

1. 电路图

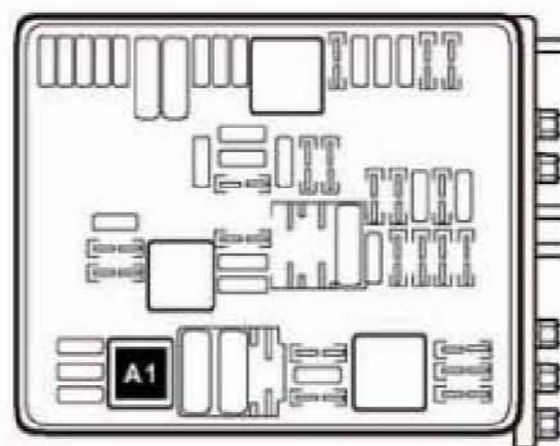
1.1 基本配置

从 2004 年 10 月起

说明

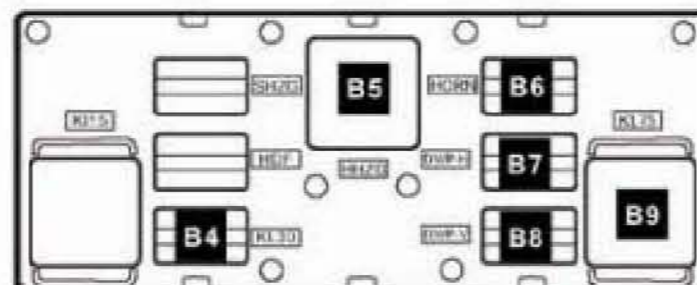
信息

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
 - ◆ 多脚插头连接
 - ◆ 控制单元和继电器
 - ◆ 接地点
- => 注意在一览中的安装位置!



发动机舱左侧电控箱

A1 总线端 15 供电继电器 -J329 (433 继电器)



仪表板左侧车载网络控制单元继电器支架

B4 总线端 30 供电继电器 -J317 (449 继电器)

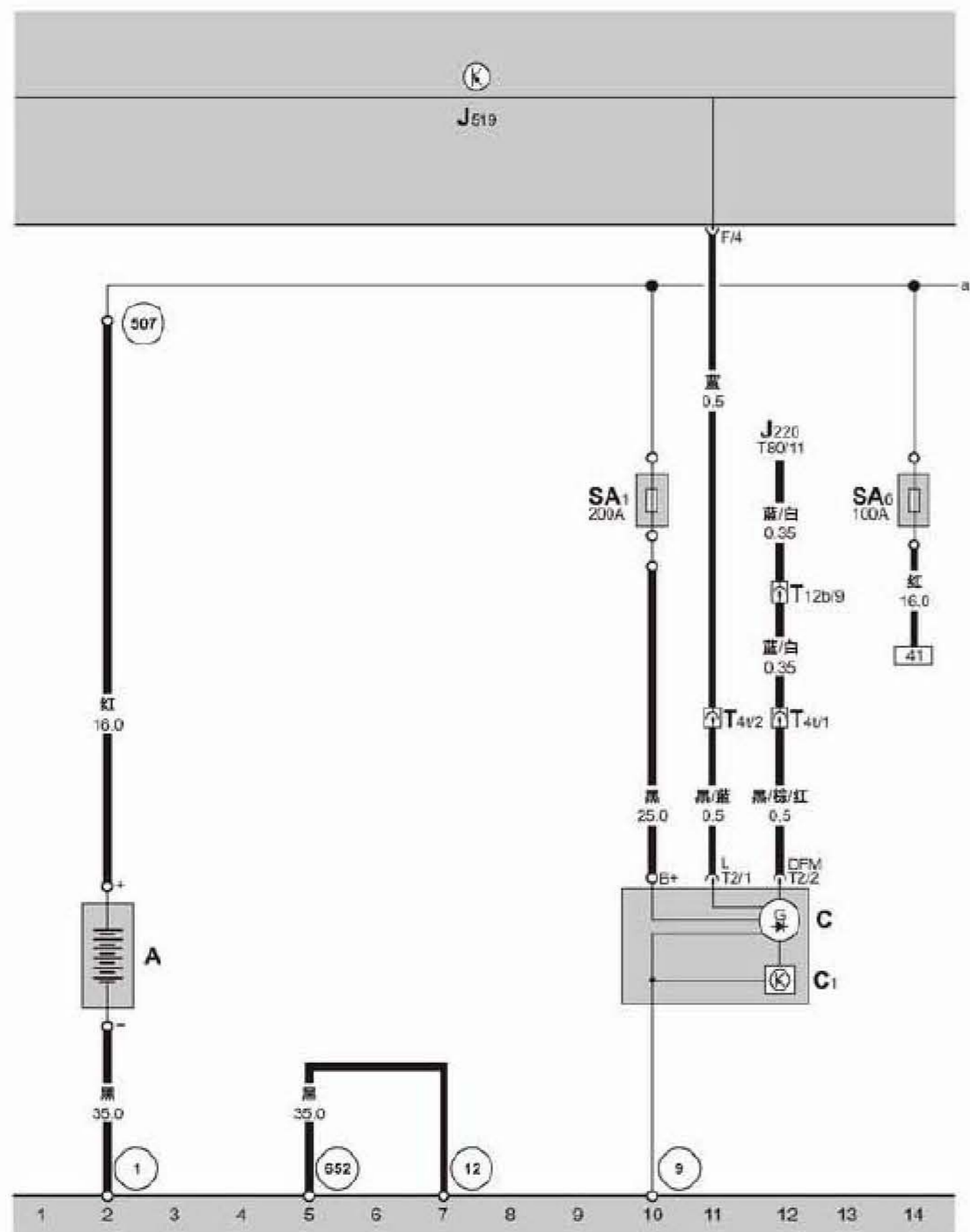
B5 后窗玻璃加热继电器 -J9 (53 继电器)

