

7.18 C0036—系统低电压

►电路说明

此电路用于监控向 ECU 提供的电压电平。若电压下降到某一水平，无法保证系统的全部性能正常。在 ABS 操作期间有几个通常的条件将造成蓄电池电压下降。因此，在 ABS 操作之前监控电压，以表明良好的充电状况，并且在电压可能大幅下降时的 ABS 操作期间也是如此。

►设置故障诊断代码的条件

在没有 ABSA 或初始化期间，若点火端子 16 和蓄电池端子 46 的电压低于 10.5 伏特，则只有当车速大于 8 公里/每小时时才可以设置 C0036。在有 ABS 期间，若点火电压低于 10.5 伏特和蓄电池电压低于 9.0 伏特，才可设置 C0036。

►设置诊断故障代码时采取的行动

- 1). 存储 DTC C0036。
- 2). ABS 失效。
- 3). ABS 报警灯打开。

►清除诊断故障代码的条件

- 1). 若设置 DTC C0036 的条件不再存在，则可以通过利用适当的扫描工具清除诊断故障代码。
- 2). 将从历史数据中清除 100 个驱动周期内没有出现的诊断故障代码。

►诊断帮助

设置的 DTC C0036 的典型原因为：

- 1). 蓄电池电压弱或已用完。
- 2). 蓄电池端子接触不良。
- 3). 原厂装配或售后加装的设备（附加负载）从蓄电池上引出的电压太多。
- 4). 蓄电池在缸体或底盘上接地不良。
- 5). ECU 上端子接触不良。
- 6). ECU 接地连接不良。
- 7). 充电系统故障（发动机）

彻底检查线路和连接器。未能仔细和完全地检验布线和连接器可能会造成零件的更换，而不能修复故障。

C0036—系统低电压				
步骤	诊断动作	期望值	是	否
1	是否完成诊断电路检查？		至步骤 2	至步骤 6
2	1. 蓄电池负载检测。参见蓄电池维修手册。 2. 检查充电系统。参见启动器和充电系统维修手册。 3. 进行附加载荷试验 蓄电池、充电系统和附加载荷试验是否通过？	蓄电池必须保持 9.6V 以上电压 10 秒钟 不得大于 30 毫安	至步骤 3	至步骤 7
3	1. 熄火		至步骤 4	至步骤 8

	<p>2.断开蓄电池正极负极。</p> <p>3.从 ECU 上断开线束。</p> <p>4.检查一下是否接触不良</p> <ul style="list-style-type: none"> • 蓄电池端子电缆 • 至发动机和/或底盘的负极电缆 • 至启动器线圈和/或接线盒的正极电缆 • ECU 端子 16,46,1 • 至底盘接地的 EBCM/ECU 接地线 <p>以上所有连接是否良好?</p>			
4	<p>1.ECU 仍断开</p> <p>2.蓄电池电缆仍断开</p> <p>3.在 ECU 线束端子 1 和蓄电池负极电缆之间连接一个欧姆表。</p> <p>电阻值是否在规定范围内?</p>	小于 2Ω	至步骤 5	至步骤 9
5	<p>1.连上蓄电池电缆。</p> <p>2.ECU 仍断开</p> <p>3.点火</p> <p>4.用电压表测量 ECU 线束端子 16 和 46 的电压值。</p> <p>两端子电压值是否在规定范围之上?</p>	蓄电池电压	至步骤 11	至步骤 10
6	进行诊断电路检查。			
7	<p>修理充电系统</p> <p>在充电/更换蓄电池</p> <p>查找和修理额外泄露过多的原因。</p> <p>是否完成修理?</p>		至步骤 12	
8	<p>如有不要修理端子和/或连接器</p> <p>是否完成修理?</p>		至步骤 12	
9	<p>查找和修理蓄电池负极电缆和 ECU 线束连接器之间高阻抗的原因</p> <p>是否完成修理?</p>		至步骤 12	
10	<p>查找和修理 ECU 端子低电压的原因</p> <p>是否完成修理?</p>		至步骤 12	
11	<p>更换 ECU</p> <p>是否完成修理?</p>		至步骤 12	
12	<p>使用扫描工具清除诊断故障代码</p> <p>当遇到设置故障代码的条件时, 诊断故障代码是否复位?</p>		至步骤 1	系统 OK

