# 7.10 C0025-左前轮速传感器轮速变化过大

## ▶电路说明

车轮转动时,随着车轮转速的提高,速度传感器产生了一个交流电压。ECU使用交流信号的频率来计算车轮转速。速度传感器由"双绞"线连接到ECU上。绞扭可减少噪声可能造成对在设置诊断故障代码时的干扰。

## ▶设置故障诊断代码的条件

要设置 C0025, 必须出现所有以下情况:

- 1).C0032 或 C0033 或 C0034 或 C0035 不是当前的。
- 2).制动开关断开。
- 3).左前车轮加速或减速超出合理的界限。

## ▶设置诊断故障代码时采取的行动

- 1).存储诊断故障代码 C0025。
- 2).ABS 失效。
- 3).ABS报警灯打开。

#### ▶清除诊断故障代码的条件

- 1).若设置诊断故障代码 C0025 和条件不再存在,则可能通过利用适当的扫描工具清除诊断故障代码。
- 2).将从历史数据中清除 100 个点火周期中没有发生的诊断代码。

#### ▶诊断帮助

- 诊断到间歇性诊断故障代码时,请彻底 地检查接线和连接器。这将包括:
- 1).拆除保护性导管,并检查线路是否损坏、短路、和受污染。
- 2).检查端子是否开变和受损坏。
- 3).利用备用的阳/阴端子,检查端子的接触(保持力)
- 4).从连接器上拆卸端子,检查压接的导线端子是否虚接。

	C0025一左前轮速传感器	轮速变化过	大	
步驟	诊断动作	期望值	是	否
1	是否完成诊断电路的检查?		至步驟 2	至步骤 12
2	DTC C0032 是设置成为当前还是历史故障代码?		至步驟 13	至步骤3
3	1.熄火 2.检查左前轮速传感器和跨接线束是 否损坏。 3.对左前齿圈进行完全而彻底的检验,了解其有无损坏(裂纹、缺齿、 松动)。 是否发现有任何物理损伤?		至步驟 14	至步骤 4
4	1.停车 2.连接扫描工具,并选择数据清单。 3.监控车轮轮速传感器。 4.开动车辆,并在发动机运转、但车		至步骤 5	至步骤 15

2	辆没有移动的情况下监控车轮轮速 传感器。			
	5.轻轻踩下油门踏板,以提高发动机 空转转速度。			
	C0025 是否复位或在发动机运转情况			
	下车辆处于停车时左前车轮轮速读			
	数是否超过0英里/小时?			
	1.仍连接上扫描工具。			
	2.监控车轮转速传感器。			
	3.进行试车,直至最大极限速度,然			
5	后慢慢减速到零。这样做几次。		至步驟 6	至步骤 16
1.25	C0025 是否复位或在驾驶期间与其它			
	任何一个车轮相比较时左前车轮转			
	速的变化是否超过5公里/小时(3英			
8	里/小时)?			B
	1.停车,熄火。	800-1600Ω		
	2.抬升并适当支撑车辆。	(电阻将		
_	3.从左前车轮轮速传感器上断开左前	随温度和	रहे de marco	77 (kmm 40
6	跨接线束。	客户要求	至步骤7	至步驟 17
	4.将欧姆表连接到左前车轮转速传感	而变化)		
	器的两个端子上。			
2	电阻值是否在规定的范围内? 1.车速传感器仍与跨接线束断开。	至少		
	2.将电压表连接到左前车轮轮速传感	100mV		
	器的两个端子之间。	100111 V		
7	3.选择交流毫伏标度。		至步驟 8	至步驟 17
,	4. 旋转左前车轮,观察电压表。(车		土少辣。	主少额 17
	轮转速增加时,电压应当增加。)			
	交流电压值是否在规定的范围内?			
8	1.从 ABS 模块线束上将左前跨接线	小于 2Ω		8
	東断开。	11.1 796		
	2.从 ECU 上断开 ECU 线束。		VIII 200	709 1000
8	3.将欧姆表连接到 ECU 线束端子 28		至步骤 9	至步骤 18
	和B上。			
	电阻值是否在规定的范围内?			
Š.	1.ECU 线束仍与 ECU 断开。	小于 2Ω		
	2.跨接线束仍与 ABS 模块线束断开。			
9	3.将欧姆表连接到 ECU 线束端子 27		至步骤 10	至步驟 19
	和A上。			
	电阻值是否在规定的范围内?			
	1.ECU 线束仍与 ECU 断开。	OL		
10	2.跨接线束仍与 ABS 模块线束断开。	(开路)	乙止服 11	云止服へ
10	3.将欧姆表连接到 ECU 线束端子 28	E-1/2/17/2/19/2/19/2/	至步驟 11	至步骤 20
	和 27 上。			

66		71	
	电阻值是否在规定的范围内?		
	1.更换左前车轮轮速跨接线束。	557 - X33 A557 - 338	200000
11	2.在各种车速和路面上进行试车。	至步骤 21	系统 OK
o.	C0025 是否复位?		
12	在作诊断故障代码 C0025 故障图标之		
12	前,进行诊断电路检查。		
13	在作诊断故障代码C0025故障图标之		
13	前,制作 C0032 诊断图表。		
	维修已损坏的左前车轮轮速传感器、		
14	跨接线束和/或齿圈。	至步骤 22	
	是否完成修复?		
	C0025 的原因是点火噪声耦合感应到		
	左前车速传感器电路上。		
15	检查左前 ABS 模块线束和/或跨接线	至步驟 22	
15	東有无潜在点火噪声源,诸如火花塞	王沙娜 22	
	导线。根据需要,对导线重新布线。		
8	是否完成修复?		
16	诊断故障代码 C0025 是间歇性的。参		
10	见"诊断帮助"。		
17	更换左前轮速传感器	至步驟 22	
3.6	是否完成修复?	±5 # 22	
	维修端子 28 与 B 之间的开路或高阻	4.	
18	抗。	至步驟 22	
	是否完成修复?		
	维修端子 27 与 A 之间的开路或高阻		
19	抗。	至步骤 22	
	是否完成修复?		
20	查找并维修 2 导线之间的短路故障。	至步驟 22	
	是否完成修复?	Z 5 W 22	
21	更换 ECU。	至步驟 22	
	是否完成修复?	25 W 22	,
	使用扫描工具清除诊断故障代码	Warra Bridge	7255
20	但遇到设置诊断故障代码的条件时,	至步骤 1	系统 OK
	诊断故障代码是否复位?		

