

P0111 IAT传感器量程性能故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0111	IAT传感器量程性能故障

故障码诊断流程:

说明:

进行故障处理之前,先记录冻结故障数据以及所有仪表快照数据,再查阅一般故障处理说明。

- 1) .检查ECT传感器1/2与IAT传感器端子是否连接不良或松动。
连接与端子是否正常?
是—进行第2步。
否—排除连接或端子故障,然后进行第15步。
- 2) .拆下MAF传感器/IAT传感器。
- 3) .让IAT传感器冷却到25°C (77°F)。
- 4) .记录环境温度。
- 5) .连接MAF 传感器/IAT传感器到5芯插头,但不要将传感器安装在空气过滤器上。
- 6) .打开点火开关至ON(II)。
- 7) .使用汽车故障诊断仪迅速记下数据表(DATA LIST)中的IAF 传感器的值。
- 8) .将IAT传感器的记录值与环境温度比较。
IAT 传感器的记录值是否有3°C (5.4°F)或更高的差别?
是—进行第13步。
否—进行第9步。
- 9) .断开MAF传感器/IAT传感器与5芯插头的连接。
- 10) .用热风枪吹几秒钟的热空气到MAF 传感器/IAT传感器上。吹热风时间不要超过几秒,否则将损坏传感器。
- 11) .连接MAF 传感器/IAT 传感器到5 芯插头,但不要将传感器安装在空气过滤

器上。

- 12) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表(DATA LIST)中的IAT传感器。
IAT传感器的值是否改变了32℃(58°F)或更多?
是一间歇性故障, 此时系统正常。检查MAF传感器/IAT传感器与PCM端子之间是否连接不良或松动。
否—进行第13步。
- 13) . 关闭点火开关至OFF。
- 14) . 更换MAF传感器/IAT传感器。
- 15) . 打开点火开关至ON(II)。
- 16) . 使用汽车故障诊断仪重新设置PCM。
- 17) . 进行PCM怠速学习程序。
- 18) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。
是否显示为DTC P0111?
是一检查MAF传感器/IAT传感器与PCM端子之间是否连接不良或松动, 然后进行第1步。
否—故障处理完成。如果显示其它DTC或临时DTC, 排除DTC故障。