

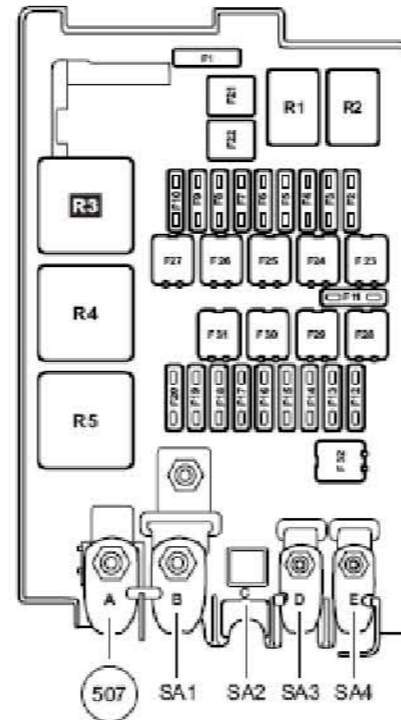
11. 冷却液风扇电路图

冷却液风扇电路图

说明

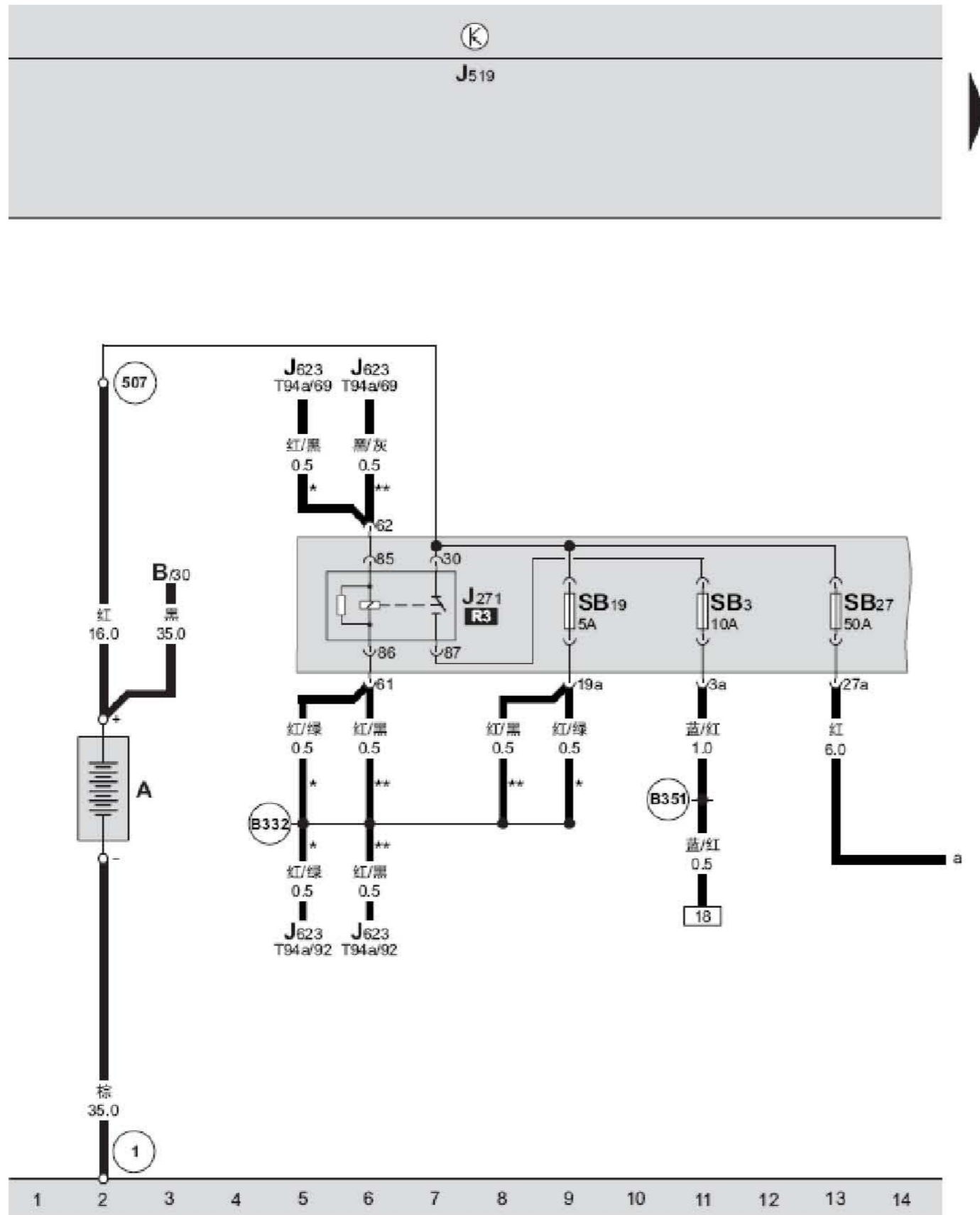
信息

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
 - ◆ 多针脚插头连接
 - ◆ 控制单元和继电器
 - ◆ 接地点
- => 注意在一览中的安装位置!