# 7.11 C0026-右前轮速变化过大

#### ▶电路说明

车轮转动时,随着车轮转速的提高,速度传感器产生了一个交流电压。ECU 使用交流信号的频率来计算车轮转速。速度传感器由"双绞"线连接到 ECU 上。绞扭可减少噪声可能造成对在设置诊断故障代码时的干扰。

## ▶设置诊断故障代码条件。

要设置 C0026, 必须真正出现所有以下情况:

- 1).C0032 或 C0033 或 C0034 或 C0035 不是当前的。
- 2).制动开关断开。
- 3).左前车轮轮速或减速超出合理的界限。

## ▶设置诊断故障代码时采取的行动

- 4).存储故障代码 C0026。
- 5).ABS 失效。
- 6).ABS报警灯打开。

#### ▶清除诊断故障代码的条件

- 1).若设置诊断故障代码 C0026 的条件不再存在,则可以通过利用适当的扫描工具清除诊断故障代码。
- 2).将从历史数据中清除 100 个点火周期中没有发生的诊断故障代码。

#### ▶诊断帮助

诊断到间歇性诊断故障代码时,请彻底地检查接线和连接器。这将包括:

- 1).拆除保护性导管,并检查线路是否损坏、短路、和受污染。
- 2).检查端子是否形变和受损坏。
- 3).利用备用的阳/阴端子,检查端子的接触保持力。
- 4) 从连接器上拆卸端子,检查压接导管端子是否虚接。

	C0026一右前轮速传感器	轮速变化过	大	
步骤	诊断动作	期望值	是	否
1	是否完成诊断电路的检查?		至步骤 2	至步骤 12
2	DTC C0026 是设置成为当前还是历史故障代码?		至步骤 13	至步骤 3
3	1.熄火 2.检查右前轮速传感器和跨接线束是 否损坏。 3.对右前齿圈进行完全而彻底的检验,了解其有无损坏(裂纹、缺齿、 松动)。 是否发现有任何物理损伤?		至步驟 14	至步骤 4
4	1.停车 2.连接扫描工具,并选择数据清单。 3.监控车轮轮速传感器。 4.开动车辆,并在发动机运转、但车		至步骤 5	至步骤 15

	辆没有移动的情况下监控车轮轮速	,		
	传感器。   5.轻轻踩下油门踏板,以提高发动机。			
	空转转速度。			
	C0026 是否复位或在发动机运转情况			
	下车辆处于停车时左前车轮轮速读			
	数是否超过0英里/小时?			
	1.仍连接上扫描工具。			
	2.监控车轮转速传感器。			
	3.进行试车,直至最大极限速度,然			
5	后慢慢减速到零。这样做几次。		至步驟 6	至步驟 16
	C0026 是否复位或在驾驶期间与其它		±5 24 4	±5,24,10
	任何一个车轮相比较时左前车轮转			
	速的变化是否超过5公里/小时(3英			
,	里/小时)?			×
	1.停车,熄火。	800-1600Ω		
	2.抬升并适当支撑车辆。	(电阻将		
	3.从右前车轮轮速传感器上断开右前	随温度和	T ik mer a	77 ikana 40
6	跨接线束。	客户要求	至步骤7	至步驟 17
	4.将欧姆表连接到右前车轮转速传感	而变化)		
	器的两个端子上。	3		
9	电阻值是否在规定的范围内? 1.车速传感器仍与跨接线束断开。	至少		
	2.将电压表连接到右前车轮轮速传感	100mV		
	器的两个端子之间。	100111 4		
7	3.选择交流毫伏标度。		至步骤 8	至步驟 17
	4. 旋转右前车轮,观察电压表。(车		±200*0	±9*11
	轮转速增加时,电压应当增加。)			
	交流电压值是否在规定的范围内?			
	1.从ECU上断开ECU线束。	小于 2Ω		
	2.从 ABS 模块线束上将右前跨接线			
_	東断开。		75 (b 1995 A	75 15 mm 40
8	3.将欧姆表连接到 ECU 线束端子 24		至步骤9	至步骤 18
	和B上。			
	电阻值是否在规定的范围内?	-		
	1.ECU 线束仍与 ECU 断开。	小于 2Ω		
	2.跨接线束仍与 ABS 模块线束断开。			
9	3.将欧姆表连接到 ECU 线束端子 39		至步驟 10	至步骤 19
	和A上。			
ė,	电阻值是否在规定的范围内?	,		
	1.ECU 线束仍与 ECU 断开。	OL		
10	2.跨接线束仍与 ABS 模块线束断开。	(开路)	至步驟 11	至步驟 20
	3.将欧姆表连接到 ECU 线束端子 24			
	和39上。			

