

7.10 C0025—左前轮速传感器轮速变化过大

►电路说明

车轮转动时，随着车轮转速的提高，速度传感器产生了一个交流电压。ECU 使用交流信号的频率来计算车轮转速。速度传感器由“双绞”线连接到 ECU 上。绞扭可减少噪声可能造成对在设置诊断故障代码时的干扰。

►设置故障诊断代码的条件

要设置 C0025，必须出现所有以下情况：

- 1).C0032 或 C0033 或 C0034 或 C0035 不是当前的。
- 2).制动开关断开。
- 3).左前车轮加速或减速超出合理的界限。

►设置诊断故障代码时采取的行动

- 1).存储诊断故障代码 C0025。
- 2).ABS 失效。
- 3).ABS 报警灯打开。

►清除诊断故障代码的条件

- 1).若设置诊断故障代码 C0025 和条件不再存在，则可能通过利用适当的扫描工具清除诊断故障代码。
- 2).将从历史数据中清除 100 个点火周期中没有发生的诊断代码。

►诊断帮助

诊断到间歇性诊断故障代码时，请彻底地检查接线和连接器。这将包括：

- 1).拆除保护性导管，并检查线路是否损坏、短路、和受污染。
- 2).检查端子是否开变和受损坏。
- 3).利用备用的阳/阴端子，检查端子的接触（保持力）
- 4).从连接器上拆卸端子，检查压接的导线端子是否虚接。

C0025—左前轮速传感器轮速变化过大				
步骤	诊断动作	期望值	是	否
1	是否完成诊断电路的检查？		至步骤 2	至步骤 12
2	DTC C0032 是设置成为当前还是历史故障代码？		至步骤 13	至步骤 3
3	1.熄火 2.检查左前轮速传感器和跨接线束是否损坏。 3.对左前齿圈进行完全而彻底的检验，了解其有无损坏（裂纹、缺齿、松动）。 是否发现有任何物理损伤？		至步骤 14	至步骤 4
4	1.停车 2.连接扫描工具，并选择数据清单。 3.监控车轮轮速传感器。 4.开动车辆，并在发动机运转、但车		至步骤 5	至步骤 15

	<p>辆没有移动的情况下监控车轮轮速传感器。</p> <p>5. 轻轻踩下油门踏板，以提高发动机空转转速度。</p> <p>C0025 是否复位或在发动机运转情况下车辆处于停车时左前车轮轮速读数是否超过 0 英里/小时？</p>			
5	<p>1. 仍连接上扫描工具。</p> <p>2. 监控车轮转速传感器。</p> <p>3. 进行试车，直至最大极限速度，然后慢慢减速到零。这样做几次。</p> <p>C0025 是否复位或在驾驶期间与其它任何一个车轮相比较时左前车轮转速的变化是否超过 5 公里/小时（3 英里/小时）？</p>		至步骤 6	至步骤 16
6	<p>1. 停车，熄火。</p> <p>2. 抬升并适当支撑车辆。</p> <p>3. 从左前车轮轮速传感器上断开左前跨接线束。</p> <p>4. 将欧姆表连接到左前车轮转速传感器的两个端子上。</p> <p>电阻值是否在规定的范围内？</p>	800-1600Ω (电阻将随温度和客户要求而变化)	至步骤 7	至步骤 17
7	<p>1. 车速传感器仍与跨接线束断开。</p> <p>2. 将电压表连接到左前车轮轮速传感器的两个端子之间。</p> <p>3. 选择交流毫伏标度。</p> <p>4. 旋转左前车轮，观察电压表。(车轮转速增加时，电压应当增加。)</p> <p>交流电压值是否在规定的范围内？</p>	至少 100mV	至步骤 8	至步骤 17
8	<p>1. 从 ABS 模块线束上将左前跨接线束断开。</p> <p>2. 从 ECU 上断开 ECU 线束。</p> <p>3. 将欧姆表连接到 ECU 线束端子 28 和 B 上。</p> <p>电阻值是否在规定的范围内？</p>	小于 2Ω	至步骤 9	至步骤 18
9	<p>1. ECU 线束仍与 ECU 断开。</p> <p>2. 跨接线束仍与 ABS 模块线束断开。</p> <p>3. 将欧姆表连接到 ECU 线束端子 27 和 A 上。</p> <p>电阻值是否在规定的范围内？</p>	小于 2Ω	至步骤 10	至步骤 19
10	<p>1. ECU 线束仍与 ECU 断开。</p> <p>2. 跨接线束仍与 ABS 模块线束断开。</p> <p>3. 将欧姆表连接到 ECU 线束端子 28 和 27 上。</p>	OL (开路)	至步骤 11	至步骤 20

	电阻值是否在规定的范围内?			
11	1.更换左前车轮轮速跨接线束。 2.在各种车速和路面上进行试车。 C0025 是否复位?		至步骤 21	系统 OK
12	在作诊断故障代码 C0025 故障图标之前, 进行诊断电路检查。			
13	在作诊断故障代码 C0025 故障图标之前, 制作 C0032 诊断图表。			
14	维修已损坏的左前车轮轮速传感器、跨接线束和/或齿圈。 是否完成修复?		至步骤 22	
15	C0025 的原因是点火噪声耦合感应到左前车速传感器电路上。 检查左前 ABS 模块线束和/或跨接线束有无潜在点火噪声源, 诸如火花塞导线。根据需要, 对导线重新布线。 是否完成修复?		至步骤 22	
16	诊断故障代码 C0025 是间歇性的。参见“诊断帮助”。			
17	更换左前轮速传感器 是否完成修复?		至步骤 22	
18	维修端子 28 与 B 之间的开路或高阻抗。 是否完成修复?		至步骤 22	
19	维修端子 27 与 A 之间的开路或高阻抗。 是否完成修复?		至步骤 22	
20	查找并维修 2 导线之间的短路故障。 是否完成修复?		至步骤 22	
21	更换 ECU。 是否完成修复?		至步骤 22	
20	使用扫描工具清除诊断故障代码 但遇到设置诊断故障代码的条件时, 诊断故障代码是否复位?		至步骤 1	系统 OK

