

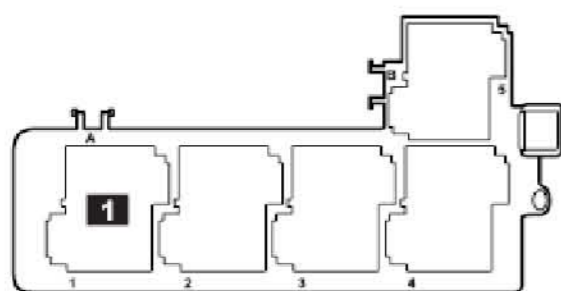
## 6. Mark 60 ABS/ESP 电路图

### Mark 60 ABS / ESP 电路图

说明

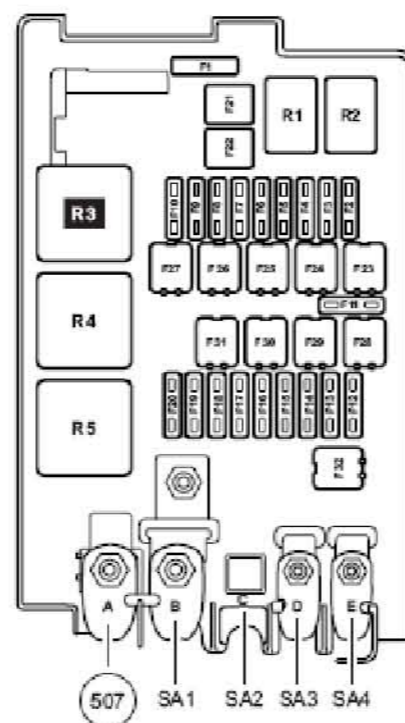
信息

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
  - ◆ 多针脚插头连接
  - ◆ 控制单元和继电器
  - ◆ 接地点
- => 注意在一览图中的安装位置!



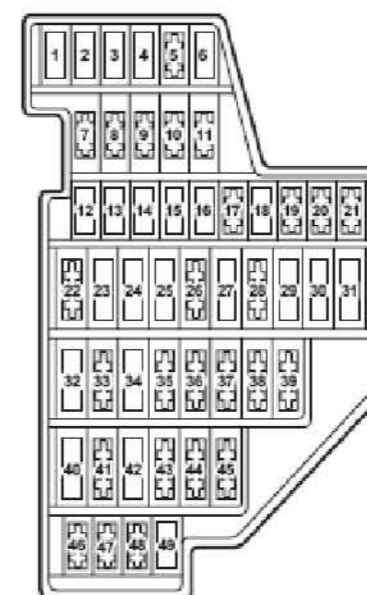
仪表板左侧上部继电器支架

- 1** 总线端 15 供电继电器 -J329 (645 继电器)