2	电阻值是否在规定的范围内?			
	1.更换右前车轮轮速跨接线束。		51	Y2009-07
11	2.在各种车速和路面上进行试车。		至步驟 21	系统 OK
	C0026 是否复位?			
12	在作诊断故障代码 C0026 故障图标之			
12	前,进行诊断电路检查。			
13	在作诊断故障代码 C0026 故障图标之			
15	前,制作 C0033 诊断图表。			
	维修已损坏的右前车轮轮速传感器、			
14	跨接线束和/或齿圈。		至步骤 22	
	是否完成修复?		30.00	
	C0026 的原因是点火噪声耦合感应到	,		
	右前车速传感器电路上。			
15	检查右前 ABS 模块线束和/或跨接线		至步驟 22	
1.5	東有无潜在点火噪声源,诸如火花塞		T 22 24 22	
	导线。根据需要,对导线重新布线。			
	是否完成修复?			8
16	诊断故障代码 C0026 是间歇性的。参			
200	见"诊断帮助"。	,		
17	更换右前轮速传感器	<b>A</b>	至步骤 22	
.58	是否完成修复?	<b>&gt;</b>		× .
92	维修端子 24 与 B 之间的开路或高阻	e.	To the present of the	
18	抗。		至步驟 22	
9.	是否完成修复?			
10	维修端子 39 与 A 之间的开路或高阻		75 JK 1885 00	
19	抗。		至步骤 22	
8	是否完成修复?	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		2
20	查找并维修 2 导线之间的短路故障。   具不完成條句 2		至步骤 22	
	是否完成修复? 更换 ECU。			
21	是否完成修复?		至步骤 22	
×.	使用扫描工具清除诊断故障代码			
20	使用扫描工具情味多断故障代码   但遇到设置诊断故障代码的条件时,		Zikma -	系统 OK
20	它透到反直诊断故障代码的象件的,   诊断故障代码是否复位?		至步骤 1	水川(八八
	沙町以降八吋灰口及位:			4

# 7.12 C0027—左后轮轮速变化过大

## ▶电路说明

车轮转动时,随着车轮转速的提高,速度传感器产生了一个交流电压。ECU 使用交流信号的频率来计算车轮转速。速度传感器由"双绞"线连接到 ECU 上。绞扭可减少噪声可能造成对在设置诊断故障代码时的干扰。

## ▶设置故障诊断代码的条件

要设置 C0027, 必须真正地出现以下情况:

- 1).C0032 或 C0033 或 C0034 或 C0035 不是当前的。
- 2).制动开关断开。
- 3).左后车轮加速或减速超出合理的界限。

#### ▶设置诊断故障代码时采取的行动

- 4).存储诊断故障代码 C0027。
- 5).ABS 失效。
- 6).ABS报警灯打开。

#### ▶清除诊断故障代码的条件

- 1).若设置诊断故障代码 C0027 的条件不再存在,则可以通过利用适当的扫描工具清除诊断故障代码。
- 2).将从历史数据中清除 100 个点火周期中没有发生的诊断故障代码。

#### ▶诊断帮助

诊断到间歇性诊断故障代码时,请彻底地检查接线和连接器。这将包括:

- 1).拆除保护性导管,并检查线路是否损坏、 短路、和受污染。
- 2).检查端子是否形变和/或受损坏。
- 3).利用备用的阳/阴端子,检查端子的接触保持力。
- 4).从连接器上拆卸端子,检查压接导管端子是否虚接。

	C0027一左后轮速传感器	轮速变化过	t大	
步驟	诊断动作	期望值	是	否
1	是否完成诊断电路的检查?		至步驟 2	至步骤 12
2	DTC C0034 是设置成为当前还是历史故障代码?		至步驟 13	至步骤3
3	1.熄火 2.检查左后轮速传感器和跨接线束是 否损坏。 3.对左后齿圈进行完全而彻底的检验,了解其有无损坏(裂纹、缺齿、 松动)。 是否发现有任何物理损伤?		至步骤 14	至步驟 4
4	1.停车 2.连接扫描工具,并选择数据清单。 3.监控车轮轮速传感器。 4.开动车辆,并在发动机运转、但车		至步骤 5	至步骤 15

	辆没有移动的情况下监控车轮轮速 传感器。 5.轻轻踩下油门踏板,以提高发动机 空转转速度。 C0027是否复位或在发动机运转情况 下车辆处于停车时左前车轮轮速读			
5	数是否超过0英里/小时? 1.仍连接上扫描工具。 2.监控车轮转速传感器。 3.进行试车,直至最大极限速度,然后慢慢减速到零。这样做几次。 C0027是否复位或在驾驶期间与其它任何一个车轮相比较时左前车轮转速的变化是否超过5公里/小时(3英里/小时)?		至步骤 6	至步骤 16
6	1.停车,熄火。 2.抬升并适当支撑车辆。 3.从左后车轮轮速传感器上断开左前 跨接线束。 4.将欧姆表连接到左后车轮转速传感 器的两个端子上。 电阻值是否在规定的范围内?	800-1600Ω (电阻将 随温度和 客户要求 而变化)	至步骤7	至步骤 17
7	1.车速传感器仍与跨接线束断开。 2.将电压表连接到左后车轮轮速传感器的两个端子之间。 3.选择交流毫伏标度。 4. 旋转左后车轮,观察电压表。(车轮转速增加时,电压应当增加。) 交流电压值是否在规定的范围内?	至 少 100mV	至步骤 8	至步骤 17
8	1.从 ABS 模块线束上将左前跨接线束断开。 2.从 ECU 上断开 ECU 线束。 3.将欧姆表连接到 ECU 线束端子 12 和 B 上。 电阻值是否在规定的范围内?	小于 2Ω	至步骤9	至步骤 18
9	1.ECU 线束仍与 ECU 断开。 2.跨接线束仍与 ABS 模块线束断开。 3.将欧姆表连接到 ECU 线束端子 13 和 A 上。 电阻值是否在规定的范围内?	小于 2Ω	至步骤 10	至步骤 19
10	1.ECU 线束仍与 ECU 断开。 2.跨接线束仍与 ABS 模块线束断开。 3.将欧姆表连接到 ECU 线束端子 12 和 13 上。	OL (开路)	至步骤 11	至步骤 20

