

## 1.6 Climatia 手动空调 Climatic 手动空调

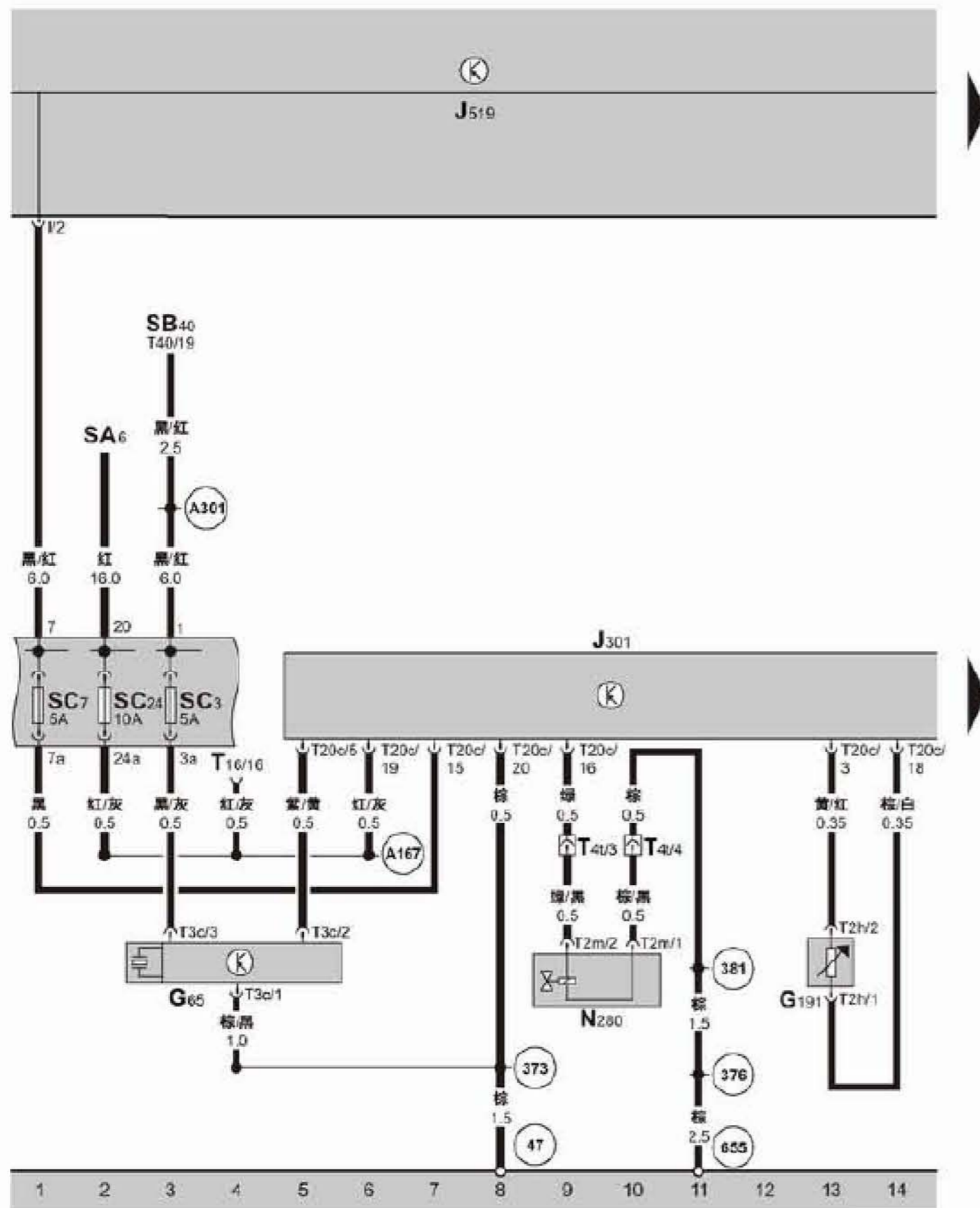
从 2004 年 10 月起

说明

信息

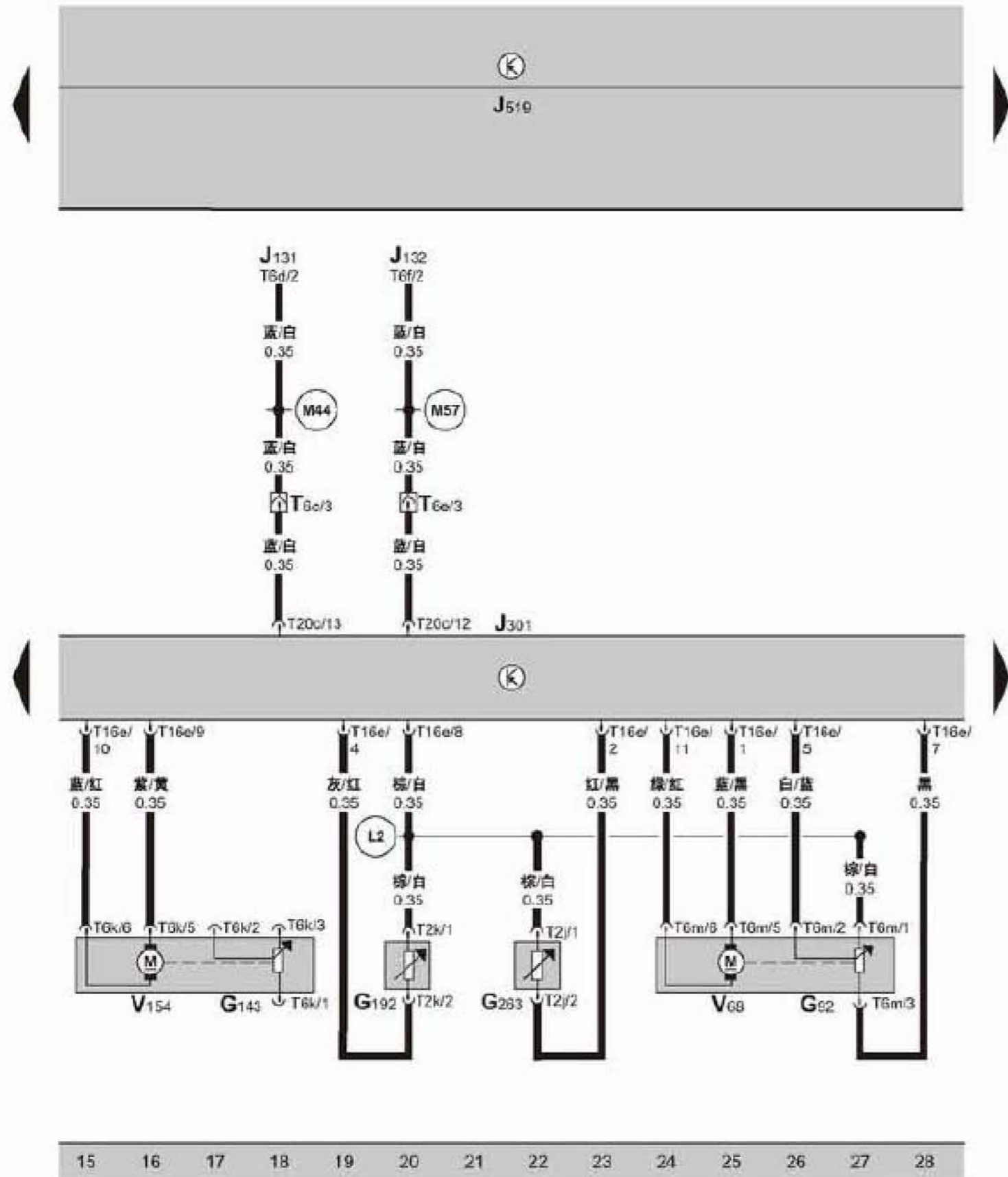
- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
  - ◆ 多脚插头连接
  - ◆ 控制单元和继电器
  - ◆ 接地点
- => 注意在一览中的安装位置!