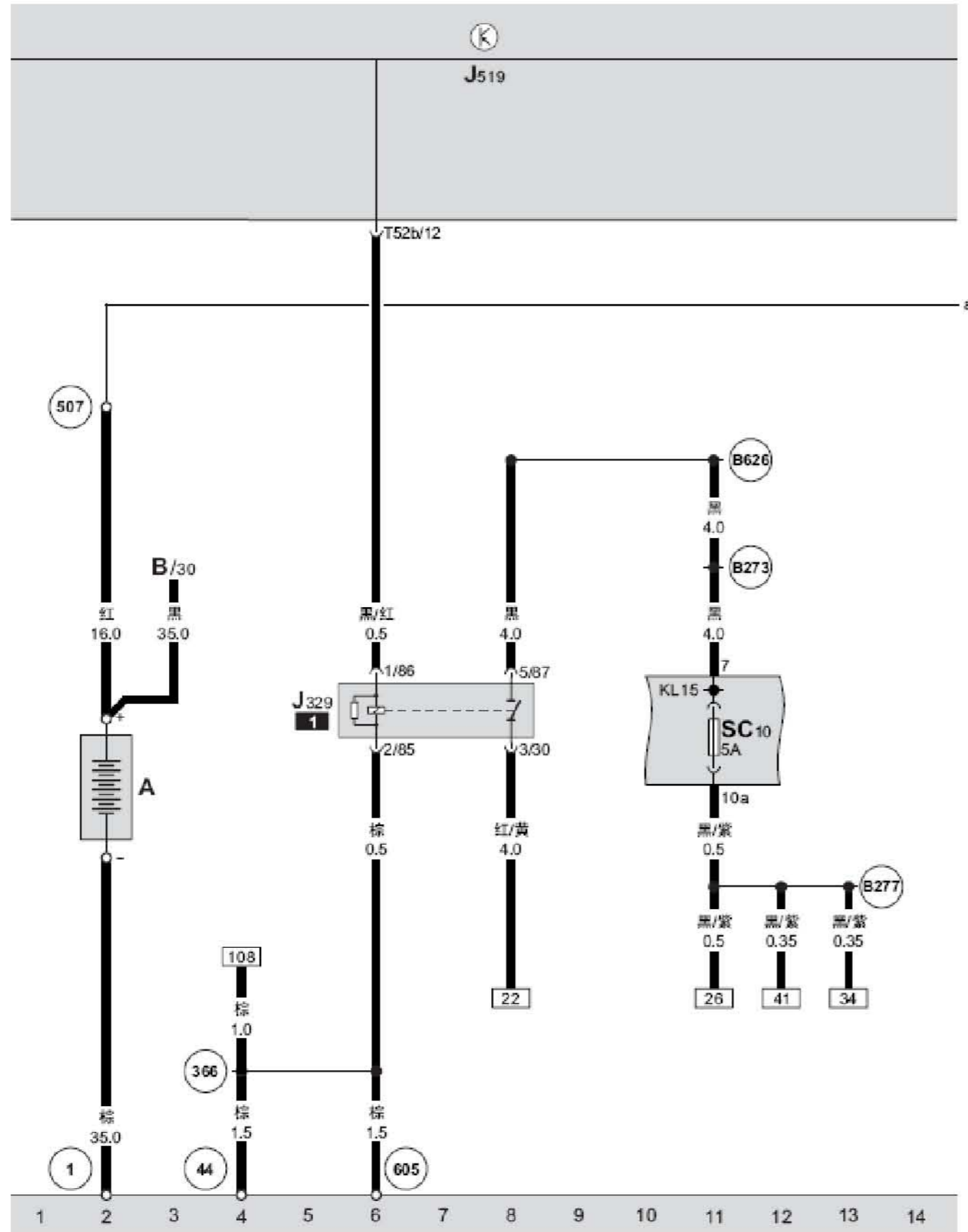
发动机舱内左侧电控箱

- A** 507 —正极螺栓连接点 (30)
- R3** Motronic 供电继电器 -J271 (644 继电器)
- F5** SB5 - 保险丝 5, 7.5 安培
- F19** SB19 - 保险丝 19, 5 安培
- F25** SB25 - 保险丝 25, 40 安培
- F30** SB30 - 保险丝 30, 50 安培
- F31** SB31 - 保险丝 31, 30 安培



