

## 1.9 CAN 总线网络连接 - 舒适 / 便利功能、LIN 总线网络连接驱动和诊断

### CAN 总线网络连接 - 舒适 / 便利功能、LIN 总线网络连接驱动和诊断

从 2004 年 10 月起

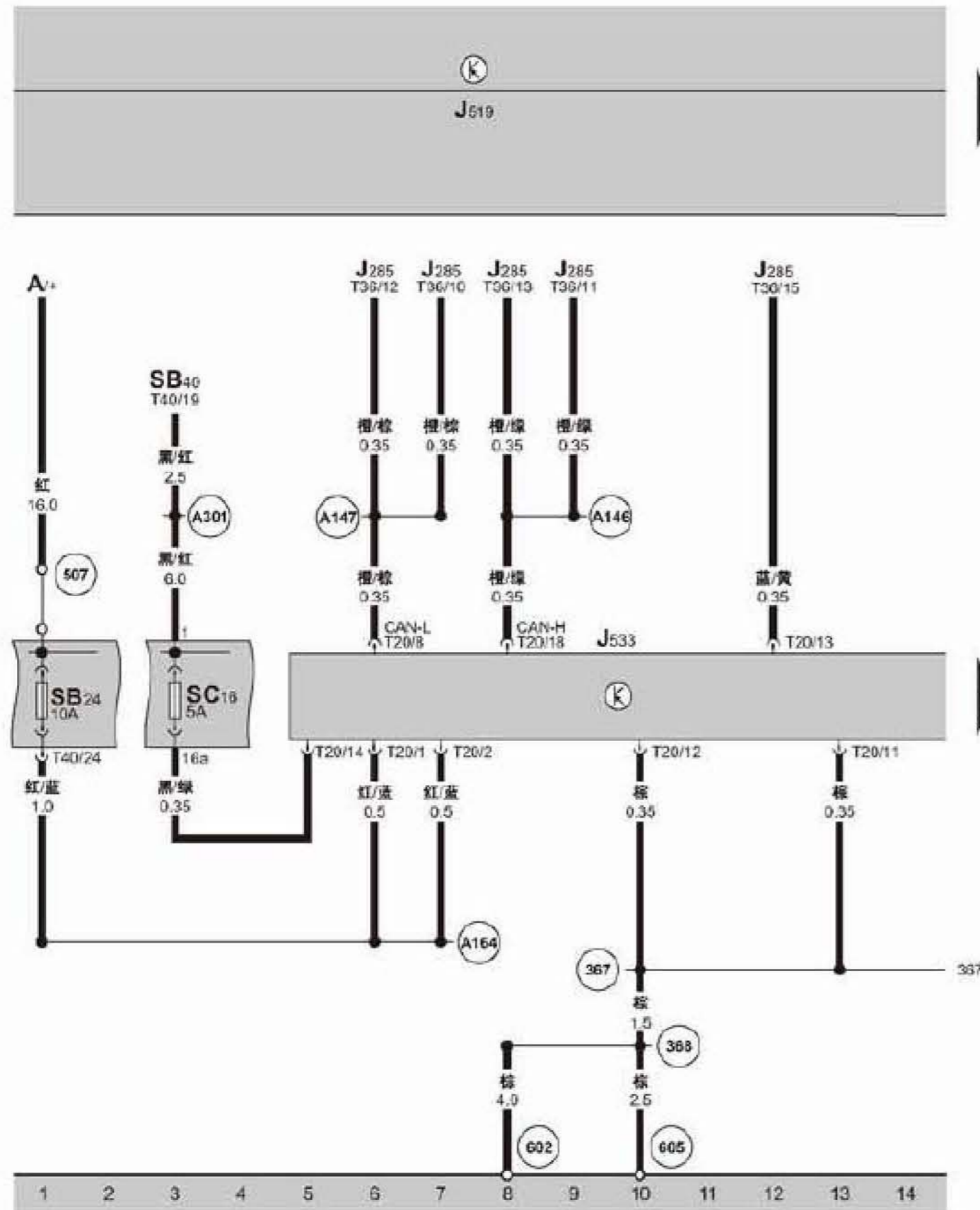
说明

信息

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
  - ◆ 多脚插头连接
  - ◆ 控制单元和继电器
  - ◆ 接地点
- => 注意在一览中的安装位置!

