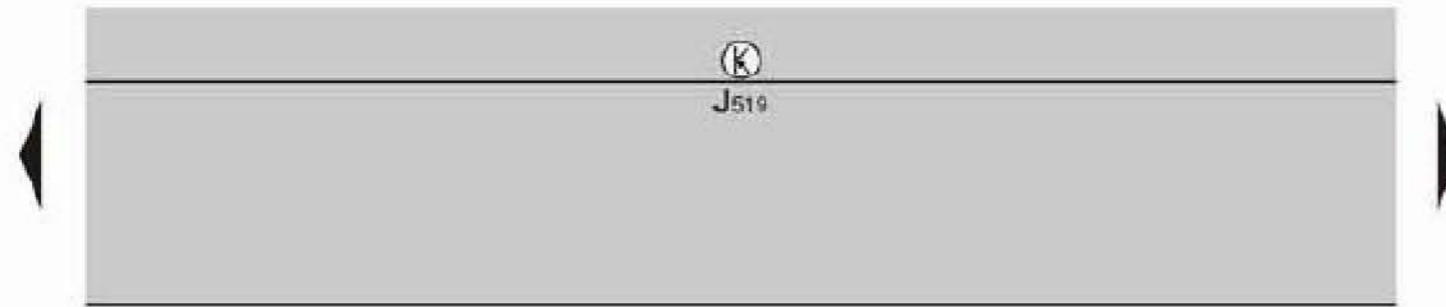


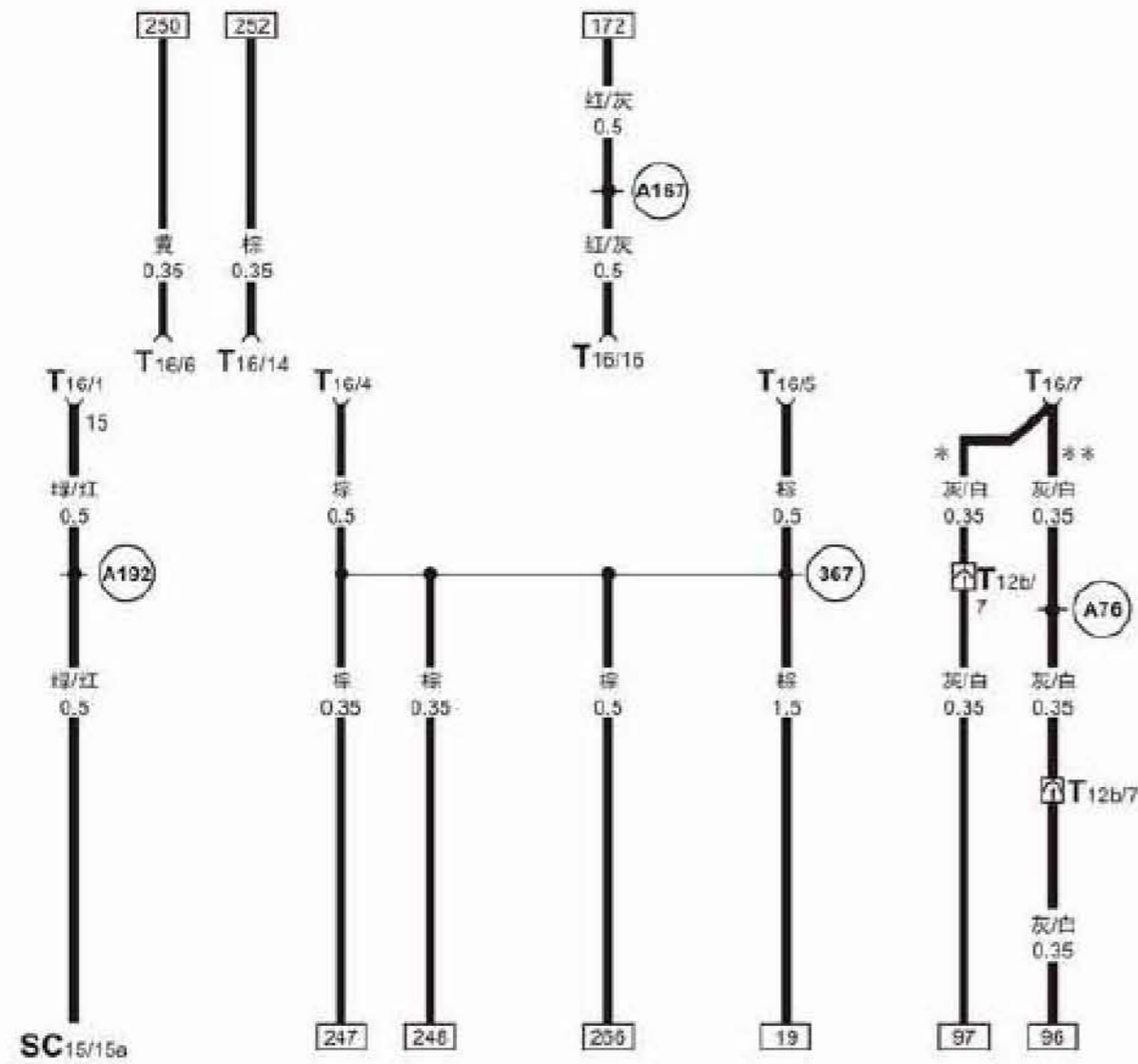
车载网络控制单元、燃油存量传感器、燃油泵(供油泵)、电动燃油泵继电器 II

- G — 燃油存量传感器, 在燃油箱内
- G6 — 燃油泵(供油泵), 在燃油箱内
- J49 — 电动燃油泵继电器 II, 在仪表板左侧附加继电器板上 3 号位(449 继电器)
- J519 — 车载网络控制单元, 在仪表板左侧下方
- T5a — 5 针插头, 黑色, 在燃油箱顶面的法兰上
- 369 — 接地连接 -4-, 在仪表板线束中
- 653 — 接地点, 在左侧 D 柱中部
- A193 — 连接线(87a), 在仪表板线束中
- A304 — 连接线, 在仪表板线束中



自诊断插头

- J519 — 车载网络控制单元，在仪表板左侧下方
 SC15 — 保险丝 15，10A，在仪表板左侧下方保险丝支架上
 T12b — 12 针插头，蓝色，在排水槽内左侧的插头支架上 (2 号位)
 T16 — 16 针诊断接口插头，在仪表板下面左侧
- Ⓚ — 接地连接-2-，在仪表板线束中
 ⓐ76 — 连接线 (K 诊断导线)，在仪表板线束中
 ⓐ167 — 正极连接-3- (30a)，在仪表板线束中
 ⓐ192 — 正极连接-3- (15a)，在仪表板线束中
- * — 仅用于配有手动变速箱的车型
 ** — 仅用于配有自动变速箱的车型



