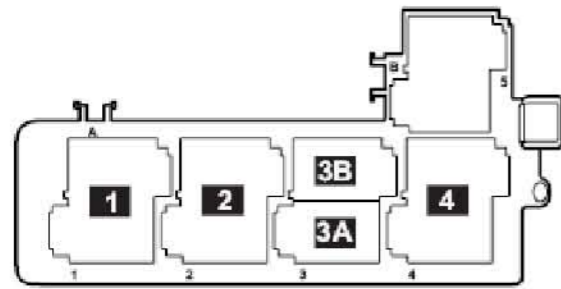


26. 保险丝电路图

保险丝电路图

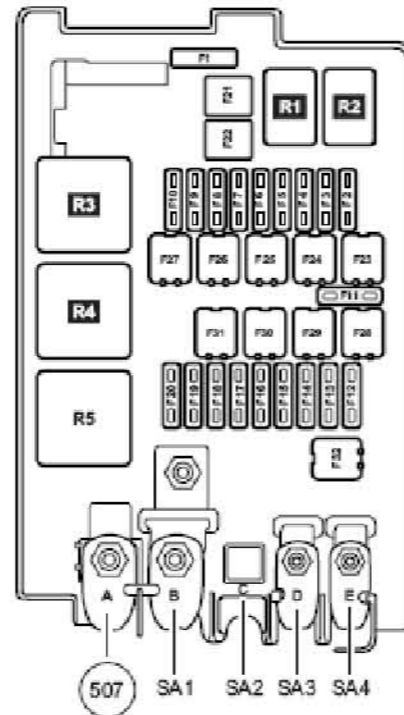
说明 信息

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
 - ◆ 多针脚插头连接
 - ◆ 控制单元和继电器
 - ◆ 接地点
- => 注意在一览中的安装位置!



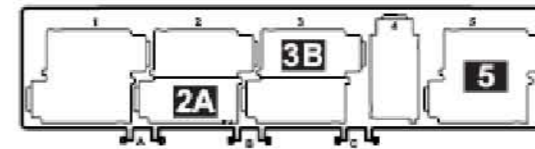
仪表板左侧上部继电器支架

- 1** 总线端 15 供电继电器 -J329 (645 继电器)
- 2** 总线端 75 供电继电器 -J680 (644 继电器)
- 3A** 双音喇叭继电器 -J4 (646 继电器)
- 3B** 大灯清洗装置继电器 -J39 (646 继电器)(用于装备前大灯清洗装置的车型)
- 4** 总线端 50 供电继电器 -J682 (507 继电器)(用于装备无钥匙进入集控门锁的车型)
- B** 座椅调整装置的热敏保险丝 -S44, 20 安培



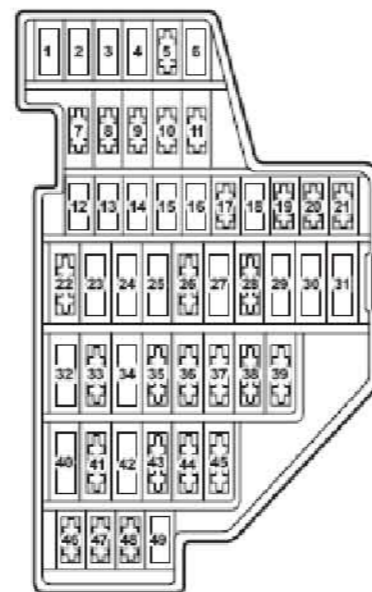
发动机舱内左侧电控箱

- A** 507 —正极螺栓连接点 (30)
- B** 交流发电机保险丝 - SA1, 200 安培
- D** 转向辅助控制单元保险丝 - SA3, 80 安培
- E** 仪表板左侧保险丝盒内 30 号总线供电保险丝 - SA4, 80 安培
- R1** 刮水器马达转换继电器 2 -J369 (650 继电器)
- R2** 刮水器马达转换继电器 1 -J368 (650 继电器)
- R3** Motronic 供电继电器 -J271 (644 继电器)
- R4** 冷却液辅助泵继电器 -J496 (645 继电器) (用于装备 1.4T 发动机标识字母 CFB 的车型)
- R4** 冷却液继续循环继电器 -J151 (用于装备 1.8T 发动机标识字母 CEA / 2.0T 发动机标识字母 CGM 的车型)

