

# P0748压力控制电磁线圈故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P0748	压力控制电磁线圈“A”电气特性（SL1换档电磁阀）

**说明：**从 1 档到 O/D 档的换档是通过结合由 ECM 控制的 SL1 和 SL2 换档电磁阀的“ON”和“OFF”操作来完成的。如果两个换档电磁阀中有任何一个为开路或短路，ECM 将控制其余的正常换档电磁阀，以使车辆工作状态平稳（失效保护功能）。

## 故障码分析：

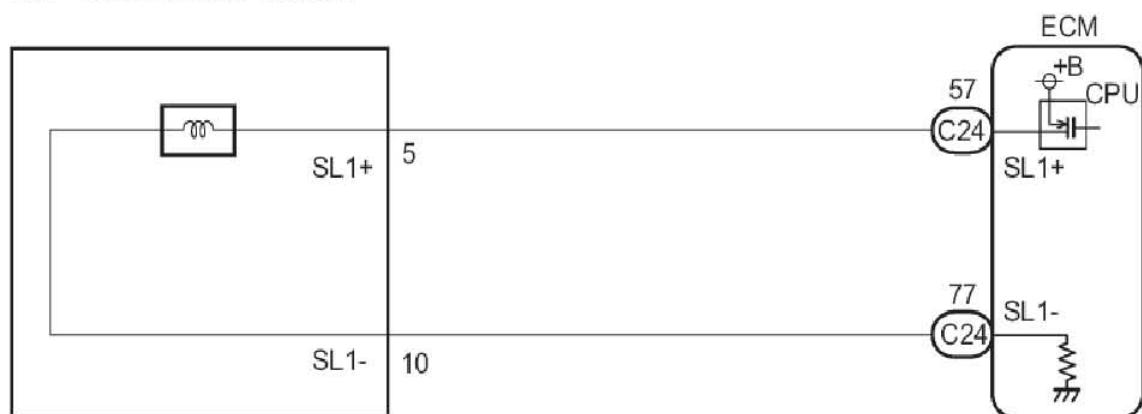
DTC编号	DTC检测条件	故障部位
P0748	在行驶和换档时ECM检查SL1换档电磁阀电路上的开路或短路。（第一行程逻辑） • 输出信号比等于100%。 （附注：SL1输出信号比在正常情况下小于100%。）	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SL1换档电磁阀电路中存在开路或短路</li> <li>• SL1换档电磁阀</li> <li>• ECM</li> </ul>

## 监视说明：

通过开启或关闭换档电磁阀，ECM命令档位。当任何换档电磁阀电路中有开路或短路时，ECM检测故障，点亮MIL，并且储存DTC。ECM执行失效保护功能并“开/关”其他正常换档电磁阀（如果开路或短路，ECM将停止向电路馈电。）。

## 线路图

C25 电子控制变速器电磁线圈

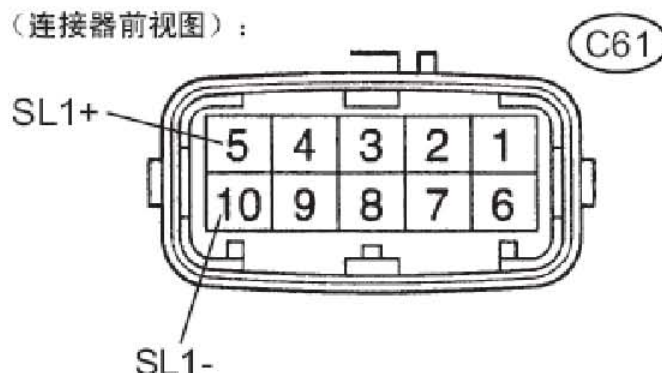


## 故障码诊断流程：

- 1). 检查变速器导线（SL1）
  - A). 从变速器上断开变速器导线连接器。

变速器导线侧:

(连接器前视图):



B). 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻**

诊断仪连接	规定条件 20 °C (68° F)
5 (SL1+) - 10 (SL1-)	5.0 至 5.6Ω

C). 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻 (检查是否存在短路)**

诊断仪连接	规定条件
5 (SL1+) - 车身接地	10k Ω 或更高
10 (S L1-) - 车身接地	↑

正常: 进行下一步

异常: 进到第 3 步

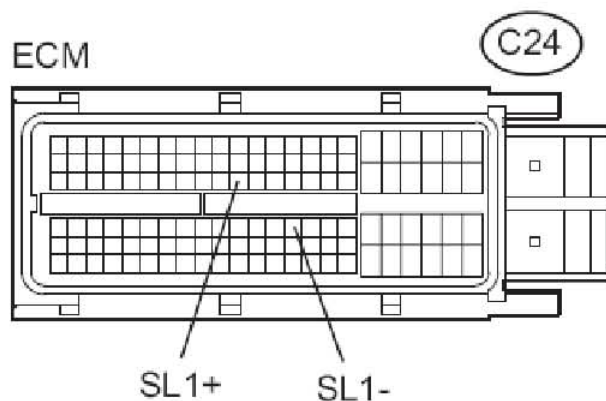
2). 检查线束和连接器 (变速器导线- ECM)

A). 将变速器连接器连接到变速器上。

B). 从 ECM 上断开连接器。

线束侧:

(连接器前视图):



C). 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻**

诊断仪连接	规定条件 20 °C (68° F)
C24-57 (SL1+) - C24-77 (SL1-)	5.0 至 5.6Ω

D). 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻 (检查是否存在短路)**

诊断仪连接	规定条件
C24-57 (SL1+) - 车身接地	10 k $\Omega$ 或更高
C24-77 (SL1-) - 车身接地	

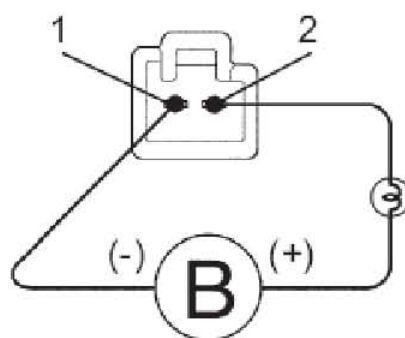
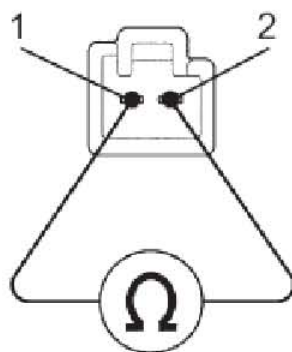
正常: 更换 ECM

异常: 修理或更换线束或连接器

3). 检查 SL1 换档电磁阀

A). 拆卸 SL1 换档电磁阀。

SL1 换档电磁阀 :



B). 根据下表中的值测量电阻。

**标准电阻**

诊断仪连接	规定条件 20 °C (68° F)
1 - 2	5.0 至 5.6 $\Omega$

C). 将连有一只21W灯泡的正极 (+) 引线接到电磁阀连接器的端子2上, 将负极 (-) 引线连接到电磁阀连接器的端子1上, 然后检查阀的工作情况。

正常: 修理或更换变速器导线

异常: 更换SL1换档电磁阀