7.19 C0037—系统高电压

►电路说明

此电路用于监控向 ECU 提供电压的水平。若电压上升到某一水平之上,则可能发生系统损坏。

►设置故障诊断代码的条件

若供给端子 46 的电压大于 17 伏特 1 秒钟,则只有当车速大于 8 公里/小时(5 英里/小时)时才可能设置 DTC C0037。

►设置诊断故障代码时采取的行动

- 1). 存储 DCT C0037。
- 2). ABS 失效。
- 3). ABS 报警灯打开。

►清除诊断故障代码的条件

- 1). 若设置 DTC C0037 的条件不再存了,则可以通过利用适当的扫描工具清除诊断故障代码。
- 2). 将从历史数据中清除 100 个驱动周期内没有出现的诊断故障代码。

►诊断帮助

设置的 DTC C0037 的典型原因为:

- 1). 充电系统故障。
- 2). 连接不良。
- 3). ECU 故障。

C0037—系统高电压				
步骤	诊断动作	期望值	是	否
1	是否完成诊断电路检查?		至步骤 2	至步骤 4
2	1. 在蓄电池正极与负极之间连一个电压表。 2. 关掉所有附件 3. 起动发动机 4. 发动机以每分钟 2000 转的速度运行几秒钟的情况下, 监控电压表的电压。 电压值是否在规范范围内?	小于 17V	至步骤 3	至步骤 5
3	1. 连接扫描工具, 并选择 ABS 数据清单。 2. 发动机以每分钟 2000 转的速度运行几秒钟的情况下, 监控 ABS 数据清单请按上蓄电池电压值。 电压值是否在规范范围内?	小于 17V	至步骤 6	至步骤 7
4	进行诊断电路测试。			
5	参见启动器和充电系统诊断			
6	状况是间歇性的。参见诊断帮助和启			

	动器、充电系统诊断。			
7	更换 ECU 是否完成修复?		至步骤 8	
8	使用扫描工具清除诊断故障代码 当遇到设置诊断故障代码的条件时 诊断故障代码是否复位?		至步骤 1	系统 OK

7.20 C0042—泵马达电路开路

►电路说明

泵马达包含在液压控制装置(HCU)内。泵马达电压由 ECU 的端子 46 提供, 一个高测固态驱动器控制。泵马达通过 ECU 端子 31 接地。

►设置故障诊断代码的条件

只有在点火开关处于接通(ON)位置、泵马达关闭以及 ECU 检测到马达电路高电阻或开路时才设置 C0042。

►设置诊断故障代码时采取的行动

- 1). 存储 DTC C0042。
- 2). ABS 失效。
- 3). ABS 报警灯打开。

►清除诊断故障代码的条件

- 1). 若设置 DTC C0042 的条件不再存在, 则可以通过利用适当的扫描工具清除诊断故障代码。
- 2). 将从历史数据中清除 100 个驱动周期中没有发生的诊断故障代码。

►诊断帮助

设置 DTC C0042 的典型原因。

- 1). 从泵马达到 ECU 连接器电路开路或高电阻。
- 2). 泵马达电路开路。
- 3). ECU 故障。

C0042—泵马达电路开路				
步骤	诊断动作	期望值	是	否
1	是否完成诊断电路检查?		至步骤 2	至步骤 4
2	1. 熄火 2. 断开 ECU 3. 从 HCU 上拆下 ECU 4. 检查 ECU 至 HCU 的连接器有无出现诸如损坏、腐蚀、端子接触不良或制动液泄露这样的情况。 端子以及连接器是否 OK, 空洞内是否无制动液、损坏和腐蚀?		至步骤 3	至步骤 5
3	将欧姆表连接到 HCU 的端子 1 和 2 上。	小于 2Ω	至步骤 6	至步骤 7

	泵马达电阻读数是否在规定的范围内?			
4	进行诊断电路测试。			
5	1.若存在损坏和/或腐蚀,如有必要,更换 ECU 和/或 HCU。 2.若存在制动液泄露,更换 ECU 和 HCU。 是否完成修复?		至步骤 8	
6	更换 ECU 是否完成修复?		至步骤 8	
7	更换 HCU 是否完成修复?		至步骤 8	
8	使用扫描工具清除诊断故障代码 当遇到设置诊断故障代码的条件时 诊断故障代码是否复位?		至步骤 1	系统 OK