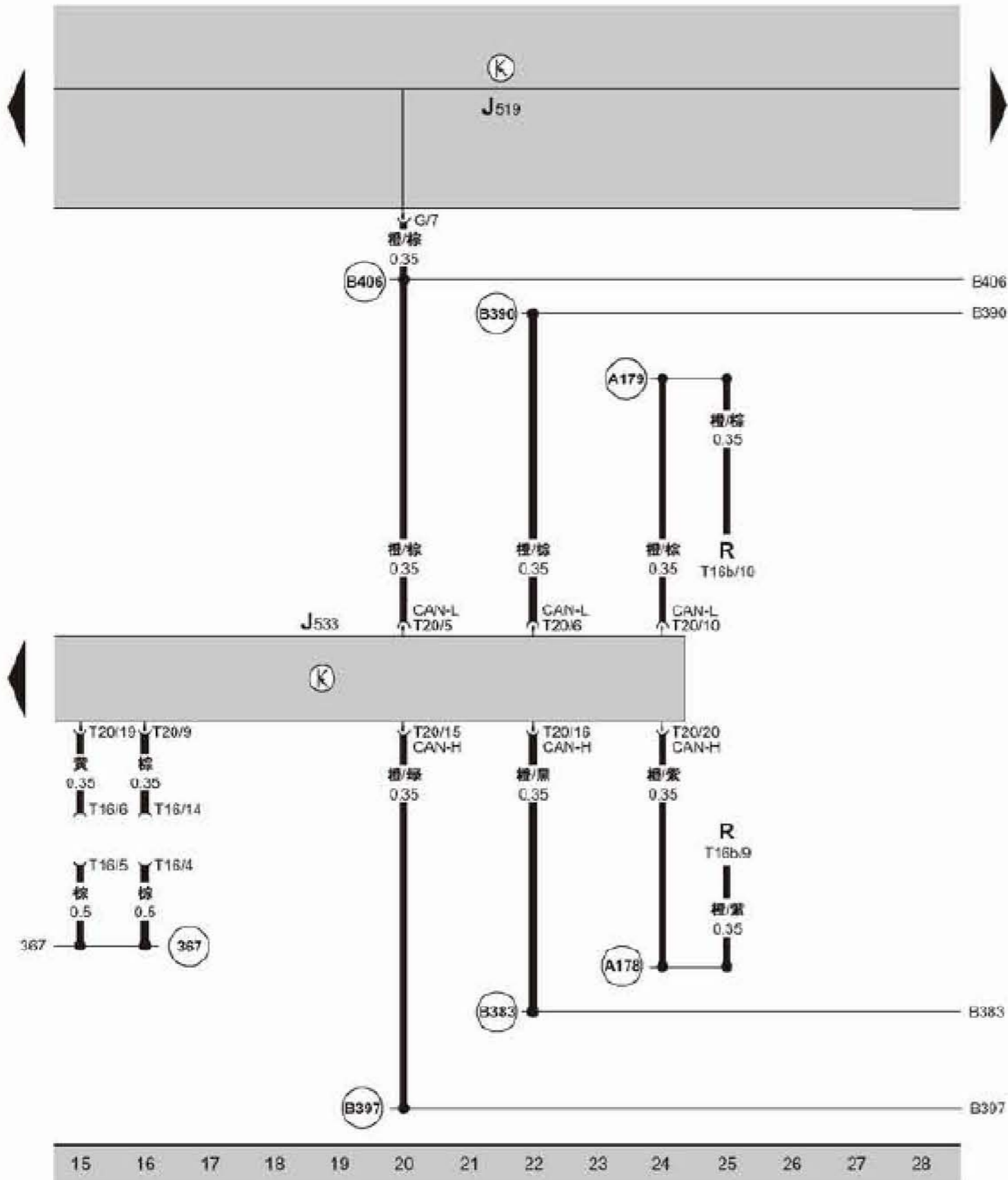
LAUNCH

## 数据总线诊断接口



- A — 蓄电池
- J285 — 组合仪表中带显示单元的控制单元
- J519 — 车载网络控制单元, 在仪表板左侧下方
- J533 — 数据总线诊断接口, 在仪表板下面左侧附加继电器支架上方
- SB24 — 保险丝 24, 10A, 在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- SB40 — 保险丝 40, 20A, 在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- SC16 — 保险丝 16, 5A, 在仪表板左侧下方保险丝支架上
- T20 — 20 针插头, 红色, 在数据总线诊断接口上
- T36 — 36 针插头, 黑色, 在组合仪表控制单元上
- T40 — 40 针插头, 在发动机舱内左侧电控箱上
- 367 — 接地连接 -2-, 在仪表板线束中
- 368 — 接地连接 -3-, 在仪表板线束中
- 507 — 正极螺栓连接点 (30), 在发动机舱内左侧电控箱侧面主保险丝支架上
- 602 — 接地点, 在驾驶员侧门槛板中间
