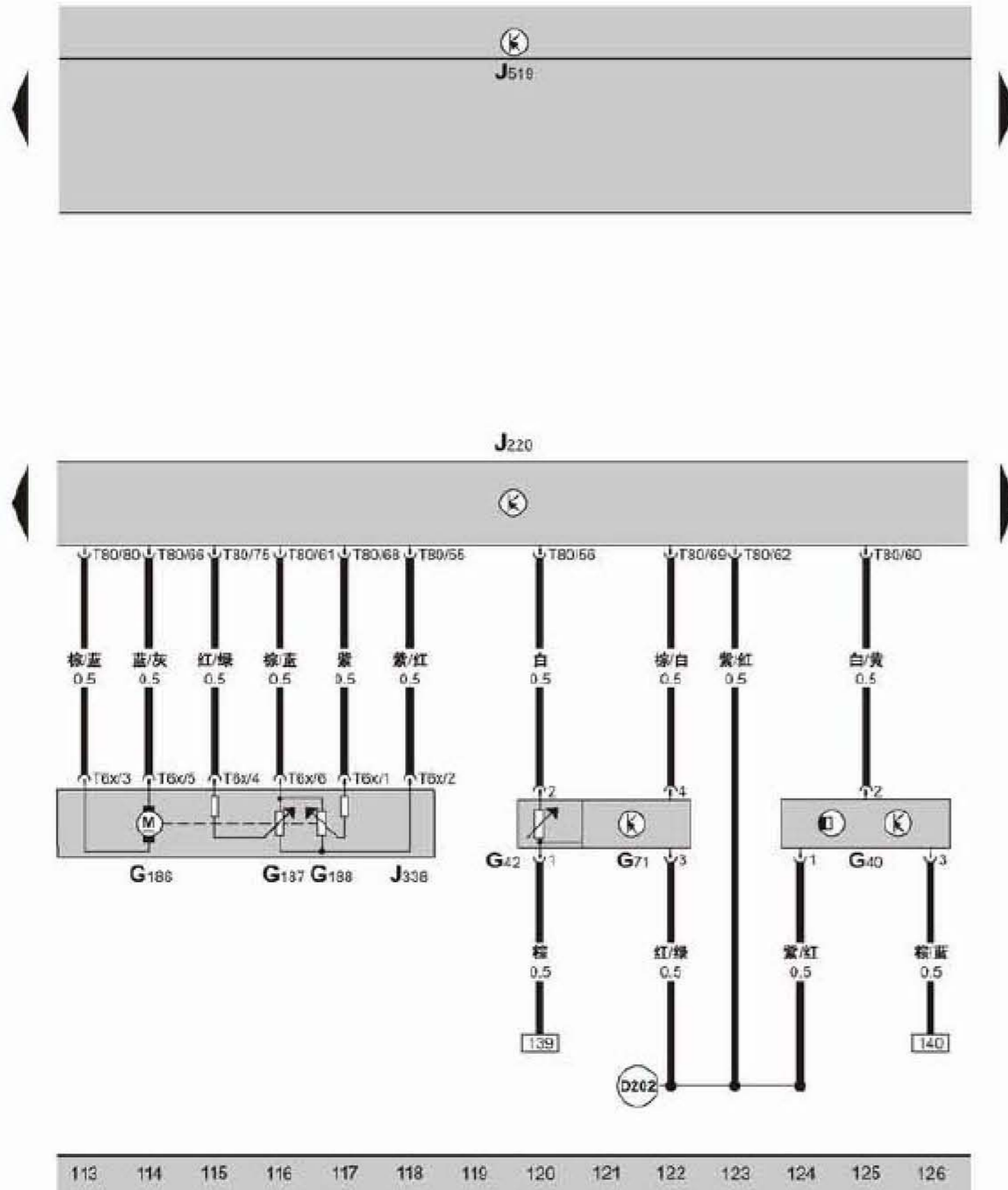


Motronic 控制单元、点火线圈、火花塞、火花塞插头、加热电阻 (曲轴箱的排气孔)

- J220 — Motronic 控制单元, 在发动机舱横隔板中间后面
- J519 — 车载网络控制单元, 在仪表板左侧下方
- N79 — 加热电阻 (曲轴箱的排气孔), 在节气门前的进气管上
- N152 — 点火线圈, 在曲轴箱前面左侧
- P — 火花塞插头
- Q — 火花塞
- T4aa — 4 针插头, 黑色, 在点火线圈上
- T14a — 14 针插头, 黑色, 在发动机舱左纵梁上面
- T80 — 80 针插头, 黑色, 在 Motronic 控制单元上
- 9 — 接地点, 自身接地
- 379 — 接地连接-14-, 在仪表板线束中
- 642 — 接地点, 电控风扇, 在发动机舱左侧纵梁上面
- D203 — 接地连接线, 在发动机预装线束中



