

2. 1.8T - Motronic / 118 kW, 发动机标识字母CEA电路图, 2.0T - Motronic / 147 kW, 发动机标识字母CGM电路图

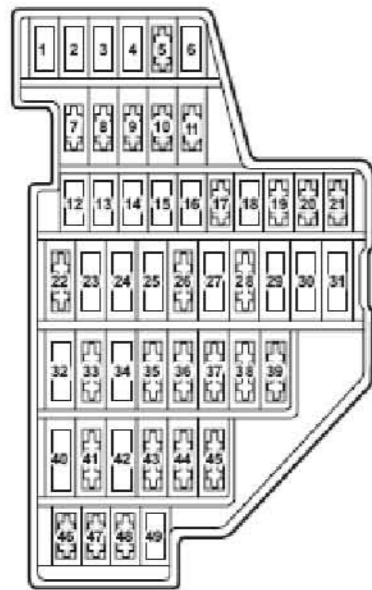
1.8T - Motronic / 118 kW, 发动机标识字母 CEA 电路图

2.0T - Motronic / 147 kW, 发动机标识字母 CGM 电路图

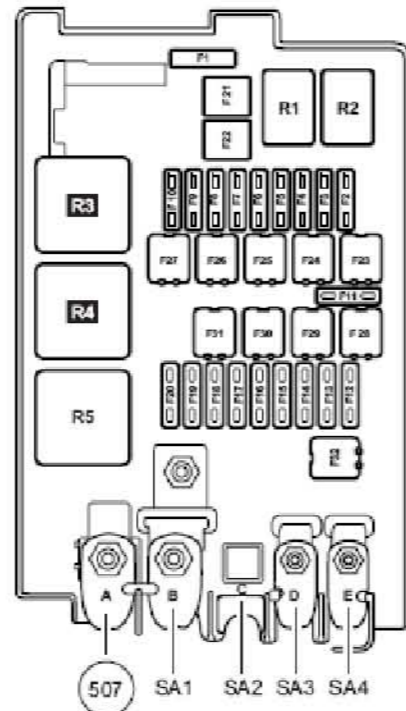
说明

信息

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
 - ◆ 多针脚插头连接
 - ◆ 控制单元和继电器
 - ◆ 接地点
- => 注意在一览图中的安装位置!

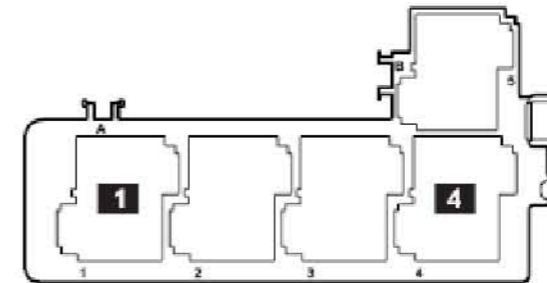


仪表板左侧保险丝支架



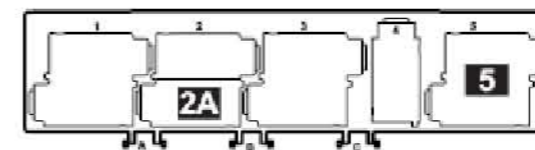
发动机舱内左侧电控箱

- A** 507 — 正极螺栓连接点 (30)
- B** 交流发电机保险丝 - SA1, 200 安培
- E** 仪表板左侧保险丝盒内 30 号总线供电保险丝 - SA4, 80 安培
- R3** Motronic 供电继电器 -J271 (644 继电器)
- R4** 冷却液继续循环继电器 -J151



