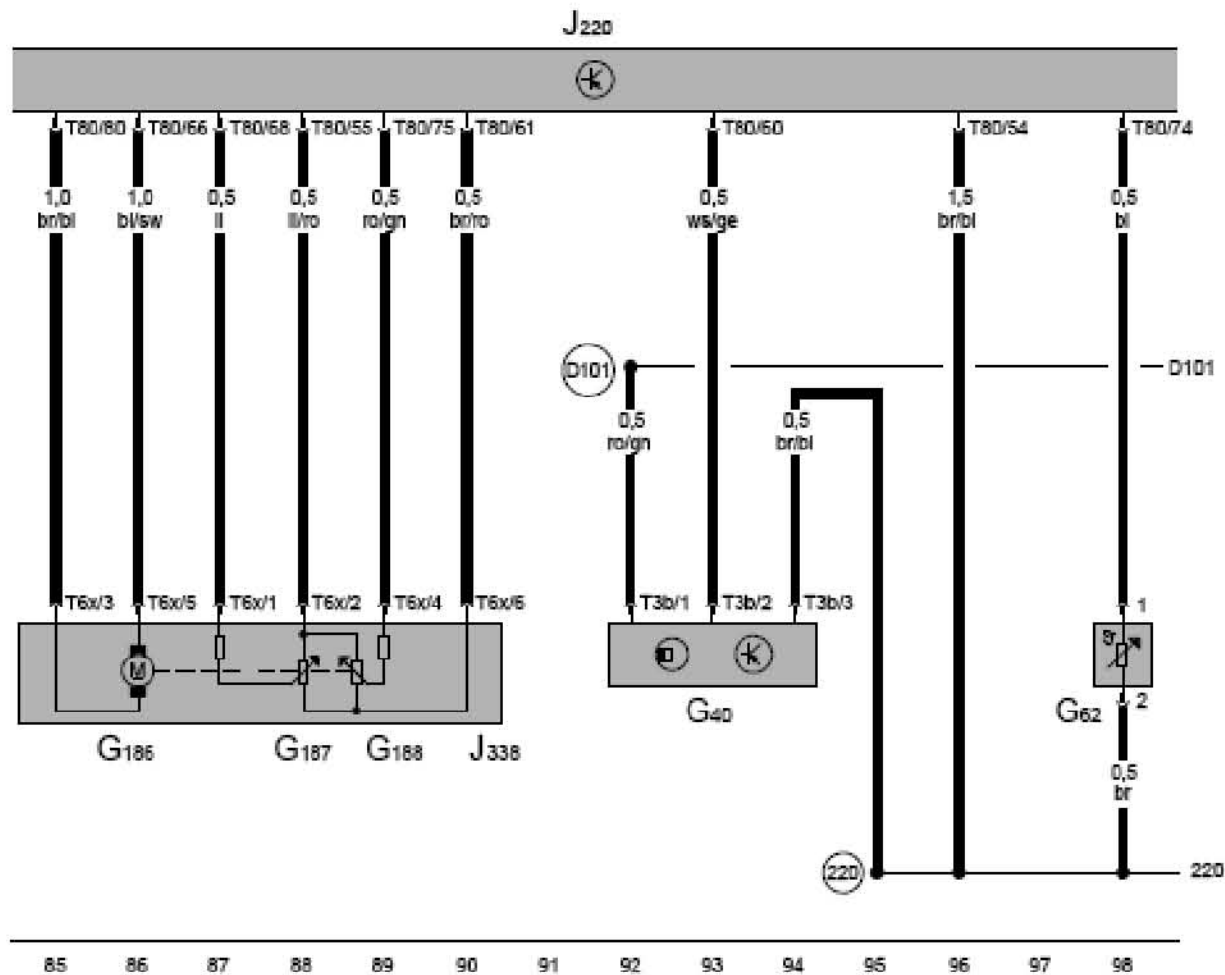
发动机控制单元，节气门控制单元，霍尔传感器，冷却液温度传感器



- G40 霍尔传感器
- G62 冷却液温度传感器
- G186 电子油门操纵机构的节气门驱动装置
- G187 电子油门操纵机构的节气门驱动装置角度传感器 1
- G188 电子油门操纵机构的节气门驱动装置角度传感器 2
- J338 节气门控制单元
- J519 车载电网控制单元
- J220 发动机控制单元，在排水槽内中部
- T3b 3 芯插头连接
- T6x 6 芯插头连接
- T80 80 芯插头连接

220 接地连接（传感器接地），在发动机线束中

D101 连接 1，在发动机线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色