

## 1.7 2.0L - Motronic/85KW , 发动机标识字母 BJZ

**2.0L - Motronic / 85 kW, 发动机标识字母 BJZ**

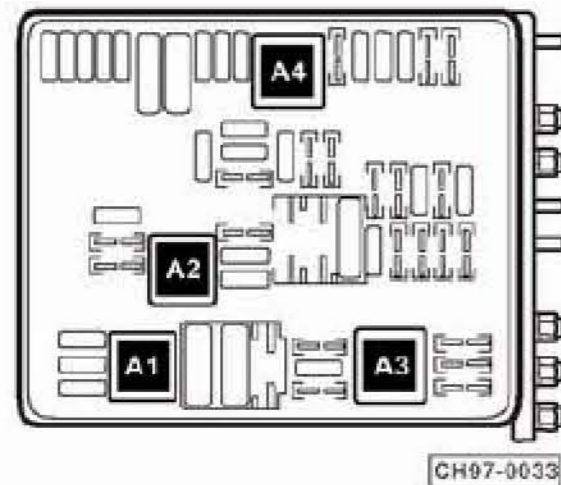
从 2004 年 10 月起

说明

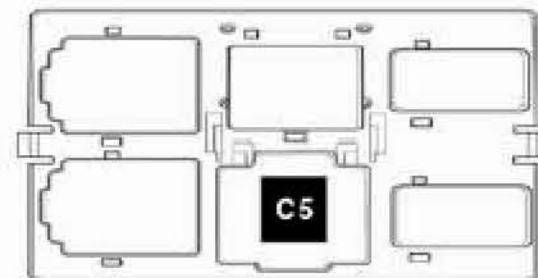
信息

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
- ◆ 多脚插头连接
- ◆ 控制单元和继电器
- ◆ 接地点

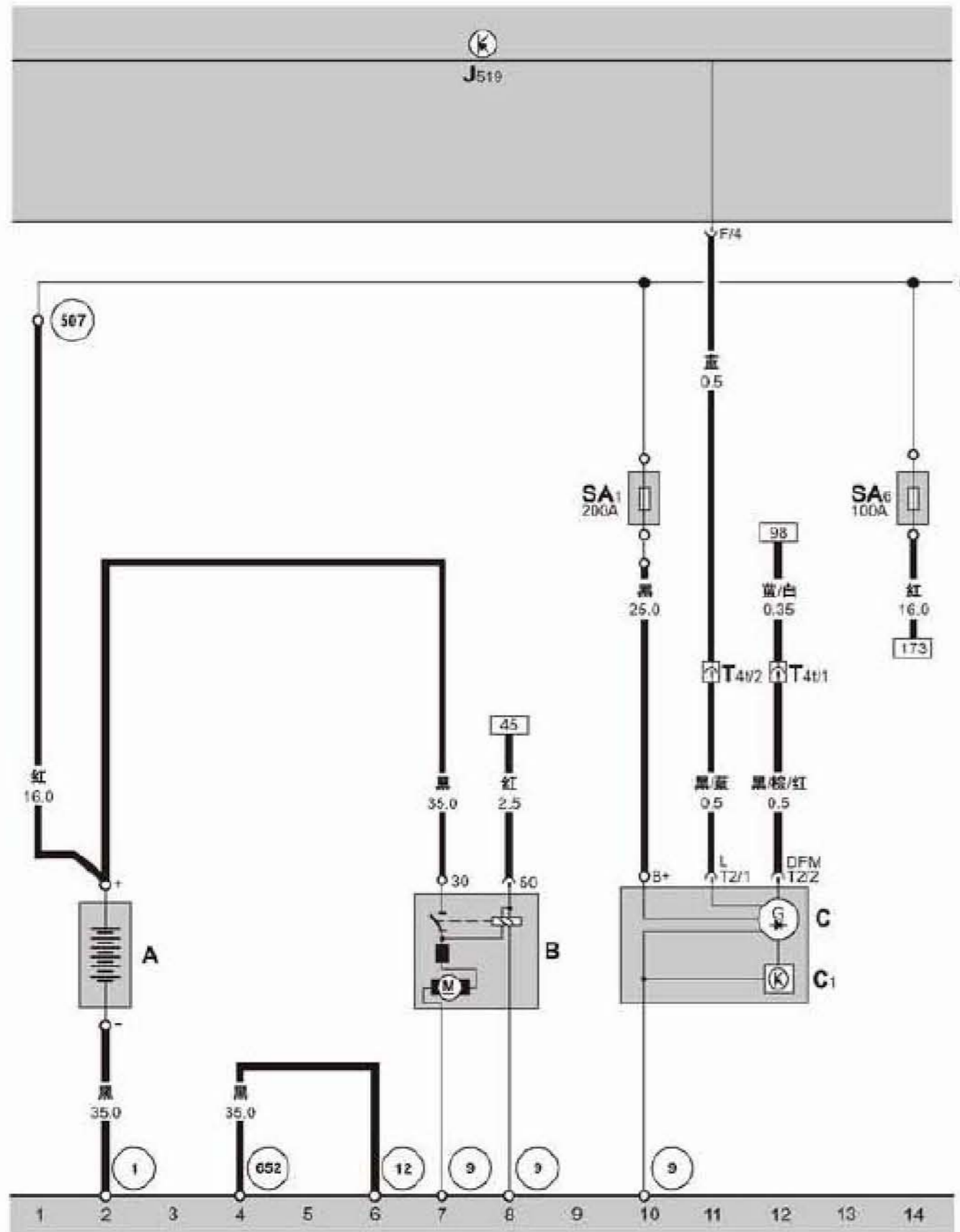
=> 注意在一览中的安装位置!