- 605 — 接地点, 在转向柱上部左侧
- A146 — 连接线 (舒适/便捷功能 CAN 总线, 高位), 在仪表板线束中
- A147 — 连接线 (舒适/便捷功能 CAN 总线, 低位), 在仪表板线束中
- A164 — 正极连接-2- (30a), 在仪表板线束中
- A301 — 正极连接线 (15a), 在仪表板线束中

## 车载网络控制单元、数据总线诊断接口



J519 — 车载网络控制单元, 在仪表板左侧下方

J533 — 数据总线诊断接口, 在仪表板下面左侧  
附加继电器支架上方

R — 收音机, 在仪表板中间

T16 — 16 针诊断接口插头, 在仪表板下面左侧

T16b — 16 针插头, (1-8 针, 棕色; 9-16 针, 黑色), 在收音机上

T20 — 20 针插头, 红色, 在数据总线诊断接口上

367 — 接地连接 -2-, 在仪表板线束中

A178 — 连接线 (信息娱乐系统 CAN 总线, 高位), 在仪表板线束中

A179 — 连接线 (信息娱乐系统 CAN 总线, 低位), 在仪表板线束中

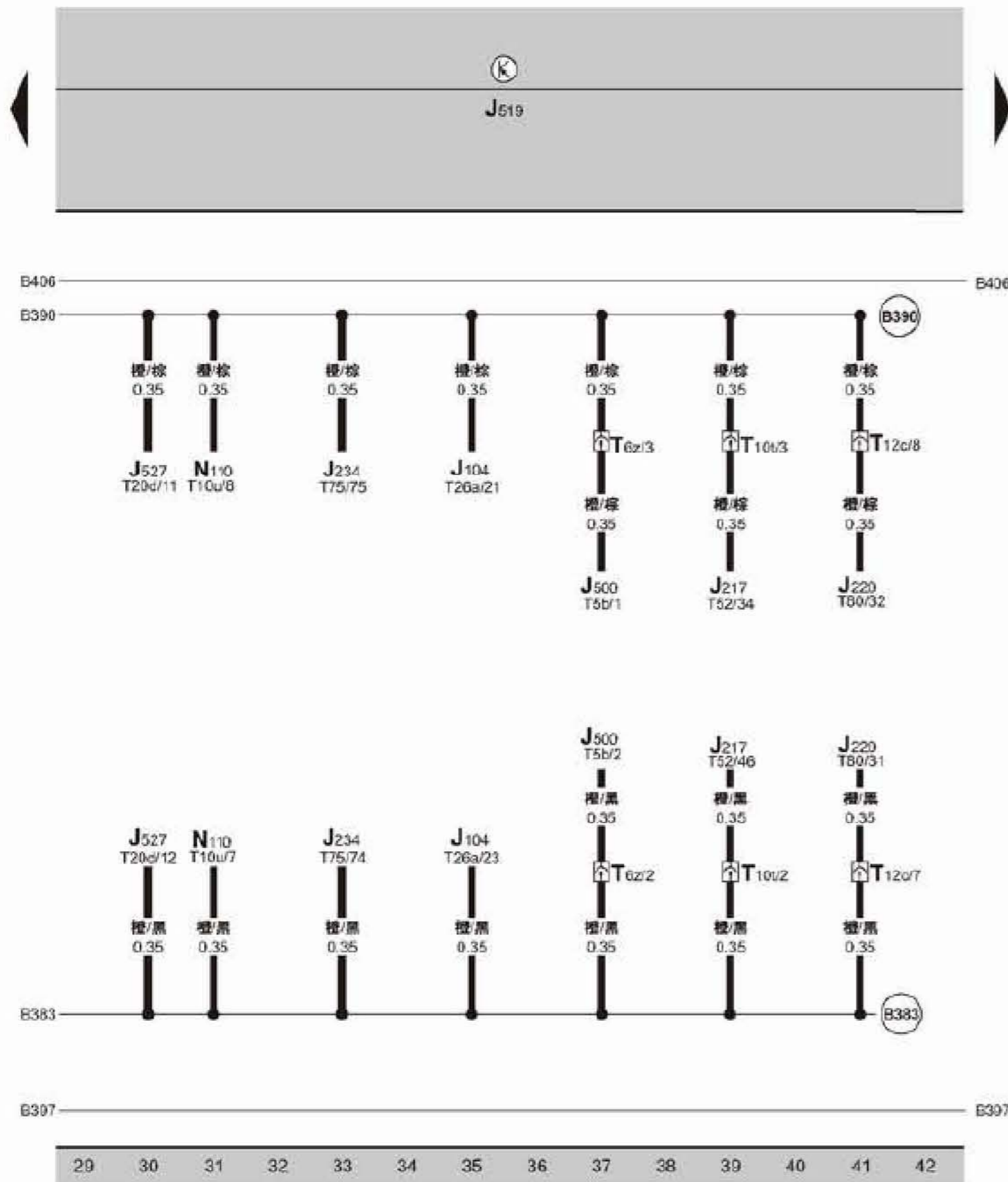
B383 — 连接 -1- (动力传动系统 CAN 总线, 高位), 在仪表板线束中

