

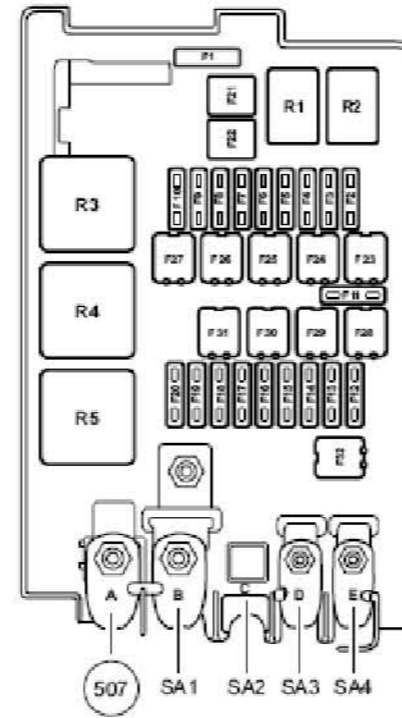
25. 多功能方向盘电路图

多功能方向盘电路图

说明

信息

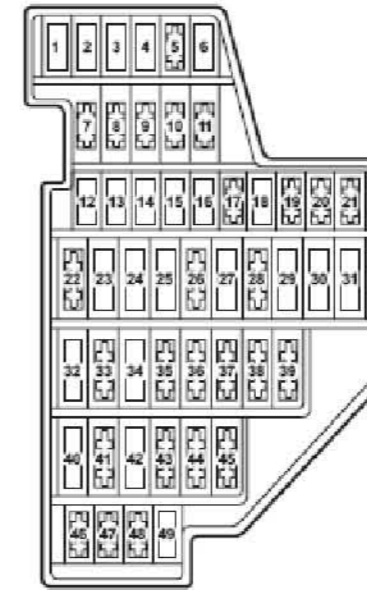
- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
 - ◆ 多脚插头连接
 - ◆ 控制单元和继电器
 - ◆ 接地点
- => 注意在一览中的安装位置!



发动机舱内左侧电控箱

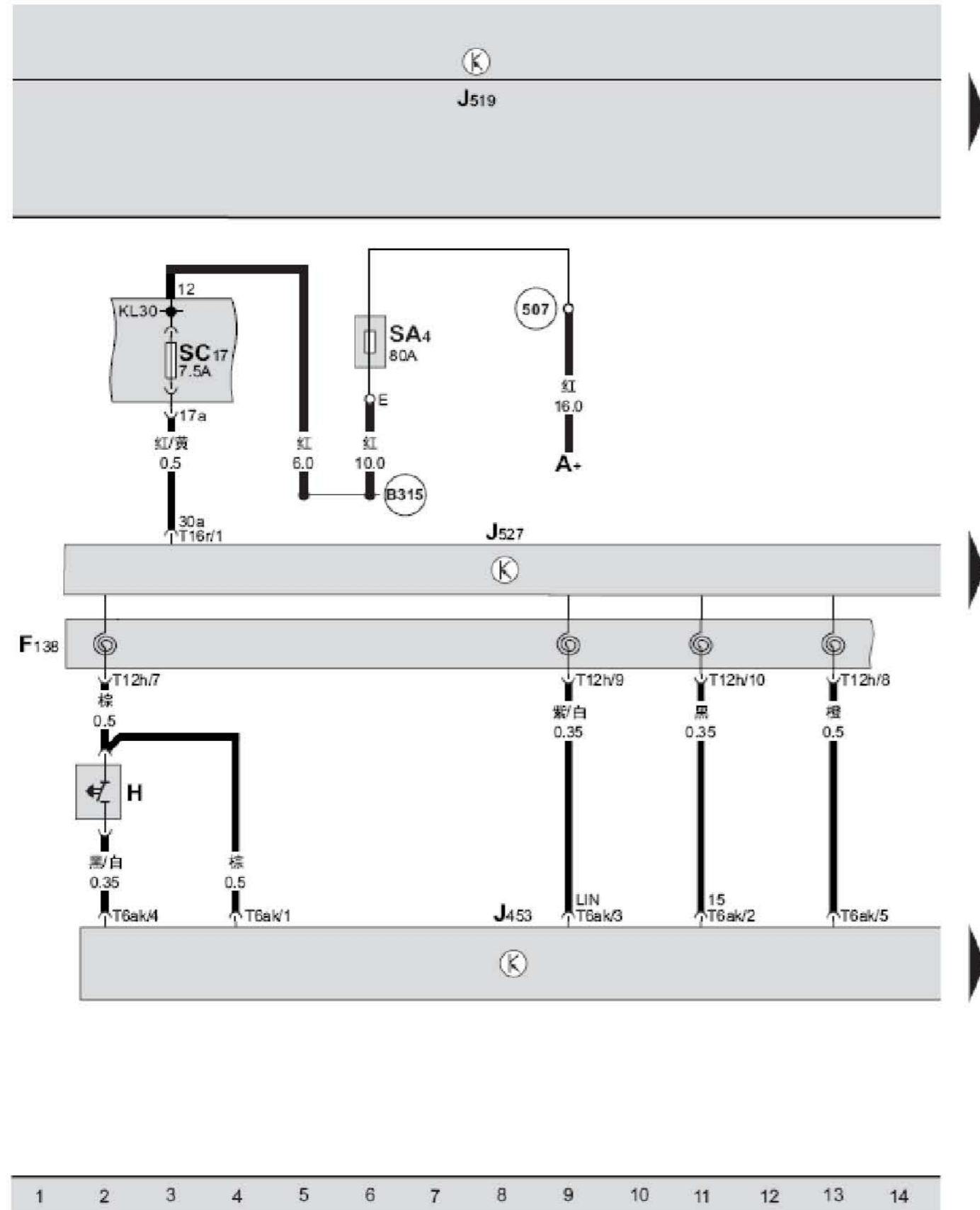
A (507) — 正极螺栓连接点 (30)