7.11 C0026—右前轮速变化过大

►电路说明

车轮转动时，随着车轮转速的提高，速度传感器产生了一个交流电压。ECU 使用交流信号的频率来计算车轮转速。速度传感器由“双绞”线连接到 ECU 上。绞扭可减少噪声可能造成对在设置诊断故障代码时的干扰。

►设置诊断故障代码条件。

要设置 C0026，必须真正出现所有以下情况：

- 1).C0032 或 C0033 或 C0034 或 C0035 不是当前的。
- 2).制动开关断开。
- 3).左前车轮轮速或减速超出合理的界限。

►设置诊断故障代码时采取的行动

- 4).存储故障代码 C0026。
- 5).ABS 失效。
- 6).ABS 报警灯打开。

►清除诊断故障代码的条件

- 1).若设置诊断故障代码 C0026 的条件不再存在，则可以通过利用适当的扫描工具清除诊断故障代码。
- 2).将从历史数据中清除 100 个点火周期中没有发生的诊断故障代码。

►诊断帮助

诊断到间歇性诊断故障代码时，请彻底地检查接线和连接器。这将包括：

- 1).拆除保护性导管，并检查线路是否损坏、短路、和受污染。
- 2).检查端子是否变形和受损坏。
- 3).利用备用的阳/阴端子，检查端子的接触保持力。
- 4).从连接器上拆卸端子，检查压接导管端子是否虚接。

C0026—右前轮速传感器轮速变化过大				
步骤	诊断动作	期望值	是	否
1	是否完成诊断电路的检查？		至步骤 2	至步骤 12
2	DTC C0026 是设置成为当前还是历史故障代码？		至步骤 13	至步骤 3
3	1.熄火 2.检查右前轮速传感器和跨接线束是否损坏。 3.对右前齿圈进行完全而彻底的检验，了解其有无损坏（裂纹、缺齿、松动）。 是否发现有任何物理损伤？		至步骤 14	至步骤 4
4	1.停车 2.连接扫描工具，并选择数据清单。 3.监控车轮轮速传感器。 4.开动车辆，并在发动机运转、但车		至步骤 5	至步骤 15

	<p>辆没有移动的情况下监控车轮轮速传感器。</p> <p>5. 轻轻踩下油门踏板，以提高发动机空转转速度。</p> <p>C0026 是否复位或在发动机运转情况下车辆处于停车时左前车轮轮速读数是否超过 0 英里/小时？</p>			
5	<p>1. 仍连接上扫描工具。</p> <p>2. 监控车轮转速传感器。</p> <p>3. 进行试车，直至最大极限速度，然后慢慢减速到零。这样做几次。</p> <p>C0026 是否复位或在驾驶期间与其它任何一个车轮相比较时左前车轮转速的变化是否超过 5 公里/小时（3 英里/小时）？</p>		至步骤 6	至步骤 16
6	<p>1. 停车，熄火。</p> <p>2. 抬升并适当支撑车辆。</p> <p>3. 从右前车轮轮速传感器上断开右前跨接线束。</p> <p>4. 将欧姆表连接到右前车轮转速传感器的两个端子上。</p> <p>电阻值是否在规定的范围内？</p>	800-1600Ω (电阻将随温度和客户要求而变化)	至步骤 7	至步骤 17
7	<p>1. 车速传感器仍与跨接线束断开。</p> <p>2. 将电压表连接到右前车轮轮速传感器的两个端子之间。</p> <p>3. 选择交流毫伏标度。</p> <p>4. 旋转右前车轮，观察电压表。(车轮转速增加时，电压应当增加。)</p> <p>交流电压值是否在规定的范围内？</p>	至少 100mV	至步骤 8	至步骤 17
8	<p>1. 从 ECU 上断开 ECU 线束。</p> <p>2. 从 ABS 模块线束上将右前跨接线束断开。</p> <p>3. 将欧姆表连接到 ECU 线束端子 24 和 B 上。</p> <p>电阻值是否在规定的范围内？</p>	小于 2Ω	至步骤 9	至步骤 18
9	<p>1. ECU 线束仍与 ECU 断开。</p> <p>2. 跨接线束仍与 ABS 模块线束断开。</p> <p>3. 将欧姆表连接到 ECU 线束端子 39 和 A 上。</p> <p>电阻值是否在规定的范围内？</p>	小于 2Ω	至步骤 10	至步骤 19
10	<p>1. ECU 线束仍与 ECU 断开。</p> <p>2. 跨接线束仍与 ABS 模块线束断开。</p> <p>3. 将欧姆表连接到 ECU 线束端子 24 和 39 上。</p>	OL (开路)	至步骤 11	至步骤 20

