

P0982 P0983换档电磁线圈故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0982	换档电磁线圈“D”控制低位电路（S4换档电磁阀）
P0983	换档电磁线圈“D”控制高位电路（S4换档电磁阀）

说明：从1档到 O/D 档的换档是通过结合由 ECM 控制的 SL1 和 SL2 换档电磁阀的“ON”和“OFF”操作来完成的。如果两个换档电磁阀中有任何一个为开路或短路，ECM 将控制其余的正常换档电磁阀，以使车辆工作状态平稳（失效保护功能）。

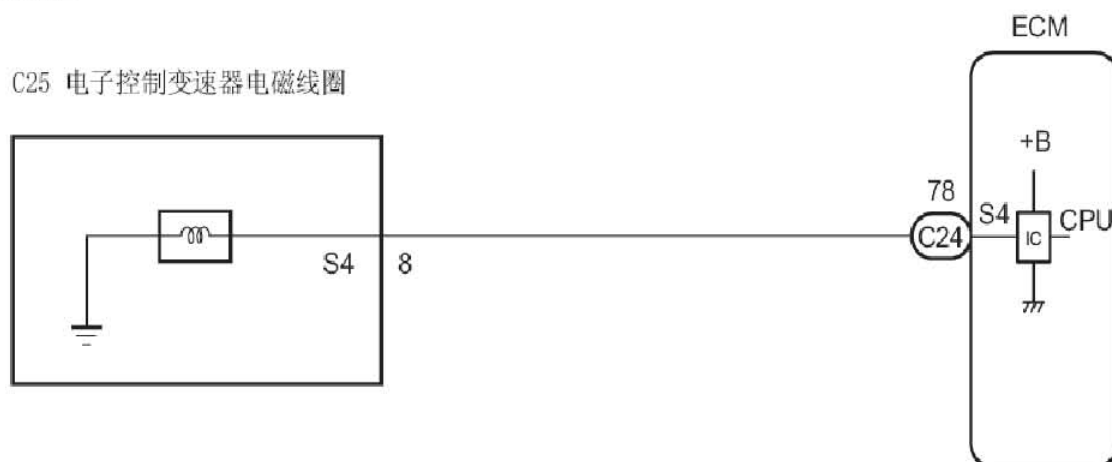
故障码分析：

DTC编号	DTC检测条件	故障部位
P0982	在S4电磁阀运行的时候（第一行程逻辑），ECM检测S4电磁阀电路上的短路2次	<ul style="list-style-type: none"> • S4换档电磁阀电路上的短路 • S4换档电磁阀 • ECM
P0983	在S4电磁阀没有运行的时候（第一行程逻辑），ECM检测S4电磁阀电路上的开路2次	<ul style="list-style-type: none"> • S4换档电磁阀电路上的开路 • S4换档电磁阀 • ECM

监视说明：

通过开启或关闭换档电磁阀，ECM命令档位。当任何换档电磁阀电路中有开路或短路时，ECM检测故障，点亮MIL，并且储存DTC。ECM执行失效保护功能并“开/关”其他正常换档电磁阀（如果开路或短路，ECM将停止向电路馈电。）。

线路图



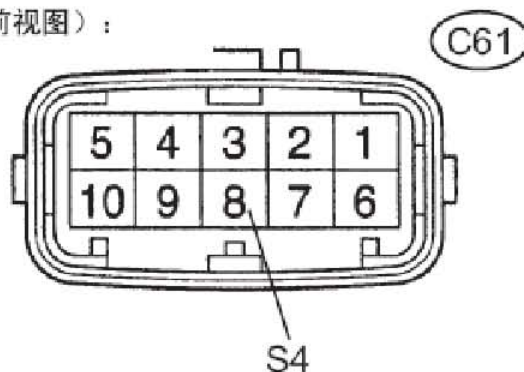
故障码诊断流程:

1). 检查变速器导线 (S4)

A). 从变速器上断开变速器导线连接器。

变速器导线侧:

(连接器前视图):



B). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

诊断仪连接	规定条件20 °C (68° F)
8 - 车身接地	11 至 15 Ω

正常: 进行下一步

异常: 进到第 3 步

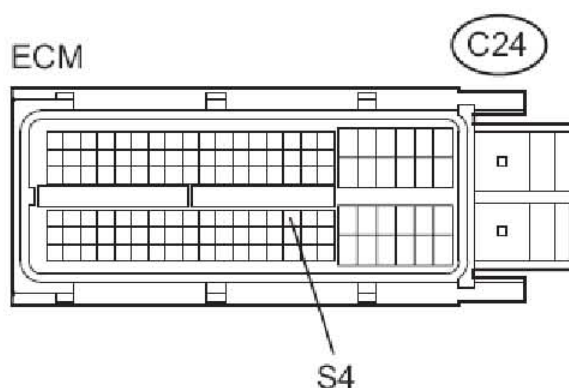
2). 检查线束和连接器 (变速器导线- ECM)

A). 将变速器连接器连接到变速器上。

B). 从 ECM上断开连接器。

线束侧:

(连接器前视图):



C). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

诊断仪连接	规定条件20 °C (68° F)
C24-78 (S4) - 车身接地	11 至 15 Ω

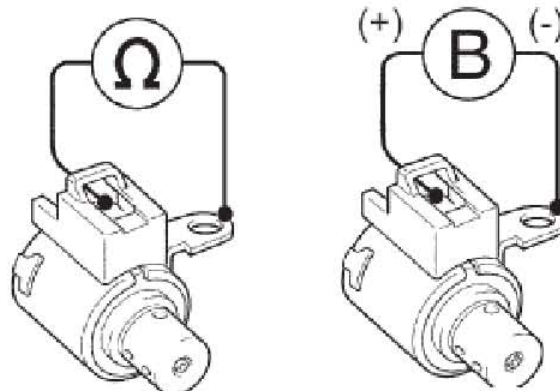
正常: 更换 ECM

异常: 修理或更换线束或连接器

3). 检查 S4 换档电磁阀

A). 拆卸 S4 换档电磁阀。

换档电磁阀 S4:



B). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

诊断仪连接	规定条件20 °C (68° F)
电磁线圈连接器 (S4) -电磁线圈体 (S4)	11至 15Ω

C). 将正极 (+) 引线连接到电磁线圈连接器的端子上, 将负极 (-) 引线连接到电磁线圈体上。

正常: 修理或更换变速器导线

异常: 更换 S4 换档电磁阀