25 23	电阻值是否在规定的范围内?		
11	1.更换左后车轮轮速跨接线束。 2.在各种车速和路面上进行试车。 C0027 是否复位?	至步骤	: 21 系统 OK
12	在作诊断故障代码 C0027 故障图标之前,进行诊断电路检查。		
13	在作诊断故障代码 C0027 故障图标之前,制作 C0034 诊断图表。		
14	维修已损坏的左后车轮轮速传感器、 跨接线束和/或齿圈。 是否完成修复?	至步骤	1 22
15	C0027 的原因是点火噪声耦合感应到 左后车速传感器电路上。 检查左后 ABS 模块线束和/或跨接线 束有无潜在点火噪声源,诸如火花塞 导线。根据需要,对导线重新布线。 是否完成修复?	至步骤	· 22
16	诊断故障代码 C0027 是间歇性的。参   见"诊断帮助"。		
17	更换左后轮速传感器 是否完成修复?	至步骤	22
18	维修端子 12 与 B 之间的开路或高阻抗。 是否完成修复?	至步骤	! 22
19	维修端子 13 与 A 之间的开路或高阻抗。 是否完成修复?	至步骤	· 22
20	查找并维修 2 导线之间的短路故障。 是否完成修复?	至步骤	22
21	更换 ECU。 是否完成修复?	至步骤	22
20	使用扫描工具清除诊断故障代码 但遇到设置诊断故障代码的条件时, 诊断故障代码是否复位?	至步驟	₹1 系统 OK

# 7.13 C0028-右后轮速传感器速度变化太大

## ▶电路说明

车轮转动时,随着车轮转速的提高,速度传感器产生了一个交流电压。ECU 使用交流信号的频率来计算车轮转速。速度传感器由"双绞"线连接到 ECU 上。绞扭可减少噪声可能造成对在设置诊断故障代码时的干扰。

## ▶设置故障诊断代码的条件

要设置 C0028, 必须真正出现所有以下情况:

- 1).C0032 或 C0033 或 C0034 或 C0035 不是当前的。
- 2).制动开关断开。
- 3).右后车轮加速或减速超出合理的界限。

## ▶设置诊断故障代码时采取的行动

- 1).存储诊断故障代码 C0028。
- 2).ABS 失效。
- 3).ABS 报警灯打开。

#### ▶清除诊断故障代码的条件

- 1).若设置诊断故障代码 C0028 的条件不再存在,则可以通过利用适当的扫描工具清除诊断故障代码。
- 2).将从历史数据中清除 100 个点火周期中没有发生的诊断故障代码。

#### ▶诊断帮助

- 诊断到间歇性诊断故障代码时,请彻底 地检查接线和连接器。这将包括:
- 1).拆除保护性导管,并检查线路是否损坏、 短路、和受污染。
- 2).检查端子是否形变和/或受损坏。
- 3).利用备用的阳/阴端子, 检查端子的接触 (保持力)。
- 4).从连接器上拆卸端子,检查压接的导线端 子是否虚接。

	C0028一右后轮速传感器	幹速变化过	大	
步驟	诊断动作	期望值	是	否
1	是否完成诊断电路的检查?		至步骤 2	至步骤 12
2	DTC C0035 是设置成为当前还是历史故障代码?		至步驟 13	至步骤 3
3	1.熄火 2.检查右后轮速传感器和跨接线束是 否损坏。 3.对右后齿圈进行完全而彻底的检验,了解其有无损坏(裂纹、缺齿、 松动)。 是否发现有任何物理损伤?		至步驟 14	至步骤 4
4	1.停车 2.连接扫描工具,并选择数据清单。 3.监控车轮轮速传感器。 4.开动车辆,并在发动机运转、但车		至步骤 5	至步骤 15

	辆没有移动的情况下监控车轮轮速 传感器。 5.轻轻踩下油门踏板,以提高发动机 空转转速度。			
	C0028 是否复位或在发动机运转情况 下车辆处于停车时左前车轮轮速读 数是否超过 0 英里/小时?			
5	1.仍连接上扫描工具。 2.监控车轮转速传感器。 3.进行试车,直至最大极限速度,然后慢慢减速到零。这样做几次。 C0028 是否复位或在驾驶期间与其它 任何一个车轮相比较时左前车轮转速的变化是否超过5公里/小时(3英里/小时)?		至步驟 6	至步骤 16
6	1.停车,熄火。 2.抬升并适当支撑车辆。 3.从右后车轮轮速传感器上断开右后 跨接线束。 4.将欧姆表连接到右后车轮转速传感 器的两个端子上。 电阻值是否在规定的范围内?	800-1600Ω (电阻将 随温度和 客户要求 而变化)	至步骤7	至步骤 17
7	1.车速传感器仍与跨接线束断开。 2.将电压表连接到右后车轮轮速传感器的两个端子之间。 3.选择交流毫伏标度。 4. 旋转右后车轮,观察电压表。(车轮转速增加时,电压应当增加。) 交流电压值是否在规定的范围内?	至 少 100mV	至步骤8	至步骤 17
8	1.从 ECU 上断开 ECU 线束。 2.从 ABS 模块线束上将右后跨接线束断开。 3.将欧姆表连接到 ECU 线束端子 43和 B 上。 电阻值是否在规定的范围内?	小于 2Ω	至步骤9	至步骤 18
9	1.ECU 线束仍与 ECU 断开。 2.跨接线束仍与 ABS 模块线束断开。 3.将欧姆表连接到 ECU 线束端子 42 和 A 上。 电阻值是否在规定的范围内?	小于 2Ω	至步骤 10	至步骤 19
10	1.ECU 线束仍与 ECU 断开。 2.跨接线束仍与 ABS 模块线束断开。 3.将欧姆表连接到 ECU 线束端子 43 和 42 上。	OL (开路)	至步骤 11	至步驟 20