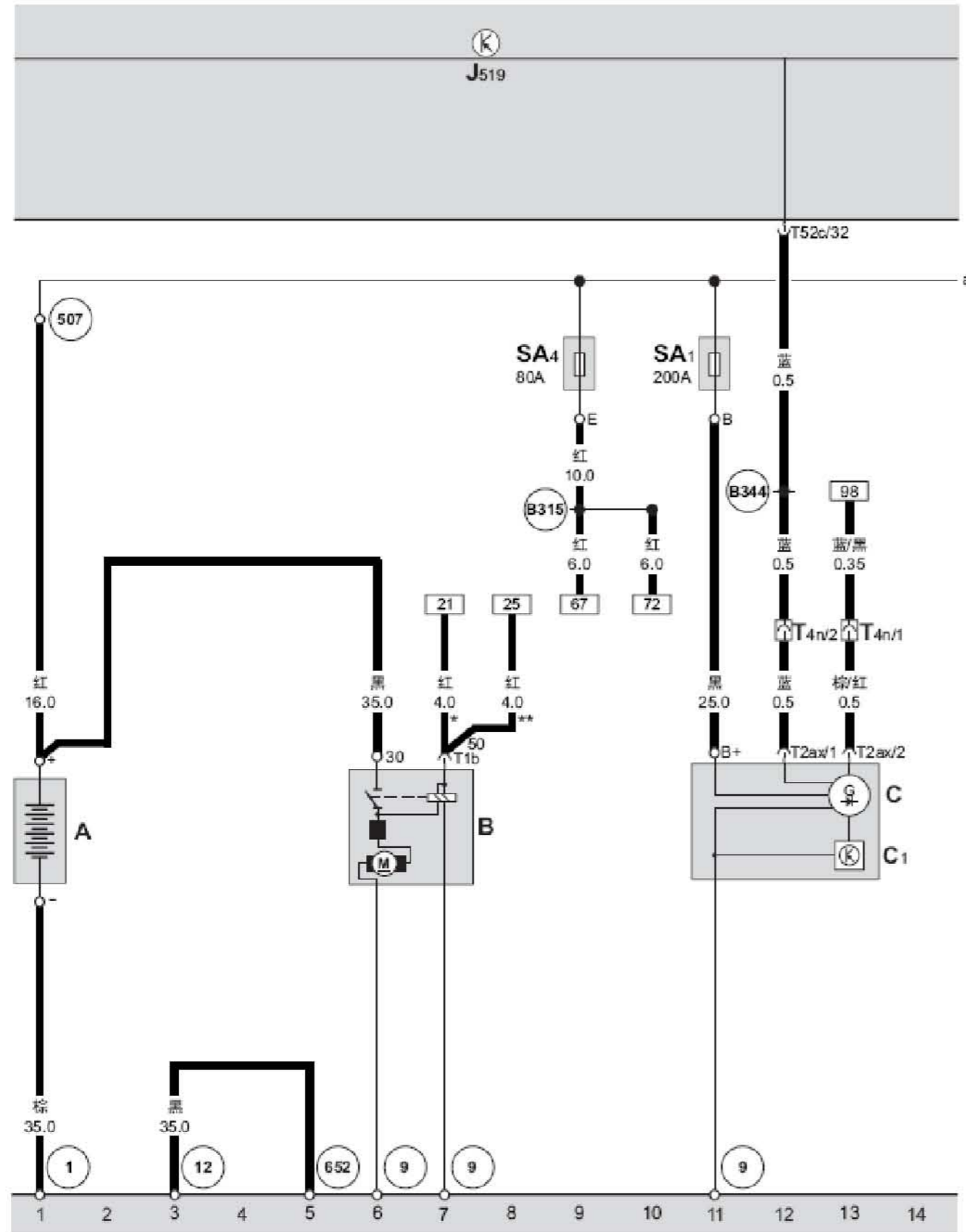
仪表板左侧上部继电器支架

- 1** 总线端 15 供电继电器 -J329 (645 继电器)
- 4** 总线端 50 供电继电器 -J682 (507)(用于装备无钥匙进入集控门锁的车型)