7.21 C0055—ECU 内部故障

►电路说明

此诊断故障代码确定在 ECU 内的可能故障。

►设置故障诊断代码的条件

当内部部件 / 微处理器可能存在问题时将设置 DTC C0055。

►设置诊断故障代码时采取的行动

- 1).电磁继电器断开,断开泵马达和螺线管的电源。
- 2).ABS 失效。
- 3).存储 DTC C0055。
- 4).ABS 报警灯和制动报警灯接通。

►清除诊断故障代码的条件

- 1).若设置 DTC C0055 的条件不再存在,则可以通过利用适当的扫描工具清除诊断故障代码。
- 2).将从历史数据中清除 100 个驱动周期中没有发生的诊断故障代码。

►诊断帮助

- 1).在扫描工具上显示 C0055 时,它应当后续两个数字 (XX),这两个数字应当随同可以显示的其它 DTC 加以记录。
- 2).在进行 C0055 故障树分析之前,应先维修低电压、驾驶性能或其它电气上的故障。
- 3).确保 ECU 与 HCU 连接的整体是可靠的、紧固的以及无腐蚀、泄漏和 / 或损坏。

C0055—ECU 内部故障				
步骤	诊断动作	期望值	是	否
1	是否完成诊断电路的检查?		至步骤 2	至步骤 5
2	1.安装扫描工具 2.在发动机关闭的情况下, 点火 3.利用扫描工具, 观察诊断故障代码信息。 在 C0055××之外的当前或历史数据中是否设置任何诊断故障代码?		至步骤 6	至步骤 3
3	1.熄火 2.从 ECU 上断开 ECU 线束。 3.检查连接器有无损坏、腐蚀和端子相互接触。 是否发现任何问题?		至步骤 7	至步骤 4
4	更换 ECU 是否完成修复?		至步骤 8	
5	进行诊断电路检查			
6	为其它诊断故障代码进行有关的诊断故障代码的诊断。			
7	根据需要进行维修。 是否完成修复?		至步骤 8	
8	使用扫描工具清除诊断故障代码 当遇到设置诊断故障代码的条件时, 诊断故障代码是否复位?		至步骤 1	系统 OK

7.22 C0056—系统继电器始终接通

►电路说明

此诊断故障代码确定 ECU 内可能的故障。激活 ECU 继电器 (接通); 向电磁阀的线圈和泵马达供电。

►设置故障诊断代码的条件

可能存在内部故障时, 将设置 DTC C0056。

设置诊断故障代码时采取的行动

- 1).ABS 报警灯没有打开。
- 2).存储 DTC C0056。
- 3).ABS 仍有功能。

►清除诊断故障代码的条件

1).若设置 DTC C0056 的条件不再存在, 则可以通过利用适当的扫描工具清除诊断故障代码。

2).将从历史数据中清除 100 个驱动周期中没有发生的诊断故障代码。

►诊断帮助

1).在进行 C0056 故障树分析之前, 应先维修低电压、驾驶性能或其它电气上的

故障。

2). 确保 ECU 与 HCU 连接的整体是可靠的、紧固的以及无腐蚀、泄漏和 / 或损坏。

3). 设置 DTC C0056 的可能原因是 ECU 的内部继电器问题。

C0056—系统继电器始终接通				
步骤	诊断动作	期望值	是	否
1	是否完成诊断电路的检查?		至步骤 2	至步骤 5
2	1. 安装扫描工具 2. 在发动机关闭的情况下, 点火 3. 利用扫描工具, 观察诊断故障代码信息。 扫描工具是否显示在 C0056 之外的当前或历史数据中是否设置任何诊断故障代码?		至步骤 6	至步骤 3
3	1. 熄火 2. 从 ECU 上断开 ECU 线束。 3. 检查连接器有无损坏、腐蚀和端子相互接触。 是否发现任何问题?		至步骤 7	至步骤 4
4	更换 ECU 是否完成修复?		至步骤 8	
5	进行诊断电路检查			
6	为其它诊断故障代码进行有关的诊断。			
7	根据需要进行维修。 是否完成修复?		至步骤 8	
8	使用扫描工具清除诊断故障代码 当遇到设置诊断故障代码的条件时, 诊断故障代码是否复位?		至步骤 1	系统 OK

