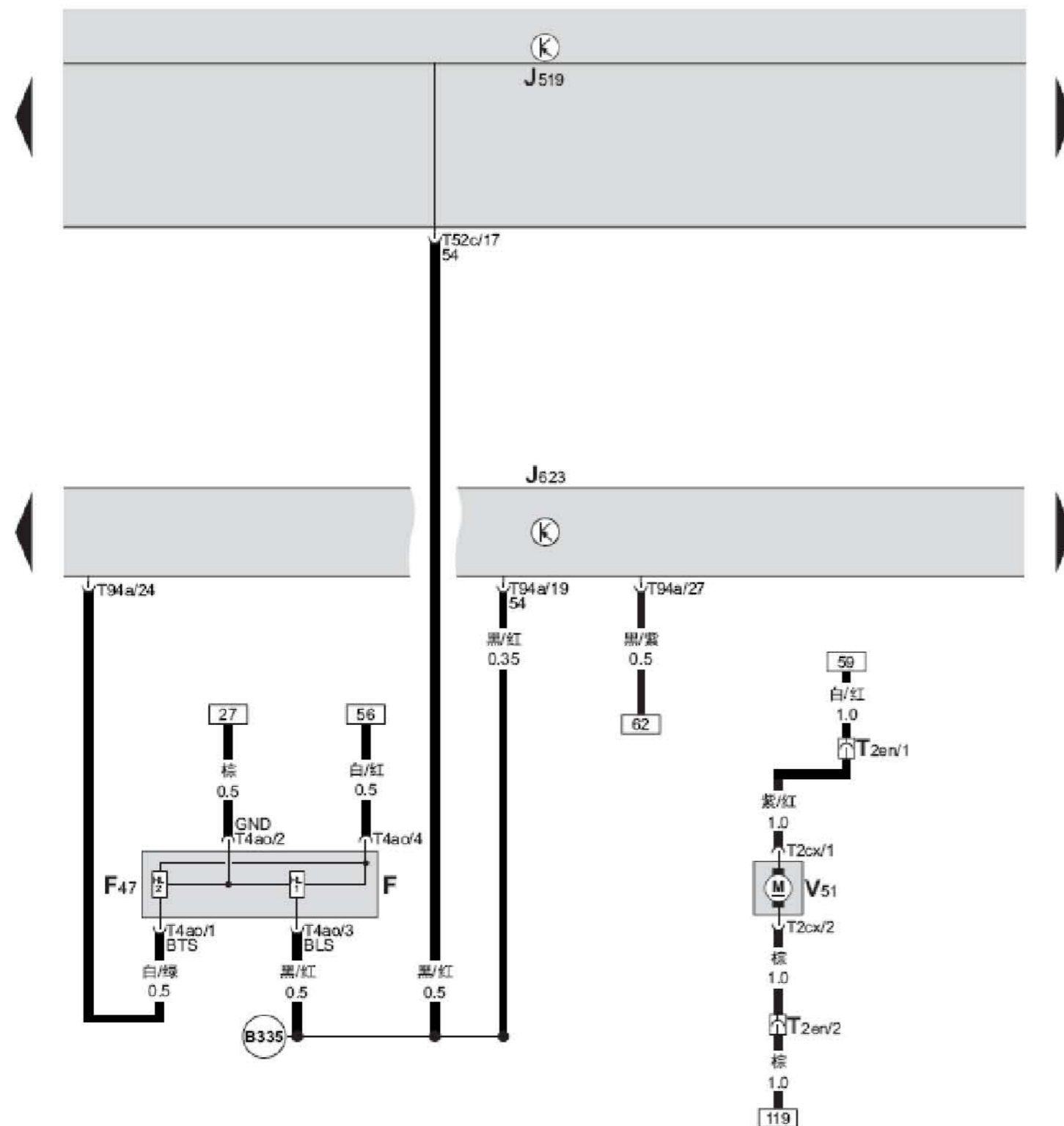


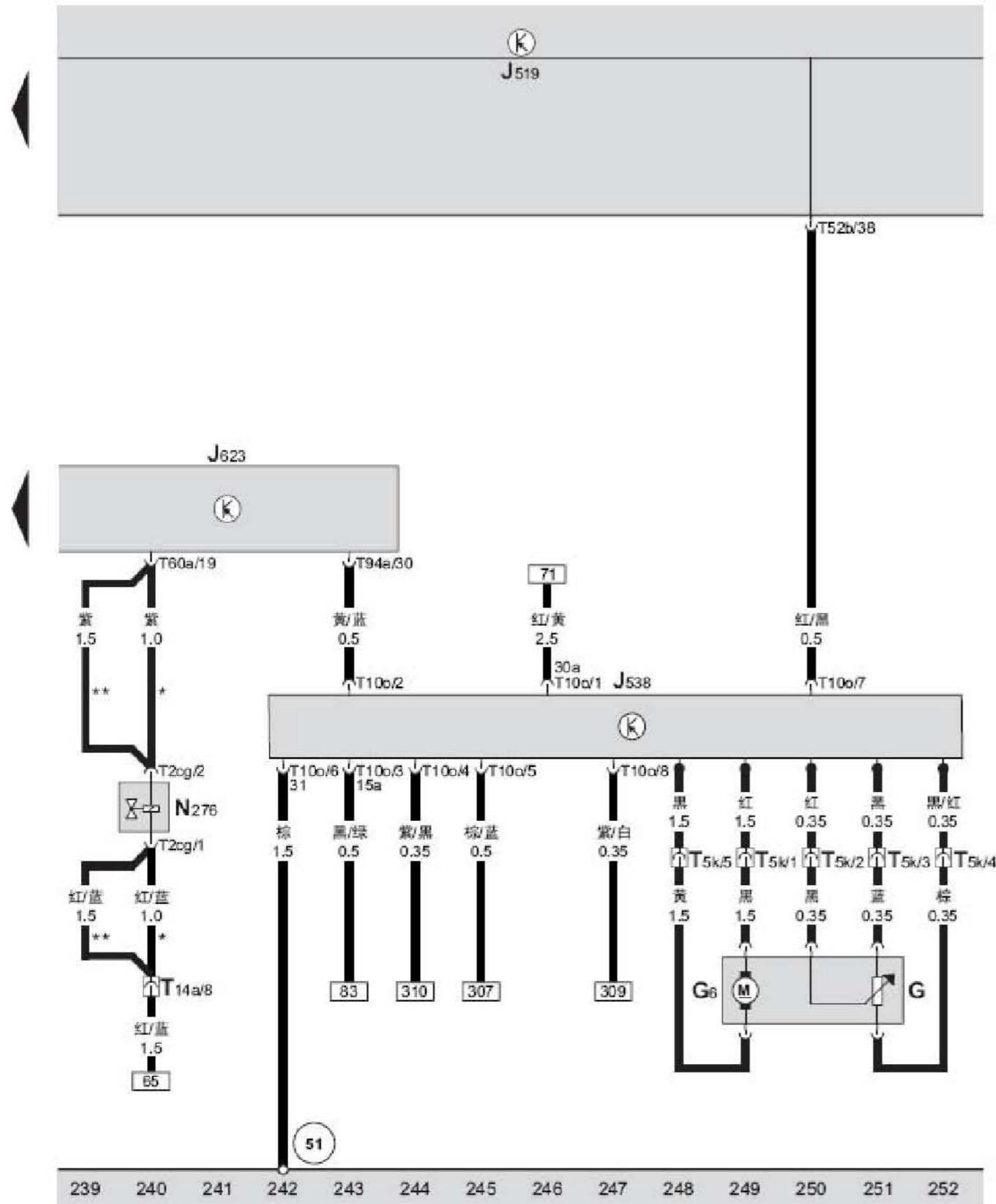
发动机控制单元、水箱出口冷却液温度传感器、
空气质量计、机油压力防降开关

- F378 — 机油压力防降开关，在发动机右侧，机油滤清器下方
 G70 — 空气质量计，在发动机舱左侧，空气滤清器后方