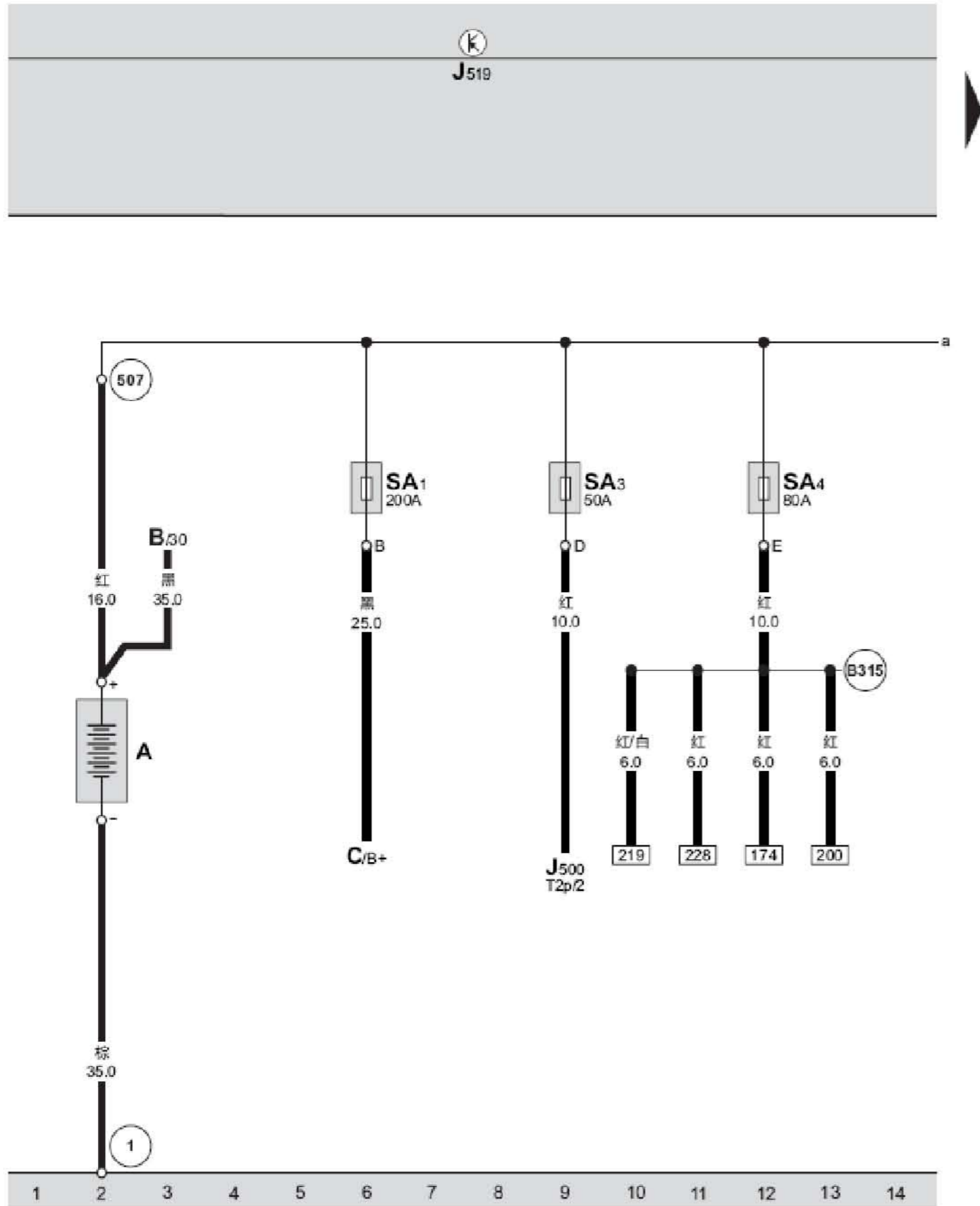


仪表板左侧下部继电器支架

- 2A** 发动机部件供电继电器 -J757 (646 继电器) (用于装备 1.8T 发动机标识字母 CEA / 2.0T 发动机标识字母 CGM 的车型)
- 3B** 可加热后窗玻璃继电器 -J9 (646 继电器)
- 5** 总线端 50 供电继电器 -J682 (645 继电器) (用于不装备无钥匙进入集控门锁的车型)

