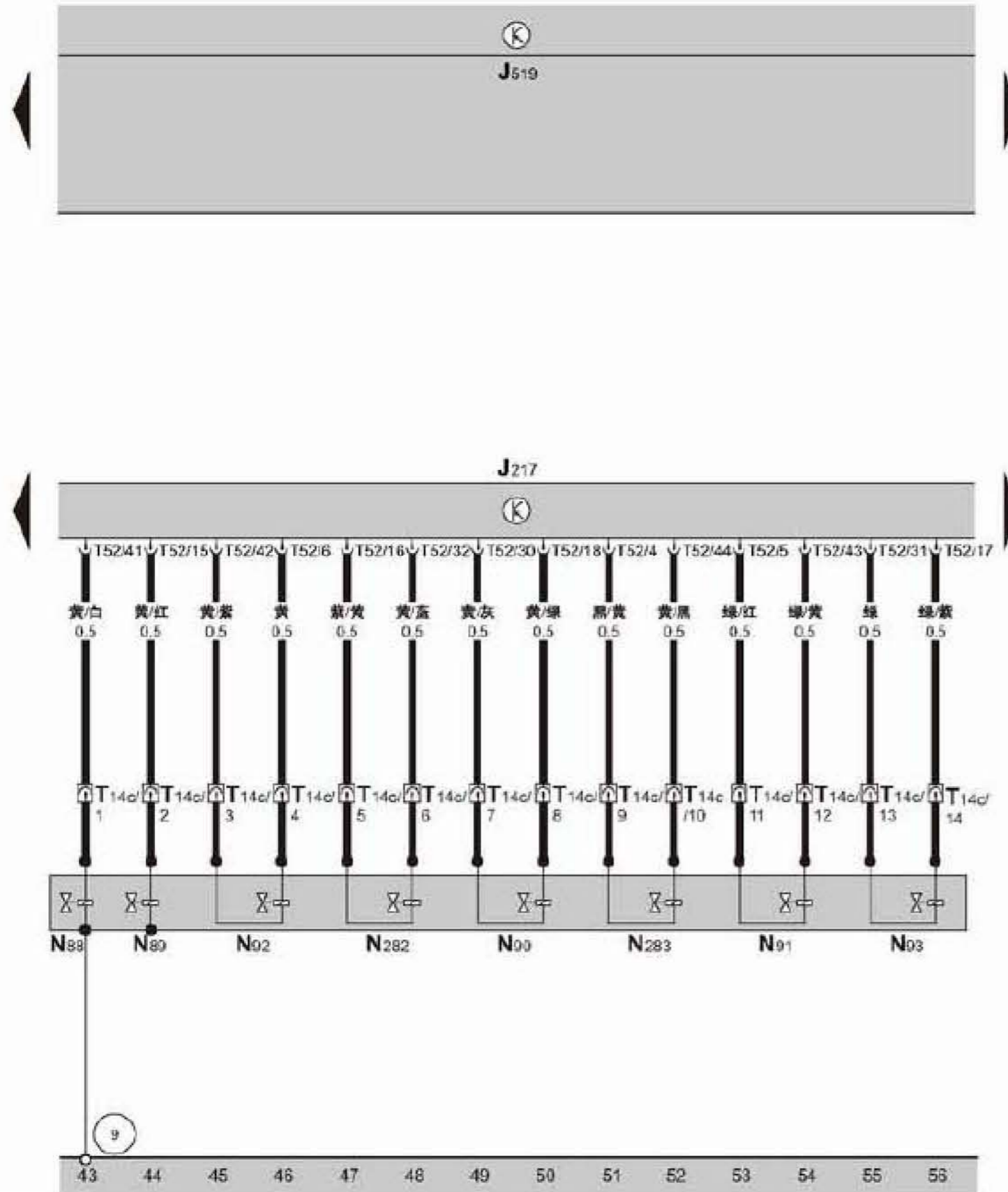


自动变速箱控制单元、电磁阀

- J217 — 自动变速箱控制单元，在左前车轮罩盖板下面左侧
 J519 — 车载网络控制单元，在仪表板左侧下方
 N88 — 电磁阀 1，在自动变速箱内
 N89 — 电磁阀 2，在自动变速箱内
 N90 — 电磁阀 3，在自动变速箱内
 N91 — 电磁阀 4，在自动变速箱内
 N92 — 电磁阀 5，在自动变速箱内
 N93 — 电磁阀 6，在自动变速箱内
 N282 — 电磁阀 9，在自动变速箱内
 N283 — 电磁阀 10，在自动变速箱内
 T14c — 14 针插头，黑色，在自动变速箱前部左侧
 T52 — 52 针插头，黑色，在自动变速箱控制单元上
 9 — 接地点，自身接地

