

6.11 半自动空调

自 2009 年 9 月起

说明:

相关信息:

◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配

◆ 多芯插头连接

◆ 控制单元和继电器

◆ 接地连接

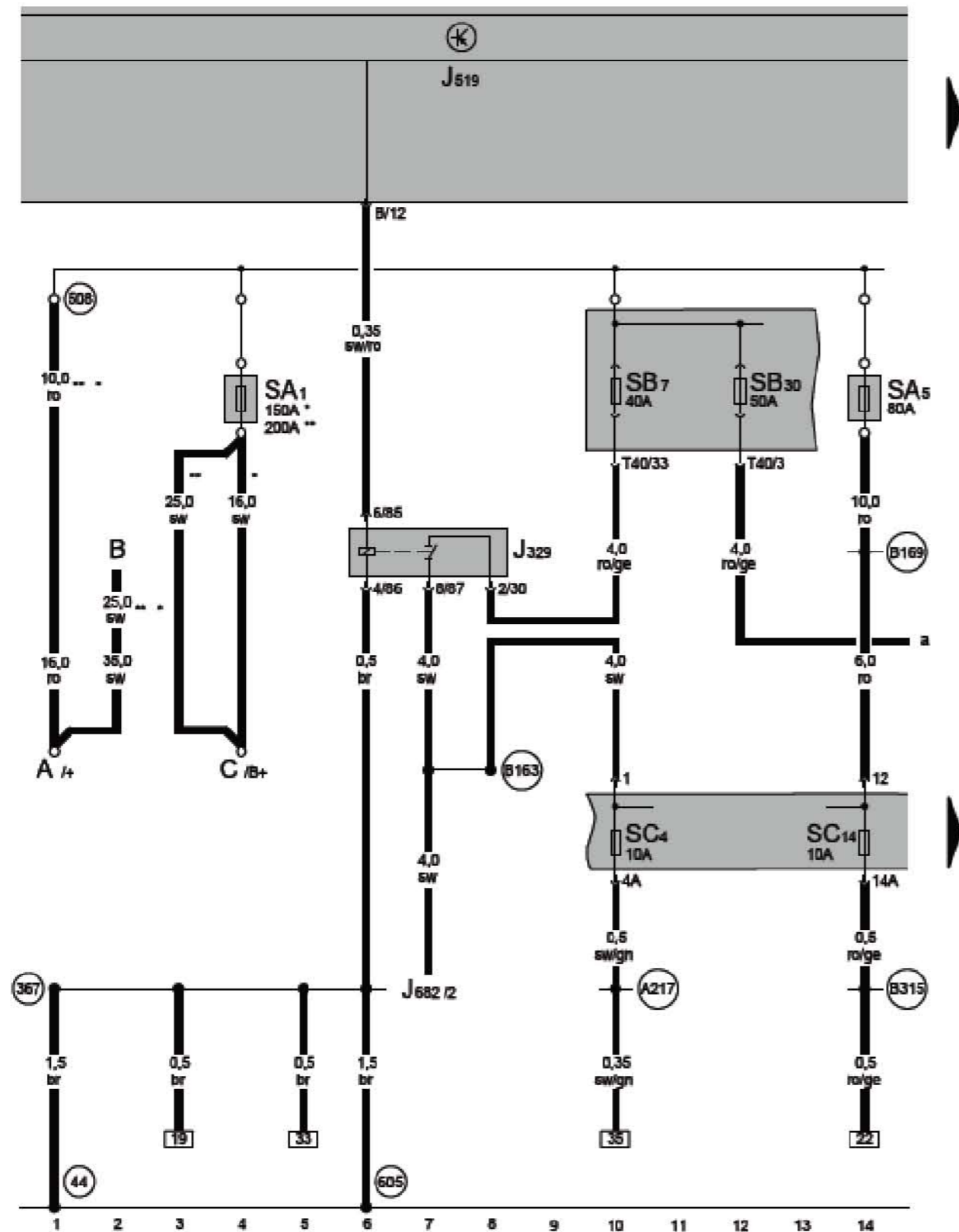
⇒ 安装位置一览!