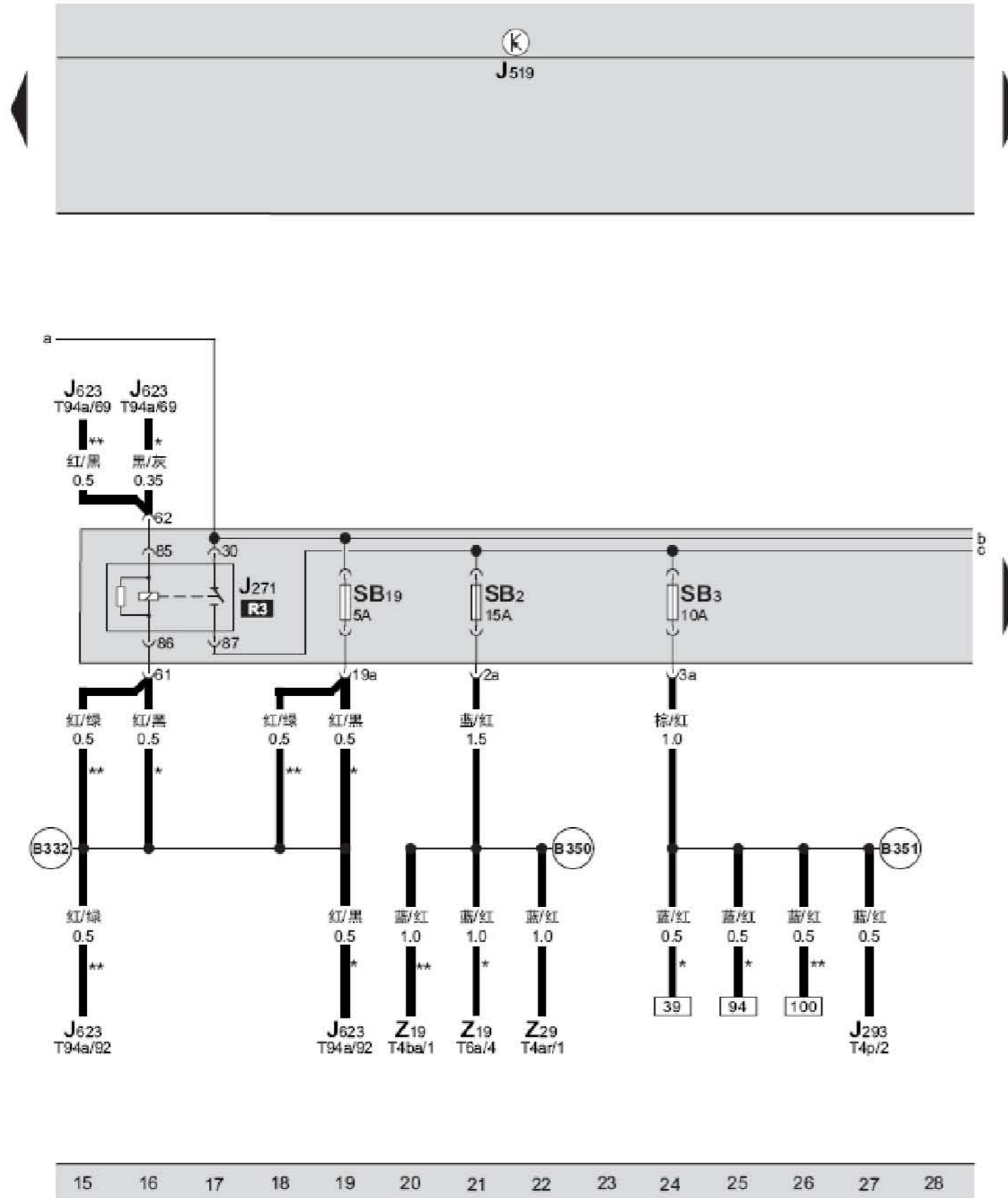


仪表板左侧保险丝支架



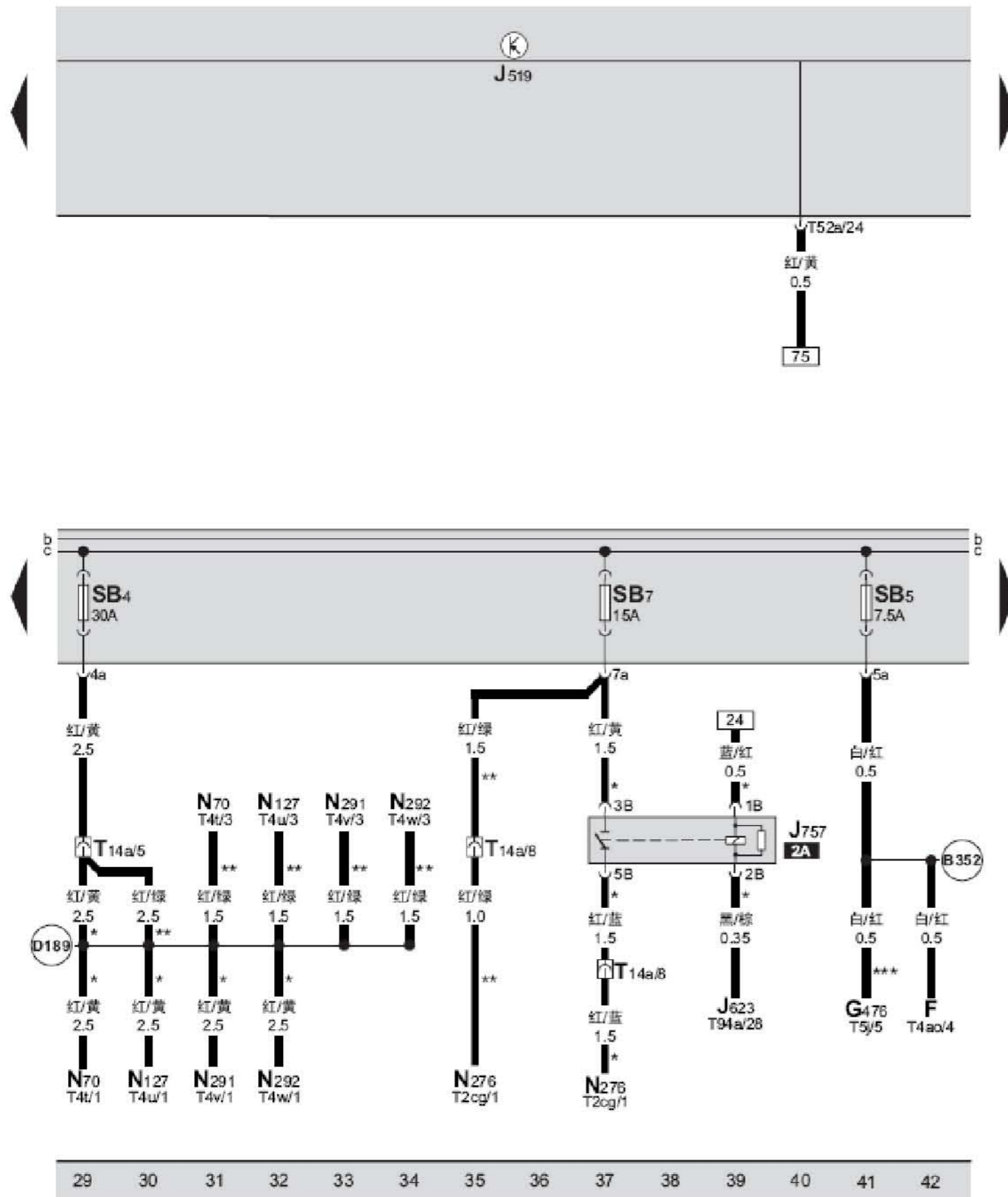
蓄電池

- A — 蓄電池
- B — 起動馬達，在發動機艙左側變速箱上
- C — 交流發電機，在發動機右側前方
- J500 — 轉向輔助控制單元，在副車架上部中間
- J519 — BCM 車身控制單元，在儀表板左側下方
- SA1 — 保險絲 1，200 安培，交流發電機保險絲，在發動機艙內左側電控箱前面保險絲架上 B 號位
- SA3 — 保險絲 3，50 安培，轉向輔助控制單元保險絲，在發動機艙內左側電控箱前面保險絲架上 D 號位
- SA4 — 保險絲 4，80 安培，儀表板左側下方保險絲盒內 30 號總線供電保險絲，在發動機艙內左側電控箱前面保險絲架上 E 號位
- T2p — 2 針插頭，黑色，電動機械式轉向助力器馬達插頭
- ① — 接地點，蓄電池 - 車身，在左前懸掛處車身上
- ⑤07 — 正極螺栓連接點 (30)，在發動機艙內左側電控箱前面主保險絲支架上
- ⑤315 — 正極連接線 (30a)，在主導線束中