 G83 — 水箱出口冷却液温度传感器，在散热器下部冷却液管上
 J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方
 J623 — 发动机控制单元，在发动机舱内蓄电池左侧
 T1a — 1 针插头，黑色，机油压力防降开关插头
 T2bm — 2 针插头，黑色，水箱出口冷却液温度传感器插头
 T5r — 5 针插头，黑色，空气质量计插头
 T60a — 60 针插头，黑色，发动机控制单元插头
 T94a — 94 针插头，黑色，发动机控制单元插头
 9 — 接地点，自身接地



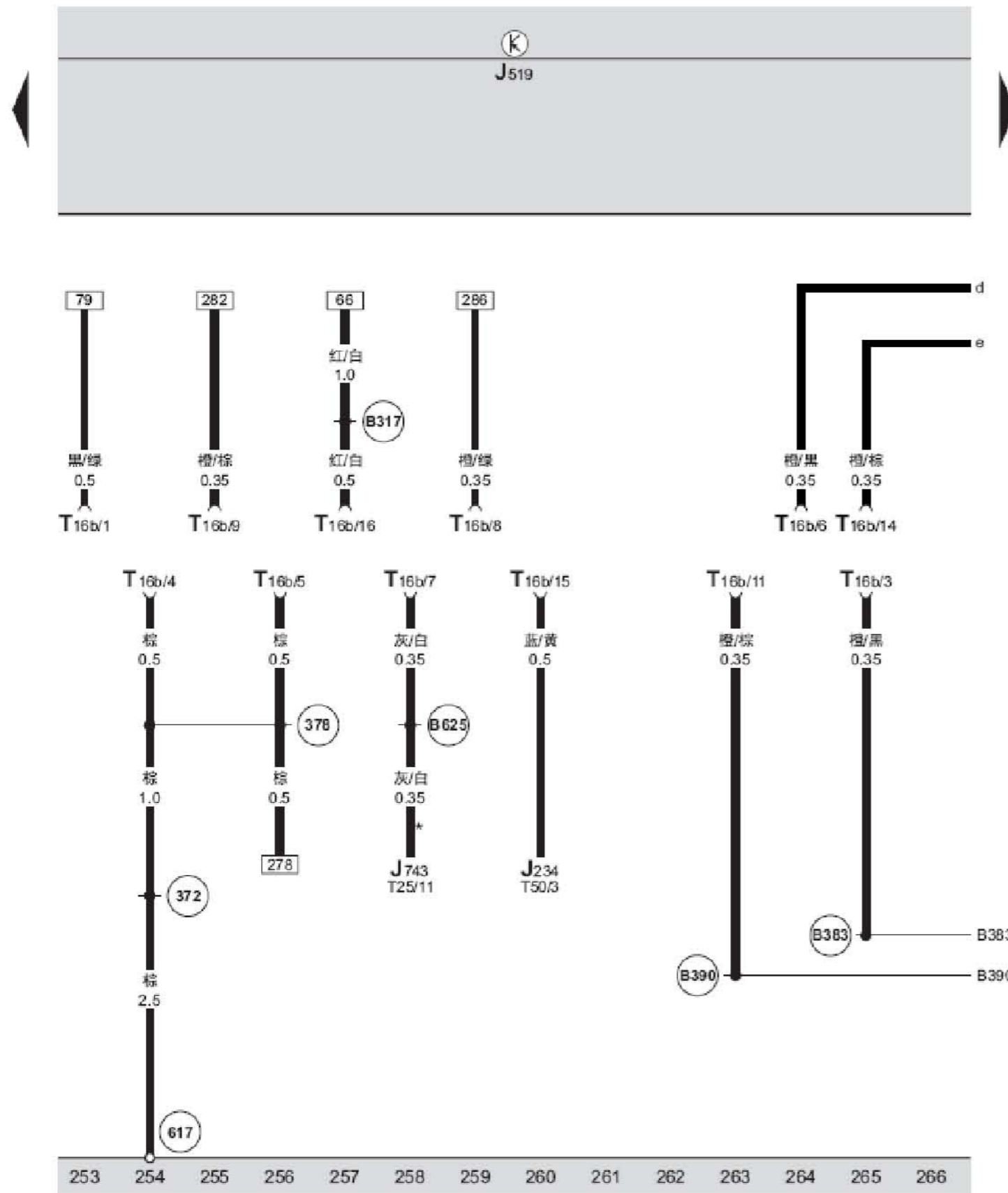
BCM 车身控制单元、发动机控制单元、刹车灯开关、制动踏板开关、冷却液继续循环泵