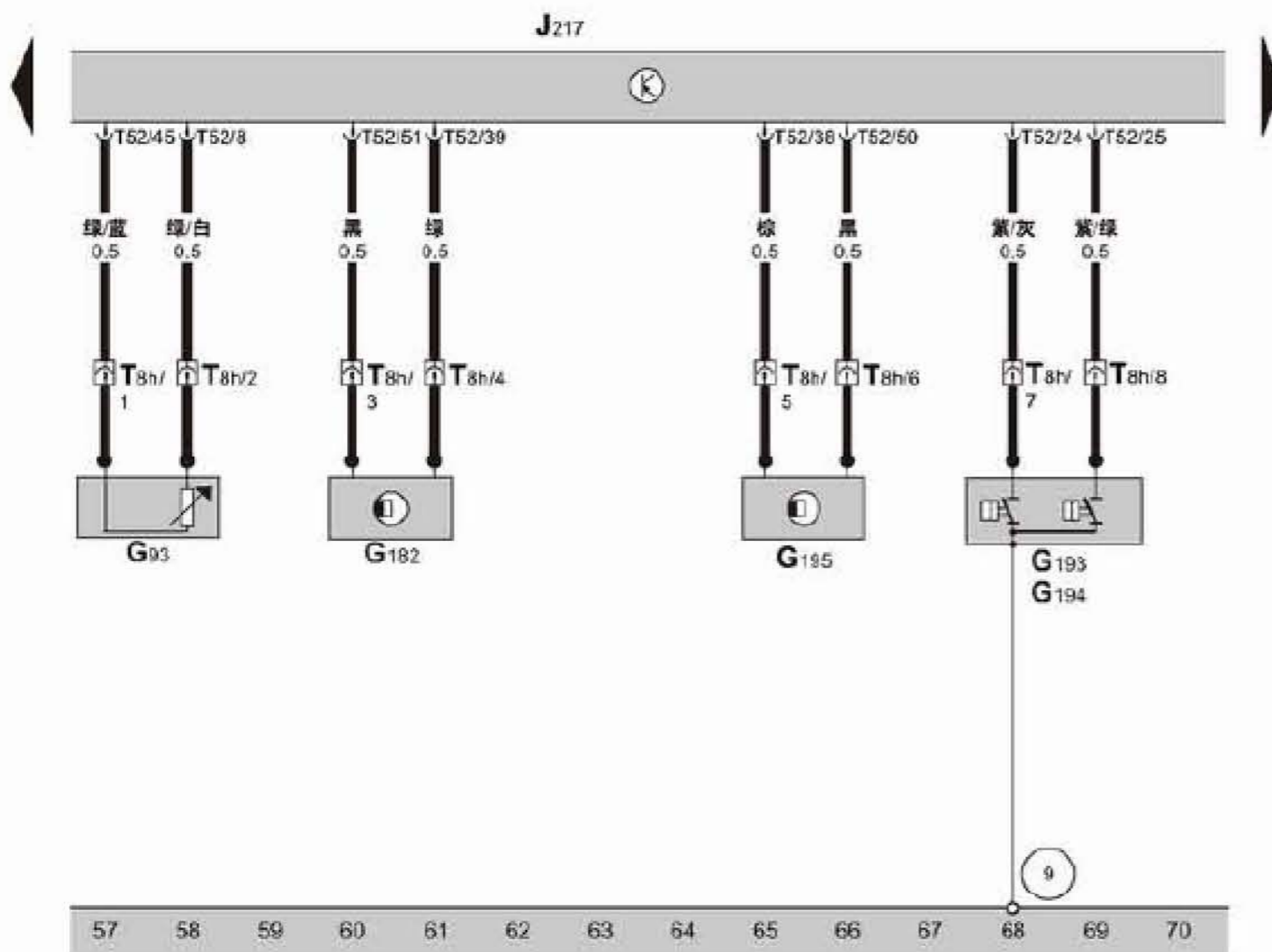


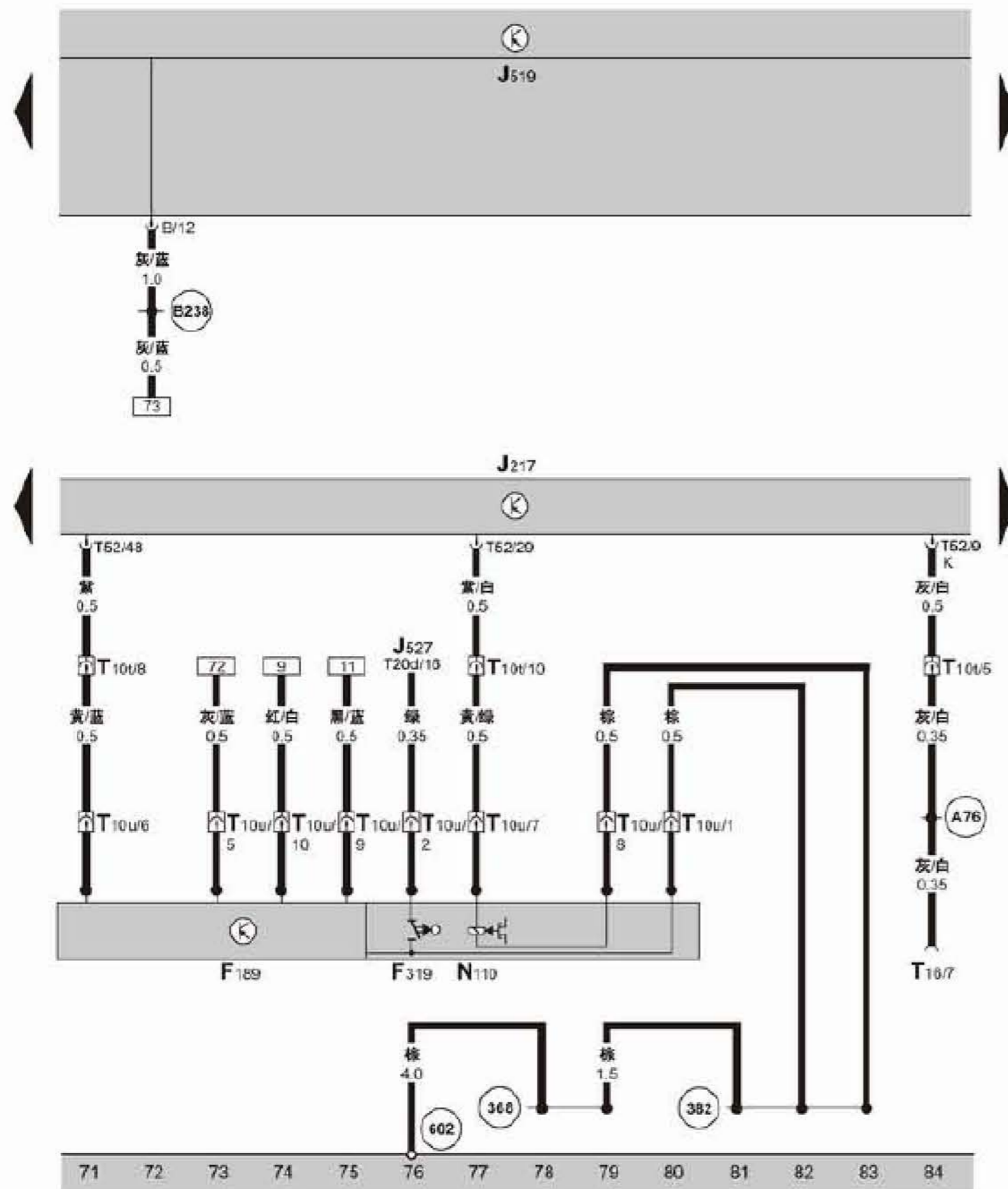


自动变速箱控制单元、齿轮油温度传感器、
变速箱输入转速传感器、液压压力传感器、
变速箱输出转速传感器

- G93 — 齿轮油温度传感器，在自动变速箱内
- G182 — 变速箱输入转速传感器，在自动变速箱内
- G193 — 液压压力传感器 -1-，自动变速箱，在自动变速箱内
- G194 — 液压压力传感器 -2-，自动变速箱，在自动变速箱内
- G195 — 变速箱输出转速传感器，在自动变速箱内
- J217 — 自动变速箱控制单元，在左前车轮罩盖板下面左侧
- J519 — 车载网络控制单元，在仪表板左侧下方
- T8h — 8 针插头，黑色，在自动变速箱前侧中部
- T52 — 52 针插头，黑色，在自动变速箱控制单元上

