

P0128 冷却系统故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0128	冷却系统故障

故障码诊断流程:

说明:

进行故障处理之前,先记录冻结故障数据以及所有仪表快照,再查阅一般故障处理说明。

- 1) .打开点火开关至ON(II)。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) .关闭鼓风机开关至OFF。
- 4) .使用汽车故障诊断仪检查数据表(DATA LIST)中风扇控制器(FAN CTRL)。是否关闭?
是—进行第5步。
否—一直等到风扇控制器关闭后再进行第5步。
- 5) .检查散热器风扇的运行情况。
散热器风扇是否保持运转
是—检查散热器风扇电路,然后检查散热器风扇继电器。如果电路和继电器均正常,进行第19步。
否—进行第6步。
- 6) .使发动机冷却直到冷却液温度为40°C (104°F)或更低。
- 7) .使用汽车故障诊断仪记录数据表(DATA LIST)中ECT传感器1和ECT传感器2的值。
- 8) .起动发动机,使其怠速运转。
- 9) .使发动机怠速运转直到ECT传感器1的值从所记录的温度处上升27°C (49°F)或更高。
- 10) .使用汽车故障诊断仪检查数据表(DATA LIST)中ECT传感器2。

- 11) . 比较ECT传感器2的记录值和ECT传感器2的当前值。
温度是否上升了9.5℃(17°F)或更多
是一间歇性故障,此时系统正常。检查ECT传感器1、ECT传感器2与PCM端子间是否连接不良或松动。
否—测试恒温器,然后进行第12步。
- 12) . 打开点火开关至ON(II)。
- 13) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM。
- 14) . 使发动机冷却直到冷却液温度位于-6℃(21°F)与40℃(104°F)之间。
- 15) . 进行PCM怠速学习程序。
- 16) . 以24-120km/h(15-75mph)的稳定速度试驾10分钟。
- 17) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。
是否显示为DTC P0128?
是一检查冷却系统, , 然后进行第1步。
否—进行第18步。
- 18) . 使用汽车故障诊断仪在DTC菜单中监测DTC P0128的OBD状态(OBD STATUS)。
屏幕是否显示通过(PASSED)?
是一故障处理完成。如果在步骤17 中显示其它DTC 或临时DTC,排除DTC 故障。
否—如果屏幕显示未通过(FAILED),检查冷却系统,然后进行第1步。如果屏幕显示未完成(NOT COMPLETED),进行第14步。
- 19) . 如果ECM/PCM不是最新版软件,则升级ECM/PCM或使用运行良好的ECM/PCM替换。
- 20) . 使发动机冷却直到冷却液温度位于-6℃(21°F)与40℃(104°F)之间。
- 21) . 起动发动机。在无负荷的情况下(位于空档或驻车位置)使发动机转速保持在3,000rpm(min-1)直至散热器风扇工作,然后使其怠速运转。
- 22) . 以24-120km/h(15-75mph)的稳定速度试驾10分钟。
- 23) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。
是否显示为DTC P0128?
是一检查ETC 传感器1、ECT 传感器2 与PCM 端子之间是否连接不良或松动。如果已升级ECM/PCM 软件,则用运行良好的ECM/PCM 替换,然后进行第20步。如果替换ECM/PCM,进行第1步。
否—进行第24步。

- 24) . 使用汽车故障诊断仪在DTC菜单中监测DTC P0128的OBD状态(OBD STATUS)。屏幕是否显示通过(PASSED)?
- 是—如果已升级PCM 软件, 则故障处理完成。如果替换PCM 软件, 则更换原来的PCM。如果第23步中显示其它DTC 或临时DTC, 排除DTC 故障。
- 否—如果屏幕显示未通过(FAILED), 检查ETC 传感器1、ECT传感器2与PCM 端子之间是否连接不良或松动。如果已升级PCM软件, 则用运行良好的PCM替换, 然后进行第20 步。如果替换PCM, 进行第1 步。如果屏幕显示未完成(NOT COMPLETED), 进行第20步。

LAUNCH