7.23 C0061, C0062, C0063, C0064, C0065, C0066, C0067, C0068 — 加压或减压电磁阀开路或短路

► 电路说明

加压或减压线圈是 ECU 不可分的一部分。点火处于接通位置时用蓄电池向线圈供电, 于是螺线管继电器闭合。ECU 必要时通过把相应的线圈电路接地而控制电磁阀。

► 设置故障诊断代码的条件

ECU 传感器对地开路、短路或在任何一个加压或减压线圈上对电源短路时, 相应的诊断故障代码将设置。

► 设置诊断故障代码时采取的行动

1). 电磁继电器开, 断开电磁阀的电源。

- 2). 存储相应的 DTC。
- 3). ABS 失效, ABS 报警灯打开。
- 4). EBD 失效, 制动报警灯接通 (仅对 C0065 和 C0067)。

►清除诊断故障代码的条件

- 1). 若通过 C0068 设置 DTC C0061 的条件不再存在, 则可以通过利用适当的扫描工具清除诊断故障代码。
- 2). 将从历史数据中清除 100 个驱动周期中没有发生过的诊断故障代码。

►诊断帮助

确保 ECU 与 HCU 之间连接的整体是可靠的、紧固的以及无腐蚀。

由于电磁阀线圈是 ECU 整体的一部分, 任何诊断故障代码设置通常表示为 ECU 的内部故障。

C0061、C0062、C0063、C0064、C0065、C0066、C0067、C0068—加压或减压电磁阀开路或短路				
步骤	诊断动作	期望值	是	否
1	是否完成诊断电路的检查?		至步骤 2	至步骤 5
2	1. 熄火 2. 检查 ECU 和 HCU 有无物理损坏。 是否发现有任何物理损坏?		至步骤 6	至步骤 3
3	1. 从 ECU 上断开 ECU 线束。 2. 从 HCU 上拆卸 ECU。 3. 检验 ECU 和 HCU 内腔有无液体泄露、 腐蚀和/或损坏。		至步骤 7	至步骤 4
4	1. 安装扫描工具 2. 在发动机关闭的情况下, 点火 3. 利用扫描工具, 观察诊断故障代码信息。 4. 在运行诊断故障代码的条件下驾驶车辆。 5. 诊断故障代码是否复位为当前的诊断故障代码?		至步骤 8	间歇性问题 至步骤 5
5	进行诊断电路检查 是否发现问题?		至相应的程序	系统 OK
6	更换受损部件 是否完成修复?		至步骤 9	
7	更换 ECU 和 HCU 是否完成修复?		至步骤 9	
8	更换 ECU 是否完成修复?		至步骤 9	
9	使用扫描工具清除诊断故障代码 当遇到设置诊断故障代码的条件时, 诊断故障代码是否复位?		至步骤 1	系统 OK

7.24 C0091—减速时制动踏板无效

►电路说明

ECU 监控相应系统操作的制动开关输入状态。制动开关信号由车辆提供。ECU 识别制动开关输入的三种状态：底，高和开。

►设置故障诊断代码的条件

当遇到以下底情况时，设置 DTC C0091：

- 1). 点火时。
- 2). 制动踏板在无效状态。
- 3). 在动行时制动控制不起作用。
- 4). 车辆速度超过 24 公里/小时。
- 5). 车辆减速度连续 2 次持续 1 秒钟超过 11.5 公里每小时。
- 6). 以上 5 种情况遇到 2 次。

►设置诊断故障代码时采取的行动

ECU 存储 DTC C0091。

►清除诊断故障代码的条件

- 1). 若设置 DTC C0091 的条件不再存在,则可以通过利用适当的扫描工具清除诊断故障代码。
- 2). 将从历史数据中清除 100 个驱动周期中没有发生的诊断故障代码。

►诊断帮助

引起 DTC C0091 典型原因。

- 1). 制动应用传感器输出电压低于制动要求。
- 2). 制动应用传感器内部故障。

C0091—减速时制动踏板无效				
步骤	诊断动作	期望值	是	否
1	是否完成诊断电路的检查?		至步骤 2	至步骤 5
2	踏下制动踏板 是否有任何制动灯灯泡有故障不能操作? 包括中央高位刹车灯 (CHMSL) 或第 3 制动灯。		至步骤 6	至步骤 3
3	1.熄火 2.从 ECU 上断开 ECU 线束。 3.使用合适的适配电缆,在 ECU 和 ECU 线束之间安装通用转接器盒。 4.将一电压表安装到通用转接器盒的端子 41 上,然后在接到通用转接器盒端子 1 或车身接地上。 电压值是否在规定的范围内?	小于 2V	至步骤 4	至步骤 7
4	更换 ECU 是否完成修复?		至步骤 8	