相关信息:

◆ 故障查询程序

⇒ 引导型故障查询

LAUNCH



接线端 15 供电继电器

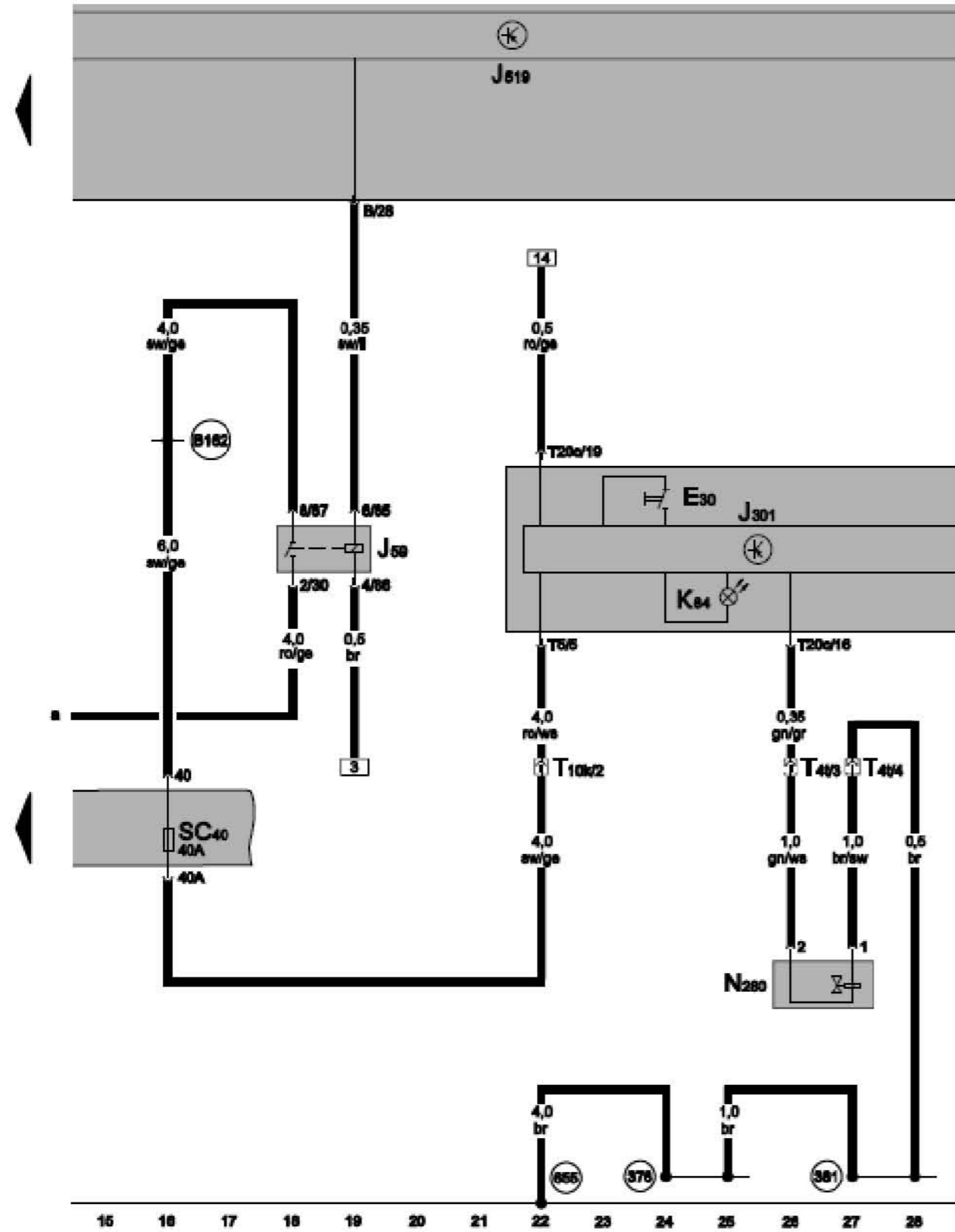
- A 蓄电池
- B 起动机
- C 三相交流发电机
- J329 接线端 15 供电继电器 (53)
- J519 车载电网控制单元
- J682 接线端 50 供电继电器
- SA1 保险丝架 A 上的保险丝 1
- SA5 保险丝架 A 上的保险丝 5
- SB7 保险丝架 B 上的保险丝 7
- SB30 保险丝架 B 上的保险丝 30
- SC4 保险丝架 C 上的保险丝 4
- SC14 保险丝架 C 上的保险丝 14
- T40 40 芯插头连接

