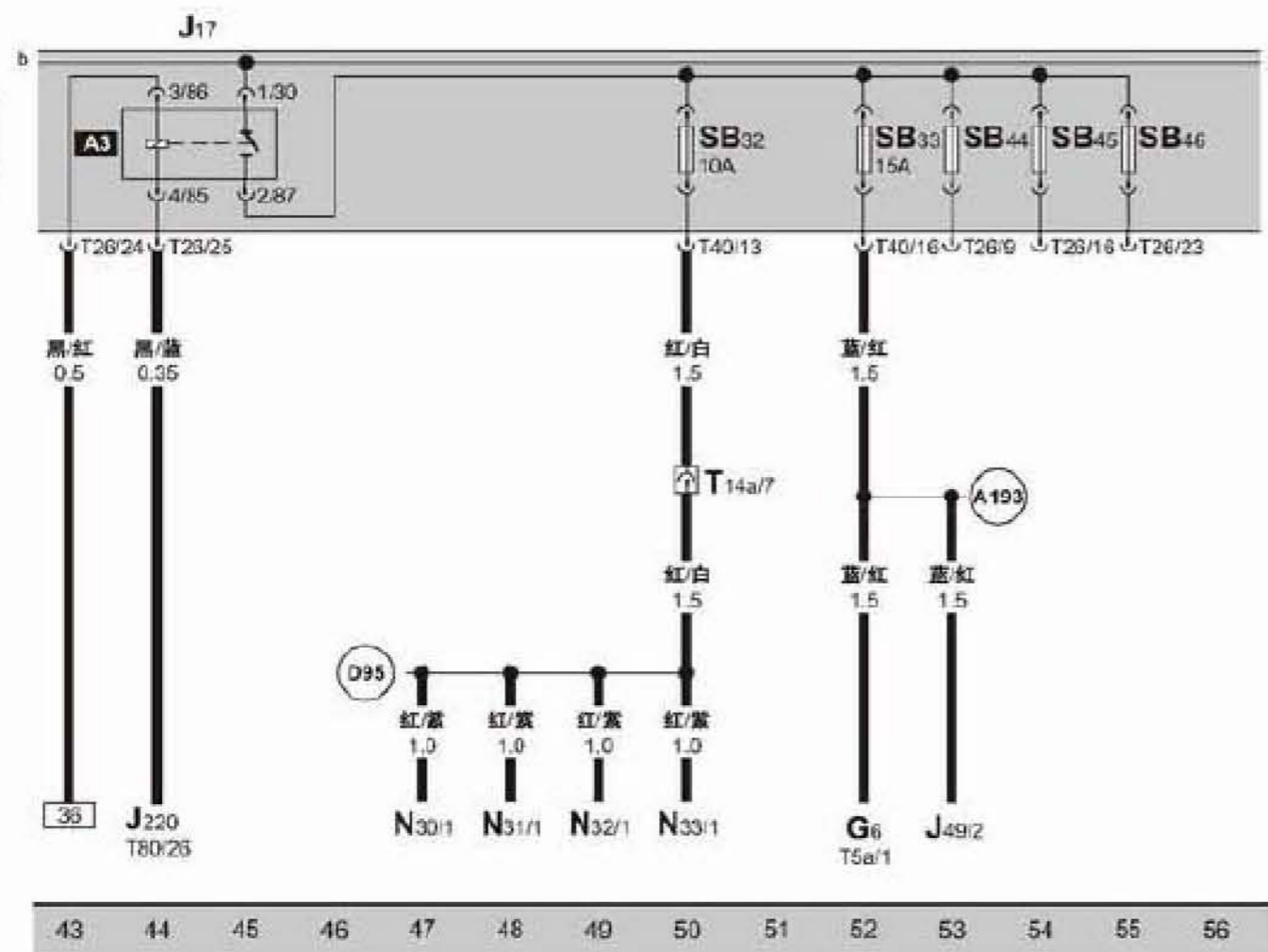




燃油泵继电器

- G6 — 燃油泵 (供油泵), 在燃油箱内
- J17 — 燃油泵继电器, 在发动机舱内左侧电控箱保险丝继电器板上R3号位, (167 继电器)
- J49 — 电动燃油泵继电器 II, 在仪表板左侧附加继电器板上3号位 (449 继电器)
- J220 — Motronic 控制单元, 在发动机舱横隔板中间后面
- J519 — 车载网络控制单元, 在仪表板左侧下方
- N30 — 喷嘴, 第 1 缸
- N31 — 喷嘴, 第 2 缸
- N32 — 喷嘴, 第 3 缸
- N33 — 喷嘴, 第 4 缸
- SB32 — 保险丝 32, 10A, 在发动机舱内左侧电控箱顶部保险丝架上
- SB33 — 保险丝 33, 15A, 在发动机舱内左侧电控箱顶部保险丝架上
- T5a — 5 针插头, 黑色, 在燃油箱顶面的法兰上
- T14a — 14 针插头, 黑色, 在发动机舱左纵梁上面
- T26 — 26 针插头, 黑色, 在发动机舱内左侧电控箱顶部保险丝架上
- T40 — 40 针插头, 黑色, 在发动机舱内左侧电控箱上
- T80 — 80 针插头, 黑色, 在 Motronic 控制单元上
- A193 — 连接线 (87a), 在仪表板线束中
- D95 — 连接线 (喷油阀), 在发动机预装线束中