	电阻值是否在规定的范围内?			
11	1.更换右前车轮轮速跨接线束。 2.在各种车速和路面上进行试车。 C0026 是否复位?		至步骤 21	系统 OK
12	在作诊断故障代码 C0026 故障图标之前, 进行诊断电路检查。			
13	在作诊断故障代码 C0026 故障图标之前, 制作 C0033 诊断图表。			
14	维修已损坏的右前车轮轮速传感器、跨接线束和/或齿圈。 是否完成修复?		至步骤 22	
15	C0026 的原因是点火噪声耦合感应到右前车速传感器电路上。 检查右前 ABS 模块线束和/或跨接线束有无潜在点火噪声源, 诸如火花塞导线。根据需要, 对导线重新布线。 是否完成修复?		至步骤 22	
16	诊断故障代码 C0026 是间歇性的。参见“诊断帮助”。			
17	更换右前轮速传感器 是否完成修复?		至步骤 22	
18	维修端子 24 与 B 之间的开路或高阻抗。 是否完成修复?		至步骤 22	
19	维修端子 39 与 A 之间的开路或高阻抗。 是否完成修复?		至步骤 22	
20	查找并维修 2 导线之间的短路故障。 是否完成修复?		至步骤 22	
21	更换 ECU。 是否完成修复?		至步骤 22	
20	使用扫描工具清除诊断故障代码 但遇到设置诊断故障代码的条件时, 诊断故障代码是否复位?		至步骤 1	系统 OK

7.12 C0027—左后轮轮速变化过大

►电路说明

车轮转动时，随着车轮转速的提高，速度传感器产生了一个交流电压。ECU 使用交流信号的频率来计算车轮转速。速度传感器由“双绞”线连接到 ECU 上。绞扭可减少噪声可能造成对在设置诊断故障代码时的干扰。

►设置故障诊断代码的条件

要设置 C0027，必须真正地出现以下情况：

- 1).C0032 或 C0033 或 C0034 或 C0035 不是当前的。
- 2).制动开关断开。
- 3).左后车轮加速或减速超出合理的界限。

►设置诊断故障代码时采取的行动

- 4).存储诊断故障代码 C0027。
- 5).ABS 失效。
- 6).ABS 报警灯打开。

►清除诊断故障代码的条件

- 1).若设置诊断故障代码 C0027 的条件不再存在，则可以通过利用适当的扫描工具清除诊断故障代码。
- 2).将从历史数据中清除 100 个点火周期中没有发生的诊断故障代码。

►诊断帮助

诊断到间歇性诊断故障代码时，请彻底地检查接线和连接器。这将包括：

- 1).拆除保护性导管，并检查线路是否损坏、短路、和受污染。
- 2).检查端子是否变形和 / 或受损坏。
- 3).利用备用的阳/阴端子，检查端子的接触保持力。
- 4).从连接器上拆卸端子，检查压接导管端子是否虚接。

C0027—左后轮速传感器轮速变化过大				
步骤	诊断动作	期望值	是	否
1	是否完成诊断电路的检查？		至步骤 2	至步骤 12
2	DTC C0034 是设置成为当前还是历史故障代码？		至步骤 13	至步骤 3
3	1.熄火 2.检查左后轮速传感器和跨接线束是否损坏。 3.对左后齿圈进行完全而彻底的检验，了解其有无损坏（裂纹、缺齿、松动）。 是否发现有任何物理损伤？		至步骤 14	至步骤 4
4	1.停车 2.连接扫描工具，并选择数据清单。 3.监控车轮轮速传感器。 4.开动车辆，并在发动机运转、但车		至步骤 5	至步骤 15

	<p>辆没有移动的情况下监控车轮轮速传感器。</p> <p>5. 轻轻踩下油门踏板，以提高发动机空转转速度。</p> <p>C0027 是否复位或在发动机运转情况下车辆处于停车时左前车轮轮速读数是否超过 0 英里/小时？</p>			
5	<p>1. 仍连接上扫描工具。</p> <p>2. 监控车轮转速传感器。</p> <p>3. 进行试车，直至最大极限速度，然后慢慢减速到零。这样做几次。</p> <p>C0027 是否复位或在驾驶期间与其它任何一个车轮相比较时左前车轮转速的变化是否超过 5 公里/小时（3 英里/小时）？</p>		至步骤 6	至步骤 16
6	<p>1. 停车，熄火。</p> <p>2. 抬升并适当支撑车辆。</p> <p>3. 从左后车轮轮速传感器上断开左前跨接线束。</p> <p>4. 将欧姆表连接到左后车轮转速传感器的两个端子上。</p> <p>电阻值是否在规定的范围内？</p>	800-1600Ω (电阻将随温度和客户要求而变化)	至步骤 7	至步骤 17
7	<p>1. 车速传感器仍与跨接线束断开。</p> <p>2. 将电压表连接到左后车轮轮速传感器的两个端子之间。</p> <p>3. 选择交流毫伏标度。</p> <p>4. 旋转左后车轮，观察电压表。(车轮转速增加时，电压应当增加。)</p> <p>交流电压值是否在规定的范围内？</p>	至少 100mV	至步骤 8	至步骤 17
8	<p>1. 从 ABS 模块线束上将左前跨接线束断开。</p> <p>2. 从 ECU 上断开 ECU 线束。</p> <p>3. 将欧姆表连接到 ECU 线束端子 12 和 B 上。</p> <p>电阻值是否在规定的范围内？</p>	小于 2Ω	至步骤 9	至步骤 18
9	<p>1. ECU 线束仍与 ECU 断开。</p> <p>2. 跨接线束仍与 ABS 模块线束断开。</p> <p>3. 将欧姆表连接到 ECU 线束端子 13 和 A 上。</p> <p>电阻值是否在规定的范围内？</p>	小于 2Ω	至步骤 10	至步骤 19
10	<p>1. ECU 线束仍与 ECU 断开。</p> <p>2. 跨接线束仍与 ABS 模块线束断开。</p> <p>3. 将欧姆表连接到 ECU 线束端子 12 和 13 上。</p>	OL (开路)	至步骤 11	至步骤 20