B390 — 连接 -1- (动力传动系统 CAN 总线, 低位), 在仪表板线束中

B367 — 连接 -1- (舒适 / 便利功能 CAN 总线, 高位), 在仪表板线束中

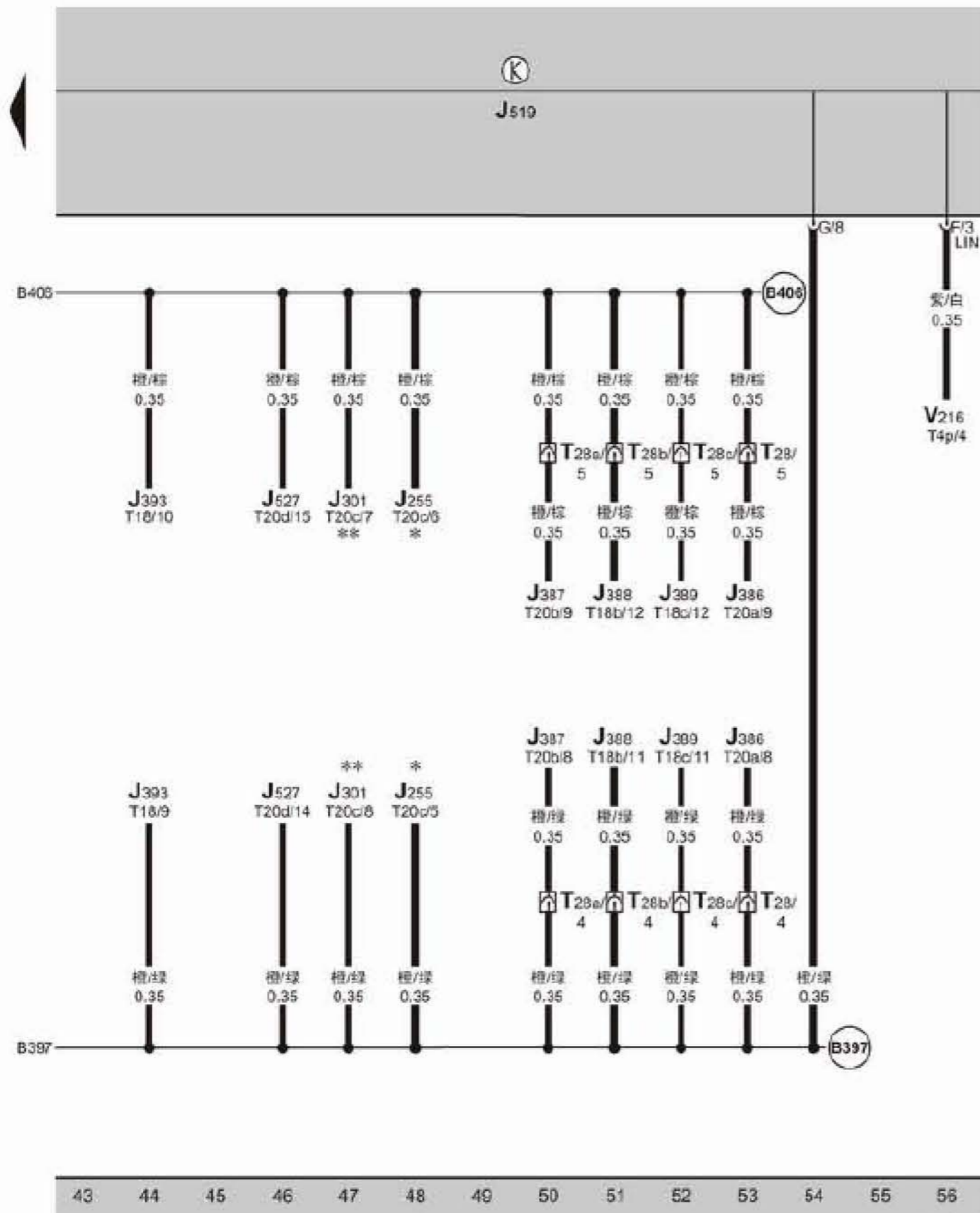
B406 — 连接 -1- (舒适 / 便利功能 CAN 总线, 低位), 在仪表板线束中