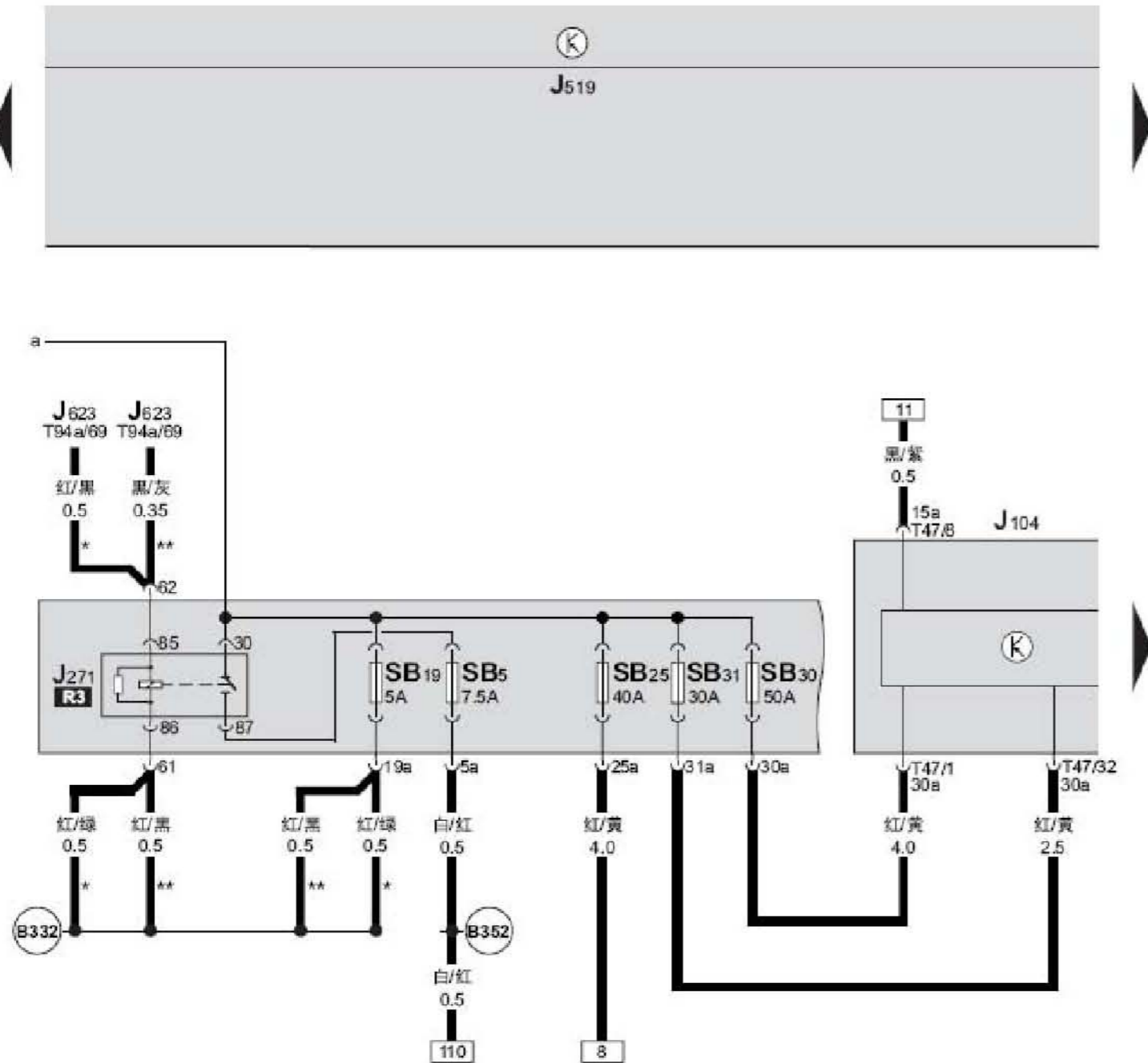
仪表板左侧保险丝支架

- 10** SC10 - 保险丝 10, 5 安培



### BCM 车身控制单元、蓄电池、总线端 15 供电继电器

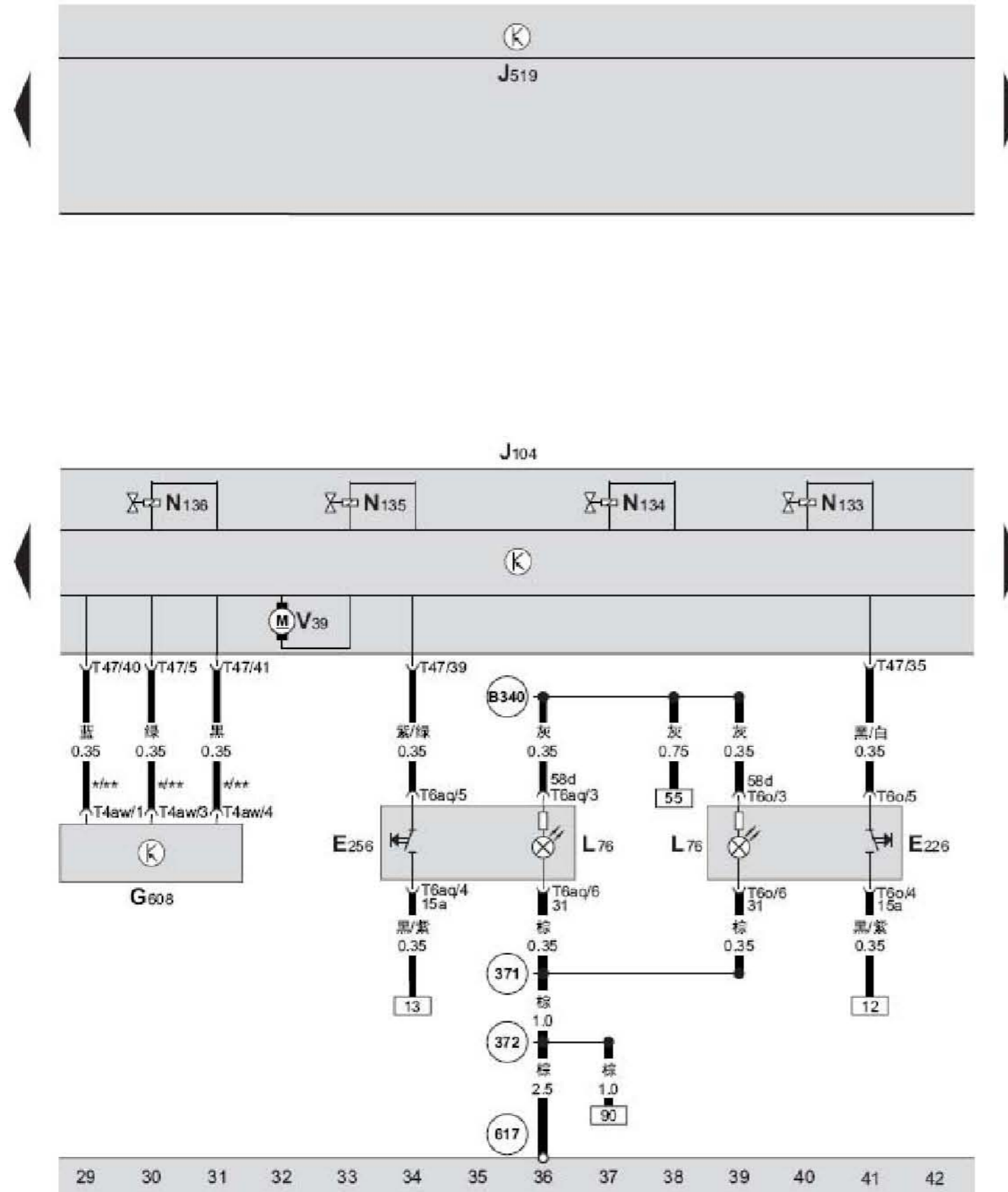
- A — 蓄电池
- B — 起动马达
- J329 — 总线端 15 供电继电器，在仪表板左侧上部继电器支架上 1 号位 (645 继电器)
- J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方
- SC10 — 保险丝 10，5 安培，Tiptronic 开关、ABS 控制单元、轮胎压力监控按钮、ESP 按钮保险丝，在仪表板左侧保险丝支架上
- T52b — 52 针插头，白色，在 BCM 车身控制单元上 B 号位
- ① — 接地点，蓄电池 - 车身，在左前悬挂处车身上
- ④④ — 接地点，在左侧 A 柱下部
- ③⑥⑥ — 接地连接线，在主导线束中
- ⑤⑦⑦ — 正极螺栓连接点 (30)，在发动机舱内左侧电控箱前面主保险丝支架上
- ⑥⑤⑤ — 接地点，在转向柱中部
- ②⑦③ — 正极连接线 (15)，在主导线束中
- ②⑦⑦ — 正极连接线 (15a)，在主导线束中
- ②⑥②⑥ — 正极连接线 (15)，在主导线束中