	电阻值是否在规定的范围内?			
11	1.更换左后车轮轮速跨接线束。 2.在各种车速和路面上进行试车。 C0027 是否复位?		至步骤 21	系统 OK
12	在作诊断故障代码 C0027 故障图标之前, 进行诊断电路检查。			
13	在作诊断故障代码 C0027 故障图标之前, 制作 C0034 诊断图表。			
14	维修已损坏的左后车轮轮速传感器、跨接线束和/或齿圈。 是否完成修复?		至步骤 22	
15	C0027 的原因是点火噪声耦合感应到左后车速传感器电路上。 检查左后 ABS 模块线束和/或跨接线束有无潜在点火噪声源, 诸如火花塞导线。根据需要, 对导线重新布线。 是否完成修复?		至步骤 22	
16	诊断故障代码 C0027 是间歇性的。参见“诊断帮助”。			
17	更换左后轮速传感器 是否完成修复?		至步骤 22	
18	维修端子 12 与 B 之间的开路或高阻抗。 是否完成修复?		至步骤 22	
19	维修端子 13 与 A 之间的开路或高阻抗。 是否完成修复?		至步骤 22	
20	查找并维修 2 导线之间的短路故障。 是否完成修复?		至步骤 22	
21	更换 ECU。 是否完成修复?		至步骤 22	
20	使用扫描工具清除诊断故障代码 但遇到设置诊断故障代码的条件时, 诊断故障代码是否复位?		至步骤 1	系统 OK

7.13 C0028—右后轮速传感器速度变化太大

►电路说明

车轮转动时，随着车轮转速的提高，速度传感器产生了一个交流电压。ECU 使用交流信号的频率来计算车轮转速。速度传感器由“双绞”线连接到 ECU 上。绞扭可减少噪声可能造成对在设置诊断故障代码时的干扰。

►设置故障诊断代码的条件

要设置 C0028，必须真正出现所有以下情况：

- 1).C0032 或 C0033 或 C0034 或 C0035 不是当前的。
- 2).制动开关断开。
- 3).右后车轮加速或减速超出合理的界限。

►设置诊断故障代码时采取的行动

- 1).存储诊断故障代码 C0028。
- 2).ABS 失效。
- 3).ABS 报警灯打开。

►清除诊断故障代码的条件

- 1).若设置诊断故障代码 C0028 的条件不再存在，则可以通过利用适当的扫描工具清除诊断故障代码。
- 2).将从历史数据中清除 100 个点火周期中没有发生的诊断故障代码。

►诊断帮助

诊断到间歇性诊断故障代码时，请彻底地检查接线和连接器。这将包括：

- 1).拆除保护性导管，并检查线路是否损坏、短路、和受污染。
- 2).检查端子是否变形和 / 或受损坏。
- 3).利用备用的阳 / 阴端子，检查端子的接触（保持力）。
- 4).从连接器上拆卸端子，检查压接的导线端子是否虚接。

C0028—右后轮速传感器轮速变化过大				
步骤	诊断动作	期望值	是	否
1	是否完成诊断电路的检查？		至步骤 2	至步骤 12
2	DTC C0035 是设置成为当前还是历史故障代码？		至步骤 13	至步骤 3
3	1.熄火 2.检查右后轮速传感器和跨接线束是否损坏。 3.对右后齿圈进行完全而彻底的检验，了解其有无损坏（裂纹、缺齿、松动）。 是否发现有任何物理损伤？		至步骤 14	至步骤 4
4	1.停车 2.连接扫描工具，并选择数据清单。 3.监控车轮轮速传感器。 4.开动车辆，并在发动机运转、但车		至步骤 5	至步骤 15

	<p>辆没有移动的情况下监控车轮轮速传感器。</p> <p>5. 轻轻踩下油门踏板，以提高发动机空转转速度。</p> <p>C0028 是否复位或在发动机运转情况下车辆处于停车时左前车轮轮速读数是否超过 0 英里/小时？</p>			
5	<p>1. 仍连接上扫描工具。</p> <p>2. 监控车轮转速传感器。</p> <p>3. 进行试车，直至最大极限速度，然后慢慢减速到零。这样做几次。</p> <p>C0028 是否复位或在驾驶期间与其它任何一个车轮相比较时左前车轮转速的变化是否超过 5 公里/小时（3 英里/小时）？</p>		至步骤 6	至步骤 16
6	<p>1. 停车，熄火。</p> <p>2. 抬升并适当支撑车辆。</p> <p>3. 从右后车轮轮速传感器上断开右后跨接线束。</p> <p>4. 将欧姆表连接到右后车轮转速传感器的两个端子上。</p> <p>电阻值是否在规定的范围内？</p>	800-1600Ω (电阻将随温度和客户要求而变化)	至步骤 7	至步骤 17
7	<p>1. 车速传感器仍与跨接线束断开。</p> <p>2. 将电压表连接到右后车轮轮速传感器的两个端子之间。</p> <p>3. 选择交流毫伏标度。</p> <p>4. 旋转右后车轮，观察电压表。(车轮转速增加时，电压应当增加。)</p> <p>交流电压值是否在规定的范围内？</p>	至少 100mV	至步骤 8	至步骤 17
8	<p>1. 从 ECU 上断开 ECU 线束。</p> <p>2. 从 ABS 模块线束上将右后跨接线束断开。</p> <p>3. 将欧姆表连接到 ECU 线束端子 43 和 B 上。</p> <p>电阻值是否在规定的范围内？</p>	小于 2Ω	至步骤 9	至步骤 18
9	<p>1. ECU 线束仍与 ECU 断开。</p> <p>2. 跨接线束仍与 ABS 模块线束断开。</p> <p>3. 将欧姆表连接到 ECU 线束端子 42 和 A 上。</p> <p>电阻值是否在规定的范围内？</p>	小于 2Ω	至步骤 10	至步骤 19
10	<p>1. ECU 线束仍与 ECU 断开。</p> <p>2. 跨接线束仍与 ABS 模块线束断开。</p> <p>3. 将欧姆表连接到 ECU 线束端子 43 和 42 上。</p>	OL (开路)	至步骤 11	至步骤 20

