

6.7 座椅加热装置

自 2009 年 9 月起

说明:

相关信息:

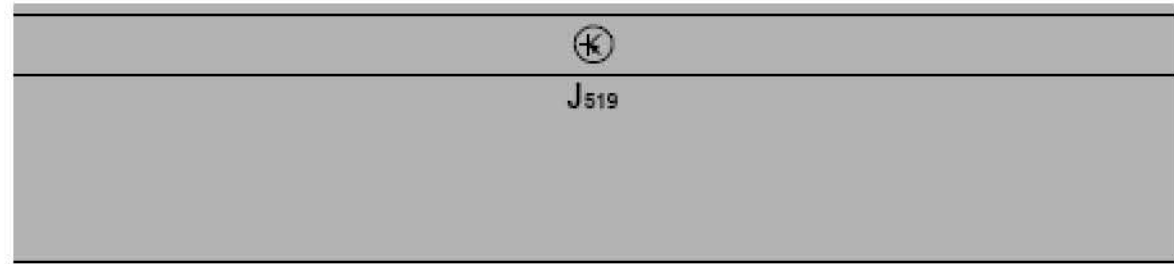
- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
- ◆ 多芯插头连接
- ◆ 控制单元和继电器
- ◆ 接地连接

⇒ 安装位置一览!

相关信息:

