

## 6.13 电控机械式助力转向器（第三代）

自 2009 年 9 月起

说明：

相关信息：

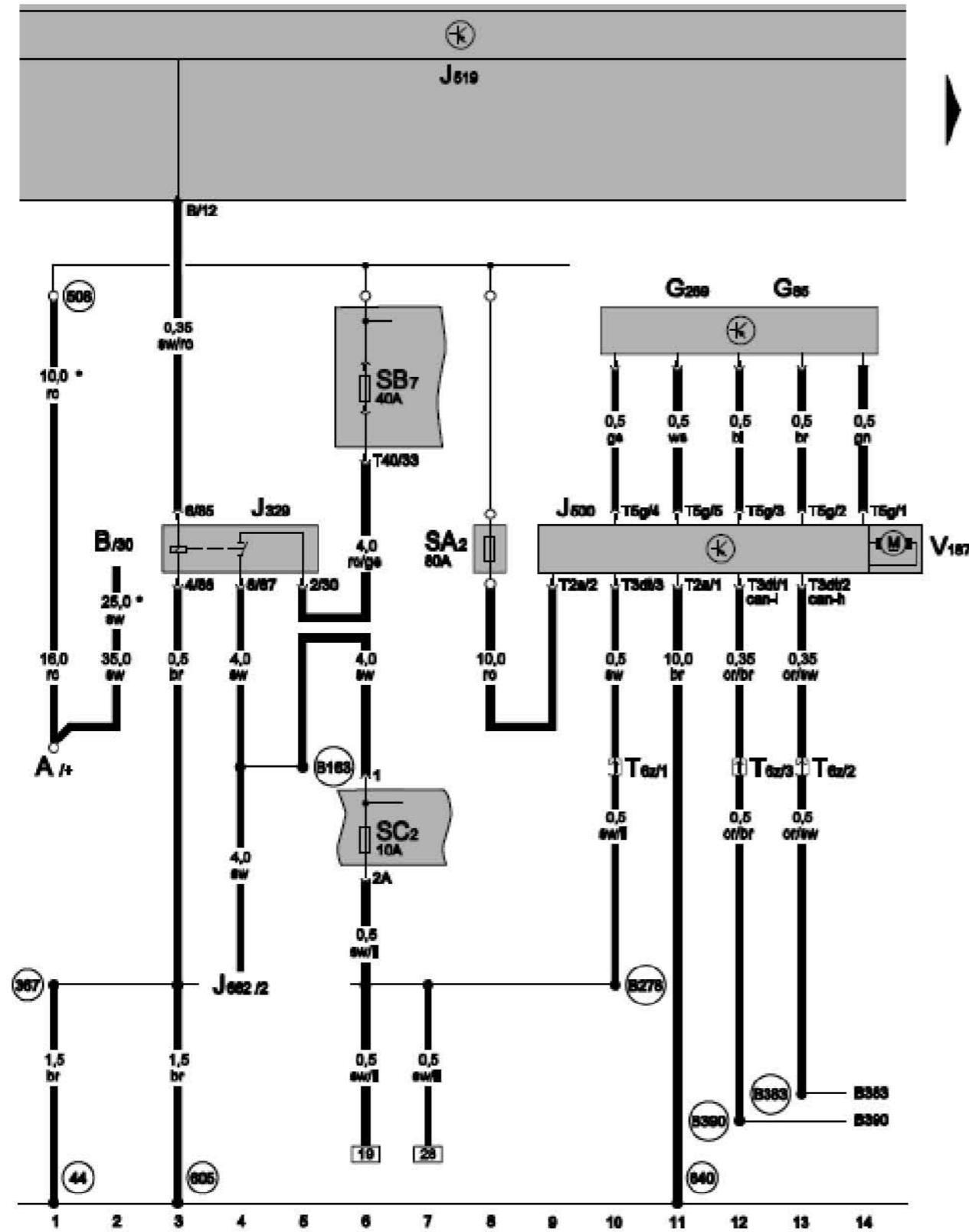
- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
- ◆ 多芯插头连接
- ◆ 控制单元和继电器
- ◆ 接地连接