	电阻值是否在规定的范围内?			
11	1.更换右后车轮轮速跨接线束。 2.在各种车速和路面上进行试车。 C0028 是否复位?		至步骤 21	系统 OK
12	在作诊断故障代码 C0028 故障图标之前, 进行诊断电路检查。			
13	在作诊断故障代码 C0028 故障图标之前, 制作 C0035 诊断图表。			
14	维修已损坏的右后车轮轮速传感器、跨接线束和/或齿圈。 是否完成修复?		至步骤 22	
15	C0028 的原因是点火噪声耦合感应到右后车速传感器电路上。 检查右后 ABS 模块线束和/或跨接线束有无潜在点火噪声源, 诸如火花塞导线。根据需要, 对导线重新布线。 是否完成修复?		至步骤 22	
16	诊断故障代码 C0028 是间歇性的。参见“诊断帮助”。			
17	更换右前轮速传感器 是否完成修复?		至步骤 22	
18	维修端子 43 与 B 之间的开路或高阻抗。 是否完成修复?		至步骤 22	
19	维修端子 42 与 A 之间的开路或高阻抗。 是否完成修复?		至步骤 22	
20	查找并维修 2 导线之间的短路故障。 是否完成修复?		至步骤 22	
21	更换 ECU。 是否完成修复?		至步骤 22	
20	使用扫描工具清除诊断故障代码 但遇到设置诊断故障代码的条件时, 诊断故障代码是否复位?		至步骤 1	系统 OK

7.14 C0032—左前轮速传感器电路开路或短路

►电路说明

车轮转动时，随着车轮转速的提高，速度传感器产生了一个交流电压。ECU 使用交流信号的频率来计算车轮转速。速度传感器由“双绞”线接到 ECU 上。绞扭可减少噪声可能造成对在设置诊断故障代码时的干扰。

►设置故障诊断代码的条件

点火，在任何时候 ECU 检查到左前车轮转速电路上开路、对地短路或对蓄电池短路，就可以设置 DTC C0032。

设置诊断故障代码时采取的行动

- 1). 存储 DTC C0032。
- 2). ABS 失效。
- 3). ABS 报警灯打开。

►清除诊断故障代码的条件

- 1). 若设置诊断故障代码 C0032 的条件不再存在，则可以通过利用适当的扫描工具清除诊断故障代码。
- 2). 将从历史数据中清除 100 个点火周期中没有发生的诊断代码。

►诊断帮助

诊断到间歇性诊断故障代码时，请彻底地检查接线和连接器。这将包括：

- 1). 拆除保护性导管，并检查线路是否损坏、短路、和受污染。
- 2). 检查端子是否变形和受损坏。
- 3). 利用备用的阳 / 阴端子，检查端子的接触（保持力）。
- 4). 从连接器上拆卸端子，检查压接的导线端子是否虚接。

C0032—左前轮速传感器电路开路或短路				
步骤	诊断动作	期望值	是	否
1	是否完成诊断电路的检查？		至步骤 2	至步骤 14
2	1. 熄火 2. 检查左前轮速传感器、跨接线束和齿圈是否损坏。 是否发现有任何物理损伤？		至步骤 15	至步骤 3
3	在各种车速和路面上进行试车。 C0032 是否复位？		至步骤 4	至步骤 16
4	1. 停车，熄火。 2. 抬升并适当支撑车辆。 3. 从左前车轮轮速传感器上断开左前跨接线束。 4. 将欧姆表连接到左前车轮转速传感器的端子 A 和 B 上。 电阻值是否在规定的范围内？	800-1600Ω (电阻将随温度和客户要求而变化)	至步骤 5	至步骤 17
5	1. 左前跨接线束仍与速度传感器断开。 2. 将欧姆表连接到左前车轮转速传感	OL (开路)	至步骤 6	至步骤 17