**发动机舱左侧电控箱**

- A1** 总线端 15 供电继电器 -J329 ( 433 继电器 )
- A2** 总线端 50 供电继电器 -J682 ( 433 继电器 )
- A3** 燃油泵继电器 -J17 ( 167 继电器 )
- A4** 总线端 30 供电继电器 -J317 ( 458 继电器 )

**发动机舱左侧电控箱内附加继电器板**

- C5** 二次空气泵继电器 -J299 ( 100 继电器 )

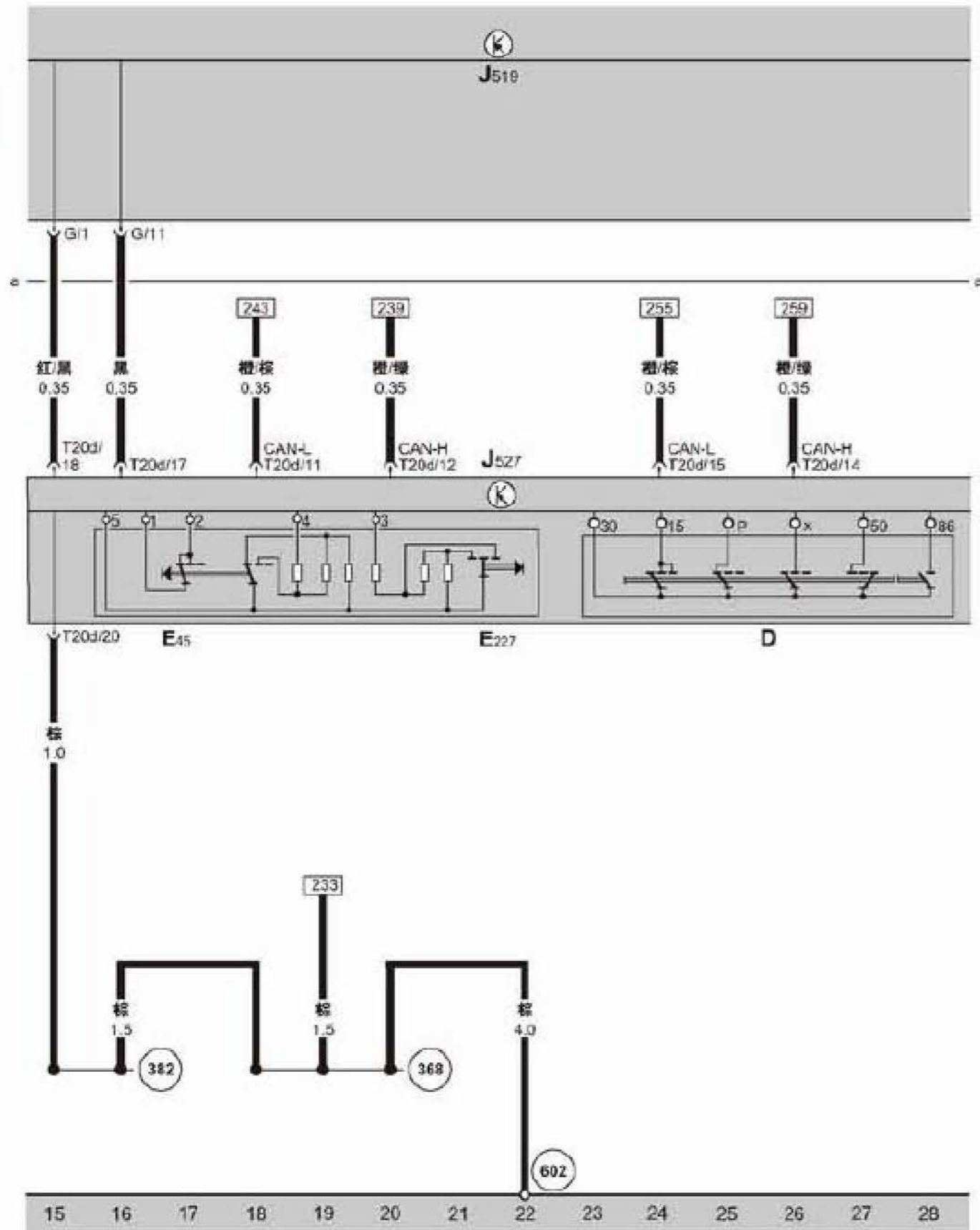


### 车载网络控制单元、蓄电池、起动马达、交流发电机、电压调节器

- A — 蓄电池
- B — 起动马达
- C — 交流发电机
- C1 — 电压调节器
- J519 — 车载网络控制单元, 在仪表板左侧下方
- SA1 — 发动机舱内左侧前置保险丝盒的保险丝 -1-, 200A
- SA6 — 发动机舱内左侧前置保险丝盒的保险丝 -6-, 100A
- T2 — 2 针插头, 黑色, 在发电机上
- T4t — 4 针插头, 黑色, 在发动机舱内左纵梁右侧
- ① — 接地点, 蓄电池 - 车身, 在发动机舱内左前悬挂处车身上
- ⑨ — 接地点, 自身接地
- ⑫ — 接地点, 在发动机舱内左侧纵梁上面
- ⑤⑦ — 正极螺栓连接点 (30), 在发动机舱内左侧电控箱侧面主保险丝支架上
- ⑤② — 接地点, 变速箱接地 / 发动机接地, 在起动马达上