03		7	100
	电阻值是否在规定的范围内?		
	1.更换右后车轮轮速跨接线束。	337 838 8337 388	7795755
11	2.在各种车速和路面上进行试车。	至步驟 21	系统 OK
o.	C0028 是否复位?		
12	在作诊断故障代码C0028故障图标之		
12	前,进行诊断电路检查。	,	
13	在作诊断故障代码C0028故障图标之		
15	前,制作 C0035 诊断图表。		
	维修已损坏的右后车轮轮速传感器、		
14	跨接线束和/或齿圈。	至步驟 22	
	是否完成修复?	30530.	
0	C0028 的原因是点火噪声耦合感应到		
	右后车速传感器电路上。		
15	检查右后 ABS 模块线束和/或跨接线	至步驟 22	
1 15	東有无潜在点火噪声源,诸如火花塞	王少禄 22	
	导线。根据需要,对导线重新布线。		
8	是否完成修复?		8
16	诊断故障代码 C0028 是间歇性的。参		
10	见"诊断帮助"。		
17	更换右前轮速传感器	至步驟 22	
17	是否完成修复?	土少珠 22	
	维修端子 43 与 B 之间的开路或高阻	A	
18	抗。	至步骤 22	
	是否完成修复?		
	维修端子 42 与 A 之间的开路或高阻		
19	抗。	至步骤 22	
201	是否完成修复?	25.25	
20	查找并维修 2 导线之间的短路故障。	至步驟 22	
	是否完成修复?	王少豫 22	
21	更换 ECU。	至步驟 22	
41	是否完成修复?	土少孫 22	
	使用扫描工具清除诊断故障代码	\$2500 SALES	process
20	但遇到设置诊断故障代码的条件时,	至步骤 1	系统 OK
	诊断故障代码是否复位?		

# 7.14 C0032—左前轮速传感器电路开路或短路

#### ▶电路说明

车轮转动时,随着车轮转速的提高,速度传感器产生了一个交流电压。ECU 使用交流信号的频率来计算车轮转速。速度传感器由"双绞"线接到 ECU 上。绞扭可减少噪声可能造成对在设置诊断故障代码时的干扰。

## ▶设置故障诊断代码的条件

点火,在任何时候 ECU 检查到左前车轮转速电路上开路、对地短路或对蓄电池短路,就可以设置 DTC C0032。

设置诊断故障代码时采取的行动

- 1).存储 DTC C0032。
- 2).ABS 失效。
- 3).ABS 报警灯打开。

#### ▶清除诊断故障代码的条件

- 1).若设置诊断故障代码 C0032 的条件不再存在,则可以通过利用适当的扫描工具清除诊断故障代码。
- 2).将从历史数据中清除 100 个点火周期中没有发生的诊断代码。

#### ▶诊断帮助

诊断到间歇性诊断故障代码时,请彻底地检查接线和连接器。这将包括:

- 1).拆除保护性导管,并检查线路是否损坏、短路、和受污染。
- 2).检查端子是否形变和受损坏。
- 3).利用备用的阳/阴端子,检查端子的接触 (保持力)。
- 4).从连接器上拆卸端子,检查压接的导线端 子是否虚接。

	C0032一左前轮速传感器	电路开路或短	路	60
步骤	诊断动作	期望值	是	否
1	是否完成诊断电路的检查?		至步驟 2	至步驟 14
2	1.熄火 2.检查左前轮速传感器、跨接线束和 齿圈是否损坏。 是否发现有任何物理损伤?		至步骤 15	至步骤3
3	在各种车速和路面上进行试车。 C0032 是否复位?		至步驟 4	至步骤 16
4	1.停车,熄火。 2.抬升并适当支撑车辆。 3.从左前车轮轮速传感器上断开左前 跨接线束。 4.将欧姆表连接到左前车轮转速传感 器的端子 A 和 B 上。 电阻值是否在规定的范围内?	800-1600Ω (电阻将 随温度和 客户要求 而变化)	至步骤 5	至步驟 17
5	1.左前跨接线束仍与速度传感器断 开。 2 将欧姆表连接到左前车轮转速传感	OL(开路)	至步骤 6	至步骤 17

8	器的端子 A 上,然后连接到车身接			
	地。			
	电阻值是否在规定范围内?			
	1.从 ECU 上断开 ECU 线束。	小于 2Ω		
	2.从 ABS 模块线束上将左前跨接线	2 2		
	東断开。			
6	3.将欧姆表连接到 ECU 线束端子 28		至步骤7	至步骤 18
	和B上。			
	电阻值是否在规定的范围内?			
	1.ECU 线束仍与 ECU 断开。	小于 2Ω		
	2.左前跨接线束仍与 ABS 模块线束			
_	断开。		ズル版の	<b>ズル (地域 4 A</b>
7	3.将欧姆表连接到 ECU 线束端子 27		至步骤8	至步驟 19
	和A上。			
	电阻值是否在规定的范围内?			
	1.ECU 线束仍与 ECU 断开。	小于 1V		
	2.左前跨接线束仍与 ABS 模块线束			
8	断开		至步驟9	至步驟 20
"	3.将电压表连接到 ECU 线束端子 28,		主沙娜	± 29 34 20
	然后车身接地。	<b>S</b>		
	电压值是否在规定的范围内?			
	1.ECU 线束仍与 ECU 断开。	小于 1V		
	2.左前跨接线束仍与 ABS 模块线束			
9	断开。		至步驟 10	至步骤 21
65.65	3.将电压表连接到 ECU 线束端子 27,			
	然后到车身接地。			
2	电压值是否在规定的范围内?			<u> </u>
	1.ECU 线束仍与 ECU 断开。	OL		
	2.左前跨接线束仍与 ABS 模块线束	(开路)		
10	断开。		至步骤 11	至步骤 22
	3.将欧姆表连接到 ECU 线束端子 28, 然后至车身接地。			500,000,000,000,000,000,000,000,000,000
	ベルエキタ技地。   电阻值是否在规定的范围内?			
50.	1.ECU 线束仍与 ECU 断开。	OL		
	2.左前跨接线束仍与 ABS 模块线束	(开路)		
2779005	断开。	1/12/07/		
11	3.将欧姆表连接到 ECU 线束端子 27,		至步骤 12	至步骤 23
	然后至车身接地。			
	电阻值是否在规定的范围内?			
2	1.ECU 线束仍与 ECU 断开。	OL		
	2.左前跨接线束仍与 ABS 模块线束	(开路)		
12	断开。		至步骤 13	至步骤 24
	3.将欧姆表连接到 ECU 线束端子 28			
	和 27 上。			
46	36 S		N	36