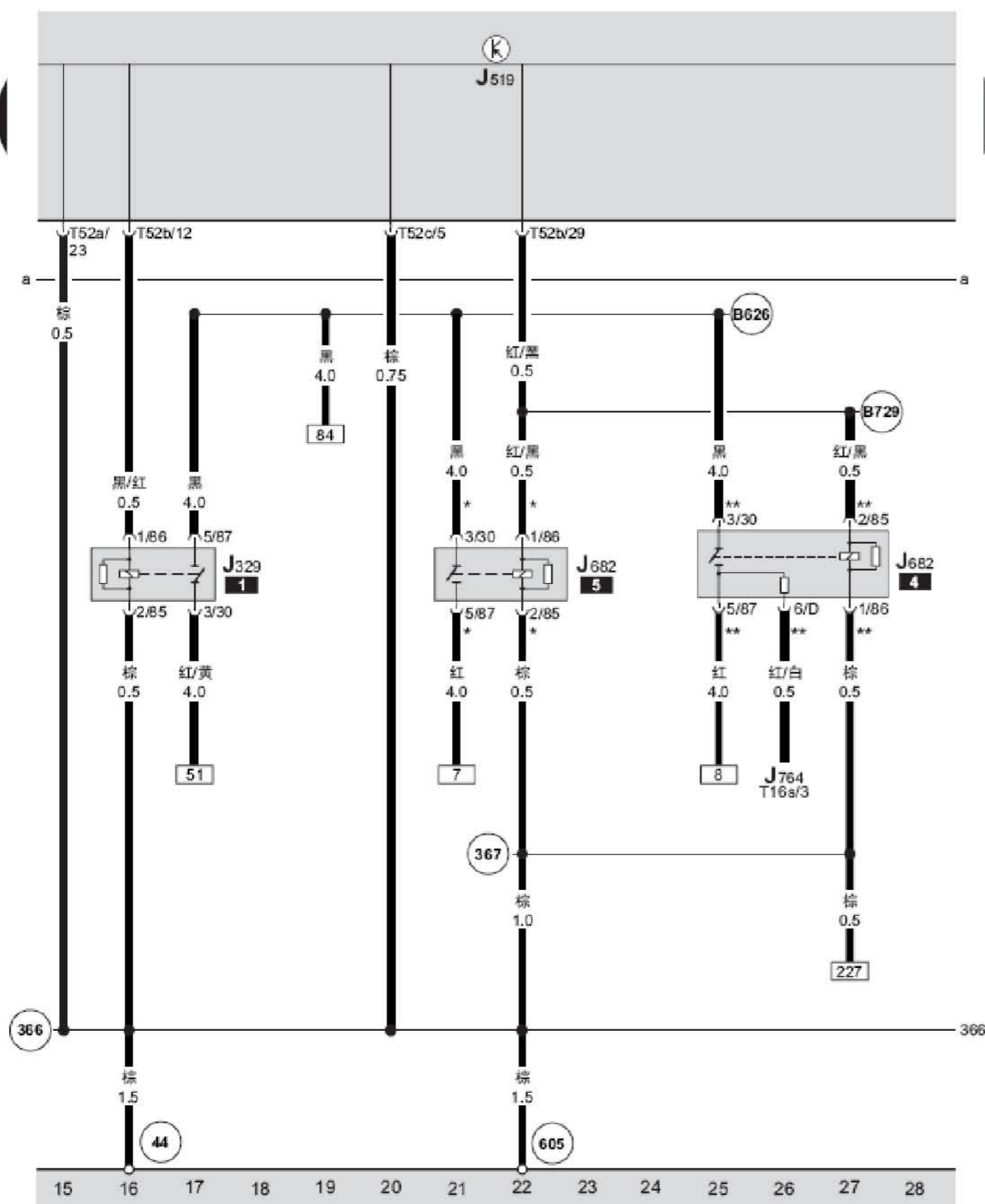
仪表板左侧下部继电器支架

- 2A** 发动机部件供电继电器 -J757 (646 继电器)
- 5** 总线端 50 供电继电器 -J682 (645 继电器) (用于不装备无钥匙进入集控门锁的车型)