## Motronic 供电继电器、ABS 控制单元

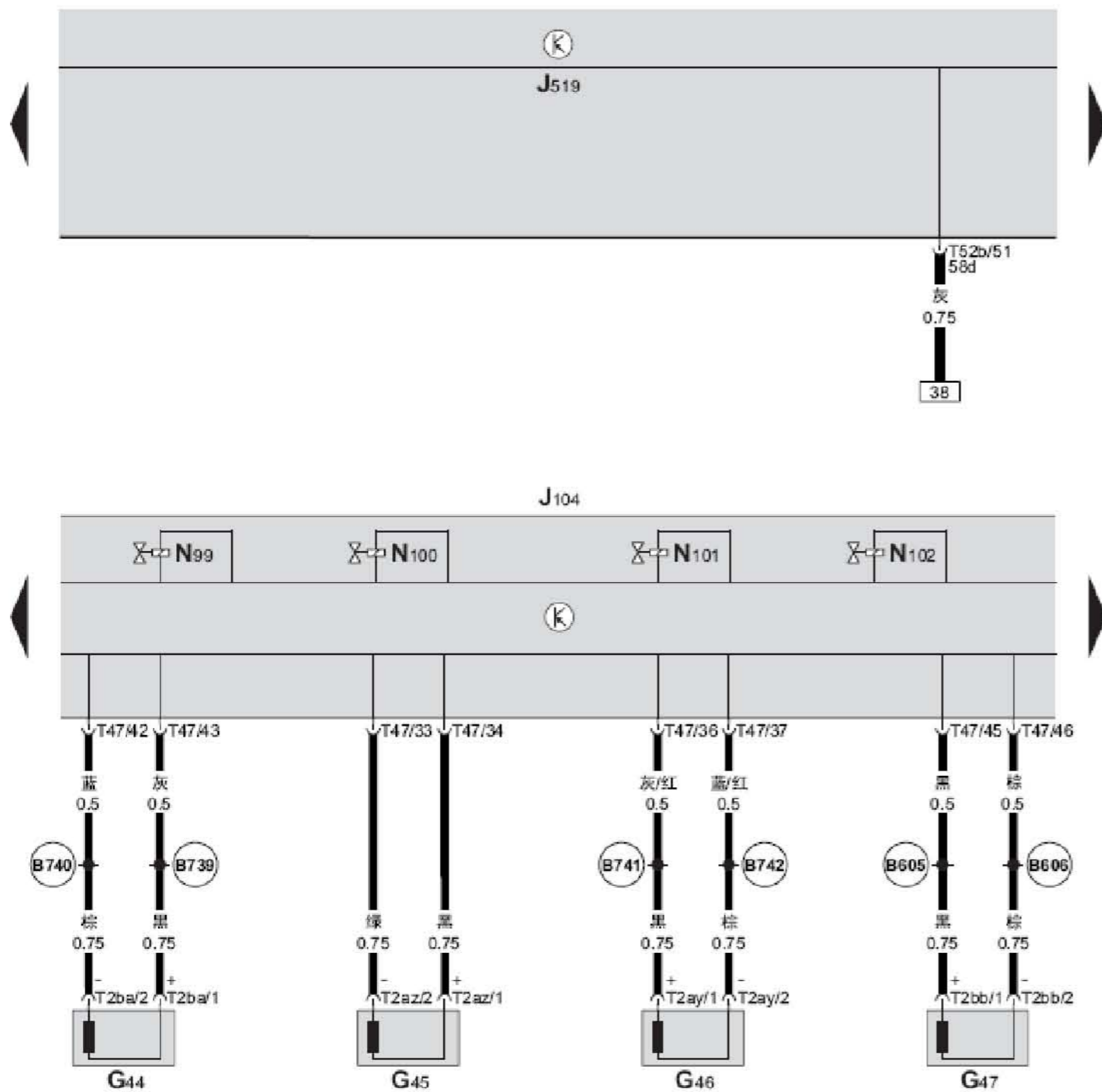
- J104 — ABS 控制单元, 在发动机舱内右纵梁后部
- J271 — Motronic 供电继电器, 在发动机舱内左侧电控箱保险丝继电器板上 R3 号位 (644 继电器)
- J519 — BCM 车身控制单元, 在仪表板左侧下方
- J623 — 发动机控制单元, 在发动机舱内蓄电池左侧
- SB5 — 保险丝 5, 7.5 安培, 刹车灯开关、制动踏板开关、离合器位置传感器保险丝, 在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- SB19 — 保险丝 19, 5 安培, Motronic 供电继电器、发动机控制单元保险丝, 在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- SB25 — 保险丝 25, 40 安培, 总线端 15 供电继电器保险丝, 在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- SB30 — 保险丝 30, 50 安培, ABS 控制单元保险丝, 在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- SB31 — 保险丝 31, 30 安培, ABS 控制单元保险丝, 在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- T47 — 47 针插头, 黑色, ABS 控制单元插头
- T94a — 94 针插头, 黑色, 发动机控制单元插头
- B332 — 正极连接线 (30a), 在主导线束中
- B352 — 正极连接线 (87a), 在主导线束中
- \* — 用于装备 1.4T 发动机标识字母 CFB 的车型
- \*\* — 用于装备 1.8T 发动机标识字母 CEA/ 2.0T 发动机标识字母 CGM 的车型