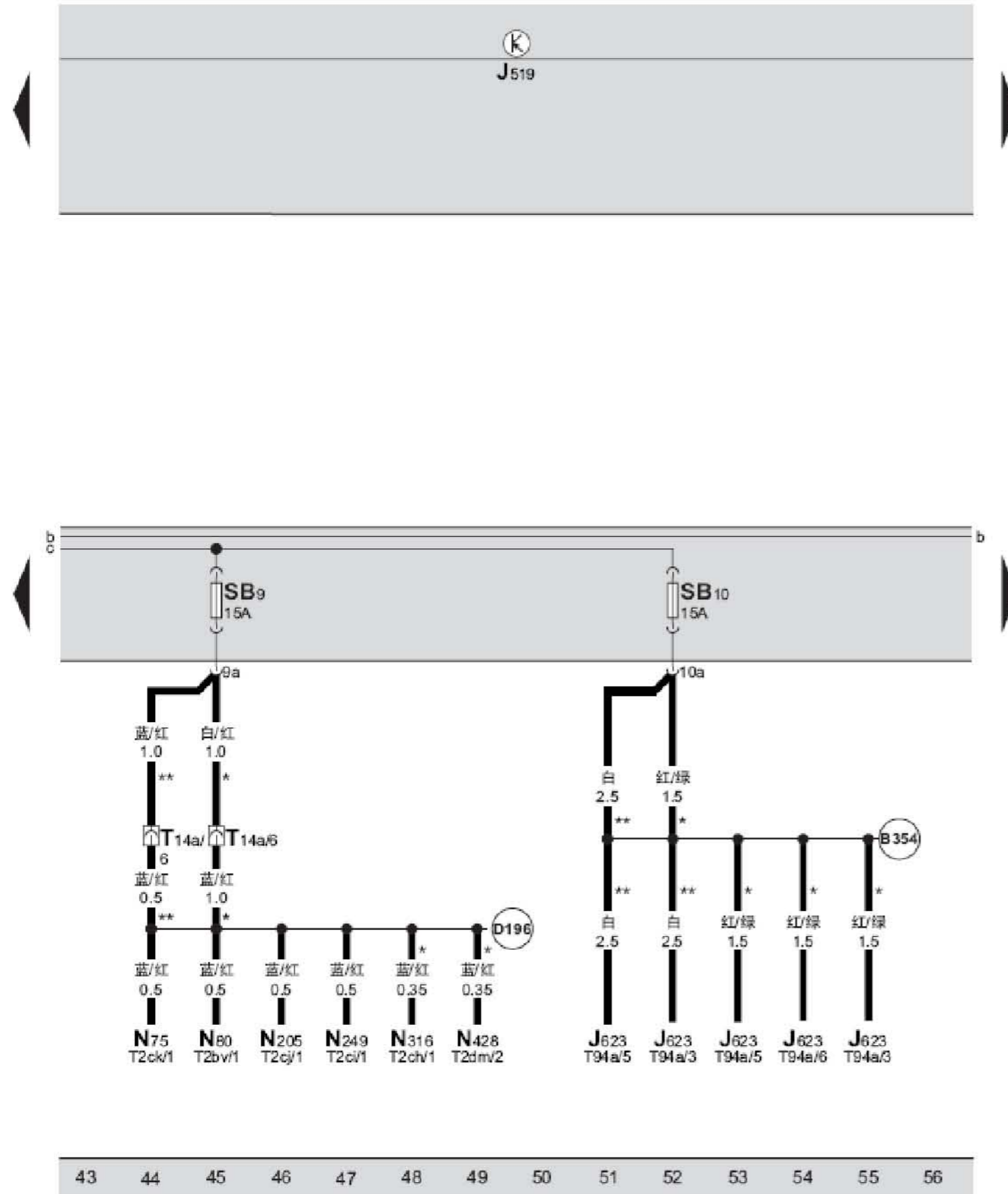
Motronic 供电继电器

- J271 — Motronic 供电继电器, 在发动机舱内左侧电控箱保险丝继电器板上 R3 号位 (644 继电器)
- J293 — 冷却液风扇控制单元, 在发动机舱左侧冷却液风扇内
- J519 — BCM 车身控制单元, 在仪表板左侧下方
- J623 — 发动机控制单元, 在发动机舱内蓄电池左侧
- SB2 — 保险丝 2, 15 安培, 氧传感器加热装置保险丝, 在发动机舱内左侧电控箱顶部保险丝架上
- SB3 — 保险丝 3, 10 安培, 冷却液风扇控制单元、发动机部件供电继电器、冷却液辅助泵继电器保险丝, 在发动机舱内左侧电控箱顶部保险丝架上
- SB19 — 保险丝 19, 5 安培, Motronic 供电继电器、发动机控制单元保险丝, 在发动机舱内左侧电控箱顶部保险丝架上
- T4p — 4 针插头, 黑色, 在散热风扇护罩左侧下部
- T4ar — 4 针插头, 黑色, 后氧传感器插头
- T4ba — 4 针插头, 棕色, 前氧传感器插头
- T6a — 6 针插头, 黑色, 前氧传感器插头
- T94a — 94 针插头, 黑色, 发动机控制单元插头
- Z19 — 氧传感器加热装置
- Z29 — 氧传感器 1 加热装置
- ⊕ — 正极连接线 (30a), 在主导线束中
- ⊕ — 正极连接线 (87a), 在主导线束中
- ⊕ — 正极连接线 (87a), 在主导线束中
- * — 用于装备 1.8T 发动机标识字母 CEA / 2.0T 发动机标识字母 CGM 的车型
- ** — 用于装备 1.4T 发动机标识字母 CFB 的车型