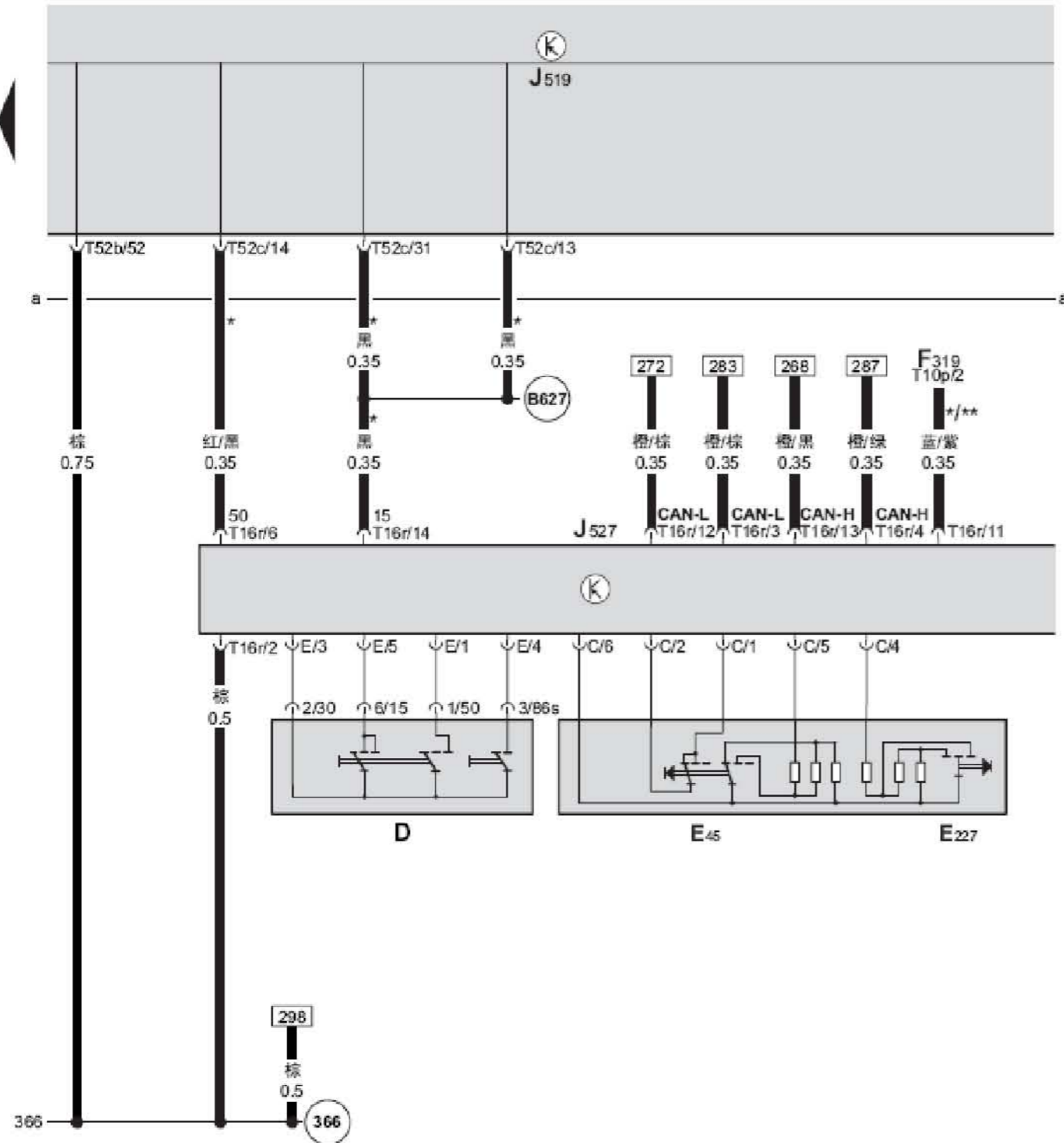
BCM 车身控制单元、蓄电池、起动马达、交流发电机、电压调节器

- A — 蓄电池
- B — 起动马达, 在发动机舱左侧变速箱上
- C — 交流发电机, 在发动机右侧前方
- C1 — 电压调节器
- J519 — BCM 车身控制单元, 在仪表板左侧下方
- SA1 — 保险丝 1, 200 安培, 交流发电机保险丝, 在发动机舱内左侧电控箱前面保险丝架上 B 号位
- SA4 — 保险丝 4, 80 安培, 仪表板左侧下方保险丝盒内 30 号总线供电保险丝, 在发动机舱内左侧电控箱前面保险丝架上 E 号位
- T1b — 1 针插头, 黑色, 起动马达插头
- T2ax — 2 针插头, 黑色, 交流发电机插头
- T4n — 4 针插头, 黑色, 在发动机舱前部, 左前纵梁右侧
- T52c — 52 针插头, 棕色, 在 BCM 车身控制单元上 C 号位
- ① — 接地点, 蓄电池 - 车身, 在左前悬挂处车身上
- ⑨ — 接地点, 自身接地
- ⑫ — 接地点, 在左前纵梁上, 近变速箱处
- ⑤⑦ — 正极螺栓连接点 (30), 在发动机舱内左侧电控箱前面主保险丝支架上
- *** ⑥⑤② — 接地点, 变速箱接地 / 发动机接地, 在变速箱前部起动马达上
- **** ⑥⑤② — 接地点, 变速箱接地 / 发动机接地, 在变速箱左侧支承上
- ⓑ③①⑤ — 正极连接线 (30a), 在主导线束中
- ⓑ③④④ — 连接线 (61), 在主导线束中
- * — 用于不装备无钥匙进入集控门锁的车型
- ** — 用于装备无钥匙进入集控门锁的车型
- *** — 用于装备 5 档手动变速箱标识字母 LEL 的车型
- **** — 用于装备双离合变速箱 0AM 的车型 / 用于装备双离合变速箱 02E 的车型