E 仪表板左侧保险丝盒内 30 号总线供电
保险丝 - SA4, 80 安培



仪表板左侧保险丝支架

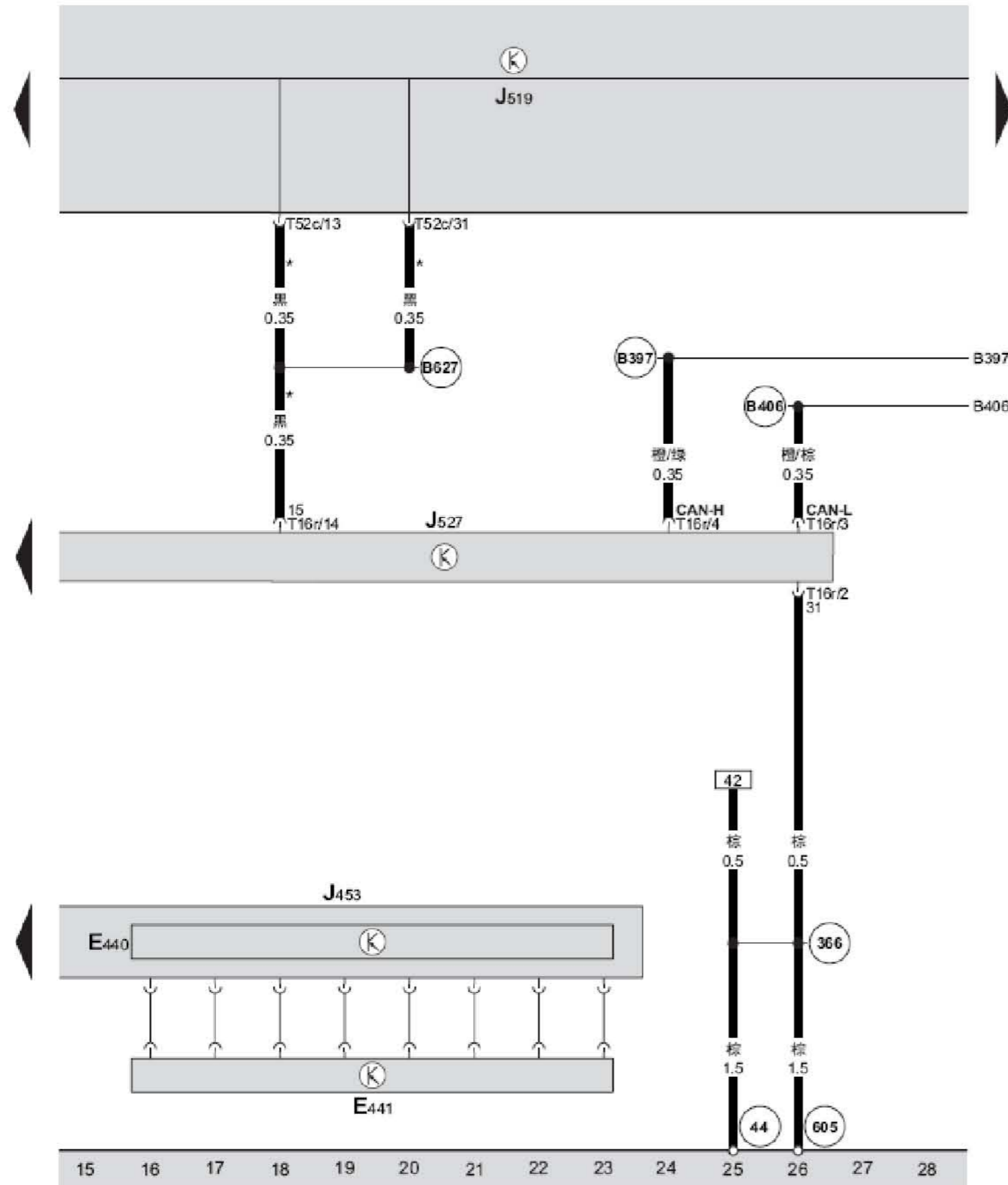