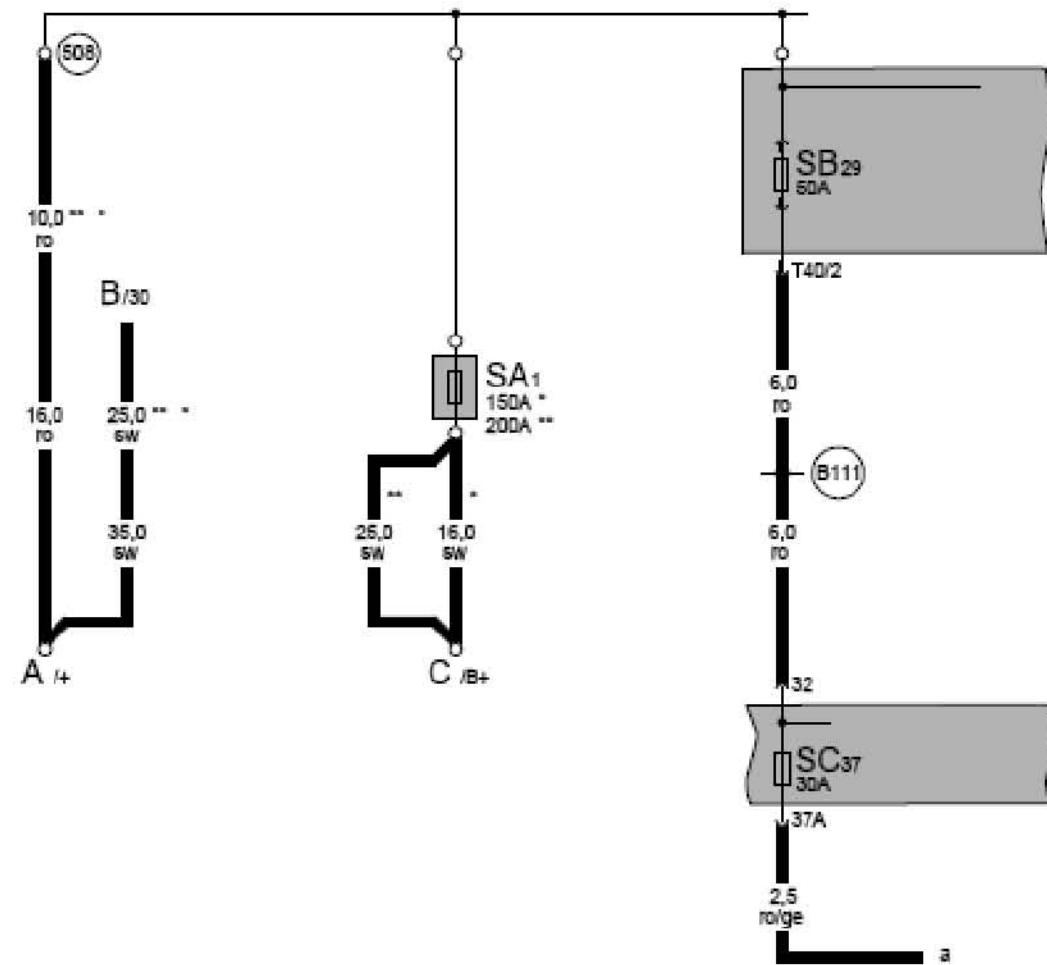
- ◆ 故障查询程序
- ⇒ 引导型故障查询

LAUNCH



接线端 15 供电继电器，保险丝

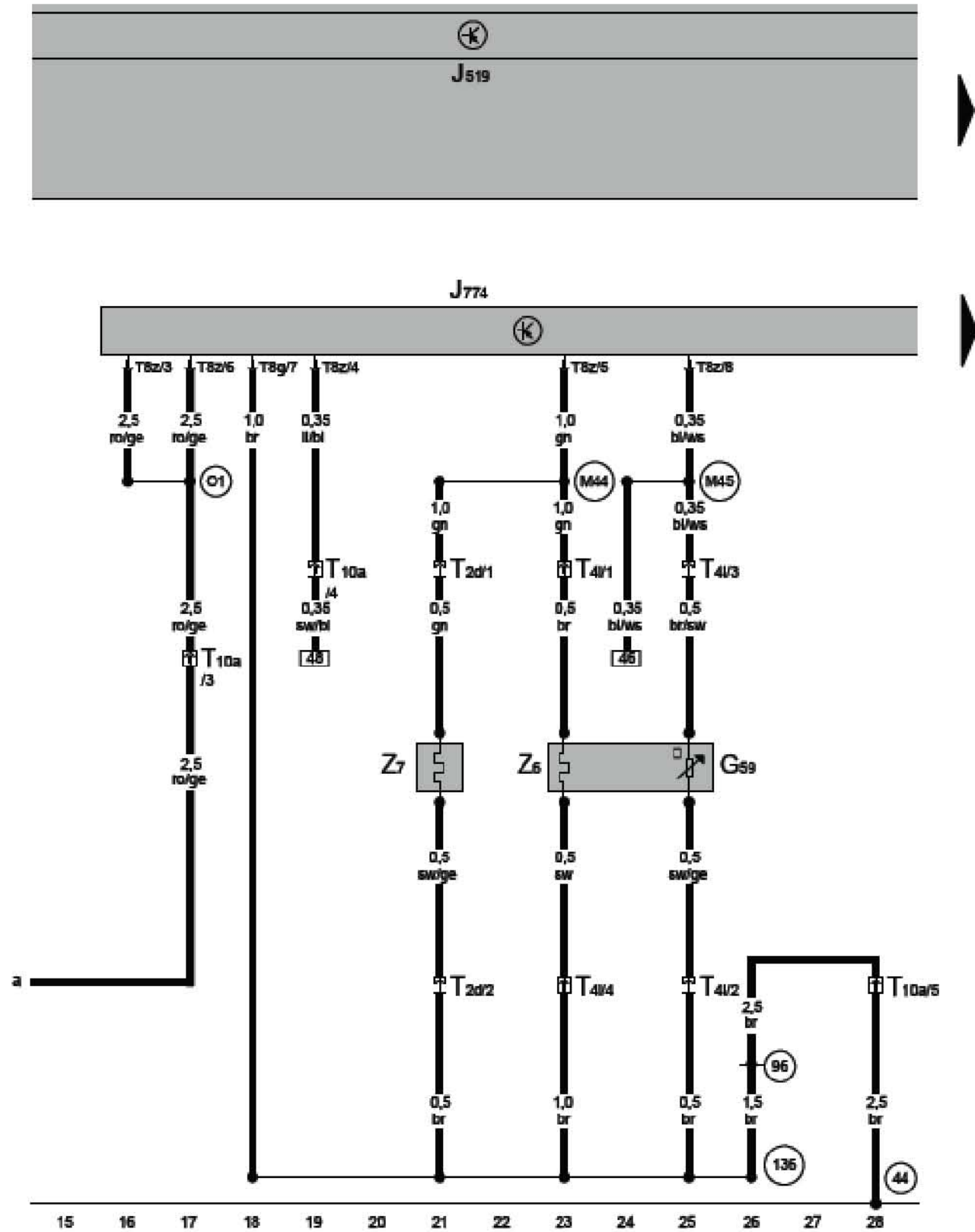
- A 蓄电池
- B 起动机
- C 三相交流发电机
- J519 车载电网控制单元
- SA1 保险丝架 A 上的保险丝 1
- SB29 保险丝架 B 上的保险丝 29
- SC37 保险丝架 C 上的保险丝 37
- T40 40 芯插头连接
- 508 螺栓连接 (30), 在电控箱上
- B111 正极连接 1 (30a), 在车身线束中
- * 仅针对配备 110A 发电机的汽车
- ** 仅针对配备 140A 发电机的汽车
- *** 仅针对配备 0AM 型 7 档直接换挡变速箱的汽车