BCM 车身控制单元、总线端 15 供电继电器、总线端 50 供电继电器

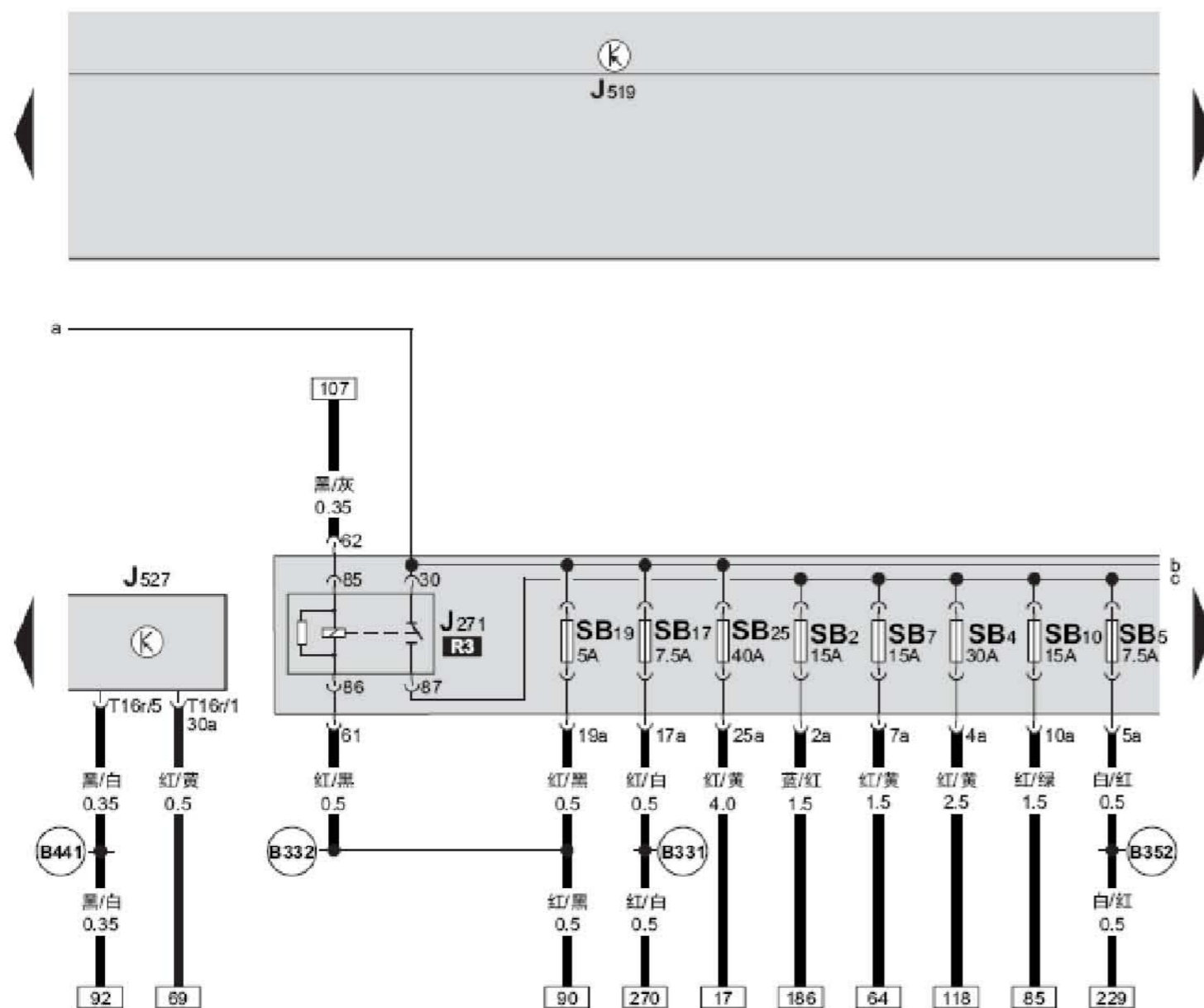
- J329 — 总线端 15 供电继电器, 在仪表板左侧上部继电器支架上 1 号位 (645 继电器)
- J519 — BCM 车身控制单元, 在仪表板左侧下方
- * J682 — 总线端 50 供电继电器, 在仪表板左侧下部继电器支架上 5 号位 (645 继电器)
- ** J682 — 总线端 50 供电继电器, 在仪表板左侧上部继电器支架上 4 号位 (507 继电器)
- J764 — 电子转向助力控制单元, 在转向柱上部
- T16s — 16 针插头, 黑色, 电子转向助力控制单元插头
- T52a — 52 针插头, 黑色, 在 BCM 车身控制单元上 A 号位
- T52b — 52 针插头, 白色, 在 BCM 车身控制单元上 B 号位
- T52c — 52 针插头, 棕色, 在 BCM 车身控制单元上 C 号位
- 44 — 接地点, 在左侧 A 柱下部
- 366 — 接地连接线, 在主导线束中
- 367 — 接地连接线, 在主导线束中
- 605 — 接地点, 在转向柱中部
- B626 — 正极连接线 (15), 在主导线束中
- B729 — 连接线 (50), 在主导线束中
- * — 用于不装备无钥匙进入集控门锁的车型
- ** — 用于装备无钥匙进入集控门锁的车型