B6 双音喇叭继电器 -J4 (449 继电器)

B7 双清洗泵继电器 -J729 (404 继电器)

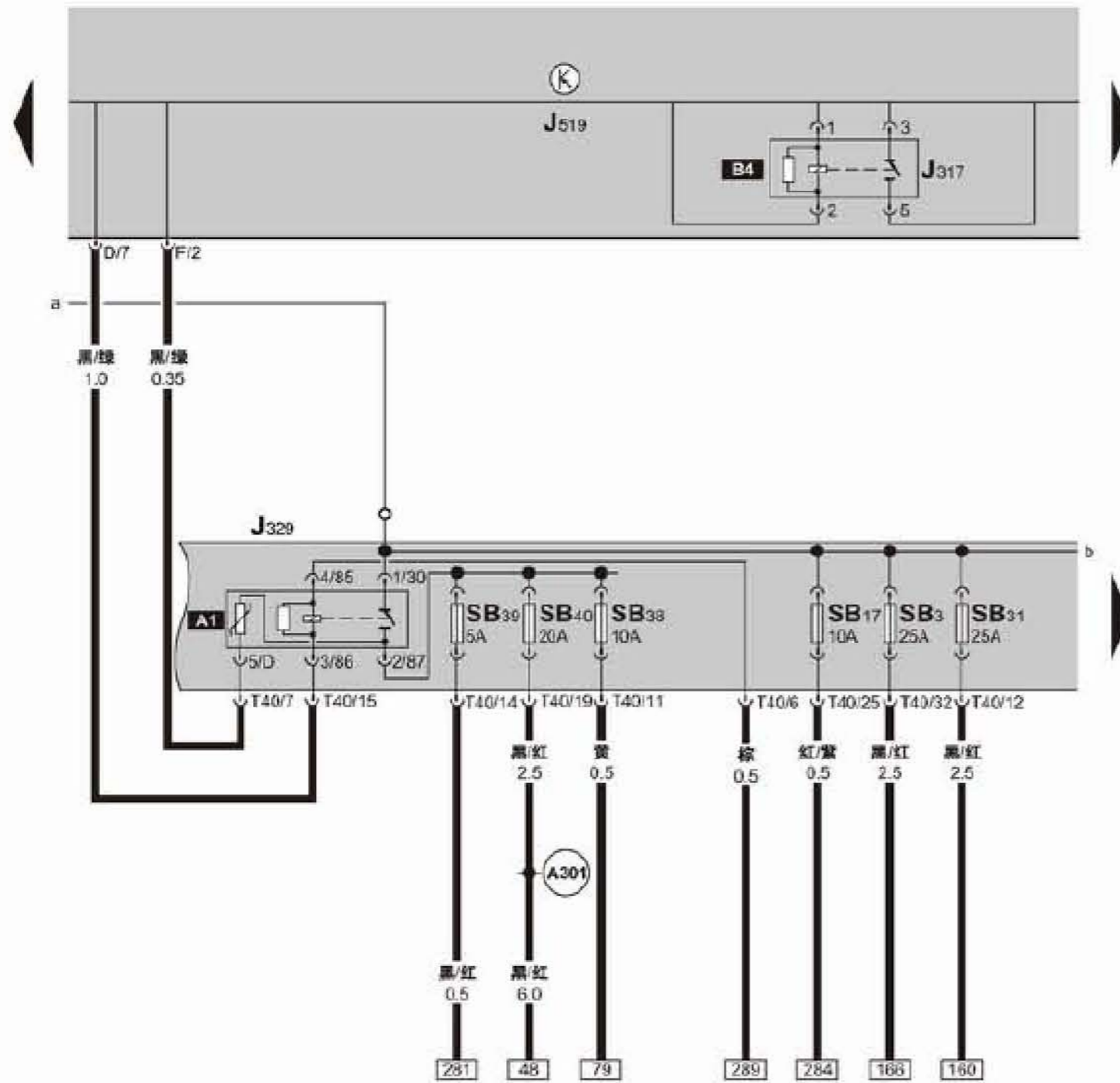
B8 双清洗泵继电器 -J730 (404 继电器)

