

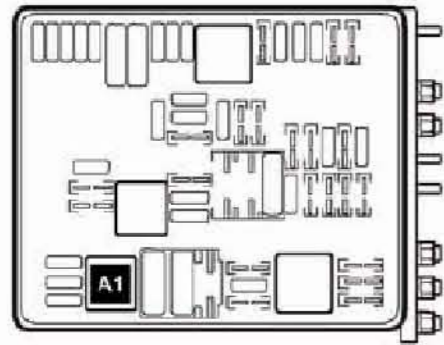
## 1.15 电动机械式转向助力器 电动机械式转向助力器

从 2004 年 10 月起

说明

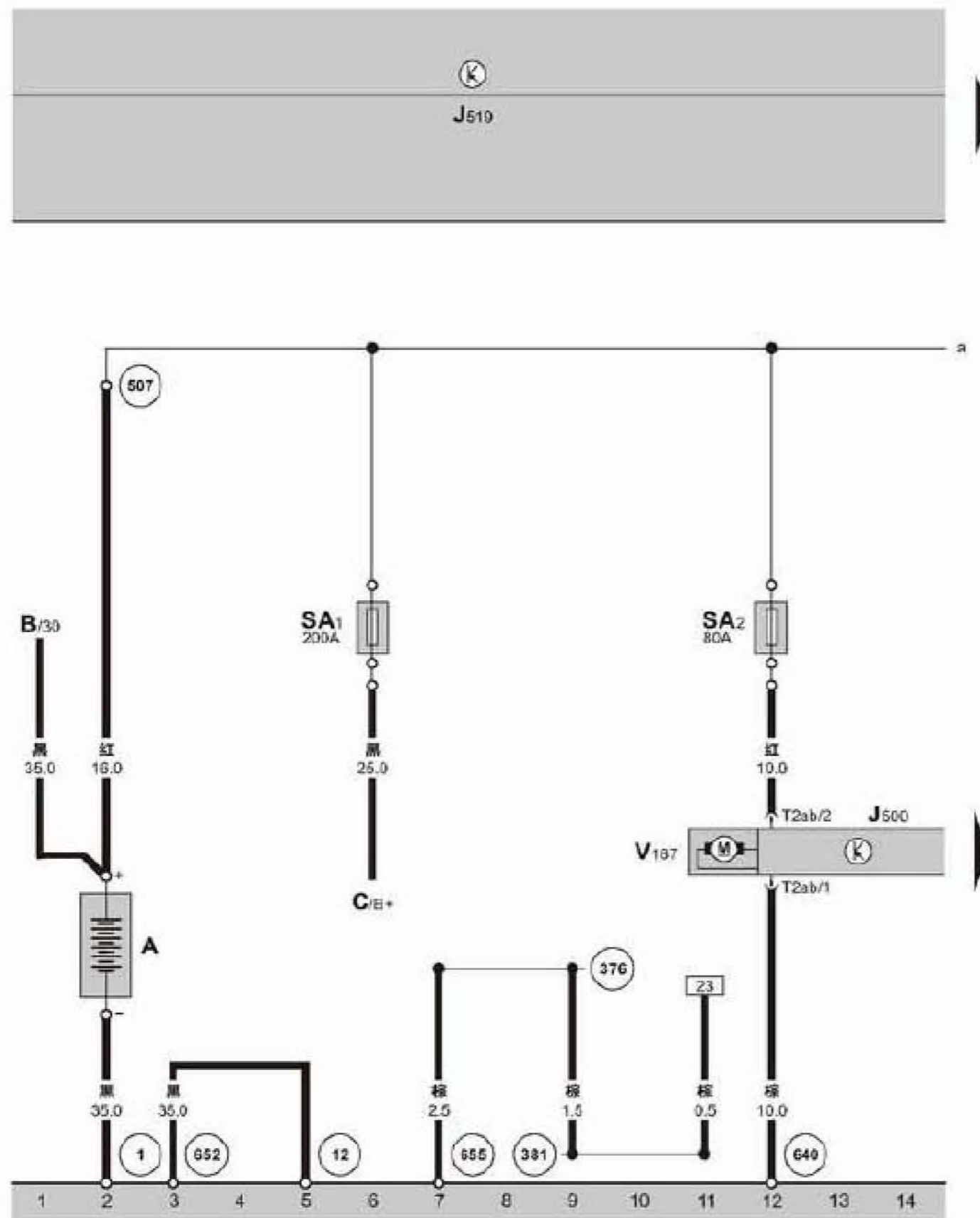
信息

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