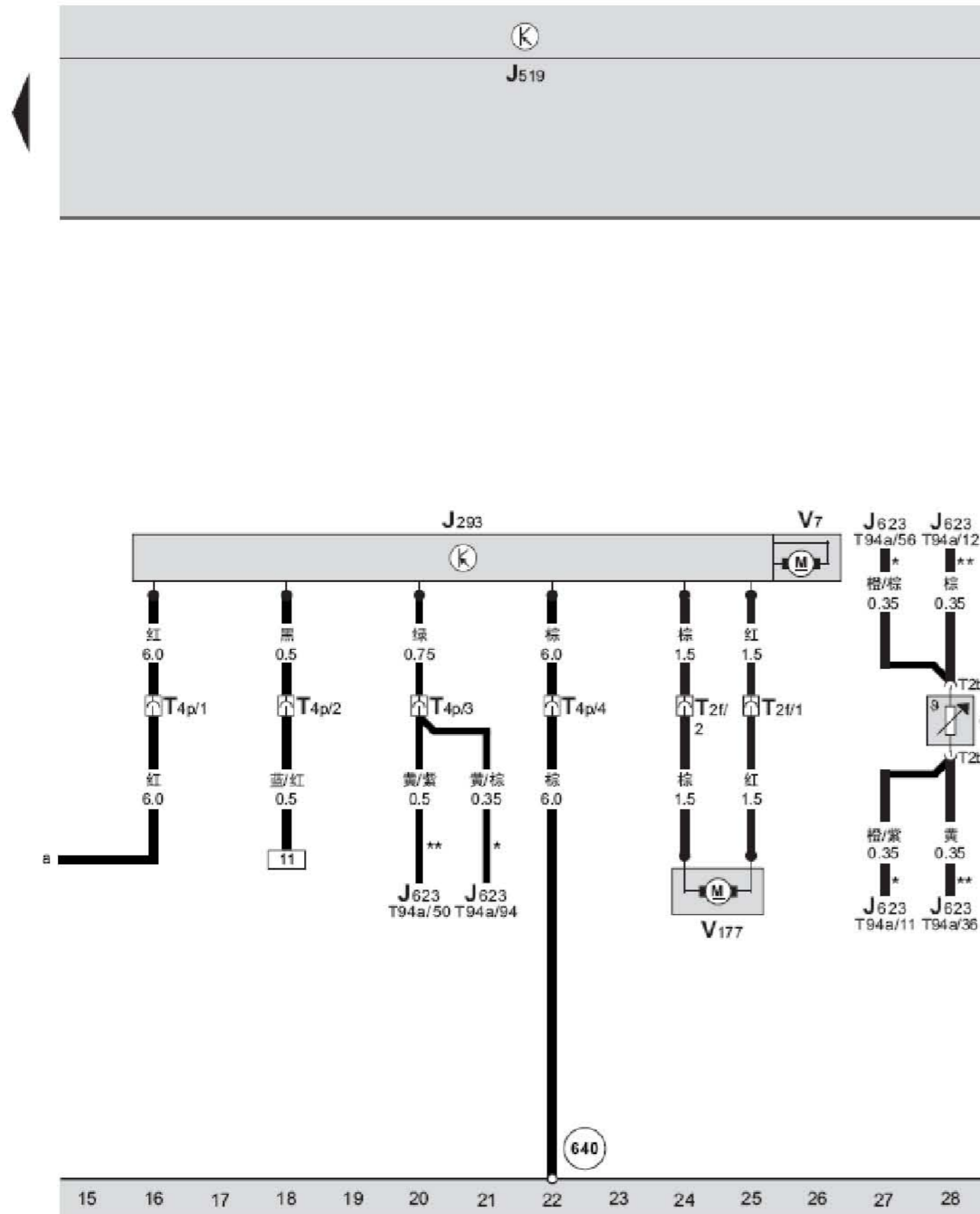
发动机舱内左侧电控箱

- A** 507 — 正极螺栓连接点 (30)
- R3** Motronic 供电继电器 -J271 (644 继电器)
- F3** SB3 - 保险丝 3, 10 安培
- F19** SB19 - 保险丝 19, 5 安培
- F27** SB27 - 保险丝 27, 50 安培



蓄电池、Motronic 供电继电器

- A — 蓄电池
- B — 起动马达
- J271 — Motronic 供电继电器，在发动机舱内左侧电控箱保险丝继电器板上 R3 号位 (644 继电器)
- J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方
- J623 — 发动机控制单元，在发动机舱内蓄电池左侧
- SB3 — 保险丝 3，10 安培，冷却液风扇控制单元、发动机部件供电继电器、冷却液辅助泵继电器保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- SB19 — 保险丝 19，5 安培，Motronic 供电继电器、发动机控制单元保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- SB27 — 保险丝 27，50 安培，冷却液风扇控制单元保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- T94a — 94 针插头，黑色，发动机控制单元插头