Motronic 控制单元、霍尔传感器、进气温度传感器、进气压力传感器、节气门控制单元

- G40 — 霍尔传感器, 在发动机右侧
- G42 — 进气温度传感器, 在进气歧管右侧下面
- G71 — 进气压力传感器, 在进气歧管右侧下面
- G186 — 节气门驱动装置(电控节气门), 在节气门内
- G187 — 节气门驱动装置(电控节气门), 角度传感器-1-, 在节气门内
- G188 — 节气门驱动装置(电控节气门), 角度传感器-2-, 在节气门内
- J220 — Motronic 控制单元, 在发动机舱横隔板中间后面
- J338 — 节气门控制单元, 在发动机进气歧管右侧
- J519 — 车载网络控制单元, 在仪表板左侧下方
- T6x — 6 针插头, 黑色, 在节气门控制单元上
- T80 — 80 针插头, 黑色, 在 Motronic 控制单元上
- D202 — 连接线, 在发动机预装线束中

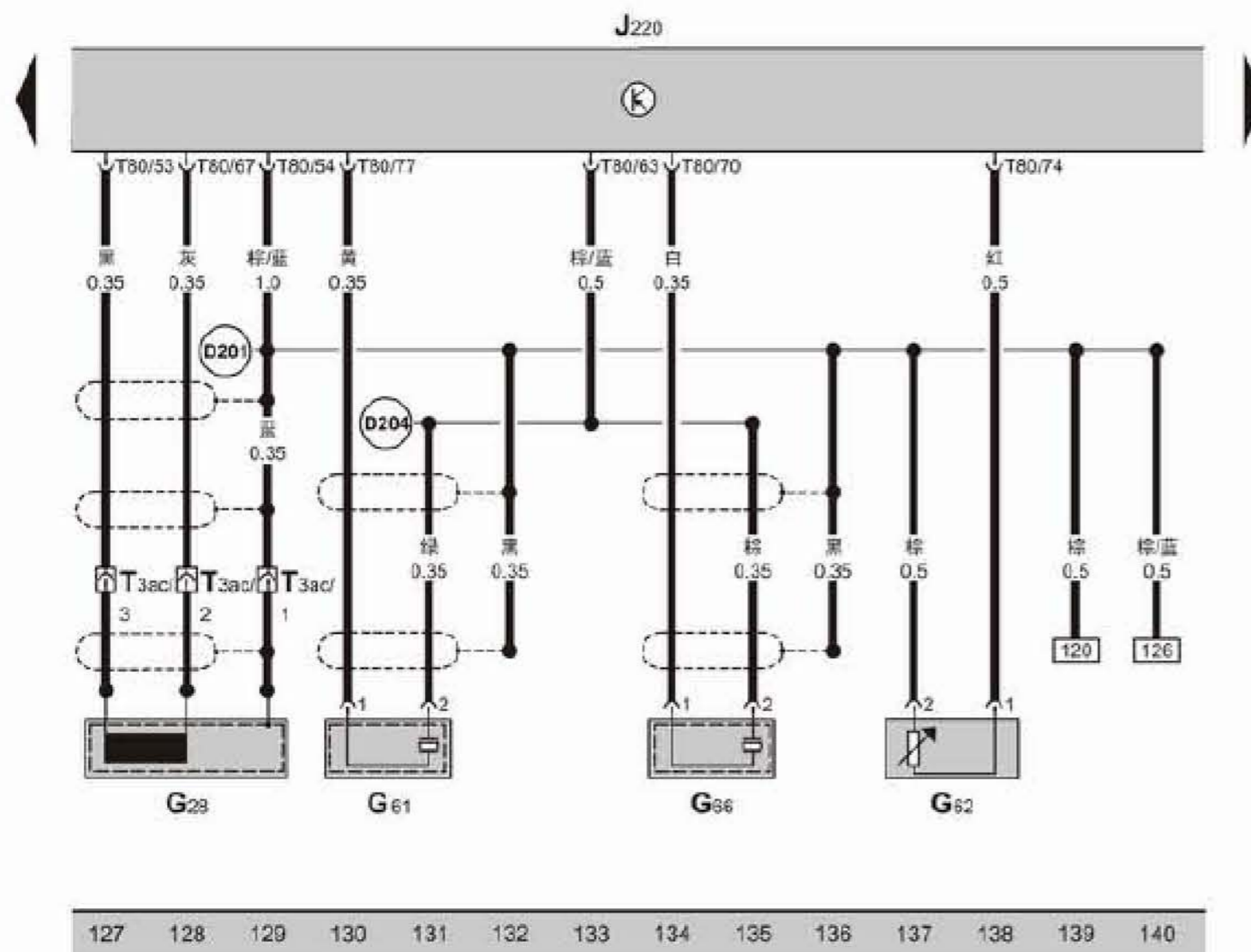


Motronic 控制单元、发动机转速传感器、爆震传感器 I、爆震传感器 II、冷却液温度传感器

- G28 — 发动机转速传感器，在曲轴箱前侧靠近变速箱处
- G61 — 爆震传感器 I，在曲轴箱前侧面上
- G62 — 冷却液温度传感器，在发动机左侧出水管上
- G66 — 爆震传感器 II，在曲轴箱前侧面上
- J220 — Motronic 控制单元，在发动机舱横隔板中间后面
- J519 — 车载网络控制单元，在仪表板左侧下方
- T3ac — 3 针插头，灰色，在机油滤清器右侧
- T80 — 80 针插头，黑色，在 Motronic 控制单元上