  - ◆ 多脚插头连接
  - ◆ 控制单元和继电器
  - ◆ 接地点
- => 注意在一览中的安装位置!



发动机舱左侧电控箱

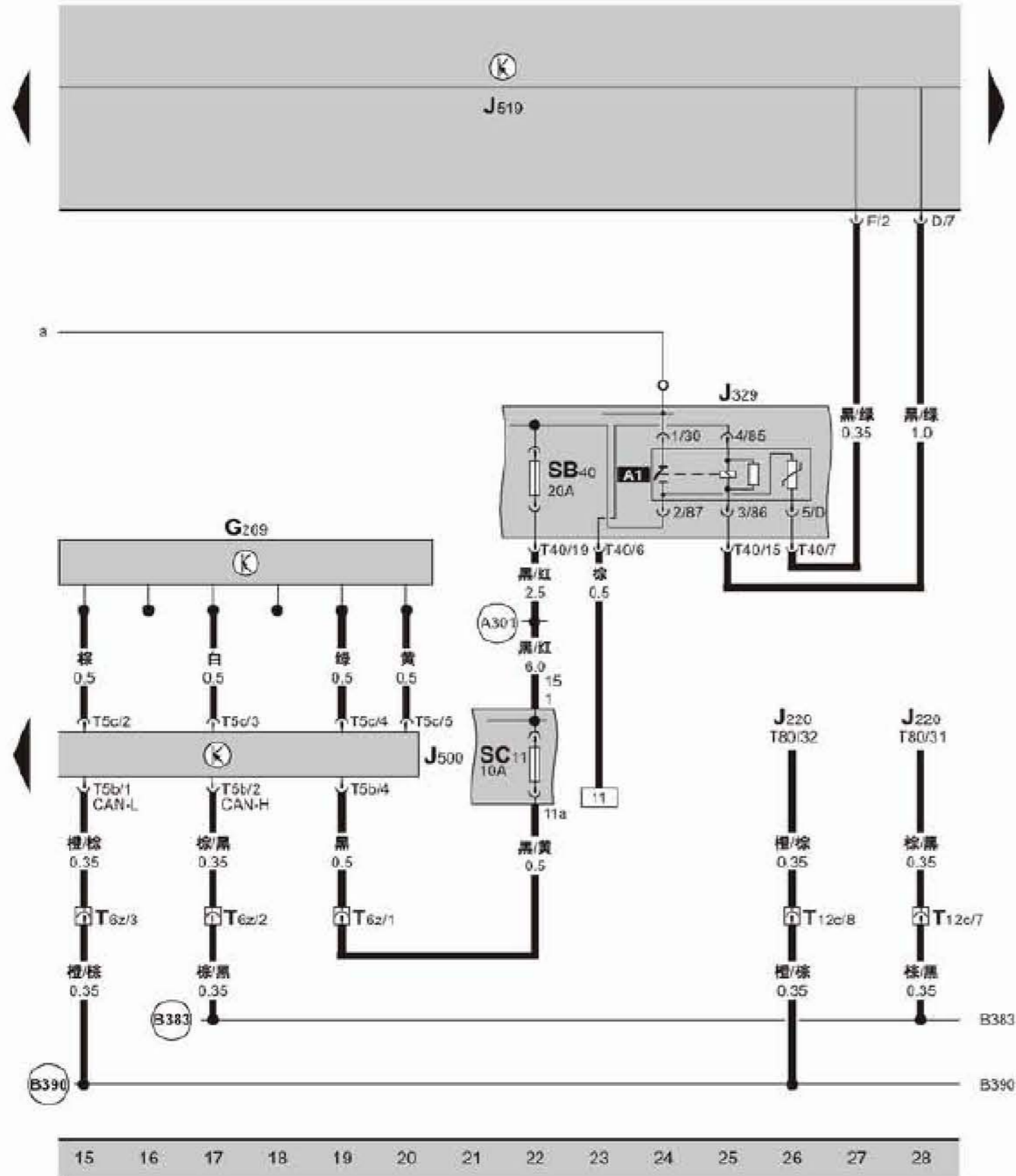
**A1** 总线端 15 供电继电器 -J329 ( 433 继电器 )