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

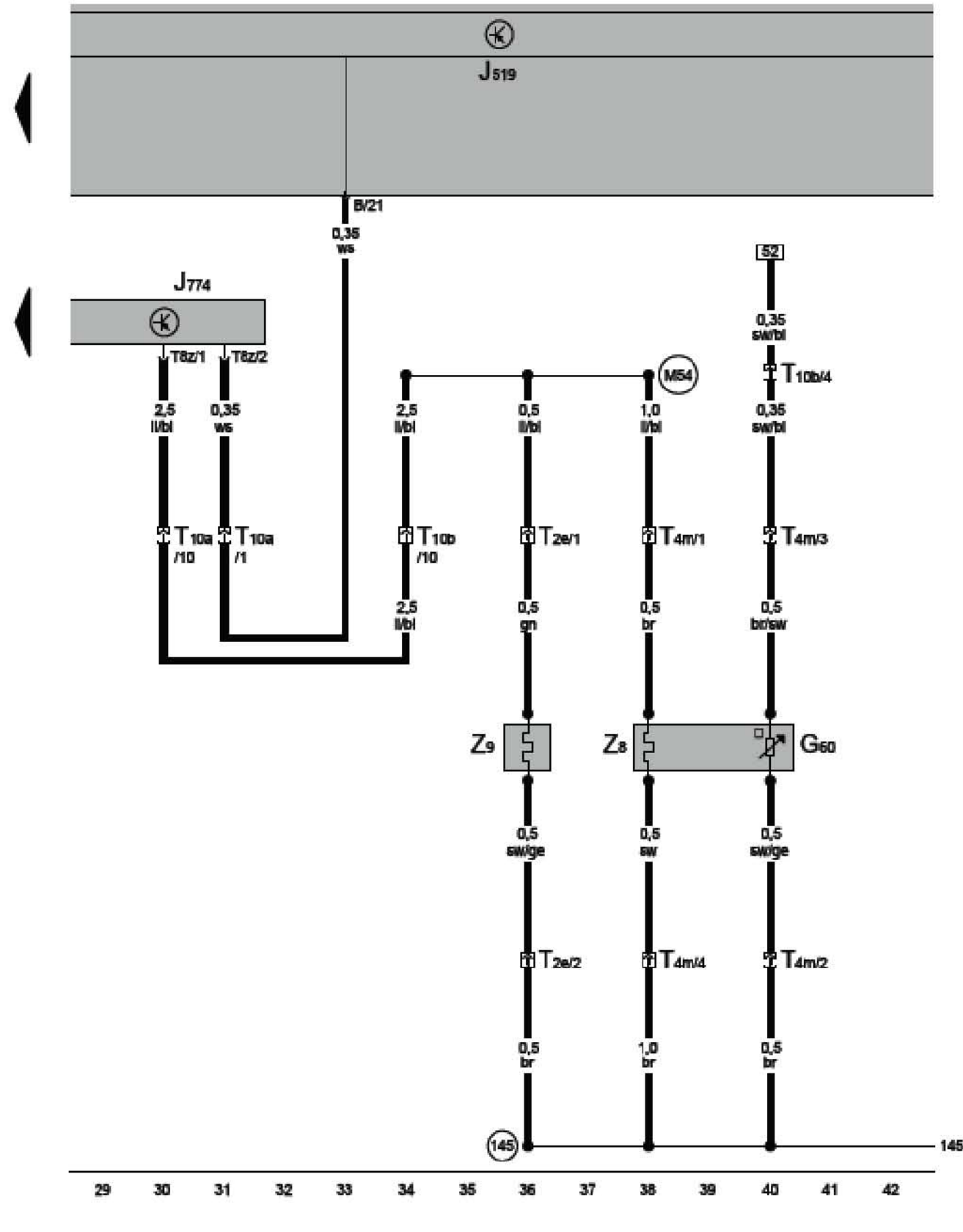
加热式前座椅控制单元，加热式驾驶员座椅，加热式驾驶员座椅靠背，驾驶员座椅温度传感器