43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56

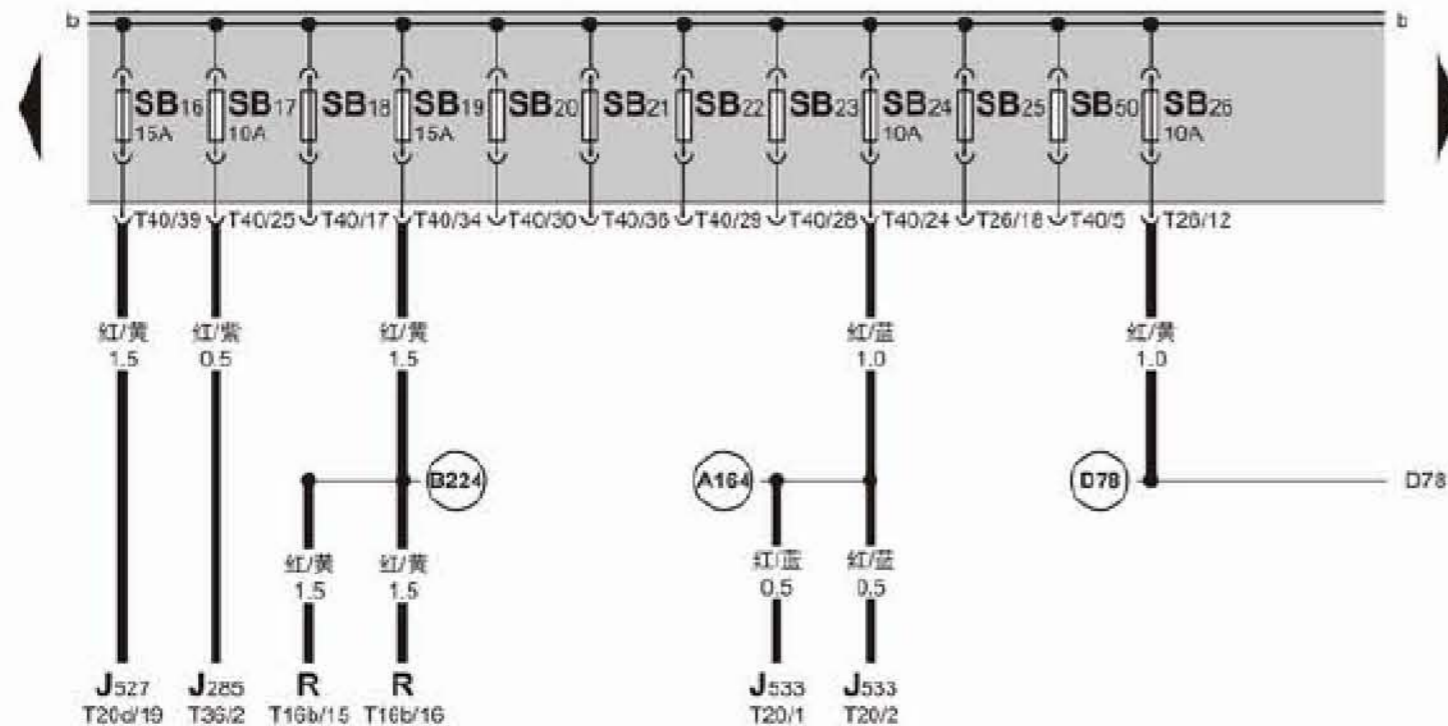
发动机舱内左侧电控箱 SB 保险丝