- 44 接地点, 左侧 A 柱下部
- 367 接地连接 2, 在车身线束中
- 508 螺栓连接 (30), 在电控箱上
- 605 接地点, 在转向柱上部
- A217 正极连接 8 (15a), 在车身线束中
- B163 正极连接 1 (15), 在车身线束中
- B169 正极连接 1 (30), 在车身线束中
- B315 正极连接 1 (30a), 在车身线束中

- * 仅针对配备 110A 发电机的汽车
- ** 仅针对配备 140A 发电机的汽车
- *** 仅针对配备 0AM 型 7 档直接换档变速箱的汽车

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

空调控制单元, X 触点卸荷继电器, 空调压缩机调节阀



- E30 空调开关
- J59 X 触点卸荷继电器 (53)
- J301 空调控制单元
- J519 车载电网控制单元
- K84 空调指示灯
- N280 空调压缩机调节阀
- SC40 保险丝架 C 上的保险丝 40
- T5 5 芯插头连接
- T4t 4 芯插头连接, 在起动机附近
- T10k 10 芯插头连接, 在仪表板右下方
- T20c 20 芯插头连接

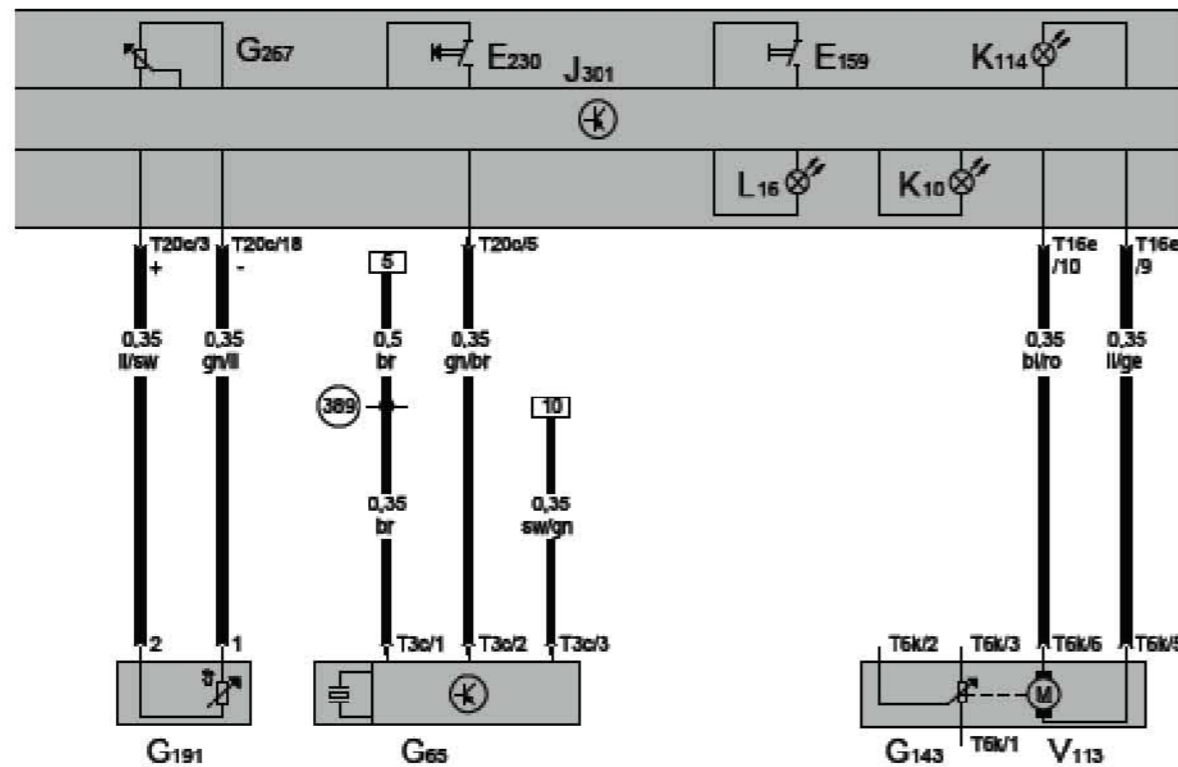
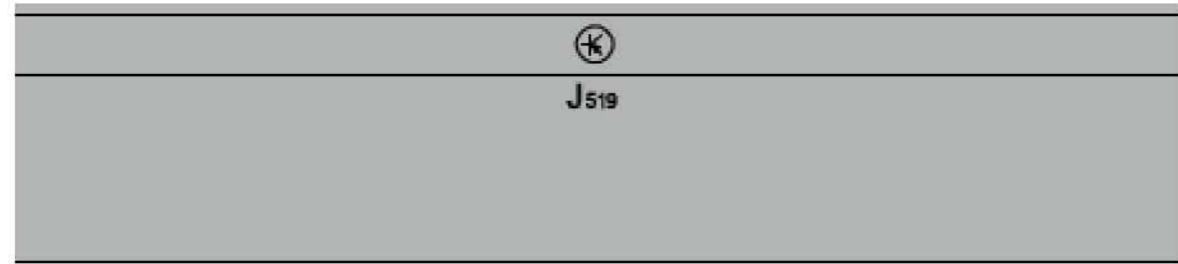
- 376 接地连接 11, 在车身线束中
- 381 接地连接 16, 在车身线束中
- 655 接地点, 在左大灯上
- B162 连接 (75a), 在车身线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