ABS 控制单元、ESP 按钮、真空传感器、按钮照明、ABS 进油阀、ABS 回油阀、ABS 回流泵、轮胎压力监控按钮

- E226 — 轮胎压力监控按钮，在手套箱内左侧
- E256 — ESP 按钮，在换挡杆左侧前部
- G608 — 真空传感器，在发动机舱内制动储液罐右侧
- J104 — ABS 控制单元，在发动机舱内右纵梁后部
- J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方
- L76 — 按钮照明
- N133 — 右后 ABS 进油阀
- N134 — 左后 ABS 进油阀
- N135 — 右后 ABS 回油阀
- N136 — 左后 ABS 回油阀
- T4aw — 4 针插头，黑色，真空传感器插头
- T6o — 6 针插头，红色，轮胎压力监控按钮插头
- T6aq — 6 针插头，白色，ESP 按钮插头
- T47 — 47 针插头，黑色，ABS 控制单元插头
- V39 — ABS 回流泵
- 371 — 接地连接线，在主导线束中
- 372 — 接地连接线，在主导线束中
- 617 — 接地点 2，在右侧 A 柱下部
- B340 — 连接线 (58d)，在主导线束中
- \* — 用于装备 1.4T 发动机标识字母 CFB 的车型
- \*\* — 用于装备双离合变速箱 OAM 的车型



### BCM 车身控制单元、ABS 控制单元、转速传感器、ABS 进油阀、ABS 回油阀

- G44 — 右后转速传感器, 在右后车轮轴承壳体上
- G45 — 右前转速传感器, 在右前车轮轴承壳体上
- G46 — 左后转速传感器, 在左后车轮轴承壳体上
- G47 — 左前转速传感器, 在左前车轮轴承壳体上
- J104 — ABS 控制单元, 在发动机舱内右纵梁后部
- J519 — BCM 车身控制单元, 在仪表板左侧下方
- N99 — 右前ABS 进油阀
- N100 — 右前ABS 回油阀
- N101 — 左前ABS 进油阀
- N102 — 左前ABS 回油阀
- T2ay — 2 针插头, 黑色, 左后转速传感器插头
- T2az — 2 针插头, 黑色, 右前转速传感器插头
- T2ba — 2 针插头, 黑色, 右后转速传感器插头
- T2bb — 2 针插头, 黑色, 左前转速传感器插头
- T47 — 47 针插头, 黑色, ABS 控制单元插头
- T52b — 52 针插头, 白色, 在 BCM 车身控制单元上 B 号位
- (B605) — 连接线, 在主导线束中
- (B606) — 连接线, 在主导线束中
- (B739) — 连接线 (右后转速传感器+), 在主导线束中
- (B740) — 连接线 (右后转速传感器-), 在主导线束中
- (B741) — 连接线 (左后转速传感器+), 在主导线束中
- (B742) — 连接线 (左后转速传感器-), 在主导线束中