⊕ — 接地点，自身接地



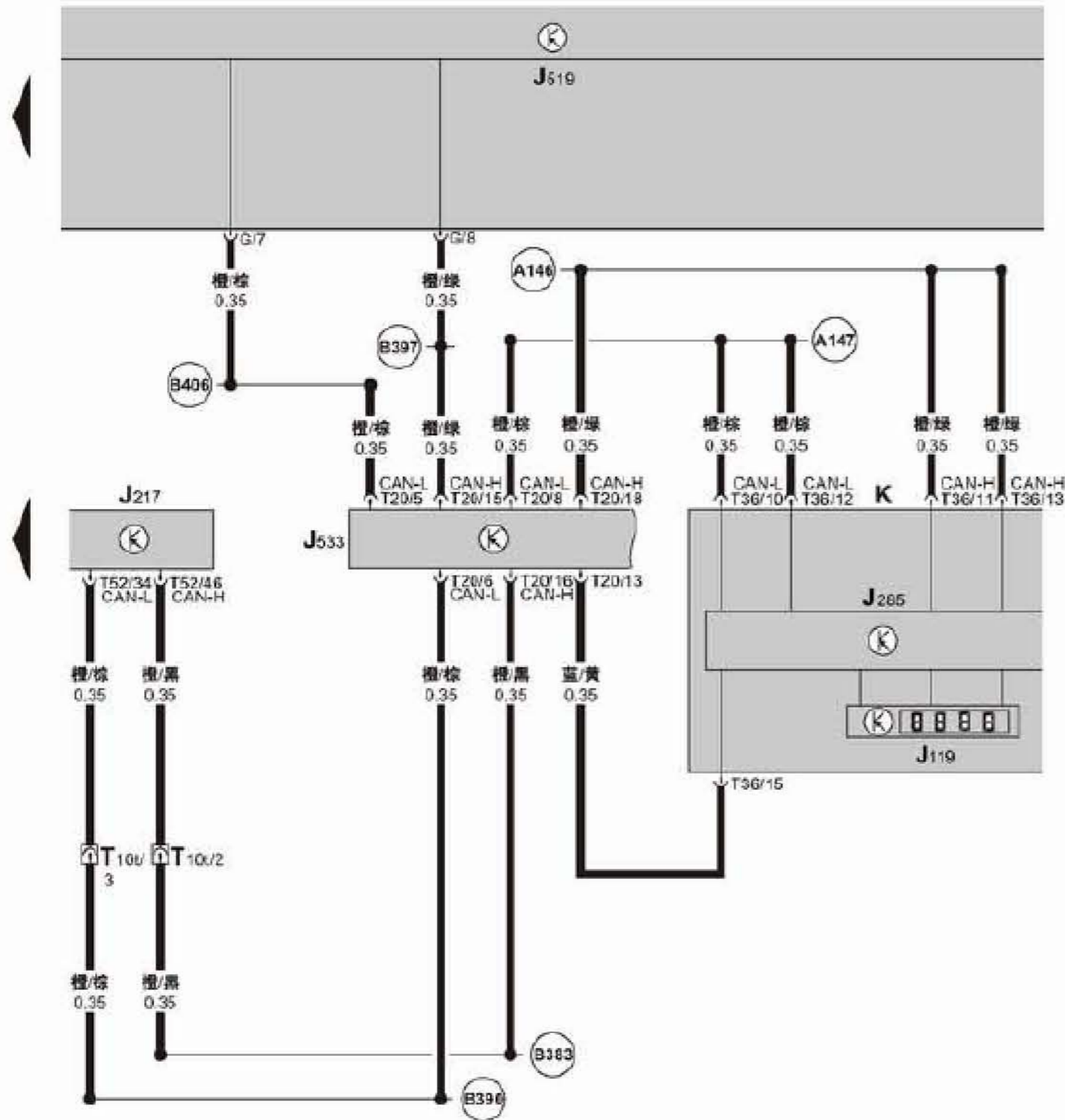


车载网络控制单元、自动变速箱控制单元、Tiptronic 开关、选档杆档位 P 锁止开关、换档杆锁止电磁阀

- F189 — Tiptronic 开关, 在选档杆上
- F319 — 选档杆档位 P 锁止开关, 在选档杆上
- J217 — 自动变速箱控制单元, 在左前车轮罩盖板下面左侧
- J519 — 车载网络控制单元, 在仪表板左侧下方
- J527 — 转向柱电子装置控制单元, 在组合开关内
- N110 — 换档杆锁止电磁阀, 在换档杆上
- T10t — 10 针插头, 黑色, 在左侧大灯后面
- T10u — 10 针插头, 黑色, 在换档杆旁
- T16 — 16 针诊断接口插头, 在仪表板下面左侧
- T20d — 20 针插头, 黑色, 在转向柱电子装置控制单元上
- T52 — 52 针插头, 黑色, 在自动变速箱控制单元上

- 368 — 接地连接 -3-, 在仪表板线束中
- 382 — 接地连接 -17-, 在仪表板线束中
- 602 — 接地点, 在驾驶员侧门槛板中间
- A76 — 连接 (K 诊断导线), 在仪表板线束中
- B238 — 正极连接 -2- (58b), 在仪表板线束中

车载网络控制单元、自动变速箱控制单元、
