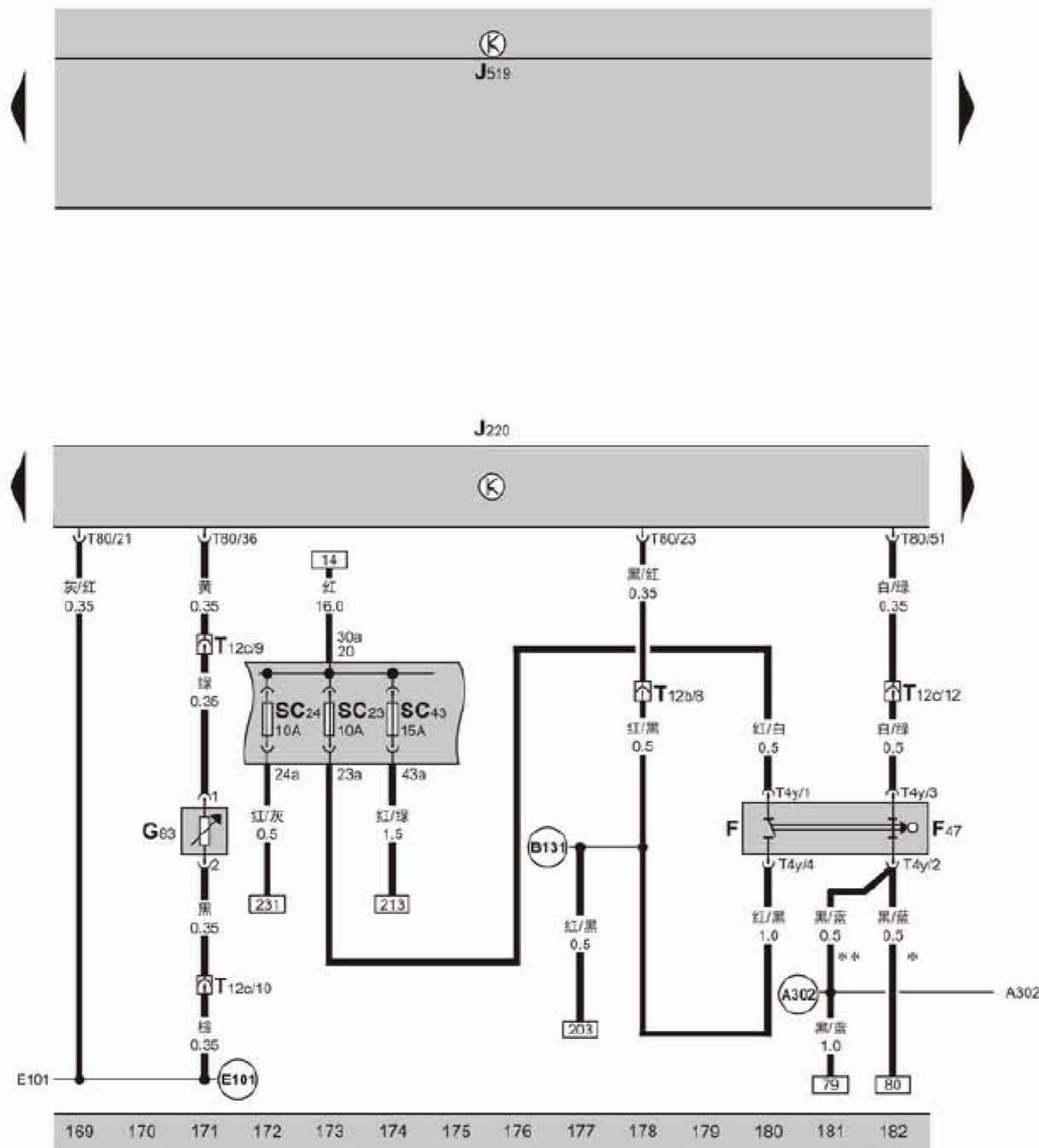


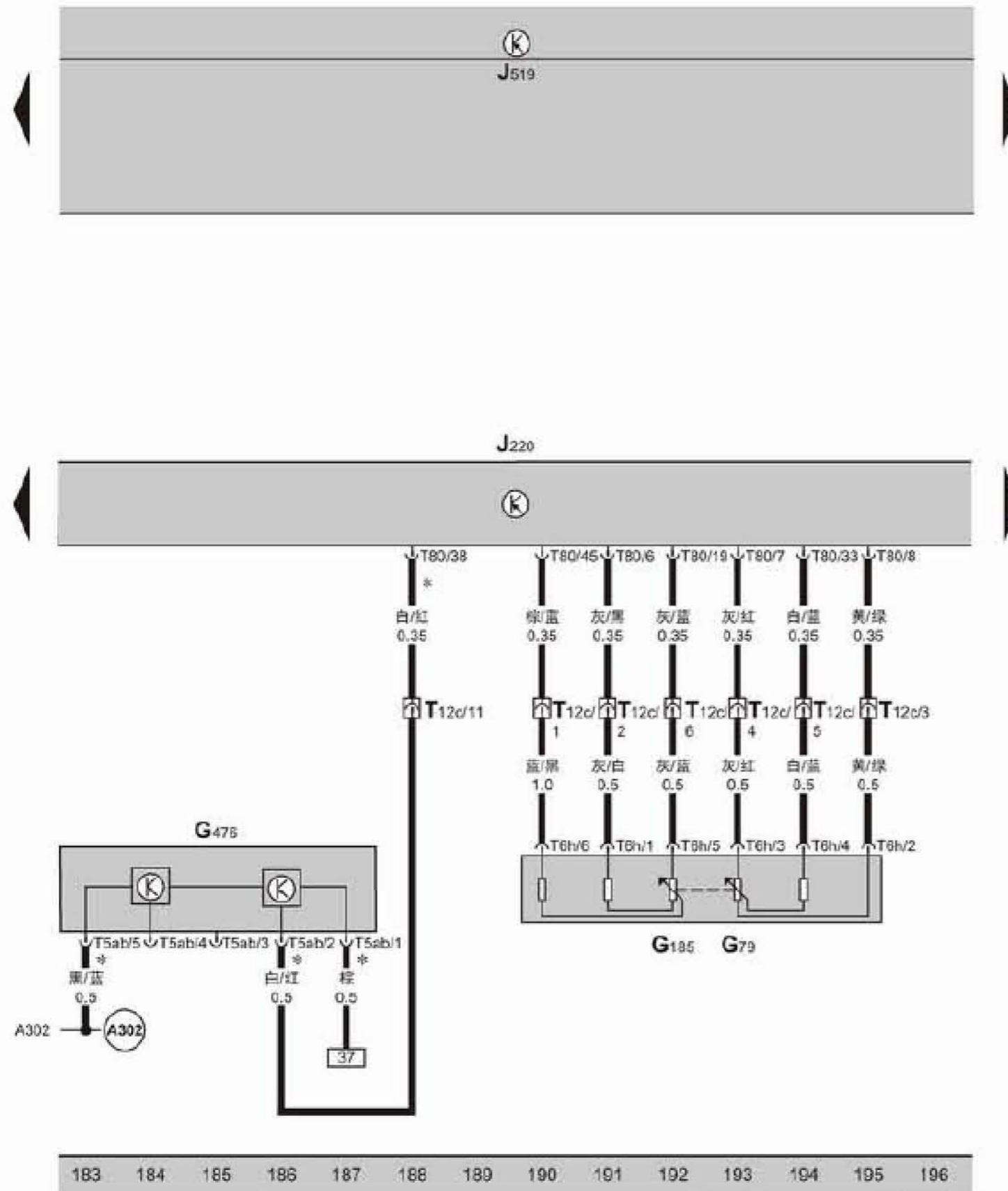
### Motronic 控制单元、氧传感器、 活性炭容器装置电磁阀 1 (周期性控制)