B9 X 触点卸载继电器 -J59 (460 继电器)



车载网络控制单元、蓄电池、交流发电机、电压调节器

- A — 蓄电池
- C — 交流发电机
- C1 — 电压调节器
- J220 — Motronic 控制单元，在发动机舱横隔板中间后面
- J519 — 车载网络控制单元，在仪表板左侧下方
- SA1 — 发动机舱内左侧前置保险丝盒的保险丝 -1-，200A
- SA6 — 发动机舱内左侧前置保险丝盒的保险丝 -6-，100A
- T2 — 2 针插头，黑色，在发电机上
- T4t — 4 针插头，黑色，在发动机舱内左纵梁右侧
- T12b — 12 针插头，蓝色，在排水槽内左侧的插头支架上 (2号位)
- T80 — 80 针插头，黑色，在 Motronic 控制单元上
- ① — 接地点，蓄电池 - 车身，在发动机舱内左前悬挂处车身上
- ⑨ — 接地点，自身接地
- ⑫ — 接地点，在发动机舱内左侧纵梁上面
- ⑤⑦ — 正极螺栓连接点 (30)，在发动机舱内左侧电控箱侧面主保险丝支架上
- ⑥⑤② — 接地点，变速箱接地/发动机接地，在起动马达上



车载网络控制单元、总线端 15 供电继电器、总线端 30 供电继电器

- J317 — 总线端 30 供电继电器，在仪表板左侧车载网络控制单元继电器支架上 KL30 位置 (449 继电器)
- J329 — 总线端 15 供电继电器，在发动机舱内左侧电控箱保险丝继电器板上 R1 号位 (433 继电器)
- J519 — 车载网络控制单元，在仪表板左侧下方
- SB3 — 保险丝 3，25A，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- SB17 — 保险丝 17，10A，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- SB31 — 保险丝 31，25A，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- SB38 — 保险丝 38，10A，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- SB39 — 保险丝 39，5A，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- SB40 — 保险丝 40，20A，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- T40 — 40 针插头，黑色，在发动机舱内左侧电控箱上
- (A301) — 正极连接线 (15a)，在仪表板线束中

车载网络控制单元