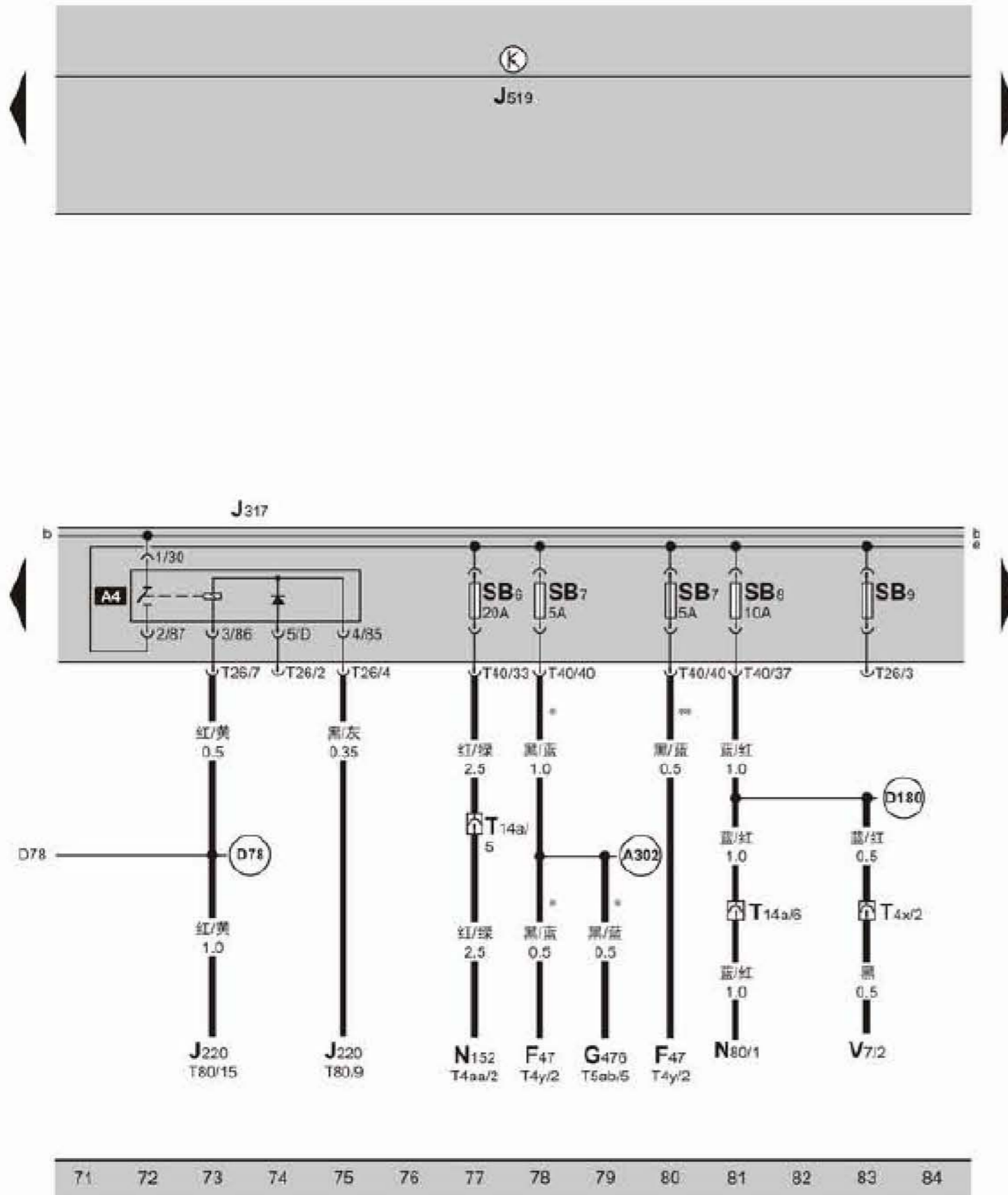
J285 — 组合仪表中带显示单元的控制单元
 J519 — 车载网络控制单元，在仪表板左侧下方
 J527 — 转向柱电子装置控制单元，在组合开关内
 J533 — 数据总线诊断接口，仪表板下面左侧
 附加继电器支架上方