5	进行制动电路检测			
6	踩下制动踏板时，拆卸并检验不亮的灯泡/插座。更换灯泡/插座/并如有必要维修接地。 是否完成修复/		至步骤 8	
7	检查所有后制动灯接地/灯泡/插座有无连接不良/高阻抗，不允许 ECU 的 5V 参考电压接到低电压上（2V 之下） 是否完成修复？		至步骤 8	
8	使用扫描工具清除诊断故障代码 当遇到设置诊断故障代码的条件时，诊断故障代码是否复位？		至步骤 1	系统 OK

LAUNCH

7.25 C0093—在前一点火周期减速时制动踏板无效

►电路说明

ECU 监控相应系统操作的制动开关输入状态。制动开关信号由车辆提供。ECU 识别制动开关输入的三种状态：底，高和开。

►设置故障诊断代码的条件

在前一点火周期结束时 DTC C0091 故障，DTC C0093。

►设置诊断故障代码时采取的行动

ECU 存储 DTC C0093。

►清除诊断故障代码的条件

- 1).若设置 DTC C0093 的条件不再存在，则可以通过利用适当的扫描工具清除诊断故障代码。
- 2).将从历史数据中清除 100 个驱动周期中没有发生的诊断故障代码。

►诊断帮助

引起 DTC C0093 典型原因。

- 1).测试进行的最后时刻减速，探测到制动踏板无效。

C0093—在前一点火周期减速时制动踏板无效				
步骤	诊断动作	期望值	是	否
1	是否完成诊断电路的检查?		至步骤 2	至步骤 5
2	踏下制动踏板 是否有任何制动灯灯泡有故障不能操作? 包括中央高位刹车灯 (CHMSL) 或第 3 制动灯。		至步骤 6	至步骤 3
3	1.熄火 2.从 ECU 上断开 ECU 线束。 3.使用合适的适配电缆, 在 ECU 和 ECU 线束之间安装通用转接器盒。 4.将一电压表安装到通用转接器盒的端子 41 上, 然后在接到通用转接器盒端子 1 或车身接地上。 电压值是否在规定的范围内?	小于 2V	至步骤 4	至步骤 7
4	更换 ECU 是否完成修复?		至步骤 8	
5	进行制动电路检测			
6	踩下制动踏板时, 拆卸并检验不亮的灯泡/插座。更换灯泡/插座/并如有必要维修接地。 是否完成修复/		至步骤 8	
7	检查所有后制动灯接地/灯泡/插座有无连接不良/高阻抗, 不允许 ECU 的 5V 参考		至步骤 8	

	电压接到低电压上（2V 之下） 是否完成修复？			
8	使用扫描工具清除诊断故障代码 当遇到设置诊断故障代码的条件时，诊断 故障代码是否复位？		至步骤 1	系统 OK

7.26 C0094—无减速制动踏板一直有效故障

►电路说明

ECU 监控相应系统操作的制动开关输入状态。制动开关信号由车辆提供。
ECU 识别制动开关输入的三种状态：底，高和开。

►设置故障诊断代码的条件

当遇到以下情况时，设置 DTC C0094

- 1). 制动踏板感觉好像在用。
- 2). 车辆速度超过 40 公里每小时。
- 3). 车辆加速度超过 8 公里每小时 / 秒。
- 4). 以上 3 种情况持续 2 秒或更久。

►设置诊断故障代码时采取的行动

ECU 存储 DTC C0094 。

►清除诊断故障代码的条件

- 1). 若设置 DTC C0094 的条件不再存在，则可以通过利用适当的扫描工具清除诊断故障代码。
- 2). 将从历史数据中清除 100 个驱动周期中没有发生的诊断故障代码。