3	电阻值是否在规定的范围内?	1	
	1.更换左前车轮轮速跨接线束。		
13	2.在各种车速和路面上进行试车。	至步骤 25	系统 OK
	C0032 是否复位?	A	
14	进行诊断电路检查。		
	维修已损坏的左前车轮轮速传感器、		
15	跨接线束和/或齿圈。	至步骤 26	
	是否完成修复?	35	
16	诊断故障代码 C0032 是间歇性的。参		
10	见"诊断帮助"。		
17	更换左前轮速传感器	至步骤 26	
17	是否完成修复?	±19-94-20	
	维修端子 28 与 B 之间的开路或高阻	557769655799	
18	抗。	至步骤 26	
	是否完成修复?		
55.00	维修端子 27 与 A 之间的开路或高阻	0.05.00	
19	抗。	至步骤 26	
9	是否完成修复?		
20	维修端子 28 与 B 之间对电压短路。	至步骤 26	
S	是否完成修复?	A	
21	维修端子 27 与 A 之间对电压短路。	至步骤 26	
3000	是否完成修复?		0
22	维修端子 28 与 B 之间对接地短路。	至步骤 26	
	是否完成修复?	5 To 10 To 1	
23	维修端子27与A之间对接地短路。	至步驟 26	
4	是否完成修复?	-	
24	查找并维修 2 导线之间的短路故障。	至步驟 26	
	是否完成修复?		
25	更换 ECU。 是否完成修复?	至步骤 26	
9	使用扫描工具清除诊断故障代码		× .
26	但遇到设置诊断故障代码的条件时,	至步驟 1	系统 OK
20	诊断故障代码是否复位?	土少辣	TANI OR
	沙町以(早八)町)及110.		

# 7.15 C0033-右前轮速传感器电路开路或短路

## ▶电路说明

车轮转动时,随着车轮转速的提高,速度传感器产生了一个交流电压。ECU 使用交流信号的频率来计算车轮转速。速度传感器由"双绞"线连接到 ECU 上。绞扭可减少噪声可能造成对在设置诊断故障代码时的干扰。

#### ▶设置诊断故障代码的条件

点火,在任何时候 ECU 检查到右前车轮转速电路上开路、对地短路或对蓄电池短路,就可以设置 DTC C0033。

- ▶设置诊断故障代码时采取的行动
- 1).存储 DTC C0033。
- 2).ABS 失效。
- 3).ABS 报警灯。

#### ▶清除诊断故障代码的条件

- 1).若设置诊断故障代码 C0033 的条件不再存在,则可以通过利用适当的扫描工具清除诊断故障代码。
- 2).将从历史数据中清除 100 个点火周期中没有发生的诊断故障代码。

#### ▶诊断帮助

诊断到间歇性诊断故障代码时,请彻底地检查接地线和连接器。这将包括:

- 1).拆除保护性导管,并检查线路是否损坏、短路、和受污染。
- 2).检查端子是否形变和受损坏。
- 3).利用备用的阳/阴端子,检查端子的接触 (保持力)。
- 4) 从连接器上拆卸端子、检查压接的导线端 子甚否虚接。

	C0033一右前轮速传感器	电路开路或短	路	60
步骤	诊断动作	期望值	是	否
1	是否完成诊断电路的检查?		至步驟 2	至步骤 14
2	1.熄火 2.检查左前轮速传感器、跨接线束和 齿圈是否损坏。 是否发现有任何物理损伤?		至步骤 15	至步驟 3
3	在各种车速和路面上进行试车。 C0033 是否复位?		至步骤 4	至步骤 16
4	1.停车,熄火。 2.抬升并适当支撑车辆。 3.从右前车轮轮速传感器上断开右前 跨接线束。 4.将欧姆表连接到右前车轮转速传感 器的端子 A 和 B 上。 电阻值是否在规定的范围内?	800-1600Ω (电阻将 随温度和 客户要求 而变化)	至步骤 5	至步骤 17
5	1.右前跨接线束仍与速度传感器断 开。 2 将欧姆表连接到右前车轮转速传感	OL(开路)	至步骤 6	至步骤 17

8	器的端子 A 上,然后连接到车身接	7		8
	地。			
	电阻值是否在规定范围内?			
	1.从 ECU 上断开 ECU 线束。	小于 2Ω		
	2.从 ABS 模块线束上将右前跨接线	, ,		
	東断开。		S 20	29 25
6	3.将欧姆表连接到 ECU 线束端子 24		至步骤7	至步骤 18
	和B上。			
	电阻值是否在规定的范围内?			
	1.ECU 线束仍与 ECU 断开。	小于 2Ω		
	2.右前跨接线束仍与从 ABS 模块线			
	東断开。		रह de merco	Tributer an
7	3.将欧姆表连接到 ECU 线束端子 39		至步骤8	至步骤 19
	和A上。			
	电阻值是否在规定的范围内?			
	1.ECU 线束仍与 ECU 断开。	小于 1V		
	2.右前跨接线束仍与 ABS 模块线束			
	断开		ズ ikmox ∧	⊼ ikmasoo
8	3.将电压表连接到 ECU 线束端子 24,		至步骤 9	至步驟 20
	然后到车身接地。	4		
	电压值是否在规定的范围内?			
	1.ECU 线束仍与 ECU 断开。	小于 1V		
	2.右前跨接线束仍与 ABS 模块线束	00 00		
9	断开。		乙止 <b>服</b> 10	至步驟 21
9	3.将电压表连接到 ECU 线束端子 39,		主少额 10	王少魏 21
	然后到车身接地。			
×.	电压值是否在规定的范围内?			
	1.ECU 线束仍与 ECU 断开。	OL		
	2.右前跨接线束仍与 ABS 模块线束	(开路)		
10	断开。		至步驟 11	至步驟 22
10	3.将欧姆表连接到 ECU 线束端子 24,		主少練 11	王少黎 22
	然后至车身接地。			
	电阻值是否在规定的范围内?			
	1.ECU 线束仍与 ECU 断开。	OL		
	2.右前跨接线束仍与 ABS 模块线束	(开路)		
11	断开。		至步驟 12	至步驟 23
''	3.将欧姆表连接到 ECU 线束端子 39,		王沙姆 12	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	然后至车身接地。			
	电阻值是否在规定的范围内?			
	1.ECU 线束仍与 ECU 断开。	OL		
NESS	2.左前跨接线束仍与 ABS 模块线束	(开路)	60151060-0015100	
12	断开。		至步骤 13	至步骤 24
	3.将欧姆表连接到 ECU 线束端子 24			
	和 39 上。			