### 蓄电池、转向辅助控制单元、 电动机械式转向助力器马达

- A — 蓄电池
- B — 起动机马达
- C — 交流发电机
- J500 — 转向辅助控制单元，在转向助力器中间下部
- J519 — 车载网络控制单元，在仪表板左侧下方
- SA1 — 发动机舱内左侧前置保险丝盒的保险丝 -1-，200A
- SA2 — 发动机舱内左侧前置保险丝盒的保险丝 -1-，80A
- T2ab — 2 针插头，黑色，在电动机械式转向助力器马达上
- V187 — 电动机械式转向助力器马达，在电动机械式转向助力器中间下部
- ① — 接地点，蓄电池-车身，在发动机舱内左前悬挂处车身上
- ⑫ — 接地点，在发动机舱内左侧纵梁上面
- ③⑦⑥ — 接地连接 -11-，在仪表板线束中
- ③⑧① — 接地连接 -16-，在仪表板线束中
- ⑤⑦⑦ — 正极螺栓连接点 (30)，在发动机舱内左侧电控箱侧面主保险丝支架上
- ⑥④⑦ — 接地点，在发动机舱左侧纵梁上面
- ⑥⑤② — 接地点，变速箱接地 / 发动机接地，在起动机上
- ⑥⑤⑤ — 接地点，在发动机舱内左侧纵梁上面

### 车载网络控制单元、总线端 15 供电继电器、转向辅助控制单元、转向力矩传感器



- G269 — 转向力矩传感器，在转向助力器的转向小齿上
- J220 — Motronic 控制单元，在发动机舱横隔板中间后面
- J329 — 总线端 15 供电继电器，在发动机舱内左侧电控箱保险丝继电器板上，R1 号位 (433 继电器)
- J500 — 转向辅助控制单元，在转向助力器中间下部
- J519 — 车载网络控制单元，在仪表板左侧下方
- SB40 — 保险丝 40，20A，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- SC11 — 保险丝 11，10A，在仪表板左侧下方保险丝支架上
- T5b — 5 针插头，黑色，在转向辅助控制单元上
- T5c — 5 针插头，黑色，在转向辅助控制单元上
- T6z — 6 针插头，黑色，在发动机舱内左侧纵梁前部上面
- T12c — 12 针插头，绿色，在排水槽内左侧的插头支架上 (5 号位)
- T40 — 40 针插头，黑色，在发动机舱内左侧电控箱上
- T80 — 80 针插头，黑色，在 Motronic 控制单元上
- (A301) — 正极连接线 (15a)，在仪表板线束中
- (B383) — 连接 -1- (动力传动系统 CAN 总线，高位)，在仪表板线束中
- (B390) — 连接 -1- (动力传动系统 CAN 总线，低位)，在仪表板线束中

## 转向柱电子装置控制单元、转向角传感器

- G85 — 转向角传感器，在组合开关处的转向柱上
- J519 — 车载网络控制单元，在仪表板左侧下方
- J527 — 转向柱电子装置控制单元，在组合开关内
- J533 — 数据总线诊断接口，在仪表板下面左侧附加继电器支架上方
- T20 — 20 针插头，红色，在数据总线诊断接口上
- T20d — 20 针插头，黑色，在转向柱电子装置控制单元上
- ⓑ383 — 连接 -1- (动力传动系统 CAN 总线，高位)，在仪表板线束中
- ⓑ390 — 连接 -1- (动力传动系统 CAN 总线，低位)，在仪表板线束中