空调控制单元，中间出风口温度传感器，高压传感器，循环空气翻板伺服电机

- E159 新鲜空气翻板和循环空气翻板开关
- E230 加热式后窗玻璃按键
- G65 高压传感器
- G143 循环空气翻板伺服电机电位计
- G191 中间出风口温度传感器
- G267 温度选择旋钮电位计
- J301 空调控制单元
- J519 车载电网控制单元
- K10 加热式后窗玻璃指示灯
- K114 新鲜空气和循环空气运行模式指示灯
- L16 新鲜空气调节装置照明灯
- T6k 6 芯插头连接
- T3c 3 芯插头连接
- T16e 16 芯插头连接
- T20c 20 芯插头连接
- V113 循环空气翻板伺服电机

389 接地连接 24，在车身线束中



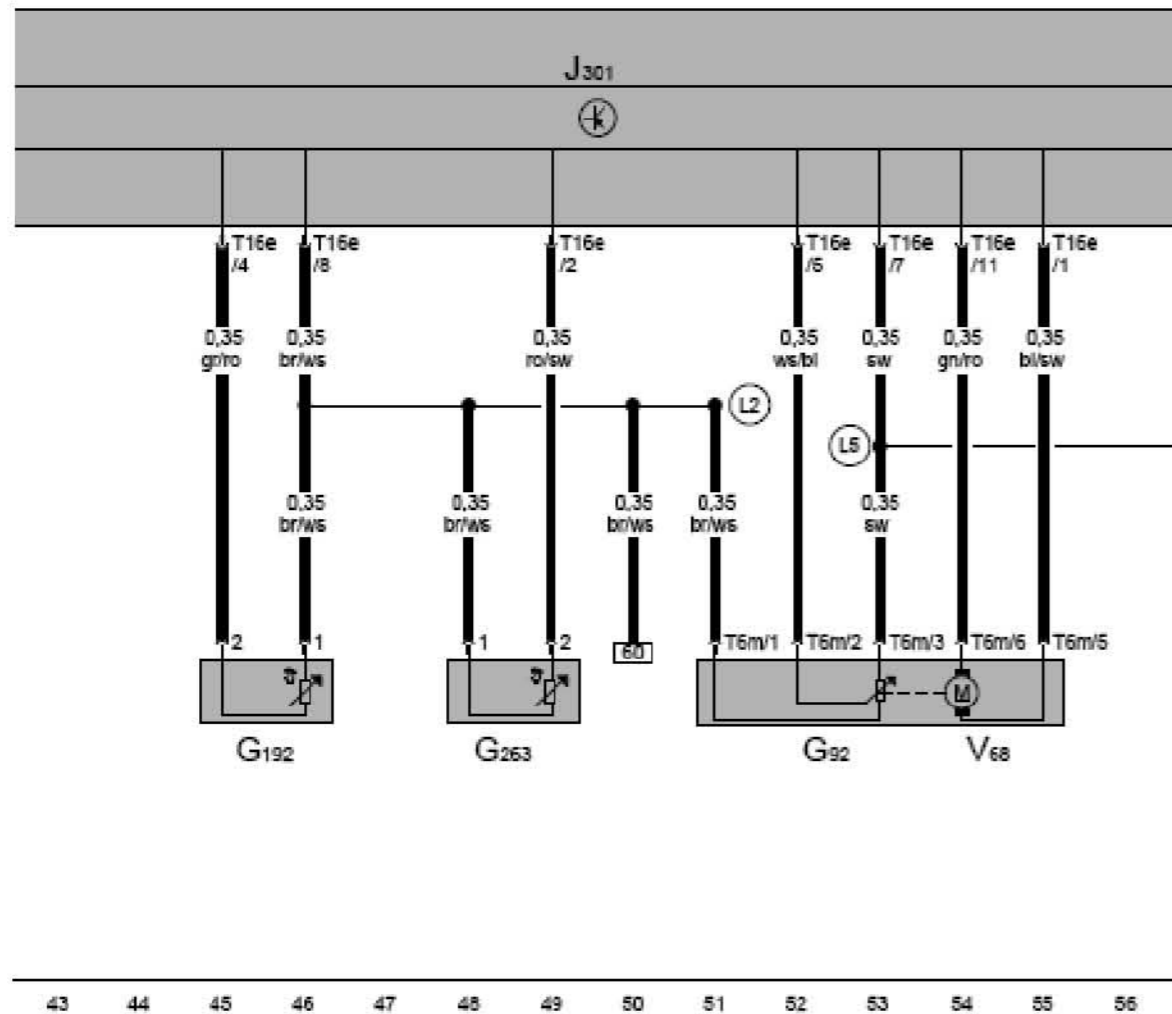
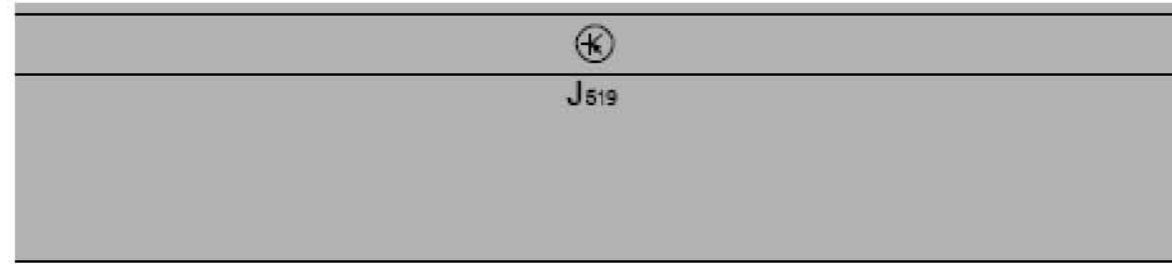
29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

空调控制单元，脚部空间和蒸发器出风口温度传感器，温度翻板伺服电机

- E94 加热式驾驶员座椅调节器
- E95 加热式副驾驶驾驶员座椅调节器
- G92 温度翻板伺服电机电位计
- G192 脚部空间出风口温度传感器
- G263 蒸发器出风口温度传感器
- J301 空调控制单元
- J519 车载电网控制单元
- T6m 6 芯插头连接
- T16e 16 芯插头连接
- V68 温度翻板伺服电机