- G59 驾驶员座椅温度传感器
- J519 车载电网控制单元
- J774 加热式前座椅控制单元，在驾驶员座椅下
- T2d 2芯插头连接，在驾驶员座椅下
- T4l 4芯插头连接，在驾驶员座椅下
- T8z 8芯插头连接
- T10a 10芯插头连接，在左前座椅下
- Z6 加热式驾驶员座椅
- Z7 加热式驾驶员座椅靠背
- 44 接地点，左侧 A 柱下部
- 96 接地连接 1，在座椅加热装置线束中
- 136 接地连接 2，在座椅加热装置线束中
- M44 连接 4，在驾驶员侧座椅线束中
- M45 连接 5，在驾驶员侧座椅线束中
- O1 正极连接 (30)，在座椅加热装置线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

加热式前座椅控制单元，加热式副驾驶员座椅，加热式副驾驶员座椅靠背，副驾驶员座椅温度传感器



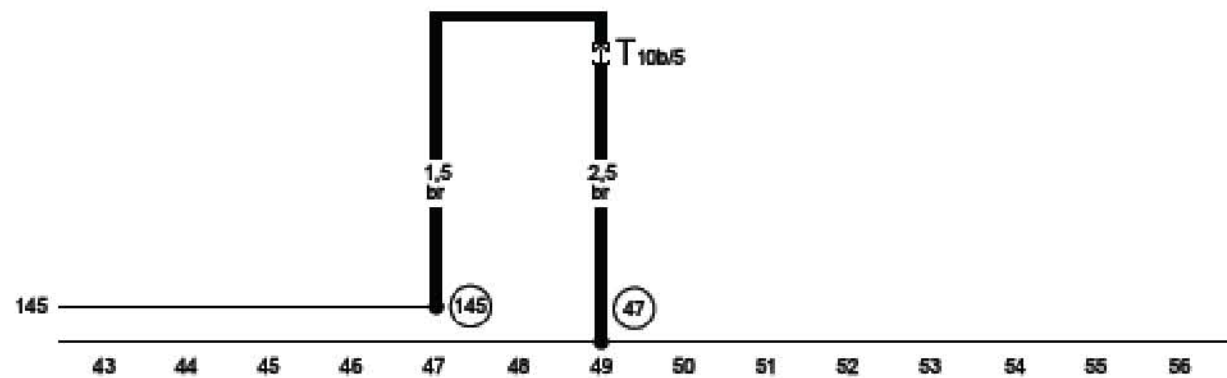
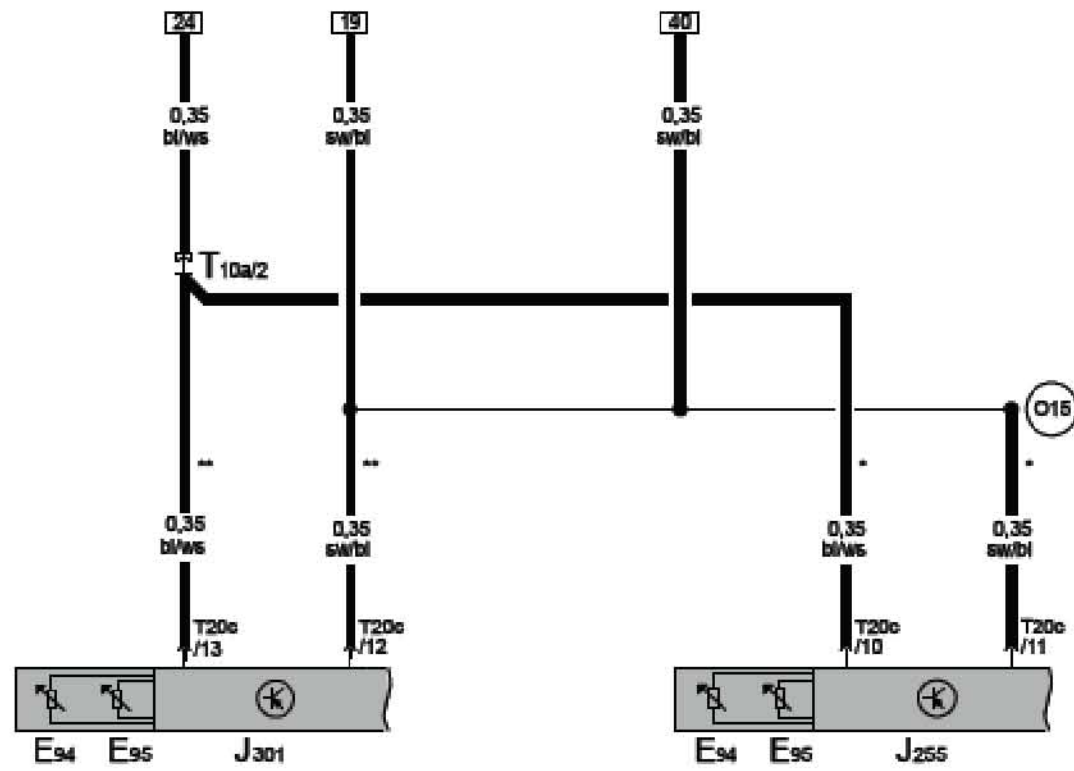
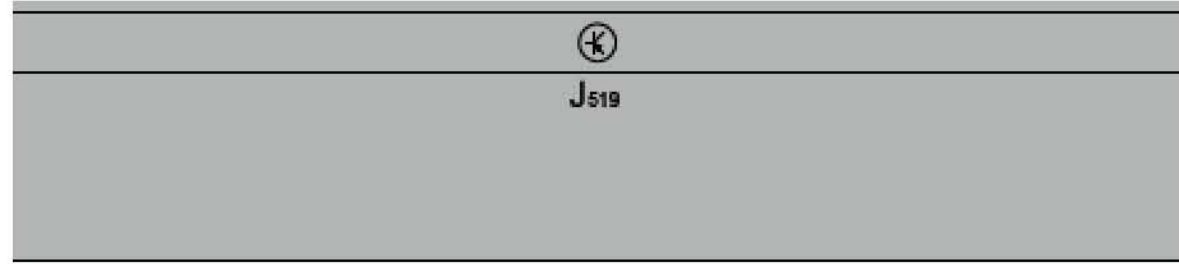
- G60 副驾驶员座椅温度传感器
- J519 车载电网控制单元
- J774 加热式前座椅控制单元，在驾驶员座椅下
- T2e 2芯插头连接，在副驾驶员座椅下
- T4m 4芯插头连接，在副驾驶员座椅下
- T8z 8芯插头连接
- T10a 10芯插头连接，在驾驶员座椅下
- T10b 10芯插头连接，在副驾驶员座椅下
- Z8 加热式副驾驶员座椅
- Z9 加热式副驾驶员座椅靠背
- Z33 副驾驶员座椅侧面加热装置

145 接地连接 3，在座椅加热装置线束中

M54 连接 4，在副驾驶员侧座椅线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

加热式驾驶员座椅调节器，加热式副驾驶座椅调节器



- E94 加热式驾驶员座椅调节器
- E95 加热式副驾驶座椅调节器
- J255 全自动空调控制单元
- J301 空调控制单元
- J519 车载电网控制单元
- T10a 10 芯插头连接，在驾驶员座椅下
- T10b 10 芯插头连接，在副驾驶座椅下
- T20c 20 芯插头连接
- 47 接地点，在右前脚部空间内
- 145 接地连接 3，在座椅加热装置线束中
- O15 连接 4，在座椅加热装置线束中
- * 仅针对配备全自动空调的汽车
- ** 仅针对配备半自动空调的汽车

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色