汽车维修资料

3	电阻值是否在规定的范围内?	1	
	1.更换右前车轮轮速跨接线束。		
13	2.在各种车速和路面上进行试车。	至步驟 25	系统 OK
	C0033 是否复位?		
14	进行诊断电路检查。		
	维修已损坏的右前车轮轮速传感器、		
15	跨接线束和/或齿圈。	至步骤 26	
	是否完成修复?	3K	
16	诊断故障代码 C0033 是间歇性的。参		
10	见"诊断帮助"。		
17	更换右前轮速传感器	至步骤 26	
17	是否完成修复?	±998 20	
	维修端子 24 与 B 之间的开路或高阻	25 22 22 22	
18	抗。	至步骤 26	
	是否完成修复?		
55.00	维修端子 39 与 A 之间的开路或高阻	601520100000000000	
19	抗。	至步骤 26	
9	是否完成修复?		
20	维修端子 24 与 B 之间对电压短路。	至步驟 26	
	是否完成修复?		S .
21	维修端子 39 与 A 之间对电压短路。	至步骤 26	
3,000	是否完成修复?		8
22	维修端子 24 与 B 之间对接地短路。	至步骤 26	
33333	是否完成修复?		
23	维修端子 39 与 A 之间对接地短路。	至步骤 26	
×	是否完成修复?		
24	查找并维修 2 导线之间的短路故障。	至步驟 26	
2	是否完成修复?	W 2007 10	8.
25	更换 ECU。	至步骤 26	
9	是否完成修复? 使用扫描工具清除诊断故障代码	W. 194. 100 W. 197. 274. 174. 174. 174.	9.
26	使用扫描工具情味多断故障代码   但遇到设置诊断故障代码的条件时,	至步驟 1	系统 OK
20		王沙線	水虹 UK
	诊断故障代码是否复位?		

# 7.16 C0034—左后轮速传感器电路开路或短路

## ▶电路说明

车轮转动时,随着车轮转速的提高,速度传感器产生了一个交流电压。ECU 使用交流电信号的频率不计算车轮转速。速度传感器由"双绞"线连接到 ECU 上。绞扭可减少噪声可能造成对在设置诊断故障代码时的干扰。

#### 设置故障诊断代码的条件

点火,在任何时候 ECU 检查到左后轮转速电路上开路,对地短路或对蓄电池短路,就可以设置 DTC C0034。

## ▶设置诊断故障代码时采取的行动

- 1).存储 DTC C0034。
- 2).ABS 失效。
- 3).ABS 报警灯打开。

### ▶清除诊断故障代码的条件

- 1).若设置诊断故障代码 C0034 的条件不再存在,则可以通过利用适当的扫描工具清除诊断故障代码。
- 2).将从历史数据中清除 100 个点火周期中没有发生的诊断故障代码。

#### ▶诊断帮助

诊断到间歇性诊断故障代码时,请彻底地检查接地线和连接器。这将包括:

- 1).拆除保护性导管,并检查线路是否损坏、短路、和受污染。
- 2).检查端子是否形变和受损坏。
- 3).利用备用的阳/阴端子,检查端子的接触 (保持力)。
- 4) 从连接器上拆卸端子、检查压接的异线端 子是否虚接。

	C0034一左后轮速传感器	电路开路或短	亞路	
步骤	诊断动作	期望值	是	否
1	是否完成诊断电路的检查?		至步驟 2	至步驟 14
2	1.熄火 2.检查左后轮速传感器、跨接线束和 齿圈是否损坏。 是否发现有任何物理损伤?		至步驟 15	至步驟3
3	在各种车速和路面上进行试车。 C0034 是否复位?		至步骤 4	至步驟 16
4	1.停车,熄火。 2.抬升并适当支撑车辆。 3.从左后车轮轮速传感器上断开左后 跨接线束。 4.将欧姆表连接到左后车轮转速传感 器的端子 A 和 B 上。 电阻值是否在规定的范围内?	800-1600Ω (电阻将 随温度和 客户要求 而变化)	至步骤 5	至步驟 17
5	1.左后跨接线束仍与速度传感器断 开。 2.将欧姆表连接到左后车轮转速传感	OL(开路)	至步驟 6	至步骤 17