BCM 车身控制单元、转向柱电子装置控制单元、 点火起动开关、GRA 开关、GRA 按钮 (套件)

- D — 点火起动开关
- E45 — GRA 开关, 在转向柱上部左侧拨杆上
- E227 — GRA 按钮 (套件), 在转向柱上部左侧拨杆上
- F319 — 选档杆档位 P 锁止开关, 在换档杆上
- J519 — BCM 车身控制单元, 在仪表板左侧下方
- J527 — 转向柱电子装置控制单元, 在转向柱上部
- T10p — 10 针插头, 黑色, Tiptronic 开关插头
- T16r — 16 针插头, 黑色, 转向柱电子装置控制单元插头
- T52b — 52 针插头, 白色, 在 BCM 车身控制单元上 B 号位
- T52c — 52 针插头, 棕色, 在 BCM 车身控制单元上 C 号位
- 366 — 接地连接线, 在主导线束中
- B627 — 正极连接线 (15), 在主导线束中
- * — 用于不装备无钥匙进入集控门锁的车型
- ** — 用于装备双离合变速箱 OAM 的车型 / 用于装备双离合变速箱 O2E 的车型

转向柱电子装置控制单元、Motronic 供电继电器



- J271 — Motronic 供电继电器，在发动机舱内左侧电控箱保险丝继电器板上 R3 号位 (644 继电器)
- J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方
- J527 — 转向柱电子装置控制单元，在转向柱上部
- SB2 — 保险丝 2，15 安培，氧传感器加热装置保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- SB4 — 保险丝 4，30 安培，带功率输出级的点火线圈保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- SB5 — 保险丝 5，7.5 安培，刹车灯开关、制动踏板开关、离合器位置传感器保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- SB7 — 保险丝 7，15 安培，燃油压力调节阀保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- SB10 — 保险丝 10，15 安培，发动机控制单元保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- SB17 — 保险丝 17，7.5 安培，移动电话电子操作装置控制单元、数据总线诊断接口、双音喇叭继电器保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- SB19 — 保险丝 19，5 安培，Motronic 供电继电器、发动机控制单元保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- SB25 — 保险丝 25，40 安培，总线端 15 供电继电器保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- T16r — 16 针插头，黑色，转向柱电子装置控制单元插头
- B331 — 正极连接线 (30a)，在主导线束中
- B332 — 正极连接线 (30a)，在主导线束中
- B352 — 正极连接线 (87a)，在主导线束中
- B441 — 连接线 (GRA)，在主导线束中