- F — 刹车灯开关，在制动总泵上
- F47 — 制动踏板开关，在制动总泵上
- J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方
- J623 — 发动机控制单元，在发动机舱内蓄电池左侧
- T2cx — 2 针插头，黑色，冷却液继续循环泵插头
- T2en — 2 针插头，黑色，在变速箱前部支架上
- T4ao — 4 针插头，黑色，刹车灯开关插头
- T52c — 52 针插头，棕色，在 BCM 车身控制单元上 C 号位
- T94a — 94 针插头，黑色，发动机控制单元插头
- V51 — 冷却液继续循环泵，在发动机前部，空调压缩机左侧
- ⓑ335 — 连接线 (54)，在主导线束中



BCM 车身控制单元、发动机控制单元、燃油泵控制单元、燃油压力调节阀、燃油存量传感器、燃油泵（供油泵）

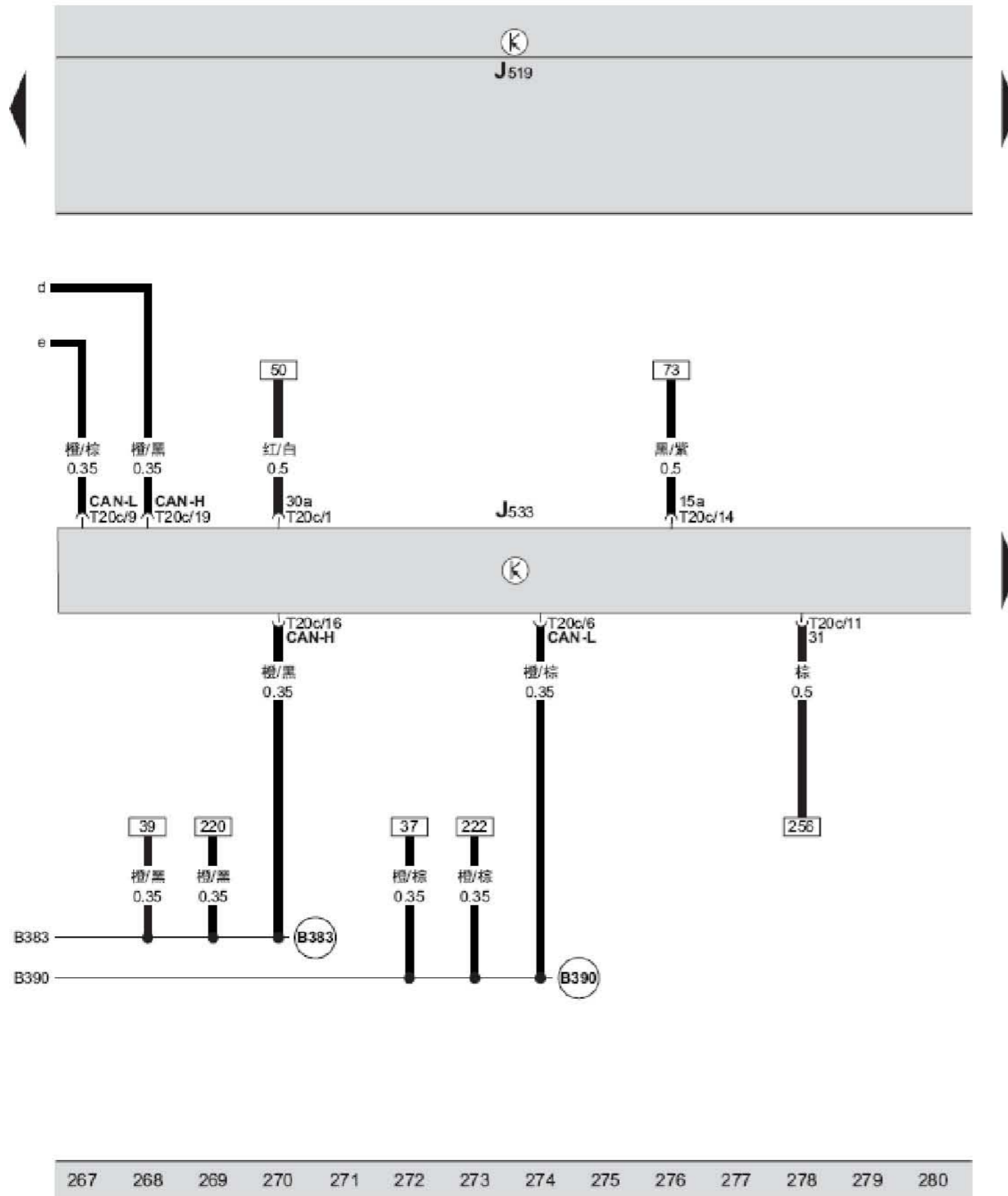
- G — 燃油存量传感器，在后座垫右侧下方油箱内
- G6 — 燃油泵（供油泵），在后座垫右侧下方油箱内
- J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方
- J538 — 燃油泵控制单元，在后座垫右侧下方
- J623 — 发动机控制单元，在发动机舱内蓄电池左侧
- N276 — 燃油压力调节阀，在发动机左侧高压泵上
- T2cg — 2 针插头，黑色，燃油压力调节阀插头
- T5k — 5 针插头，黑色，燃油泵插头
- T10o — 10 针插头，黑色，燃油泵控制单元插头
- T14a — 14 针插头，黑色，在发动机舱内，左纵梁前方
- T52b — 52 针插头，白色，在 BCM 车身控制单元上 B 号位