R — 收音机，在仪表板中间
 SB16 — 保险丝 16，15A，在发动机舱内左侧电控箱
 顶面保险丝架上
 SB17 — 保险丝 17，10A，在发动机舱内左侧电控箱
 顶面保险丝架上
 SB19 — 保险丝 19，15A，在发动机舱内左侧电控箱
 顶面保险丝架上
 SB24 — 保险丝 24，10A，在发动机舱内左侧电控箱
 顶面保险丝架上
 SB26 — 保险丝 26，10A，在发动机舱内左侧电控箱
 顶面保险丝架上

T16b — 16 针插头，(1-8 针，棕色；9-16 针，黑色)，
 在收音机上
 T20 — 20 针插头，红色，在数据总线诊断接口上
 T20d — 20 针插头，黑色，在转向柱电子装置控制单元上
 T26 — 26 针插头，黑色，在发动机舱内左侧电控箱顶面
 保险丝架上
 T36 — 36 针插头，黑色，在组合仪表控制单元上
 T40 — 40 针插头，黑色，在发动机舱内左侧电控箱上
 A164 — 正极连接 -2- (30a)，在仪表板线束中
 B224 — 连接 -1- (收音机)，在仪表板线束中
 D78 — 正极连接 -1- (30ao)，在发动机线束总成中



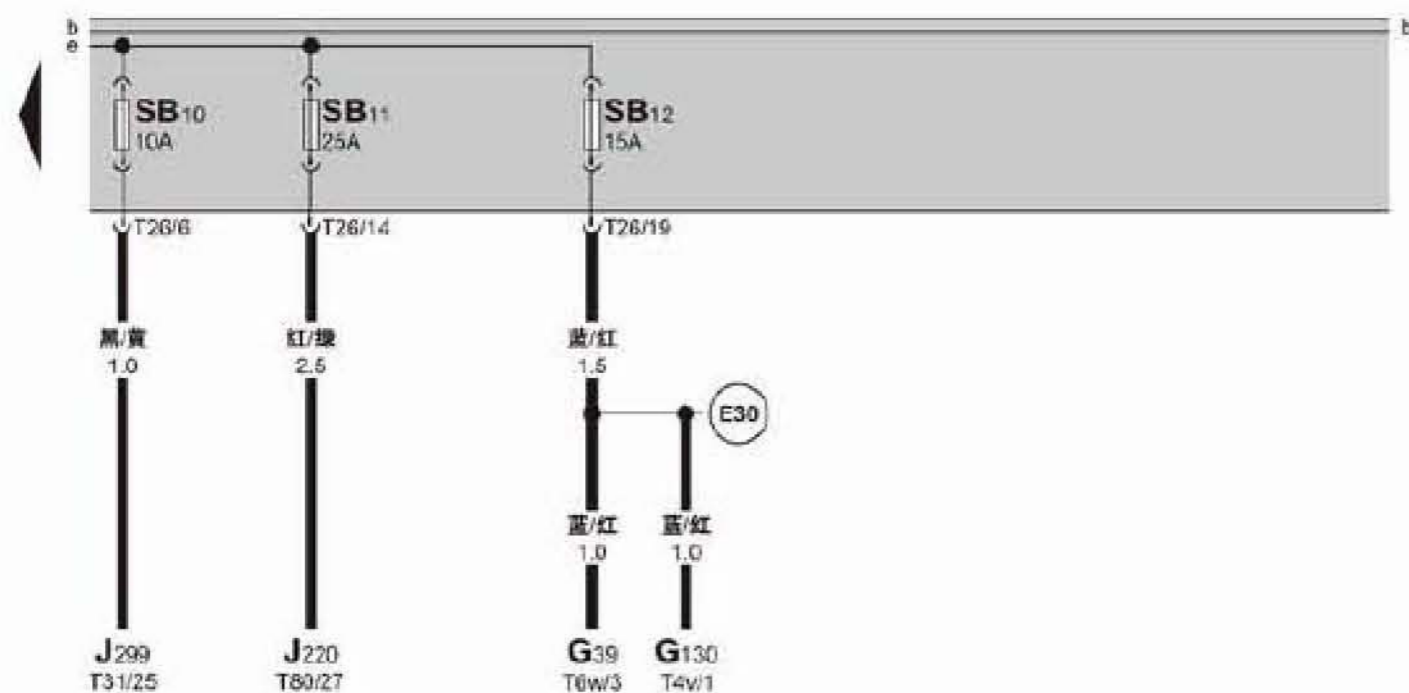
57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70