	器的端子 A 上, 然后连接到车身接地。 电阻值是否在规定范围内?			
6	1. 从 ECU 上断开 ECU 线束。 2. 从 ABS 模块线束上将左前跨接线束断开。 3. 将欧姆表连接到 ECU 线束端子 28 和 B 上。 电阻值是否在规定的范围内?	小于 2Ω	至步骤 7	至步骤 18
7	1. ECU 线束仍与 ECU 断开。 2. 左前跨接线束仍与 ABS 模块线束断开。 3. 将欧姆表连接到 ECU 线束端子 27 和 A 上。 电阻值是否在规定的范围内?	小于 2Ω	至步骤 8	至步骤 19
8	1. ECU 线束仍与 ECU 断开。 2. 左前跨接线束仍与 ABS 模块线束断开。 3. 将电压表连接到 ECU 线束端子 28, 然后车身接地。 电压值是否在规定的范围内?	小于 1V	至步骤 9	至步骤 20
9	1. ECU 线束仍与 ECU 断开。 2. 左前跨接线束仍与 ABS 模块线束断开。 3. 将电压表连接到 ECU 线束端子 27, 然后到车身接地。 电压值是否在规定的范围内?	小于 1V	至步骤 10	至步骤 21
10	1. ECU 线束仍与 ECU 断开。 2. 左前跨接线束仍与 ABS 模块线束断开。 3. 将欧姆表连接到 ECU 线束端子 28, 然后至车身接地。 电阻值是否在规定的范围内?	OL (开路)	至步骤 11	至步骤 22
11	1. ECU 线束仍与 ECU 断开。 2. 左前跨接线束仍与 ABS 模块线束断开。 3. 将欧姆表连接到 ECU 线束端子 27, 然后至车身接地。 电阻值是否在规定的范围内?	OL (开路)	至步骤 12	至步骤 23
12	1. ECU 线束仍与 ECU 断开。 2. 左前跨接线束仍与 ABS 模块线束断开。 3. 将欧姆表连接到 ECU 线束端子 28 和 27 上。	OL (开路)	至步骤 13	至步骤 24

	电阻值是否在规定的范围内?			
13	1.更换左前车轮轮速跨接线束。 2.在各种车速和路面上进行试车。 C0032 是否复位?		至步骤 25	系统 OK
14	进行诊断电路检查。			
15	维修已损坏的左前车轮轮速传感器、 跨接线束和/或齿圈。 是否完成修复?		至步骤 26	
16	诊断故障代码 C0032 是间歇性的。参见“诊断帮助”。			
17	更换左前轮速传感器 是否完成修复?		至步骤 26	
18	维修端子 28 与 B 之间的开路或高阻抗。 是否完成修复?		至步骤 26	
19	维修端子 27 与 A 之间的开路或高阻抗。 是否完成修复?		至步骤 26	
20	维修端子 28 与 B 之间对电压短路。 是否完成修复?		至步骤 26	
21	维修端子 27 与 A 之间对电压短路。 是否完成修复?		至步骤 26	
22	维修端子 28 与 B 之间对接地短路。 是否完成修复?		至步骤 26	
23	维修端子 27 与 A 之间对接地短路。 是否完成修复?		至步骤 26	
24	查找并维修 2 导线之间的短路故障。 是否完成修复?		至步骤 26	
25	更换 ECU。 是否完成修复?		至步骤 26	
26	使用扫描工具清除诊断故障代码 但遇到设置诊断故障代码的条件时, 诊断故障代码是否复位?		至步骤 1	系统 OK

7.15 C0033—右前轮速传感器电路开路或短路

►电路说明

车轮转动时，随着车轮转速的提高，速度传感器产生了一个交流电压。ECU 使用交流信号的频率来计算车轮转速。速度传感器由“双绞”线连接到 ECU 上。绞扭可减少噪声可能造成对在设置诊断故障代码时的干扰。

►设置诊断故障代码的条件

点火，在任何时候 ECU 检查到右前车轮转速电路上开路、对地短路或对蓄电池短路，就可以设置 DTC C0033。

►设置诊断故障代码时采取的行动

- 1). 存储 DTC C0033。
- 2). ABS 失效。
- 3). ABS 报警灯。

►清除诊断故障代码的条件

- 1). 若设置诊断故障代码 C0033 的条件不再存在，则可以通过利用适当的扫描工具清除诊断故障代码。
- 2). 将从历史数据中清除 100 个点火周期中没有发生的诊断故障代码。

►诊断帮助

诊断到间歇性诊断故障代码时，请彻底地检查接地线和连接器。这将包括：

- 1). 拆除保护性导管，并检查线路是否损坏、短路、和受污染。
- 2). 检查端子是否变形和受损坏。
- 3). 利用备用的阳 / 阴端子，检查端子的接触（保持力）。
- 4). 从连接器上拆卸端子，检查压接的导线端子是否虚接。

C0033—右前轮速传感器电路开路或短路				
步骤	诊断动作	期望值	是	否
1	是否完成诊断电路的检查？		至步骤 2	至步骤 14
2	1. 熄火 2. 检查左前轮速传感器、跨接线束和齿圈是否损坏。 是否发现有任何物理损伤？		至步骤 15	至步骤 3
3	在各种车速和路面上进行试车。 C0033 是否复位？		至步骤 4	至步骤 16
4	1. 停车，熄火。 2. 抬升并适当支撑车辆。 3. 从右前车轮轮速传感器上断开右前跨接线束。 4. 将欧姆表连接到右前车轮转速传感器的端子 A 和 B 上。 电阻值是否在规定的范围内？	800-1600Ω (电阻将随温度和客户要求而变化)	至步骤 5	至步骤 17
5	1. 右前跨接线束仍与速度传感器断开。 2. 将欧姆表连接到右前车轮转速传感	OL (开路)	至步骤 6	至步骤 17