17 SC17 - 保险丝 17, 7.5 安培



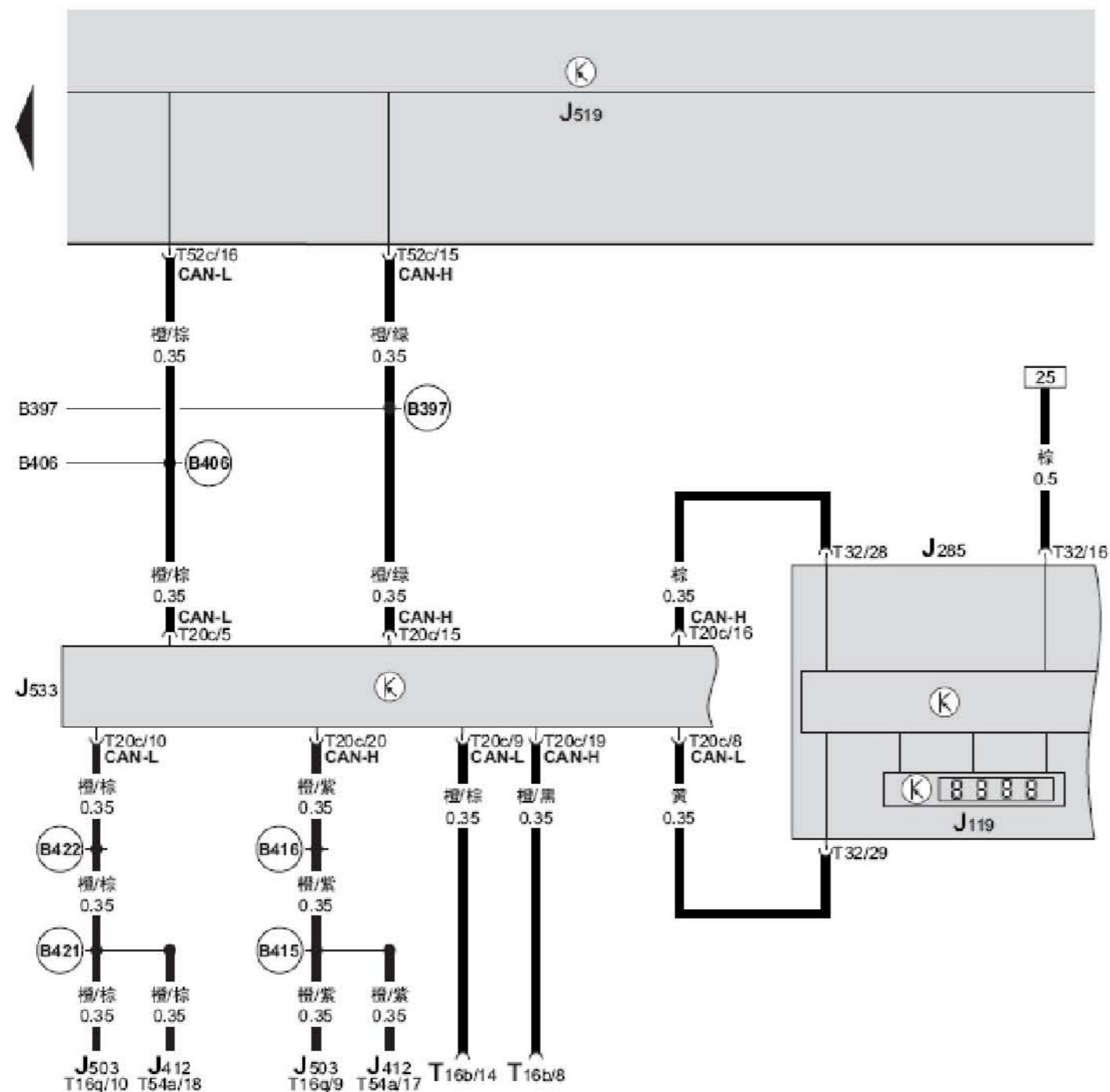
转向柱电子装置控制单元、多功能方向盘控制单元、安全气囊螺旋弹簧 / 带滑环的复位环、信号喇叭控制