225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238

数据总线诊断接口

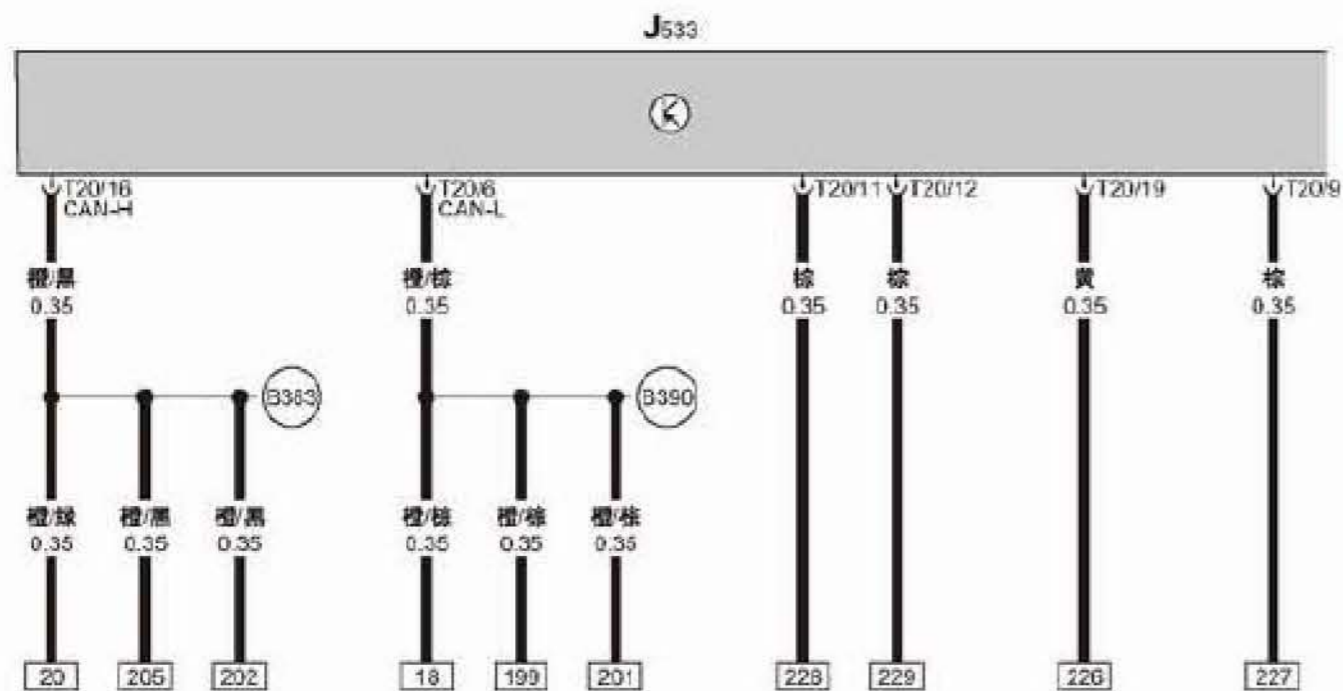
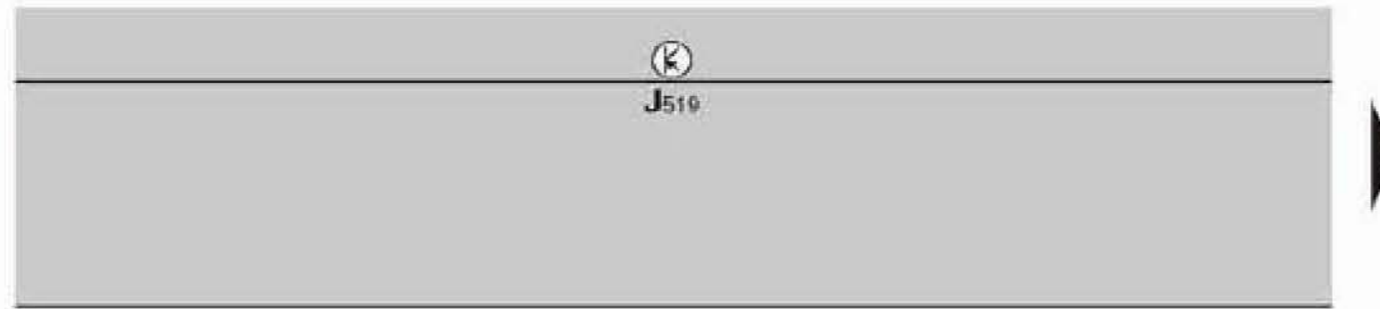
J519 — 车载网络控制单元，在仪表板左侧下方

J533 — 数据总线诊断接口，在仪表板下面左侧附加继电器支架上方

T20 — 20 针插头，红色，在数据总线诊断接口上

Ⓚ — 连接-1- (动力传动系统CAN 总线，高位)，在仪表板线束中

Ⓛ — 连接-1- (动力传动系统CAN 总线，低位)，在仪表板线束中



239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252