BCM 车身控制单元、发动机部件供电继电器

- F — 刹车灯开关, 在制动总泵上
- G476— 离合器位置传感器, 在发动机舱内左纵梁后部
- J519 — BCM 车身控制单元, 在仪表板左侧下方
- J623 — 发动机控制单元, 在发动机舱内蓄电池左侧
- J757 — 发动机部件供电继电器, 在仪表板左侧下部继电器支架上 2A 号位 (646 继电器)
- N70 — 带功率输出级的点火线圈 1, 在气缸盖罩顶部右侧
- N127 — 带功率输出级的点火线圈 2, 在气缸盖罩顶部中间右侧
- N291 — 带功率输出级的点火线圈 3, 在气缸盖罩顶部中间左侧
- N292 — 带功率输出级的点火线圈 4, 在气缸盖罩顶部左侧
- * N276 — 燃油压力调节阀, 在发动机左侧高压泵上
- ** N276 — 燃油压力调节阀, 在气缸盖罩后部中间
- SB4 — 保险丝 4, 30 安培, 带功率输出级的点火线圈保险丝, 在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- SB5 — 保险丝 5, 7.5 安培, 刹车灯开关、制动踏板开关、离合器位置传感器保险丝, 在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- SB7 — 保险丝 7, 15 安培, 燃油压力调节阀保险丝, 在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- T2cg — 2 针插头, 黑色, 燃油压力调节阀插头
- T4t — 4 针插头, 黑色, 带功率输出级的点火线圈 1 插头
- T4u — 4 针插头, 黑色, 带功率输出级的点火线圈 2 插头
- T4v — 4 针插头, 黑色, 带功率输出级的点火线圈 3 插头
- T4w — 4 针插头, 黑色, 带功率输出级的点火线圈 4 插头
- T4ao — 4 针插头, 黑色, 刹车灯开关插头
- T5j — 5 针插头, 黑色, 离合器位置传感器插头
- T14a — 14 针插头, 黑色, 在发动机舱内, 左纵梁前方
- T52a — 52 针插头, 黑色, 在 BCM 车身控制单元上 A 号位
- T94a — 94 针插头, 黑色, 发动机控制单元插头
- ⓑ352 — 正极连接线 (87a), 在主导线束中
- ⓓ189 — 连接线 (87a), 在发动机预接线导线束中
- * — 用于装备 1.8T 发动机标识字母 CEA/ 2.0T 发动机标识字母 CGM 的车型
- ** — 用于装备 1.4T 发动机标识字母 CFB 的车型
- *** — 用于装备 5 档手动变速箱标识字母 LEL 的车型



保险丝

- J519 — BCM 车身控制单元, 在仪表板左侧下方
 J623 — 发动机控制单元, 在发动机舱内蓄电池左侧
- * N75 — 增压压力限制电磁阀, 在发动机右侧后方, 涡轮增压器中部
 - ** N75 — 增压压力限制电磁阀, 在发动机前部左侧涡轮增压器下方
 - * N80 — 活性炭容器装置电磁阀 (周期性控制), 在进气歧管前部, 节气门上方
 - ** N80 — 活性炭容器装置电磁阀 (周期性控制), 在进气歧管后部上方
 - * N205 — 凸轮轴调节阀, 在发动机右侧, 正时链上部盖板上
 - ** N205 — 凸轮轴调节阀, 在气缸盖罩右侧顶部
 - * N249 — 涡轮增压器循环空气阀, 在发动机右侧后方, 涡轮增压器下部
 - ** N249 — 涡轮增压器循环空气阀, 在发动机前部左侧涡轮增压器上方
 - N316 — 进气管风门气流控制阀, 在进气歧管左侧下部
 - N428 — 机油压力调节阀, 在发动机底部右侧前方
 - SB9 — 保险丝 9, 15 安培, 增压压力限制电磁阀、活性炭容器装置电磁阀、凸轮轴调节阀、涡轮增压器循环空气阀、进气管风门气流控制阀、机油压力调节阀保险丝, 在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
 - SB10 — 保险丝 10, 15 安培, 发动机控制单元保险丝, 在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
 - T2bv — 2 针插头, 黑色, 活性炭容器装置电磁阀插头
 - T2ch — 2 针插头, 黑色, 进气管风门气流控制阀插头
 - T2ci — 2 针插头, 棕色, 涡轮增压器循环空气阀插头
 - T2cj — 2 针插头, 黑色, 凸轮轴调节阀插头
 - T2ck — 2 针插头, 黑色, 增压压力限制电磁阀插头
 - T2dm — 2 针插头, 黑色, 机油压力调节阀插头
 - T14a — 14 针插头, 黑色, 在发动机舱内, 左纵梁前方
 - T94a — 94 针插头, 黑色, Motronic 发动机控制单元插头
 - (B354) — 正极连接线 (87a), 在主导线束中
 - (D196) — 连接线 (87a), 在发动机预接线导线束中
 - * — 用于装备 1.8T 发动机标识字母 CEA / 2.0T 发动机标识字母 CGM 的车型
 - ** — 用于装备 1.4T 发动机标识字母 CFB 的车型