组合仪表中带显示单元的控制单元、
数据总线诊断接口、多功能显示器



- J119 — 多功能显示器
 J217 — 自动变速箱控制单元, 在左前车轮罩盖板下面左侧
 J285 — 组合仪表中带显示单元的控制单元
 J519 — 车载网络控制单元, 在仪表板左侧下方
 J533 — 数据总线诊断接口, 在仪表板下面左侧附加继电器支架上方
- K — 组合仪表
 T100 — 10 针插头, 黑色, 在左侧大灯后面
 T20 — 20 针插头, 红色, 在数据总线诊断接口上
 T36 — 36 针插头, 黑色, 在组合仪表控制单元上
 T52 — 52 针插头, 黑色, 在自动变速箱控制单元上
- (A146) — 连接线 (舒适 / 便捷功能 CAN 总线, 高位), 在仪表板线束中
 (A147) — 连接线 (舒适 / 便捷功能 CAN 总线, 低位), 在仪表板线束中
 (B383) — 连接 -1- (动力传动系统 CAN 总线, 高位), 在仪表板线束中
 (B390) — 连接 -1- (动力传动系统 CAN 总线, 低位), 在仪表板线束中
 (B397) — 连接 -1- (舒适 / 便捷功能 CAN 总线, 高位), 在仪表板线束中
 (B406) — 连接 -1- (舒适 / 便捷功能 CAN 总线, 低位), 在仪表板线束中