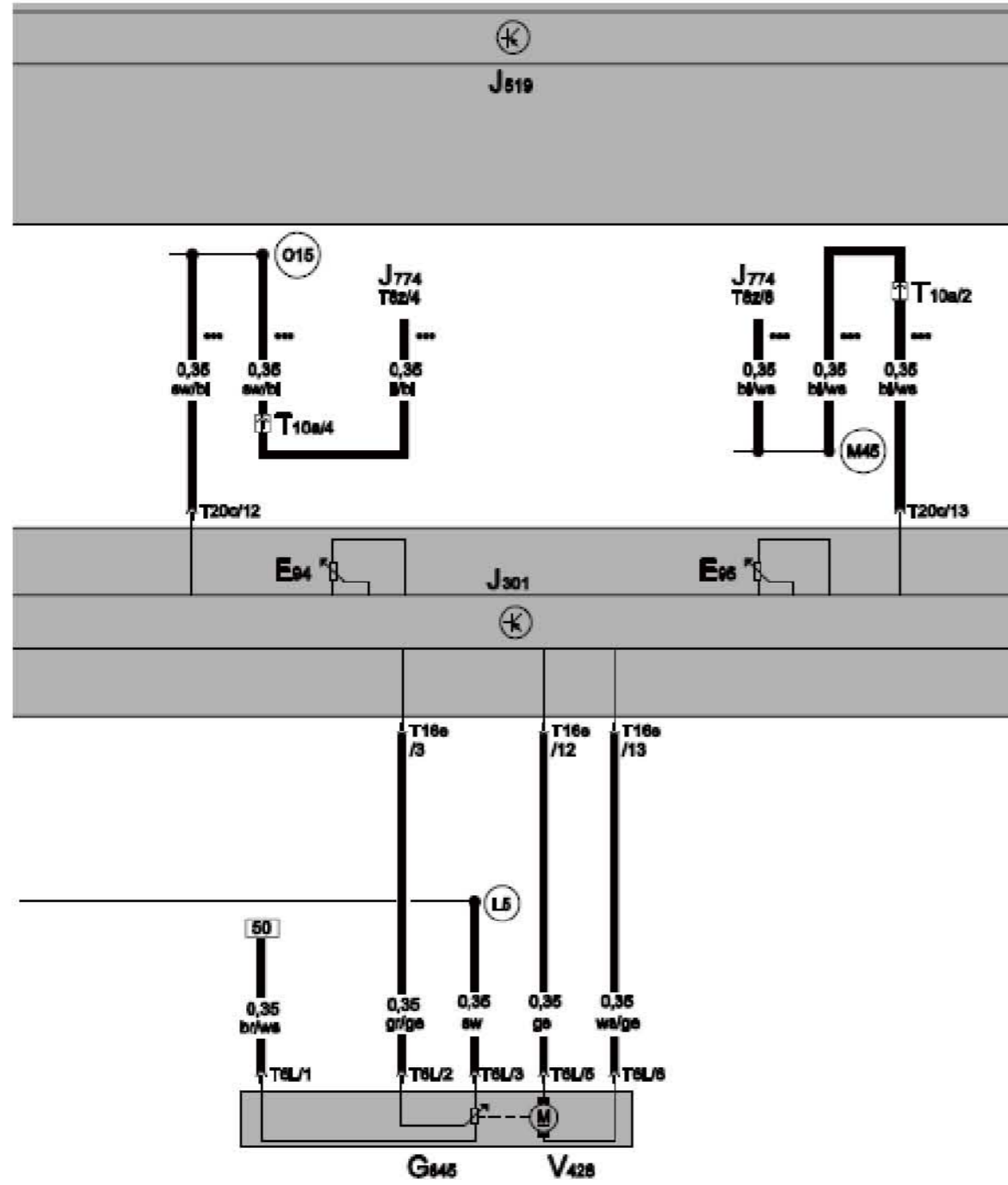
(L2) 连接，在空调线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