	器的端子 A 上，然后连接到车身接地。 电阻值是否在规定的范围内？			
6	1.从 ECU 上断开 ECU 线束。 2.从 ABS 模块线束上将右前跨接线束断开。 3.将欧姆表连接到 ECU 线束端子 24 和 B 上。 电阻值是否在规定的范围内？	小于 2Ω	至步骤 7	至步骤 18
7	1.ECU 线束仍与 ECU 断开。 2.右前跨接线束仍与从 ABS 模块线束断开。 3.将欧姆表连接到 ECU 线束端子 39 和 A 上。 电阻值是否在规定的范围内？	小于 2Ω	至步骤 8	至步骤 19
8	1.ECU 线束仍与 ECU 断开。 2.右前跨接线束仍与 ABS 模块线束断开 3.将电压表连接到 ECU 线束端子 24，然后到车身接地。 电压值是否在规定的范围内？	小于 1V	至步骤 9	至步骤 20
9	1.ECU 线束仍与 ECU 断开。 2.右前跨接线束仍与 ABS 模块线束断开。 3.将电压表连接到 ECU 线束端子 39，然后到车身接地。 电压值是否在规定的范围内？	小于 1V	至步骤 10	至步骤 21
10	1.ECU 线束仍与 ECU 断开。 2.右前跨接线束仍与 ABS 模块线束断开。 3.将欧姆表连接到 ECU 线束端子 24，然后至车身接地。 电阻值是否在规定的范围内？	OL (开路)	至步骤 11	至步骤 22
11	1.ECU 线束仍与 ECU 断开。 2.右前跨接线束仍与 ABS 模块线束断开。 3.将欧姆表连接到 ECU 线束端子 39，然后至车身接地。 电阻值是否在规定的范围内？	OL (开路)	至步骤 12	至步骤 23
12	1.ECU 线束仍与 ECU 断开。 2.左前跨接线束仍与 ABS 模块线束断开。 3.将欧姆表连接到 ECU 线束端子 24 和 39 上。	OL (开路)	至步骤 13	至步骤 24

	电阻值是否在规定的范围内?			
13	1.更换右前车轮轮速跨接线束。 2.在各种车速和路面上进行试车。 C0033 是否复位?		至步骤 25	系统 OK
14	进行诊断电路检查。			
15	维修已损坏的右前车轮轮速传感器、 跨接线束和/或齿圈。 是否完成修复?		至步骤 26	
16	诊断故障代码 C0033 是间歇性的。参见“诊断帮助”。			
17	更换右前轮速传感器 是否完成修复?		至步骤 26	
18	维修端子 24 与 B 之间的开路或高阻抗。 是否完成修复?		至步骤 26	
19	维修端子 39 与 A 之间的开路或高阻抗。 是否完成修复?		至步骤 26	
20	维修端子 24 与 B 之间对电压短路。 是否完成修复?		至步骤 26	
21	维修端子 39 与 A 之间对电压短路。 是否完成修复?		至步骤 26	
22	维修端子 24 与 B 之间对接地短路。 是否完成修复?		至步骤 26	
23	维修端子 39 与 A 之间对接地短路。 是否完成修复?		至步骤 26	
24	查找并维修 2 导线之间的短路故障。 是否完成修复?		至步骤 26	
25	更换 ECU。 是否完成修复?		至步骤 26	
26	使用扫描工具清除诊断故障代码 但遇到设置诊断故障代码的条件时, 诊断故障代码是否复位?		至步骤 1	系统 OK

7.16 C0034—左后轮速传感器电路开路或短路

►电路说明

车轮转动时，随着车轮转速的提高，速度传感器产生了一个交流电压。ECU 使用交流电信号的频率不计算车轮转速。速度传感器由“双绞”线连接到 ECU 上。绞扭可减少噪声可能造成对在设置诊断故障代码时的干扰。

设置故障诊断代码的条件

点火，在任何时候 ECU 检查到左后轮转速电路上开路，对地短路或对蓄电池短路，就可以设置 DTC C0034。

►设置诊断故障代码时采取的行动

- 1). 存储 DTC C0034。
- 2). ABS 失效。
- 3). ABS 报警灯打开。

►清除诊断故障代码的条件

- 1). 若设置诊断故障代码 C0034 的条件不再存在，则可以通过利用适当的扫描工具清除诊断故障代码。
- 2). 将从历史数据中清除 100 个点火周期中没有发生的诊断故障代码。

►诊断帮助

诊断到间歇性诊断故障代码时，请彻底地检查接地线和连接器。这将包括：

- 1). 拆除保护性导管，并检查线路是否损坏、短路、和受污染。
- 2). 检查端子是否变形和受损坏。
- 3). 利用备用的阳 / 阴端子，检查端子的接触（保持力）。
- 4). 从连接器上拆卸端子，检查压接的导线端子是否虚接。

C0034—左后轮速传感器电路开路或短路				
步骤	诊断动作	期望值	是	否
1	是否完成诊断电路的检查？		至步骤 2	至步骤 14
2	1. 熄火 2. 检查左后轮速传感器、跨接线束和齿圈是否损坏。 是否发现有任何物理损伤？		至步骤 15	至步骤 3
3	在各种车速和路面上进行试车。 C0034 是否复位？		至步骤 4	至步骤 16
4	1. 停车，熄火。 2. 抬升并适当支撑车辆。 3. 从左后车轮轮速传感器上断开左后跨接线束。 4. 将欧姆表连接到左后车轮转速传感器的端子 A 和 B 上。 电阻值是否在规定的范围内？	800-1600Ω (电阻将随温度和客户要求而变化)	至步骤 5	至步骤 17
5	1. 左后跨接线束仍与速度传感器断开。 2. 将欧姆表连接到左后车轮转速传感	OL (开路)	至步骤 6	至步骤 17