## 接口用于：多功能开关、控制单元

- J104 — ABS 控制单元, 在发动机舱内右侧前围板上
- J217 — 自动变速箱控制单元, 在左前车轮罩盖板下面左侧
- J220 — Motronic 控制单元, 在发动机舱横隔板中间后面
- J234 — 安全气囊控制单元, 在换挡杆前方
- J500 — 转向辅助控制单元, 在转向助力器中间下部
- J519 — 车载网络控制单元, 在仪表板左侧下方
- J527 — 转向柱电子装置控制单元, 在组合开关内
- N110 — 换挡杆锁锁止电磁阀, 在换挡杆上
- T5b — 5 针插头, 黑色, 在转向辅助控制单元上
- T6z — 6 针插头, 黑色, 在发动机舱内左侧纵梁前部上面
- T10t — 10 针插头, 黑色, 在左侧大灯后面
- T10u — 10 针插头, 黑色, 在换挡杆旁
- T12c — 12 针插头, 绿色, 在排水槽内左侧的插头支架上 (5 号位)
- T20d — 20 针插头, 黑色, 在转向柱电子装置控制单元上
- T26a — 26 针插头, 黑色, 在 ABS 控制单元上
- T52 — 52 针插头, 黑色, 在自动变速箱控制单元上
- T75 — 75 针插头, 黄色, 在安全气囊控制单元上
- T80 — 80 针插头, 黑色, 在 Motronic 控制单元上
- (B383) — 连接 -1- (动力传动系统 CAN 总线, 高位), 在仪表板线束中
- (B390) — 连接 -1- (动力传动系统 CAN 总线, 低位), 在仪表板线束中



## 接口用于：控制单元、辅助加热装置加热元件

- J255 — Climatronic 控制单元，在空调控制面板后面
- J301 — 空调器控制单元，在空调控制面板后面
- J386 — 车门控制单元，驾驶员侧，在驾驶员侧车门上
- J387 — 车门控制单元，副驾驶侧，在副驾驶侧车门上
- J388 — 左后车门控制单元，在左后车门上
- J389 — 右后车门控制单元，在右后车门上
- J393 — 舒适 / 便利功能系统中央控制单元，在中央出风口右侧仪表板内
- J519 — 车载网络控制单元，在仪表板左侧下方
- J527 — 转向柱电子装置控制单元，在组合开关内
- T4p — 4 针插头，黑色，在驾驶员侧前风窗玻璃刮水器马达上
- T18 — 18 针插头，棕色，在舒适 / 便利功能系统中央控制单元上
- T18b — 18 针插头，黑色，在左后车门控制单元上
- T18c — 18 针插头，黑色，在右后车门控制单元上
- T20a — 20 针插头，黑色，在驾驶员侧车门控制单元上
- T20b — 20 针插头，黑色，在副驾驶侧车门控制单元上
- T20c\* — 20 针插头，黑色，在 Climatronic 控制单元上
- T20c\*\* — 20 针插头，黑色，在空调器控制单元上
- T20d — 20 针插头，黑色，在转向柱电子装置控制单元上
- T28 — 28 针插头，黑色，在左 A 柱上
- T28a — 28 针插头，黑色，在右 A 柱上
- T28b — 28 针插头，黑色，在左 B 柱上
- T28c — 28 针插头，黑色，在右 B 柱上
- V216 — 驾驶员侧前风窗玻璃刮水器马达，在发动机舱横隔板后面左侧
- (B397) — 连接 -1- (舒适/便利功能 CAN 总线，高位)，在仪表板线束中
- (B406) — 连接 -1- (舒适/便利功能 CAN 总线，低位)，在仪表板线束中
- \* — 仅用于配有自动空调的车型
- \*\* — 仅用于配有手动空调的车型