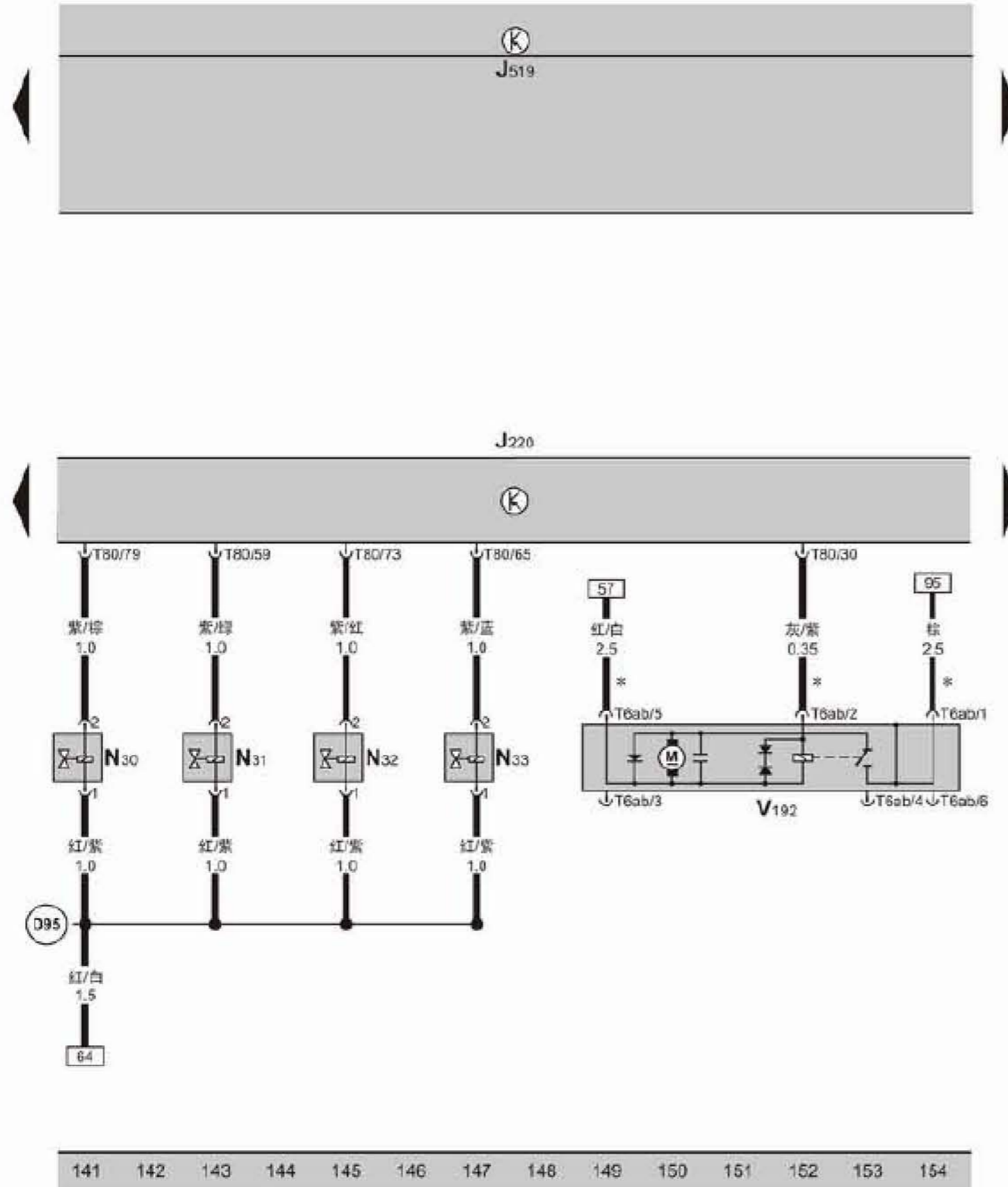
ⓀD201 — 接地连接线，在发动机预装线束中

ⓀD204 — 连接线，在发动机预装线束中



127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140

Motronic 控制单元、喷嘴、制动真空泵



J220 — Motronic 控制单元, 在发动机舱横隔板中间后面

J519 — 车载网络控制单元, 在仪表板左侧下方

N30 — 喷嘴, 第 1 缸

N31 — 喷嘴, 第 2 缸

N32 — 喷嘴, 第 3 缸

N33 — 喷嘴, 第 4 缸

T6ab — 6 针插头, 黑色, 在制动真空泵上

T80 — 80 针插头, 黑色, 在 Motronic 控制单元上

V192 — 制动真空泵, 在发动机飞轮侧下部前面

(D95) — 连接线 (喷油嘴), 在发动机预装线束中

* — 仅用于配有自动变速箱的车型