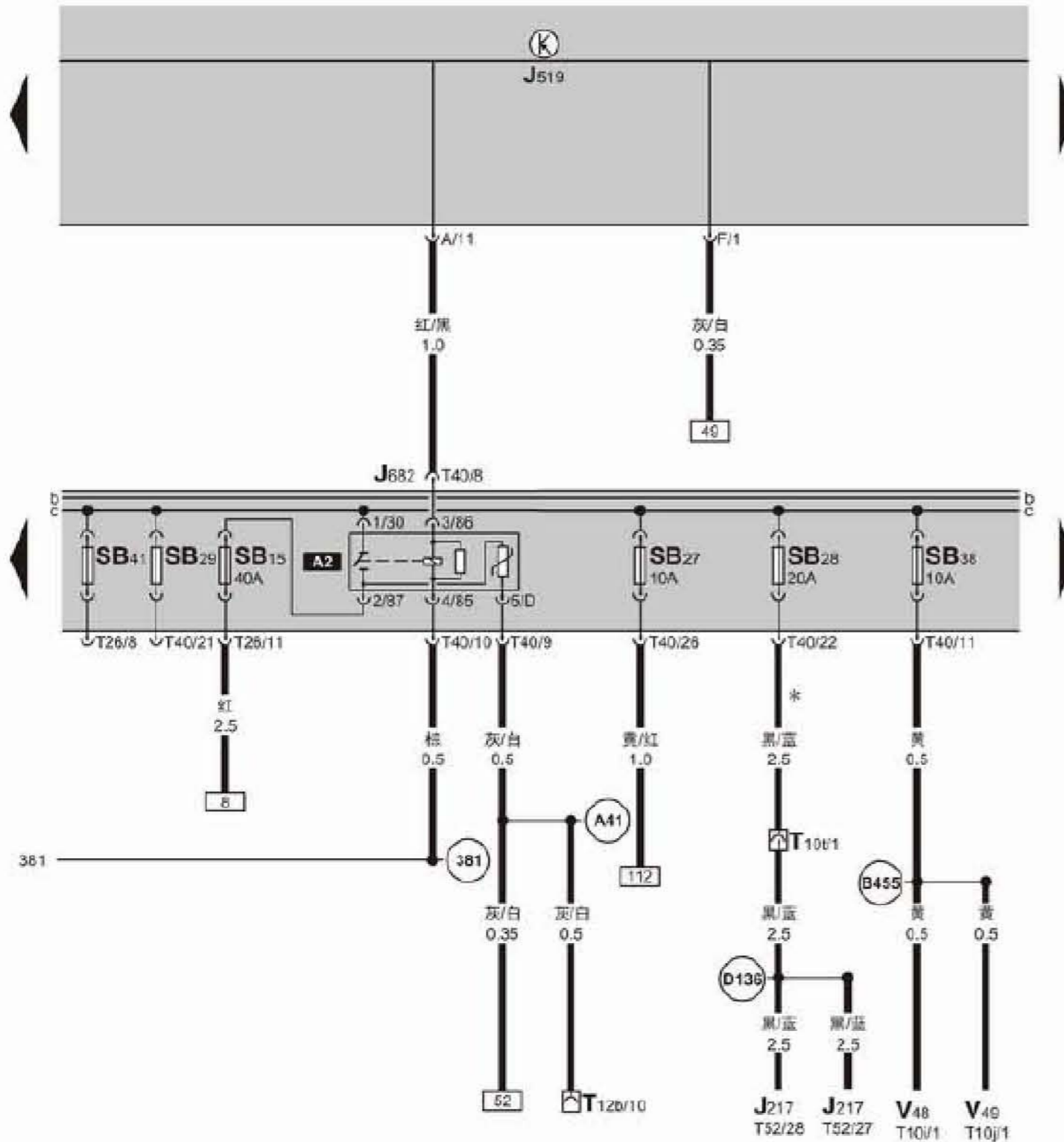
车载网络控制单元、点火开关、  
转向柱电子装置控制单元、  
GRA 开关、GRA 按钮 (套件)

- D — 点火开关  
 E45 — GRA 开关, 在转向信号和变光拨杆上  
 E227 — GRA 按钮 (套件), 在转向信号和变光拨杆上  
 J519 — 车载网络控制单元, 在仪表板左侧下方  
 J527 — 转向柱电子装置控制单元, 在组合开关内  
 T20d — 20 针插头, 黑色, 在转向柱电子装置控制单元上
- ③68 — 接地连接 -3-, 在仪表板线束中  
 ③82 — 接地连接 -17-, 在仪表板线束中  
 ⑥02 — 接地点, 在驾驶员侧门槛板中间





## 车载网络控制单元、总线端 50 供电继电器



- J217 — 自动变速箱控制单元，在左前车轮罩盖板下面左侧
- J519 — 车载网络控制单元，在仪表板左侧下方
- J682 — 总线端 50 供电继电器，在发动机舱内左侧电控箱保险丝继电器板上 R2 号位 (433 继电器)
- SB15 — 保险丝 15，40A，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- SB27 — 保险丝 27，10A，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- SB28 — 保险丝 28，20A，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- SB38 — 保险丝 38，10A，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- T10i — 10 针插头，黑色，在左侧大灯上
- T10j — 10 针插头，黑色，在右侧大灯上
- T10t — 10 针插头，黑色，在左侧大灯后面
- T12b — 12 针插头，蓝色，在排水槽内左侧的插头支架上 (2 号位)
- T26 — 26 针插头，黑色，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- T40 — 40 针插头，黑色，在发动机舱内左侧电控箱上
- T52 — 52 针插头，黑色，在自动变速箱控制单元上
- V48 — 左侧大灯照明距离调节伺服马达，在左侧大灯内
- V49 — 右侧大灯照明距离调节伺服马达，在右侧大灯内
- 381 — 接地连接 -16-，在仪表板线束中
- A41 — 正极连接线 (50)，在仪表板线束中
- B455 — 连接线 (LWR)，在仪表板线束中
- D136 — 正极连接线 (15)，在变速箱适配线束中
- \* — 仅用于配有自动变速箱的车型