总线端 30 供电继电器、 发动机舱内左侧电控箱 SB 保险丝

- F47 — 制动踏板开关, 在制动踏板上
- G476 — 离合器位置传感器, 在发动机舱内制动助力器左侧
- J220 — Motronic 控制单元, 在发动机舱横隔板中间后面
- J317 — 总线端 30 供电继电器, 在发动机舱内左侧电控箱
保险丝继电器板上 R4 号位 (458 继电器)
- J519 — 车载网络控制单元, 在仪表板左侧下方
- N80 — 活性炭容器装置电磁阀 1 (周期性控制), 在发动机进
气歧管后面右侧
- N152 — 点火线圈, 在曲轴箱前面左侧
- SB6 — 保险丝 6, 20A, 在发动机舱内左侧电控箱
顶面保险丝架上
- SB7 — 保险丝 7, 5A, 在发动机舱内左侧电控箱
顶面保险丝架上
- SB8 — 保险丝 8, 10A, 在发动机舱内左侧电控箱
顶面保险丝架上
- T4ee — 4 针插头, 黑色, 在点火线圈上
- T4x — 4 针插头, 黑色, 在水箱后面下部左侧
- T4y — 4 针插头, 黑色, 在制动信号灯开关上
- T5ab — 5 针插头, 黑色, 在离合器位置传感器上
- T14a — 14 针插头, 黑色, 在发动机舱左纵梁上面
- T26 — 26 针插头, 黑色, 在发动机舱内左侧电控箱顶
面保险丝架上
- T40 — 40 针插头, 黑色, 在发动机舱内左侧电控箱上
- T80 — 80 针插头, 黑色, 在 Motronic 控制单元上
- V7 — 冷却液风扇, 在水箱后面左侧
- (A302) — 连接线 (87a), 在仪表板线束中
- (D78) — 正极连接-1- (30ao), 在发动机线束总成中
- (D180) — 连接线 (87a), 在仪表板线束中
- * — 仅用于配有手动变速箱的车型
- ** — 仅用于配有自动变速箱的车型

发动机舱内左侧电控箱 SB 保险丝



- G39 — 氧传感器(催化净化器前), 在排气歧管上
- G130 — 氧传感器(催化净化器后), 在催化净化器后的排气管上
- J220 — Motronic 控制单元, 在发动机舱横隔板中间后面
- J299 — 二次空气泵继电器, 在发动机舱左侧电控箱内附加继电器板上 R5 号位, (100 继电器)
- J519 — 车载网络控制单元, 在仪表板左侧下方
- SB10 — 保险丝 10, 10A, 在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- SB11 — 保险丝 11, 25A, 在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- SB12 — 保险丝 12, 15A, 在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- T4v — 4 针插头, 黑色, 在催化净化器右侧车底防护板内
- T6w — 6 针插头, 黑色, 在蓄电池右侧发动机舱横隔板上
- T26 — 26 针插头, 黑色, 在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- T31 — 31 针插头, 黑色, 发动机舱左侧电控箱下辅助继电器座, 在发动机舱左侧电控箱下
- T80 — 80 针插头, 黑色, 在 Motronic 控制单元上
- E30 — 连接线 (87a), 在发动机线束总成中