- G39 — 氧传感器(催化净化器前), 在排气歧管上
- G130 — 氧传感器(催化净化器后), 在催化净化器后的排气管上
- J220 — Motronic 控制单元, 在发动机舱横隔板中间后面
- J519 — 车载网络控制单元, 在仪表板左侧下方
- N80 — 活性炭容器装置电磁阀 1 (周期性控制), 在发动机进气歧管后面右侧
- T4v — 4 针插头, 黑色, 在催化净化器右侧车底防护板内
- T6w — 6 针插头, 黑色, 在蓄电池右侧发动机舱横隔板上
- T14a — 14 针插头, 黑色, 在发动机舱左纵梁上面
- T80 — 80 针插头, 黑色, 在 Motronic 控制单元上
- D180 — 连接线 (87a), 在仪表板线束中
- E30 — 连接线 (87a), 在发动机线束总成中
- E101 — 连接线, 在发动机线束总成中



### Motronic 控制单元、制动信号灯开关、 制动踏板开关、水箱出口冷却液温度传感器

- F — 制动信号灯开关，在制动踏板上
- F47 — 制动踏板开关，在制动踏板上
- G83 — 水箱出口冷却液温度传感器，在水箱左侧下面的水管上
- J220 — Motronic 控制单元，在发动机舱横隔板中间后面
- J519 — 车载网络控制单元，在仪表板左侧下方
- SC23 — 保险丝 23，10A，在仪表板左侧下方保险丝支架上
- SC24 — 保险丝 24，10A，在仪表板左侧下方保险丝支架上
- SC43 — 保险丝 43，15A，在仪表板左侧下方保险丝支架上
- T4y — 4 针插头，黑色，在制动信号灯开关上
- T12b — 12 针插头，蓝色，在排水槽内左侧的插头支架上 (2 号位)
- T12c — 12 针插头，绿色，在排水槽内左侧的插头支架上 (5 号位)
- T80 — 80 针插头，黑色，在 Motronic 控制单元上
- (A302) — 正极连接线，在仪表板线束中
- (B131) — 连接线 (54)，在仪表板线束中
- (E101) — 连接线，在发动机线束总成中
- \* — 仅用于配有自动变速箱的车型
- \*\* — 仅用于配有手动变速箱的车型



### Motronic 控制单元、离合器位置传感器、油门踏板位置传感器

- G79 — 油门踏板位置传感器，在油门踏板上
- G185 — 油门踏板位置传感器-2-，在油门踏板上
- G476 — 离合器位置传感器，在发动机舱内制动助力器左侧
- J220 — Motronic 控制单元，在发动机舱横隔板中间后面
- J519 — 车载网络控制单元，在仪表板左侧下方
- T5ab — 5 针插头，黑色，在离合器位置传感器上
- T6h — 6 针插头，黑色，在油门踏板位置传感器上
- T12c — 12 针插头，绿色，在排水槽内左侧的插头支架上 (5 号位)
- T80 — 80 针插头，黑色，在 Motronic 控制单元上
- ⓐ302 — 正极连接线，在仪表板线束中
- \* — 仅用于配有手动变速箱的车型

## Motronic 控制单元、二次空气泵继电器、二次空气泵马达

- J104 — ABS 控制单元, 在发动机舱内右侧前围板上
- J220 — Motronic 控制单元, 在发动机舱横隔板中间后面
- J299 — 二次空气泵继电器, 在发动机舱左侧电控箱内附加继电器板上 R5 号位 (100 继电器)
- J519 — 车载网络控制单元, 在仪表板左侧下方
- T4x — 4 针插头, 黑色, 在水箱后面下部左侧
- T12b — 12 针插头, 蓝色, 在排水槽内左侧的插头支架上 (2 号位)
- T12c — 12 针插头, 绿色, 在排水槽内左侧的插头支架上 (5 号位)
- T26a — 26 针插头, 黑色, 在 ABS 控制单元上
- T80 — 80 针插头, 黑色, 在 Motronic 控制单元上
- V7 — 冷却液风扇, 在水箱后面左侧
- V101 — 二次空气泵马达, 在空气滤清器右侧发动机上
- Ⓞ40 — 接地点, 在发动机舱左侧纵梁上面