- T60a — 60 针插头，黑色，发动机控制单元插头
- T94a — 94 针插头，黑色，发动机控制单元插头
- 51 — 接地点，在后行李箱内右后轮罩后部
- * — 用于装备 2.0T 发动机标识字母 CGM 的车型
- ** — 用于装备 1.8T 发动机标识字母 CEA 的车型



自诊断接口

- J234 — 安全气囊控制单元, 在换挡杆前方中央通道上
- J519 — BCM 车身控制单元, 在仪表板左侧下方
- J743 — 双离合变速器机电装置, 在变速器前部
- T16b — 16 针插头, 黑色, 自诊断接口插头, 在仪表板左侧下方
- T25 — 25 针插头, 黑色, 双离合变速器机电装置插头
- T50 — 50 针插头, 黄色, 安全气囊控制单元插头
- 372 — 接地连接线, 在主导线束中
- 378 — 接地连接线, 在主导线束中
- 617 — 接地点 2, 在右侧 A 柱下部
- B317 — 正极连接线 (30a), 在主导线束中
- B383 — 连接线 (动力传动系统 CAN 总线, 高位), 在主导线束中
- B390 — 连接线 (动力传动系统 CAN 总线, 低位), 在主导线束中
- B625 — 连接线 (K 诊断导线), 在主导线束中
- * — 用于装备双离合变速器 OAM 的车型

数据总线诊断接口



- J519 — BCM 车身控制单元, 在仪表板左侧下方
- J533 — 数据总线诊断接口, 在仪表板左侧下方制动踏板支架右侧
- T20c — 20 针插头, 红色, 数据总线诊断接口插头
- Ⓚ383 — 连接线 (动力传动系统 CAN 总线, 高位), 在主导线束中
- Ⓚ390 — 连接线 (动力传动系统 CAN 总线, 低位), 在主导线束中