

# P0108 MAP传感器电路电压高故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P0108	MAP传感器电路电压高

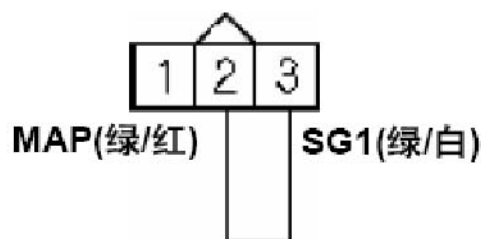
## 故障码诊断流程:

说明:

进行故障处理之前,先记录冻结故障数据以及所有仪表快照数据,再查阅一般故障处理说明。

- 1) .打开点火开关至ON(II)。
- 2) .使用汽车故障诊断仪检查数据表(DATA LIST)中的MAP传感器。  
是否显示为约160kPa(1,197mmHg, 47.1 in. Hg)或4.49V或更高?  
是—进行第3步。  
否—间歇性故障,此时系统正常。检查MAP传感器与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动。
- 3) .关闭点火开关至OFF。
- 4) .断开MAP传感器3芯插头。
- 5) .使用一根短接线连接MAP传感器3芯插头2号端子和3号端子。

### MAP传感器3芯插头



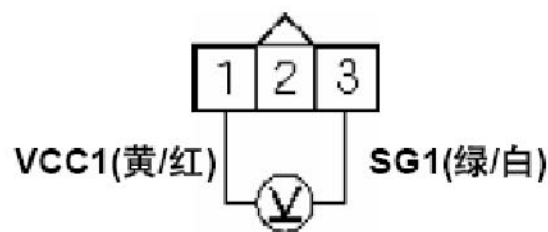
短接线

凹头插头导线侧

- 6) .打开点火开关至ON(II)。

- 7) .使用汽车故障诊断仪检查数据表(DATA LIST)中的MAP传感器。  
是否显示为约160kPa(1,197mmHg, 47.1in. Hg)或4.49V或更高?  
是—进行第8步。  
否—进行第18步。
- 8) .从MAP传感器3芯插头上拆下短接线。
- 9) .测量MAP传感器3芯插头1号端子与3号端子之间的电压。

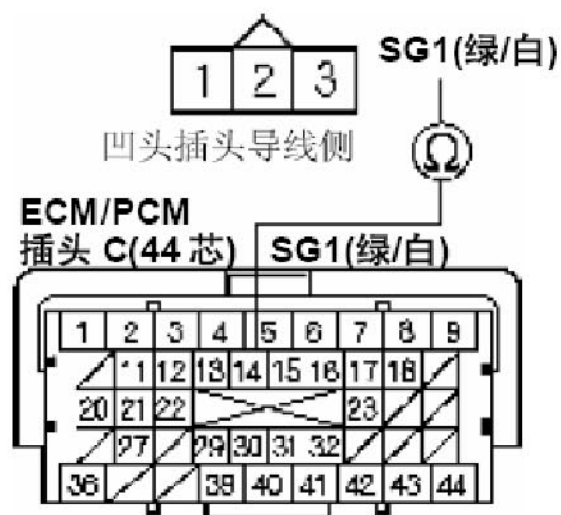
### MAP传感器3芯插头



### 凹头插头导线侧

- 是否大约为5V?  
是—进行第14步。  
否—进行第10步。
- 10) .关闭点火开关至OFF。
- 11) .使用汽车故障诊断仪短接SCS线。
- 12) .断开ECM/PCM插头C(44芯)。
- 13) .检查ECM/PCM插头C14端子与MAP传感器3芯插头3号端子之间的导通性。

## MAP传感器3芯插头



### 凹头插头端子侧

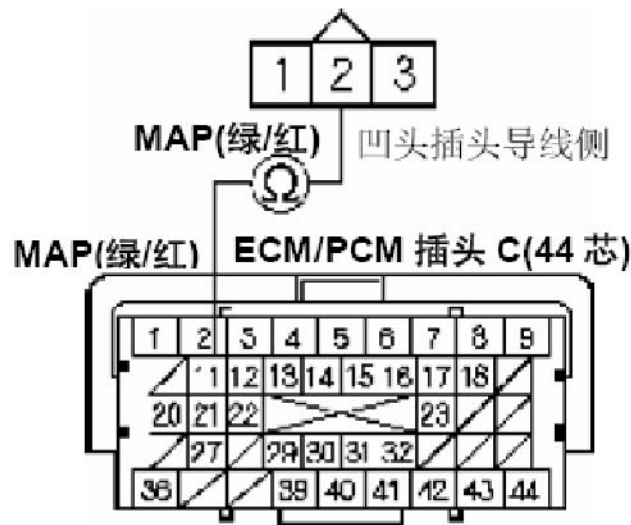
是否导通？

是—进行第25步。

否—排除ECM/PCM(C14)与MAP传感器导线之间的断路故障，然后进行第20步。

- 14) . 关闭点火开关至OFF。
- 15) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。
- 16) . 断开ECM/PCM插头C(44芯)。
- 17) . 检查ECM/PCM插头C11端子与MAP传感器3芯插头2号端子之间的导通性。

## MAP传感器3芯插头



## 凹头插头端子侧

是否导通？

是—进行第25步。

否—排除ECM/PCM(C11)与MAP传感器导线之间的断路故障，然后进行第20步。

- 18) . 关闭点火开关至OFF。
- 19) . 更换MAP传感器。
- 20) . 重新连接所有插头。
- 21) . 打开点火开关至ON(II)。
- 22) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。
- 23) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。
- 24) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。  
是否显示为DTC P0108？  
是—检查MAP 传感器与ECM/PCM 端子之间是否连接不良或松动，然后进行第1步。  
否—故障处理完成。如果显示为其它DTC 或临时DTC，则排除DTC 故障。
- 25) . 重新连接所有插头。
- 26) . 如果ECM/PCM 不是最新版软件，则升级ECM/PCM 或使用运行良好的

ECM/PCM 替换。

27) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。

是否显示为DTC P0108?

是—检查MAP 传感器与ECM/PCM 端子之间是否连接不良或松动。如果已升级ECM/PCM 软件， 则用运行良好的ECM/PCM 替换，然后重新检查。如果替换ECM/PCM，进行第1步。

否—如果已升级ECM/PCM 软件，则故障处理完成。如果替换ECM/PCM 软件，则更换原来的ECM/PCM。如果显示为其它DTC或临时DTC，则排除DTC故障。

LAUNCH