- A — 蓄电池
- F138 — 安全气囊螺旋弹簧 / 带滑环的复位环, 在方向盘下方
- H — 信号喇叭控制, 在方向盘内
- J453 — 多功能方向盘控制单元, 在方向盘内
- J519 — BCM 车身控制单元, 在仪表板左侧下方
- J527 — 转向柱电子装置控制单元, 在转向柱上部
- SA4 — 保险丝 4, 80 安培, 仪表板左侧下方保险丝盒内 30 号总线供电保险丝, 在发动机舱内左侧电控箱前面保险丝架上 E 号位
- SC17 — 保险丝 17, 7.5 安培, 转向柱电子装置控制单元保险丝, 在仪表板左侧保险丝支架上
- T6ak — 6 针插头, 黑色, 多功能方向盘控制单元插头
- T12h — 12 针插头, 黄色, 在方向盘内
- T16r — 16 针插头, 黑色, 转向柱电子装置控制单元插头
- (507) — 正极螺栓连接点 (30), 在发动机舱内左侧电控箱前面主保险丝支架上
- (B315) — 正极连接线 (30a), 在主导线束中

BCM 车身控制单元、转向柱电子装置控制单元、多功能方向盘控制单元、方向盘中多功能按钮



- E440 — 左侧方向盘中多功能按钮，在方向盘内左侧
- E441 — 右侧方向盘中多功能按钮，在方向盘内右侧
- J453 — 多功能方向盘控制单元，在方向盘内
- J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方
- J527 — 转向柱电子装置控制单元，在转向柱上部
- T16r — 16 针插头，黑色，转向柱电子装置控制单元插头
- T52c — 52 针插头，棕色，在 BCM 车身控制单元上 C 号位
- ④④ — 接地点，在左侧 A 柱下部
- ③⑥⑥ — 接地连接线，在主导线束中
- ⑥⑤⑤ — 接地点，在转向柱中部
- ③③⑨⑦ — 连接线（舒适 / 便利功能 CAN 总线，高位），在主导线束中
- ③④⑥⑥ — 连接线（舒适 / 便利功能 CAN 总线，低位），在主导线束中
- ③⑥②⑦ — 正极连接线（15），在主导线束中
- * — 用于不装备无钥匙进入集控门锁的车型



BCM 车身控制单元、组合仪表中带显示单元的控制单元、数据总线诊断接口、多功能显示器

- J119 — 多功能显示器
- J285 — 组合仪表中带显示单元的控制单元，在仪表板左侧
- J412 — 移动电话电子操作装置控制单元，在前座乘客座椅下方
- J503 — 收音机和导航系统的带显示单元的控制单元，在仪表板中部出风口下方
- J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方
- J533 — 数据总线诊断接口，在仪表板左侧下方制动踏板支架右侧
- T16b — 16 针插头，黑色，自诊断接口插头，在仪表板左侧下方
- T16q — 16 针插头 (1-8 针棕色，9-16 针黑色)，收音机和导航系统的带显示单元的控制单元插头
- T20c — 20 针插头，红色，数据总线诊断接口插头
- T32 — 32 针插头，蓝色，组合仪表中带显示单元的控制单元插头
- T52c — 52 针插头，棕色，在 BCM 车身控制单元上 C 号位
- T54a — 54 针插头，黑色，移动电话电子操作装置控制单元插头
- Ⓟ B397 — 连接线 (舒适 / 便利功能 CAN 总线，高位)，在主导线束中
- Ⓟ B406 — 连接线 (舒适 / 便利功能 CAN 总线，低位)，在主导线束中
- Ⓟ B415 — 连接线 (信息娱乐系统 CAN 总线，高位)，在主导线束中
- Ⓟ B416 — 连接线 (信息娱乐系统 CAN 总线，高位)，在主导线束中
- Ⓟ B421 — 连接线 (信息娱乐系统 CAN 总线，低位)，在主导线束中
- Ⓟ B422 — 连接线 (信息娱乐系统 CAN 总线，低位)，在主导线束中