►诊断帮助

引起 DTC C0094 典型原因。

- 1). 制动应用传感器输出电压低于制动要求。
- 2). 驾驶员喜欢制动时踏 2 下。
- 3). 制动应用传感器内部故障。

C0094—无减速制动踏板一直有效故障				
步骤	诊断动作	期望值	是	否
1	是否完成诊断电路的检查？		至步骤 2	至步骤 5
2	踏下制动踏板 是否有任何制动灯灯泡有故障不能操作？包括中央高位刹车灯（CHMSL） 或第 3 制动灯。		至步骤 6	至步骤 3
3	1. 熄火 2. 从 ECU 上断开 ECU 线束。 3. 使用合适的适配电缆，在 ECU 和 ECU 线束之间安装通用转接器盒。 4. 将一电压表安装到通用转接器盒的端子 41 上，然后在接到通用转接器盒端	小于 2V	至步骤 4	至步骤 7

	子 1 或车身接地上。 电压值是否在规定的范围内?			
4	更换 ECU 是否完成修复?		至步骤 8	
5	进行制动电路检测			
6	踩下制动踏板时, 拆卸并检验不亮的灯泡/插座。更换灯泡/插座/并如有必要维修接地。 是否完成修复/		至步骤 8	
7	检查所有后制动灯接地/灯泡/插座有无连接不良/高阻抗, 不允许 ECU 的 5V 参考电压接到低电压上 (2V 之下) 是否完成修复?		至步骤 8	
8	使用扫描工具清除诊断故障代码 当遇到设置诊断故障代码的条件时, 诊断故障代码是否复位?		至步骤 1	系统 OK

7.27 C0095—制动开关电路开路（停车灯电路开路）

►电路说明

此诊断故障代码用于确定开路停车灯开关电路, 在应用制动器时它防止停车灯开关从变化状态输入到 ECU。ECU 在制动开关输入线路上发送低电流 5 伏特传感电压到后制动灯泡, 若后制动灯电路完好无损, 此电压将通过后制动灯灯泡拉低 (1 伏特之下) 到接地。按下制动开关时, 蓄电池电压将提供给后制动灯以及 ECU, 表明制动灯打开。若电压低 (低于 1 伏特) 或高 (高于蓄电池电压), ECU 无法决定制动开关状态, 于是设置 DTC C0095 将设置。

►设置故障诊断代码的条件

C0095 在初始化之后设置。若制动开关输入端的电压在 2 秒钟内为 2 至 5 伏特, 则设置诊断故障代码。

►设置诊断故障代码时采取的行动

ABS 保持功能。

►清除诊断故障代码的条件

- 1). 若设置 DTC C0095 的条件不再存在, 则可以通过利用适当的扫描工具清除诊断故障代码。
- 2). 将从历史数据中清除 100 个驱动周期中没有发生的诊断故障代码。

►诊断帮助

以下是引起 DTC C0095 典型原因。

- 1). 一个或多个停车灯灯泡灯丝开路。
- 2). 一个或多个停车灯灯泡和 / 或插座连接松动。
- 3). 一个或多个停车灯接地松动或开路。

4).端子 41 制动开关输入端子连接不良或开路。

5).端子 41 制动开关输入电路开路。

C0095—制动开关电路开路（停车灯电路开路）				
步骤	诊断动作	期望值	是	否
1	是否完成诊断电路的检查？		至步骤 2	至步骤 5
2	踏下制动踏板 是否有任何制动灯灯泡有故障不能操作？包括中央高位刹车灯（CHMSL）或第 3 制动灯。		至步骤 6	至步骤 3
3	1.熄火 2.从 ECU 上断开 ECU 线束。 3.使用合适的适配电缆,在 ECU 和 ECU 线束之间安装通用转接器盒。 4.将一电压表安装到通用转接器盒的端子 41 上,然后在接到通用转接器盒端子 1 或车身接地上。 电压值是否在规定的范围内？	小于 2V	至步骤 4	至步骤 7
4	更换 ECU 是否完成修复？		至步骤 8	
5	进行制动电路检测			
6	踩下制动踏板时,拆卸并检验不亮的灯泡/插座。更换灯泡/插座/并如有必要维修接地。 是否完成修复/		至步骤 8	
7	检查所有后制动灯接地/灯泡/插座有无连接不良/高阻抗,不允许 ECU 的 5V 参考电压接到低电压上（2V 之下） 是否完成修复？		至步骤 8	
8	使用扫描工具清除诊断故障代码 当遇到设置诊断故障代码的条件时,诊断故障代码是否复位？		至步骤 1	系统 OK