	器的端子 A 上, 然后连接到车身接地。 电阻值是否在规定的范围内?			
6	1. 从 ECU 上断开 ECU 线束。 2. 从 ABS 模块线束上将左后跨接线束断开。 3. 将欧姆表连接到 ECU 线束端子 12 和 B 上。 电阻值是否在规定的范围内?	小于 2Ω	至步骤 7	至步骤 18
7	1. ECU 线束仍与 ECU 断开。 2. 左后跨接线束仍与 ABS 模块线束断开。 3. 将欧姆表连接到 ECU 线束端子 13 和 A 上。 电阻值是否在规定的范围内?	小于 2Ω	至步骤 8	至步骤 19
8	1. ECU 线束仍与 ECU 断开。 2. 左后跨接线束仍与 ABS 模块线束断开。 3. 将电压表连接到 ECU 线束端子 12, 然后车身接地。 电压值是否在规定的范围内?	小于 1V	至步骤 9	至步骤 20
9	1. ECU 线束仍与 ECU 断开。 2. 左前跨接线束仍与 ABS 模块线束断开。 3. 将电压表连接到 ECU 线束端子 13, 然后到车身接地。 电压值是否在规定的范围内?	小于 1V	至步骤 10	至步骤 21
10	1. ECU 线束仍与 ECU 断开。 2. 左后跨接线束仍与 ABS 模块线束断开。 3. 将欧姆表连接到 ECU 线束端子 12, 然后至车身接地。 电阻值是否在规定的范围内?	OL (开路)	至步骤 11	至步骤 22
11	1. ECU 线束仍与 ECU 断开。 2. 左后跨接线束仍与 ABS 模块线束断开。 3. 将欧姆表连接到 ECU 线束端子 13, 然后至车身接地。 电阻值是否在规定的范围内?	OL (开路)	至步骤 12	至步骤 23
12	1. ECU 线束仍与 ECU 断开。 2. 左前跨接线束仍与 ABS 模块线束断开。 3. 将欧姆表连接到 ECU 线束端子 12 和 13 上。	OL (开路)	至步骤 13	至步骤 24

	电阻值是否在规定的范围内?			
13	1.更换左后车轮轮速跨接线束。 2.在各种车速和路面上进行试车。 C0034 是否复位?		至步骤 25	系统 OK
14	进行诊断电路检查。			
15	维修已损坏的左后车轮轮速传感器、 跨接线束和/或齿圈。 是否完成修复?		至步骤 26	
16	诊断故障代码 C0034 是间歇性的。参见“诊断帮助”。			
17	更换左后轮速传感器 是否完成修复?		至步骤 26	
18	维修端子 12 与 B 之间的开路或高阻抗。 是否完成修复?		至步骤 26	
19	维修端子 13 与 A 之间的开路或高阻抗。 是否完成修复?		至步骤 26	
20	维修端子 12 与 B 之间对电压短路。 是否完成修复?		至步骤 26	
21	维修端子 13 与 A 之间对电压短路。 是否完成修复?		至步骤 26	
22	维修端子 12 与 B 之间对接地短路。 是否完成修复?		至步骤 26	
23	维修端子 13 与 A 之间对接地短路。 是否完成修复?		至步骤 26	
24	查找并维修 2 导线之间的短路故障。 是否完成修复?		至步骤 26	
25	更换 ECU。 是否完成修复?		至步骤 26	
26	使用扫描工具清除诊断故障代码 但遇到设置诊断故障代码的条件时, 诊断故障代码是否复位?		至步骤 1	系统 OK

7.17 C0035—右后轮速传感器电路开路或短路

►电路说明

车轮转动时，随着车轮转速的提高，速度传感器产生了一个交流电压。ECU 使用交流电信号的频率不计算车轮转速。速度传感器由“双绞”线连接到 ECU 上。绞扭可减少噪声可能造成对在设置诊断故障代码时的干扰。

►设置故障诊断代码的条件

点火，在任何时候 ECU 检查到左后轮转速电路上开路，对地短路或对蓄电池短路，就可以设置 DTC C0035。

►设置诊断故障代码时采取的行动

- 1). 存储 DTC C0035。
- 2). ABS 失效。
- 3). ABS 报警灯打开。

►清除诊断故障代码的条件

- 1). 若设置诊断故障代码 C0035 的条件不再存在，则可以通过利用适当的扫描工具清除诊断故障代码。
- 2). 将从历史数据中清除 100 个点火周期中没有发生的诊断故障代码。

►诊断帮助

诊断到间歇性诊断故障代码时，请彻底地检查接地线和连接器。这将包括：

- 1). 拆除保护性导管，并检查线路是否损坏、短路、和受污染。
- 2). 检查端子是否变形和受损坏。
- 3). 利用备用的阳 / 阴端子，检查端子的接触（保持力）。
- 4). 从连接器上拆卸端子，检查压接的导线端子是否虚接。

C0035—右后轮速传感器电路开路或短路				
步骤	诊断动作	期望值	是	否
1	是否完成诊断电路的检查？		至步骤 2	至步骤 14
2	1. 熄火 2. 检查右后轮速传感器、跨接线束和齿圈是否损坏。 是否发现有任何物理损伤？		至步骤 15	至步骤 3
3	在各种车速和路面上进行试车。 C0035 是否复位？		至步骤 4	至步骤 16
4	1. 停车，熄火。 2. 抬升并适当支撑车辆。 3. 从右后车轮轮速传感器上断开右后跨接线束。 4. 将欧姆表连接到右后车轮转速传感器的端子 A 和 B 上。 电阻值是否在规定的范围内？	800-1600Ω (电阻将随温度和客户要求而变化)	至步骤 5	至步骤 17
5	1. 右后跨接线束仍与速度传感器断开。	OL (开路)	至步骤 6	至步骤 17