LAUNCH



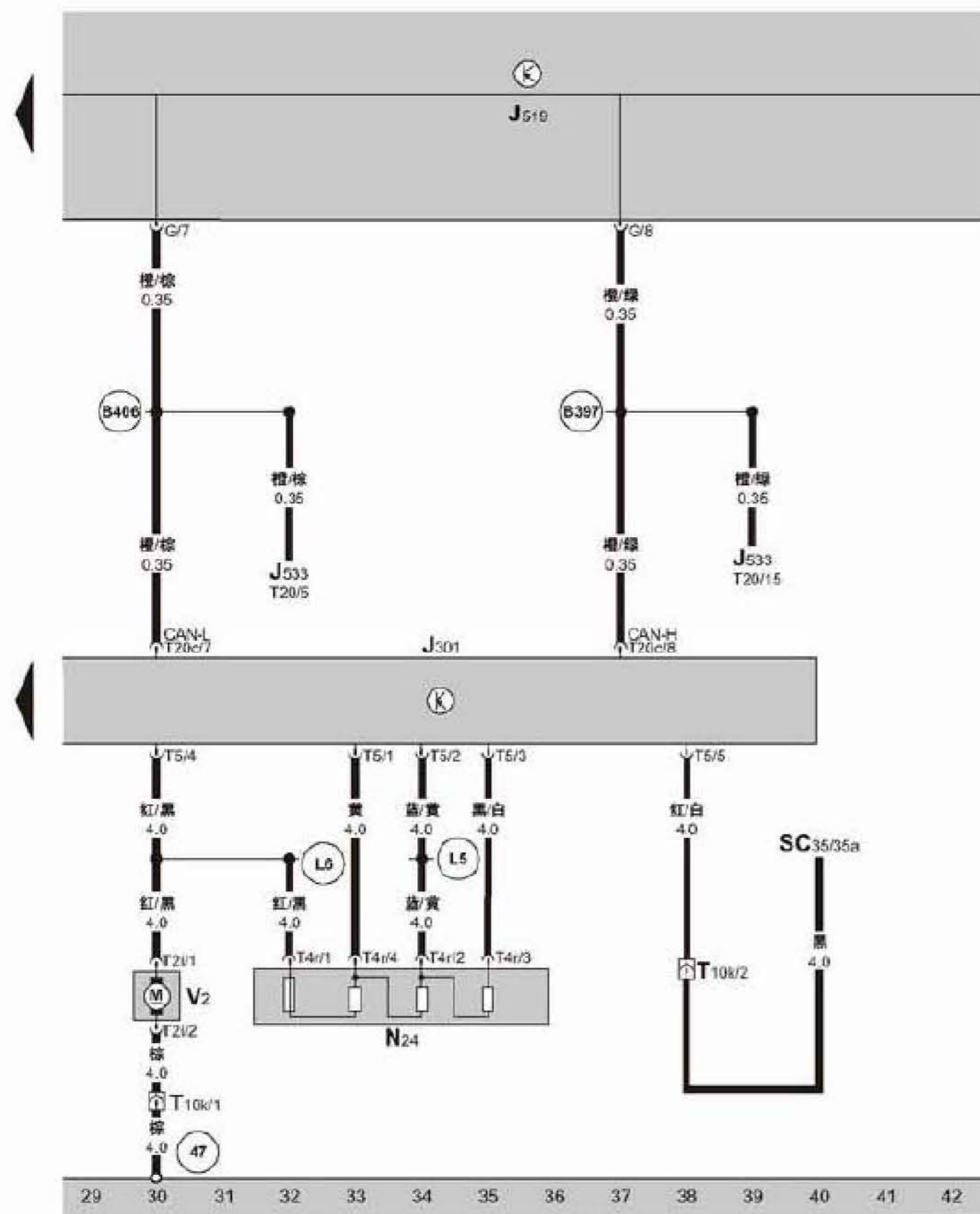
### 空调器控制单元、中部出风口温度传感器、高压传感器、空调器压缩机调节阀

- G65 — 高压传感器，在发动机舱内右纵梁前端左侧下方
- G191 — 出风口温度传感器，中部，在仪表板左侧
- J301 — 空调器控制单元，在空调控制面板后面
- J519 — 车载网络控制单元，在仪表板左侧下方
- N280 — 压缩机调节阀，空调器，在压缩机上
- SA6 — 发动机舱内左侧前置保险丝盒的保险丝 -6-，100A
- SB40 — 保险丝 40，20A，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- SC3 — 保险丝 3，5A，在仪表板左侧下方保险丝支架上
- SC7 — 保险丝 7，5A，在仪表板左侧下方保险丝支架上
- SC24 — 保险丝 24，10A，在仪表板左侧下方保险丝支架上
- T2h — 2 针插头，在出风口温度传感器上
- T2m — 2 针插头，黑色，在空调压缩机上
- T3c — 3 针插头，黑色，在高压传感器上
- T4l — 4 针插头，黑色，在发动机舱内左纵梁右侧
- T16 — 16 针诊断接口插头，在仪表板下面左侧
- T20c — 20 针插头，黑色，在空调器控制单元上
- T40 — 40 针插头，黑色，在发动机舱内左侧电控箱上
- 47 — 接地点，在副驾驶侧门门槛中间
- 373 — 接地连接 -8-，在仪表板线束中
- 376 — 接地连接 -11-，在仪表板线束中
- 381 — 接地连接 -16-，在仪表板线束中
- 655 — 接地点，在发动机舱内左侧纵梁上面
- A167 — 正极连接 -3- (30a)，在仪表板线束中
- A301 — 正极连接线 (15a)，在仪表板线束中



