

P0711 变速器油温度传感器故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0711	变速器油温度传感器“A”性能

说明: ATF (自动变速器油) 温度传感器将油温转换成电阻值并输入进ECM。

故障码分析:

DTC编号	DTC检测条件	故障部位
P0711	(a) 和 (b) 都被检测到: (第二行程逻辑) (a) 发动机起动12秒后, 环境温度和发动机冷却液温度高于 -15°C (b) 正常运行18分钟及8 km (5.6英里) 后, ATF温度低于 10°C (50°F)	<ul style="list-style-type: none"> • ATF温度传感器电路中存在开路或短路 • 变速器导线 (ATF温度传感器) • ECM

监视说明:

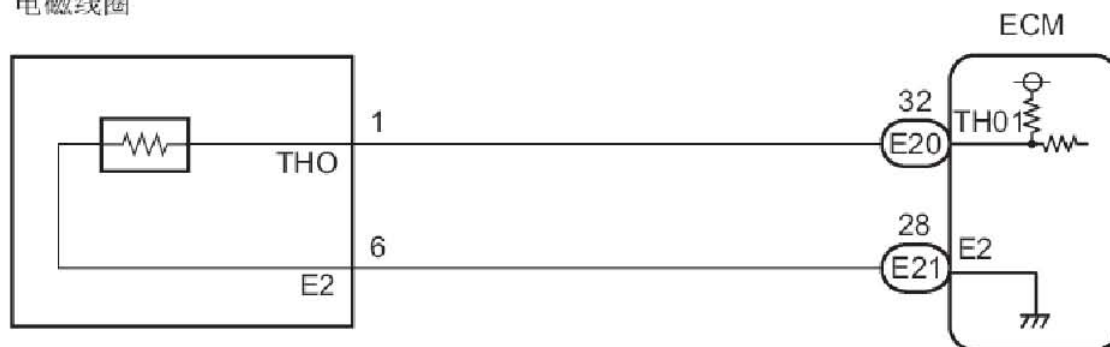
ATF温度传感器将ATF温度转换为电阻值。ECM根据电阻确定ATF温度, 并检测出ATF温度电路中的开路或短路。在车辆行驶一段时间后, ATF温度将会升高。如果ATF温度低于 10°C (50°F), ECM将此确定为故障, 开启MIL。

线路图

E1

电子控制变速器

电磁线圈



故障码诊断流程:

数据表

建议: 汽车故障诊断仪的数据表可以在不拆卸任何零件的情况下, 读取开关、传感器、执行器和其他项目的数值。在故障排除过程中, 提早读取数据表可以节省工时。

备注: 在下表中, “正常条件” 下的数值为参考值。不得只根据这些参考值来判断某一部件是否发生故障。

- 使发动机暖机。
- 关闭点火开关。
- 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3 上。
- 将点火开关转到ON位置。
- 打开诊断仪。
- 选择项目“Enter（进入）/Power train（传动系）/Engine and ECT（发动机和ECT）/Data List（数据表）”。
- 根据诊断仪上的说明读出数据表。

项目	测量项目/档域（显示）	正常条件
A/T油温1	ATF温度。传感器值/最小：-40℃（-40° F）最大：215℃（419° F）	<ul style="list-style-type: none"> • 失速测试后；大约80℃（176° F） • 在冷却后等于周围温度

建议:如果DTC P0712被输出并且汽车故障诊断仪输出为150 °C（302° F）或更高，则发生了短路。如果DTC P0713被输出并且汽车故障诊断仪输出为-40 °C（-40° F），则发生了开路。测量端子TH0与车身接地之间的电阻。

显示的温度值	故障
-40℃（-40° F）	开路
150 °C（302° F）或更大	短路

建议:如果与ATF温度传感器相关的线路发生开路，则立即设定P0713（0.5秒内）。如P0713被设定，P0711将无法被检测到。如果设定 P0711，则不需要检查电路。

- 1). 检查其他的DTC 输出（除 DTC P0711外）
 - A). 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3 上。
 - B). 将点火开关转到 ON 位置。
 - C). 打开诊断仪。
 - D). 选择项目“Power train（传动系）/Engine and ECT（发动机和ECT）/DTC/Current or Pending（当前或未决）”。
 - E). 用汽车故障诊断仪读取 DTC。

结果

显示（DTC 输出）	进到
只有“P0711”输出	A
“P0711”和其他 DTC	B

建议:如果除“P0711”以外还有其他代码被输出，首先对其他DTC代码进行故障排除。

- A: 进行下一步
B: 进到 DTC表

- 2). 检查变速器油位

正常：更换变速器导线（ATF温度传感器）
异常：添加变速器油