

P0101 MAF传感器量程或性能故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0101	MAF传感器量程或性能故障

故障码诊断流程:

说明:

- 进行故障处理之前,先记录冻结数据以及所有仪表快照数据,再查阅一般故障处理说明。
- 如果DTC P1128、P1129、P2228和/或P2229与DTC P0101同时储存,则首先排除那些DTC故障,然后对DTC P0101重新检查。

1) .检查以下部件是否连接不良或损坏。

- PCV软管
- 空气进气导管
- 空气过滤器
- 碳罐净化(PCS)管
- 制动助力器软管

部件是否正常?

是—进行第2步。

否—检修或更换受损部件,然后进行第15步。

2) .检查空气过滤器内的空气导管是否损坏或松动。

是否正常?

是—进行第3步。

否—重新连接或更换空气过滤器内的空气导管,然后进行第15步。

3) .检查空气过滤器元件的脏污情况。

是否脏污?

是—更换空气过滤器元件,然后进行第15步。

否—进行第4步。

4) .关闭点火开关至OFF。

5) .打开点火开关至ON(II)。

6) .使用汽车故障诊断仪检查数据表(DATA LIST)中的MAF传感器。

是否为约0.2gm/s或0.5V?

是—进行第7步。

- 否—进行第13步。
- 7) . 起动发动机。
 - 8) . 使发动机的速度在2,000rpm(min-1)与3,000rpm(min-1)之间变化。
 - 9) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表(DATA LIST)中的MAF传感器。
读数是否改变?
是—进行第10步。
否—进行第13步。
 - 10) . 在无负荷的情况下(位于空档或驻车位置)使发动机转速保持在3,000rpm(min-1)直至散热器风扇工作,然后使其怠速运转。
 - 11) . 在以下所记录的冻结数据范围内试驾车辆几分钟。
 - 发动机速度
 - VSS
 - MAP传感器
 - MAF传感器
 - 12) . 使用汽车故障诊断仪监测DTC菜单中DTC P0101的OBD状态(OBD STATUS)。屏幕是否显示未通过(FAILED)?
是—进行第13步。
否—如果屏幕显示通过(PASSED),间歇性故障,此时系统正常。检查MAF传感器/IAT传感器与PCM端子是否连接不良或松动。如果屏幕显示未完成(NOT COMPLETED),进行第11步然后重新检查。
 - 13) . 关闭点火开关至OFF。
 - 14) . 更换MAF传感器/IAT传感器。
 - 15) . 打开点火开关至ON(II)。
 - 16) . 使用汽车故障诊断仪重新设置PCM。
 - 17) . 进行PCM怠速学习程序。
 - 18) . 在以下所记录的冻结数据范围内试驾车辆几分钟。
 - 发动机速度
 - VSS
 - MAP传感器
 - MAF传感器
 - 19) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。

是否显示DTC P0101?

是—检查MAF传感器/IAT传感器与PCM端子是否连接不良或松动，然后进行第1步。

否—进行第20步。

20) . 使用汽车故障诊断仪监测DTC菜单中DTC P0101的OBD状态(OBD STATUS)。

屏幕是否显示通过(PASSED)?

是—故障处理完成。如果在第19步中显示其它DTC或临时DTC，则排除DTC故障。

否—如果屏幕显示未通过(FAILED)，检查MAF传感器/IAT传感器与PCM端子是否连接不良或松动，然后进行第1步。如果屏幕显示未完成(NOT COMPLETED)，进行第18步。

LAUNCH