空调器控制单元、温度风门伺服马达、新鲜空气 / 空气内循环风门伺服马达、脚部空间出风口温度传感器、蒸发器出风口温度传感器、空气内循环风门伺服马达内的电位计、电位计 - 温度风门伺服马达

- G92 — 电位计 - 温度风门伺服马达, 在空调器总成左侧
- G143 — 空气内循环风门伺服马达内的电位计, 在进风口左侧空调器总成上
- G192 — 脚部空间出风口温度传感器
- G263 — 蒸发器出风口温度传感器, 在副驾驶员脚部空间左侧上方空调器上
- J131 — 可加热驾驶员座椅控制单元, 在驾驶员座椅底部中间
- J132 — 可加热副驾驶员座椅控制单元, 在副驾驶员座椅底部中间
- J301 — 空调器控制单元, 在空调控制面板后面
- J519 — 车载网络控制单元, 在仪表板左侧下方
- T2j — 2 针插头, 在蒸发器出风口温度传感器上
- T2k — 2 针插头, 在脚部空间出风口温度传感器上
- T6c — 6 针插头, 黑色, 在驾驶员座椅下方
- T6d — 6 针插头, 黑色, 在可加热驾驶员座椅控制单元上
- T6e — 6 针插头, 黑色, 在副驾驶员座椅下方
- T6f — 6 针插头, 黑色, 在可加热副驾驶员座椅控制单元上
- T6k — 6 针插头, 在新鲜空气 / 空气内循环风门伺服马达上
- T6m — 6 针插头, 在温度风门伺服马达上
- T16e — 16 针插头, 在空调器控制单元上
- T20c — 20 针插头, 黑色, 在空调器控制单元上
- V68 — 温度风门伺服马达, 在空调器总成左侧
- V154 — 新鲜空气 / 空气内循环风门伺服马达, 在进风口左侧空调器总成上
- (L2) — 连接线, 在空调线束中
- (M44) — 连接 -4-, 在驾驶员座椅线束中
- (M57) — 连接 -7-, 在副驾驶员座椅线束中



### 车载网络控制单元、空调器控制单元、带过热保险丝的新鲜空气鼓风机串联电阻、新鲜空气鼓风机

- J301 — 空调器控制单元，在空调控制面板后面
- J519 — 车载网络控制单元，在仪表板左侧下方
- J533 — 数据总线诊断接口，在仪表板下面左侧附加继电器支架上方
- N24 — 带过热保险丝的新鲜空气鼓风机串联电阻，在空调器总成右侧底部
- SC35 — 保险丝 35，在仪表板左侧下方保险丝支架上
- T2i — 2 针插头，在新鲜空气鼓风机上
- T4r — 4 针插头，在空调器总成右侧
- T5 — 5 针插头，在空调器控制单元上
- T10k — 10 针插头，黑色，在副驾驶员侧杂物箱左侧后方空调器上
- T20 — 20 针插头，红色，在数据总线诊断接口上
- T20c — 20 针插头，黑色，在空调器控制单元上
- V2 — 新鲜空气鼓风机，在空调器总成右侧
- 47 — 接地点，在副驾驶员侧门槛板中间
- B397 — 连接 -1- (舒适 / 便利功能 CAN 总线，高位)，在仪表板线束中
- B406 — 连接 -1- (舒适 / 便利功能 CAN 总线，低位)，在仪表板线束中
- L5 — 连接 -1-，在空调线束中
- L6 — 连接 -2-，在空调线束中