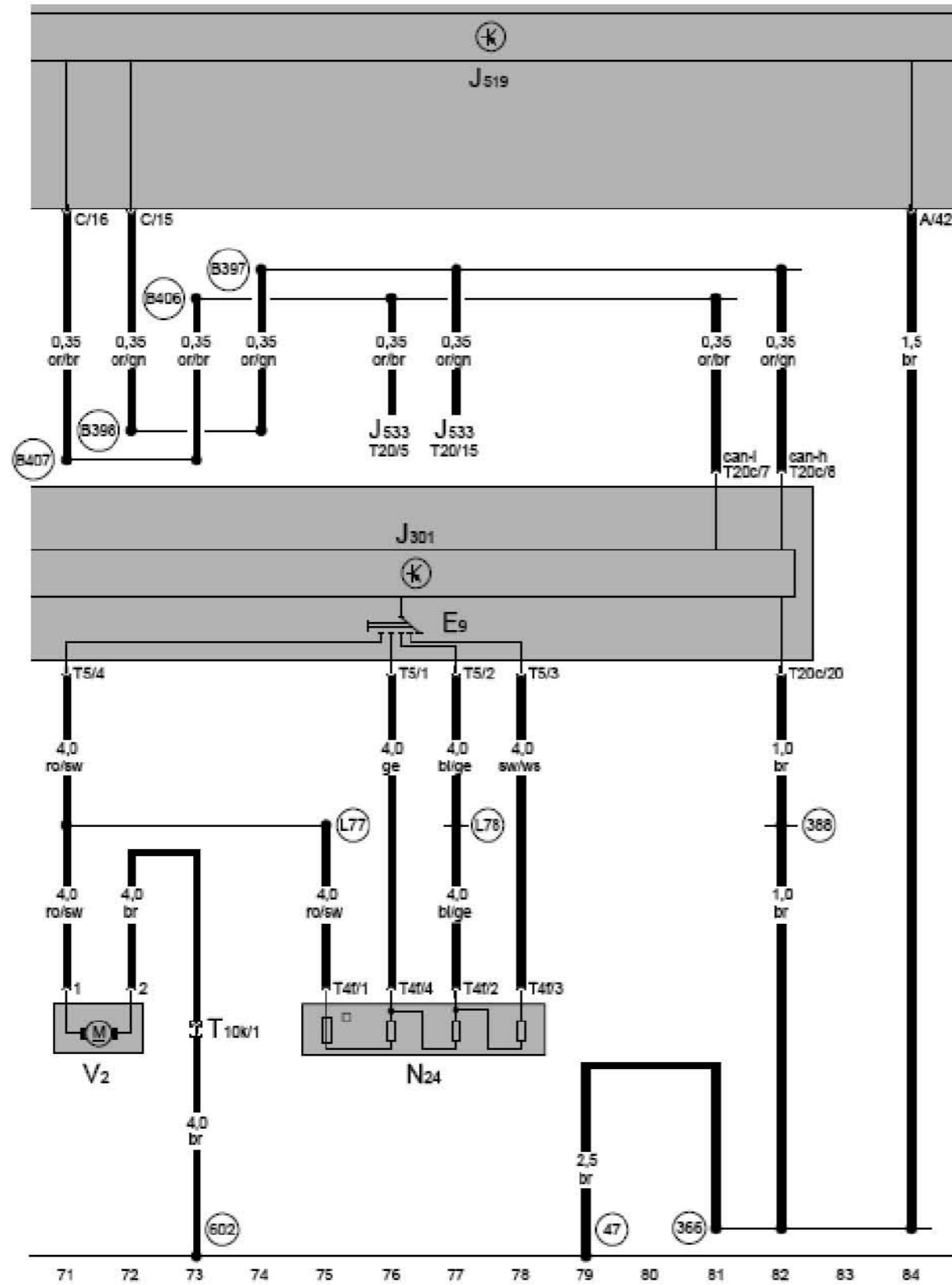
空气分配器翻板电位计，空调控制单元，加热式前座椅控制单元，空气分配器翻板伺服电机

- G645 空气分配器翻板电位计
- J301 空调控制单元
- J519 车载电网控制单元
- J774 加热式前座椅控制单元
- T6l 6 芯插头连接
- T8z 8 芯插头连接
- T10a 10 芯插头连接，在驾驶员座椅下方
- T16e 16 芯插头连接
- T20c 20 芯插头连接
- V428 空气分配器翻板伺服电机
- (L5) 空调线束中的连接 1
- (M45) 座椅加热装置线束中的连接 5
- (O15) 座椅加热装置线束中的连接 4
- *** 仅针对配备座椅加热装置的汽车



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

空调控制单元，新鲜空气鼓风机开关，新鲜空气鼓风机



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

- E9 新鲜空气鼓风机开关
- J301 空调控制单元
- J519 车载电网控制单元
- J533 数据总线诊断接口
- N24 带过热保险丝的新鲜空气鼓风机的串联电阻
- T4f 4 芯插头连接
- T5 5 芯插头连接
- T10k 10 芯插头连接，在仪表板右下方
- T20 20 芯插头连接
- T20c 20 芯插头连接
- V2 新鲜空气鼓风机
- 47 接地点，在右前脚部空间内
- 366 接地连接 1，在车身线束中
- 388 接地连接 23，在车身线束中
- 602 接地点，在左前脚部空间内
- B397 车身线束中的连接 1 (舒适/便捷系统总线 CAN-H)
- B398 车身线束中的连接 2 (舒适/便捷系统总线 CAN-H)
- B406 车身线束中的连接 1 (舒适/便捷系统总线 CAN-L)
- B407 车身线束中的连接 2 (舒适/便捷系统总线 CAN-L)
- L77 连接，在新鲜空气鼓风机线束中
- L78 连接，在新鲜空气鼓风机线束中