- ① — 接地点，蓄电池 - 车身，在左前悬挂处车身上
- ⑤07 — 正极螺栓连接点 (30)，在发动机舱内左侧电控箱前面主保险丝支架上
- ③332 — 正极连接线 (30a)，在主导线束中
- ③351 — 正极连接线 (87a)，在主导线束中
- * — 用于装备 1.4T 发动机标识字母 CFB 的车型
- ** — 用于装备 1.8T 发动机标识字母 CEA / 2.0T 发动机标识字母 CGM 的车型



冷却液风扇控制单元、冷却液风扇、水箱出口冷却液温度传感器

- G83 — 水箱出口冷却液温度传感器，在散热器下部冷却液管上
 J293 — 冷却液风扇控制单元，在发动机舱左侧冷却液风扇内
 J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方
 J623 — 发动机控制单元，在发动机舱内蓄电池左侧
 T2f — 2 针插头，黑色，在散热风扇护罩下部中间
 T2bm — 2 针插头，黑色，水箱出口冷却液温度传感器插头
 T4p — 4 针插头，黑色，在散热风扇护罩左侧下部
 T94a — 94 针插头，黑色，发动机控制单元插头
 V7 — 冷却液风扇，在发动机前方左侧
 V177 — 冷却液风扇 2，在发动机前方右侧
- Ⓚ — 接地点，在发动机舱内，在左纵梁前部左侧
- * — 用于装备 1.4T 发动机标识字母 CFB 的车型
 ** — 用于装备 1.8T 发动机标识字母 CEA / 2.0T 发动机标识字母 CGM 的车型