⇒ 安装位置一览！

相关信息：

- ◆ 故障查询程序
- ⇒ 引导型故障查询

LAUNCH



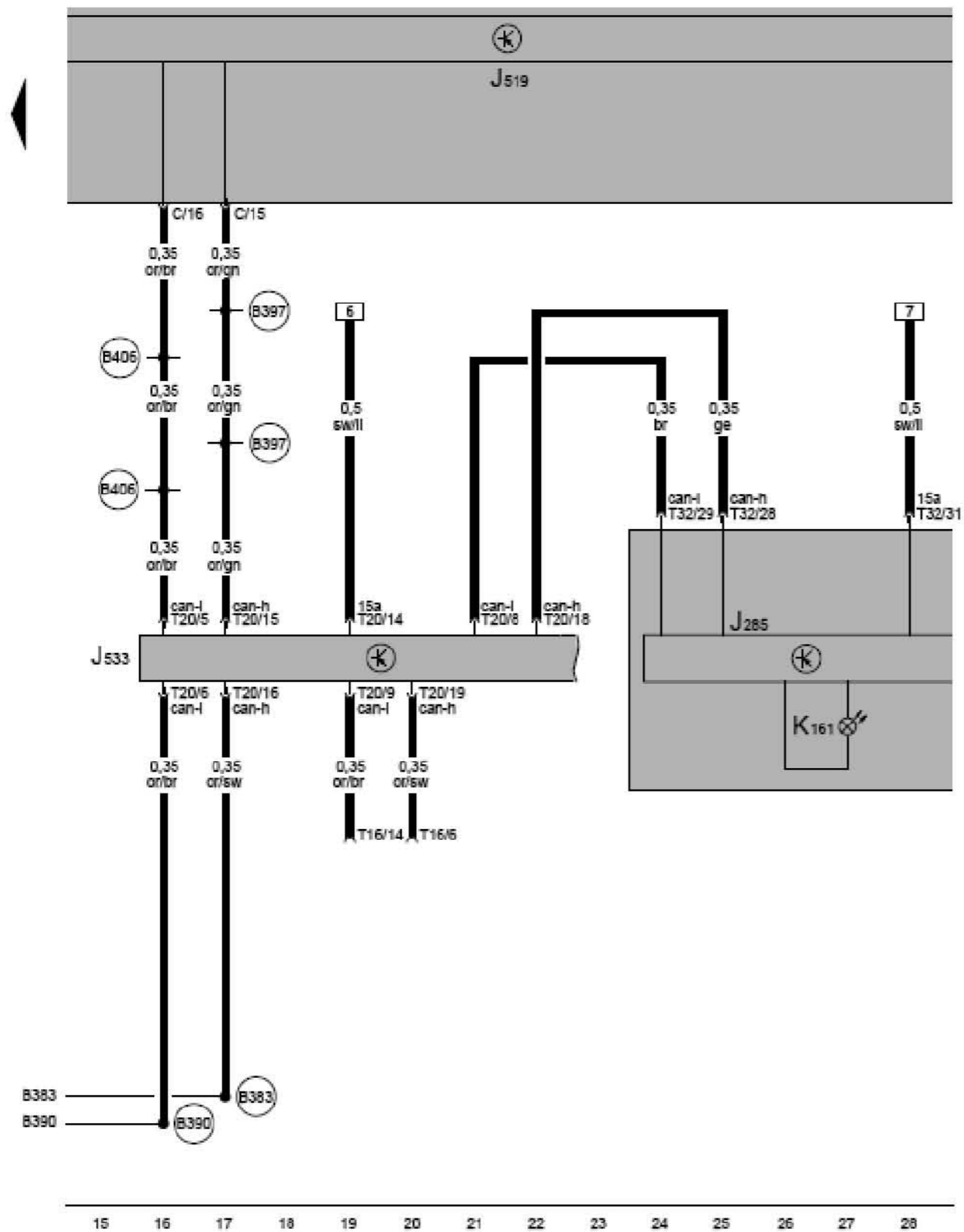
### 助力转向控制单元，电控机械式助力转向器电机，转向力矩传感器，接线端 15 供电继电器

- A 蓄电池
- B 起动机
- G85 转向角传感器，在转向柱电子装置控制单元上
- G269 转向力矩传感器
- J329 接线端 15 供电继电器 (53)
- J500 助力转向控制单元，在前桥支架上
- J519 车载电网控制单元
- J682 接线端 50 供电继电器
- J791 驻车转向辅助系统控制单元，在仪表板左下方
- SA2 保险丝架 A 上的保险丝 2
- SB7 保险丝架 B 上的保险丝 28
- SC2 保险丝架 C 上的保险丝 2
- T2a 2 芯插头连接
- T3dt 3 芯插头连接
- T5g 5 芯插头连接
- T6z 6 芯插头连接，在左大灯附近
- T40 40 芯插头连接
- V187 电控机械式助力转向器电机

- 44 接地点，在左侧 A 柱下部
- 367 接地连接 2，在车身线束中
- 508 螺栓连接 (30)，在电控箱上
- 605 接地点，在转向柱上部
- 640 接地点，在发动机舱内左侧
- B163 正极连接 1 (15)，在车身线束中
- B278 正极连接 2 (15a)，在车身线束中
- B383 车身线束中的连接 1 (驱动系统总线 CAN-H)
- B390 车身线束中的连接 1 (驱动系统总线 CAN-L)

\* 仅针对配备 0AM 型 7 档直接换档变速箱的汽车

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



### 组合仪表，数据总线诊断接口，自诊断接口，电控机械式助力转向器指示灯

- J285 组合仪表控制单元
- J519 车载电网控制单元
- J533 数据总线诊断接口，在左侧脚部空间内，在中控台附近
- K161 电控机械式助力转向器指示灯
- T16 16 芯插头连接，在仪表板左下方，自诊断接口
- T20 20 芯插头连接
- T32 32 芯插头连接

- B383 车身线束中的连接 1 (驱动系统总线 CAN-H)
- B390 车身线束中的连接 1 (驱动系统总线 CAN-L)
- B397 车身线束中的连接 1 (舒适/便捷系统总线 CAN-H)
- B398 车身线束中的连接 2 (舒适/便捷系统总线 CAN-H)
- B406 车身线束中的连接 1 (舒适/便捷系统总线 CAN-L)
- B407 车身线束中的连接 2 (舒适/便捷系统总线 CAN-L)