2	器的端子 A 上,然后连接到车身接	7.		8
	地。			
	电阻值是否在规定范围内?			
	1.从 ECU 上断开 ECU 线束。	小于 2Ω		
	2.从 ABS 模块线束上将左后跨接线	, ,		
	東断开。		0.00	68 36
6	3.将欧姆表连接到 ECU 线束端子 12		至步驟7	至步骤 18
	和B上。			
	电阻值是否在规定的范围内?			
7	1.ECU 线束仍与 ECU 断开。	小于 2Ω		
	2.左后跨接线束仍与 ABS 模块线束	, ,		
2000	断开。			
7	3.将欧姆表连接到 ECU 线束端子 13		至步骤8	至步骤 19
	和A上。			
	电阻值是否在规定的范围内?			
8	1.ECU 线束仍与 ECU 断开。	小于 1V		
	2.左后跨接线束仍与 ABS 模块线束			
89208	断开			
8	3.将电压表连接到 ECU 线束端子 12,		至步骤 9	至步骤 20
	然后车身接地。	4.		
	电压值是否在规定的范围内?	<b>₹</b> >		
	1.ECU 线束仍与 ECU 断开。	小于 1V		
	2.左前跨接线束仍与 ABS 模块线束	0 0		
	断开。		75 14 mm 4 A	T I LONG OA
9	3.将电压表连接到 ECU 线束端子 13,		全步骤 10	至步驟 21
	然后到车身接地。			
	电压值是否在规定的范围内?			
	1.ECU 线束仍与 ECU 断开。	OL		
	2.左后跨接线束仍与 ABS 模块线束	(开路)		
1.0	断开。	2,4 2,500 do 1,000 0.00 0.00 0.00	<b>ズル: 8788</b> + 4	ズ ikmox oo
10	3.将欧姆表连接到 ECU 线束端子 12,		至步骤 11	至步骤 22
	然后至车身接地。			
	电阻值是否在规定的范围内?			
	1.ECU 线束仍与 ECU 断开。	OL		
	2.左后跨接线束仍与 ABS 模块线束	(开路)		
11	断开。	.40.4820.0000	至步驟 12	至步驟 23
11	3.将欧姆表连接到 ECU 线束端子 13,		王少娜 12	王少豫(2)
	然后至车身接地。			
	电阻值是否在规定的范围内?			
2	1.ECU 线束仍与 ECU 断开。	OL		
NLSW	2.左前跨接线束仍与 ABS 模块线束	(开路)	0039570000000000000000000000000000000000	57.7931.05-57.07.201031.793
12	断开。		至步骤 13	至步骤 24
	3.将欧姆表连接到 ECU 线束端子 12			
	和 13 上。			

2	电阻值是否在规定的范围内?		
	1.更换左后车轮轮速跨接线束。	N	********
13	2.在各种车速和路面上进行试车。	至步骤 25	系统 OK
	C0034 是否复位?		
14	进行诊断电路检查。		
	维修已损坏的左后车轮轮速传感器、		
15	跨接线束和/或齿圈。	至步驟 26	
	是否完成修复?	37	
16	诊断故障代码 C0034 是间歇性的。参		
10	见"诊断帮助"。		
17	更换左后轮速传感器	至步骤 26	
17	是否完成修复?	王少豫 20	
	维修端子 12 与 B 之间的开路或高阻		
18	抗。	至步驟 26	
×.	是否完成修复?		,
50.000	维修端子 13 与 A 之间的开路或高阻	0.0500000000000000000000000000000000000	
19	抗。	至步骤 26	
	是否完成修复?		
20	维修端子 12 与 B 之间对电压短路。	至步骤 26	
	是否完成修复?	1	
21	维修端子 13 与 A 之间对电压短路。	至步驟 26	
2000	是否完成修复?		
22	维修端子 12 与 B 之间对接地短路。	至步驟 26	
	是否完成修复?	2000-1	
23	维修端子13与A之间对接地短路。	至步驟 26	
	是否完成修复?		,
24	查找并维修 2 导线之间的短路故障。	至步驟 26	
8	是否完成修复?		
25	更换 ECU。	至步骤 26	
2008	是否完成修复?	3000 T 38 D 47 D 53	2.
	使用扫描工具清除诊断故障代码	77 L 1997 -	25 12 am
26	但遇到设置诊断故障代码的条件时,	至步驟 1	系统 OK
	诊断故障代码是否复位?		

# 7.17 C0035—右后轮速传感器电路开路或短路

## ▶电路说明

车轮转动时,随着车轮转速的提高,速度传感器产生了一个交流电压。ECU 使用交流电信号的频率不计算车轮转速。速度传感器由"双绞"线连接到 ECU 上。绞扭可减少噪声可能造成对在设置诊断故障代码时的干扰。

## ▶设置故障诊断代码的条件

点火,在任何时候 ECU 检查到左后轮转速电路上开路,对地短路或对蓄电池短路,就可以设置 DTC C0035。

## ▶设置诊断故障代码时采取的行动

- 1).存储 DTC C0035。
- 2).ABS 失效。
- 3).ABS报警灯打开。

## ▶清除诊断故障代码的条件

- 1).若设置诊断故障代码 C0035 的条件不再存在,则可以通过利用适当的扫描工具清除诊断故障代码。
- 2).将从历史数据中清除 100 个点火周期中没有发生的诊断故障代码。

#### ▶诊断帮助

诊断到间歇性诊断故障代码时,请彻底地检查接地线和连接器。这将包括:

- 1).拆除保护性导管,并检查线路是否损坏、短路、和受污染。
- 2).检查端子是否形变和受损坏。』
- 3).利用备用的阳/阴端子,检查端子的接触 (保持力)。
- 4) 从连接器上拆卸端子,检查压接的导线端 子是否虚接。

	C0035一右后轮速传感器	电路开路或短	路	
步骤	诊断动作	期望值	是	否
1	是否完成诊断电路的检查?		至步驟 2	至步骤 14
2	1.熄火 2.检查右后轮速传感器、跨接线束和 齿圈是否损坏。 是否发现有任何物理损伤?		至步骤 15	至步骤 3
3	在各种车速和路面上进行试车。 C0035 是否复位?	"	至步骤 4	至步骤 16
4	1.停车,熄火。 2.抬升并适当支撑车辆。 3.从右后车轮轮速传感器上断开右后 跨接线束。 4.将欧姆表连接到右后车轮转速传感 器的端子 A 和 B 上。 电阻值是否在规定的范围内?	800-1600Ω (电阻将 随温度和 客户要求 而变化)	至步骤 5	至步骤 17
5	1.右后跨接线束仍与速度传感器断 开。	OL(开路)	至步骤 6	至步骤 17