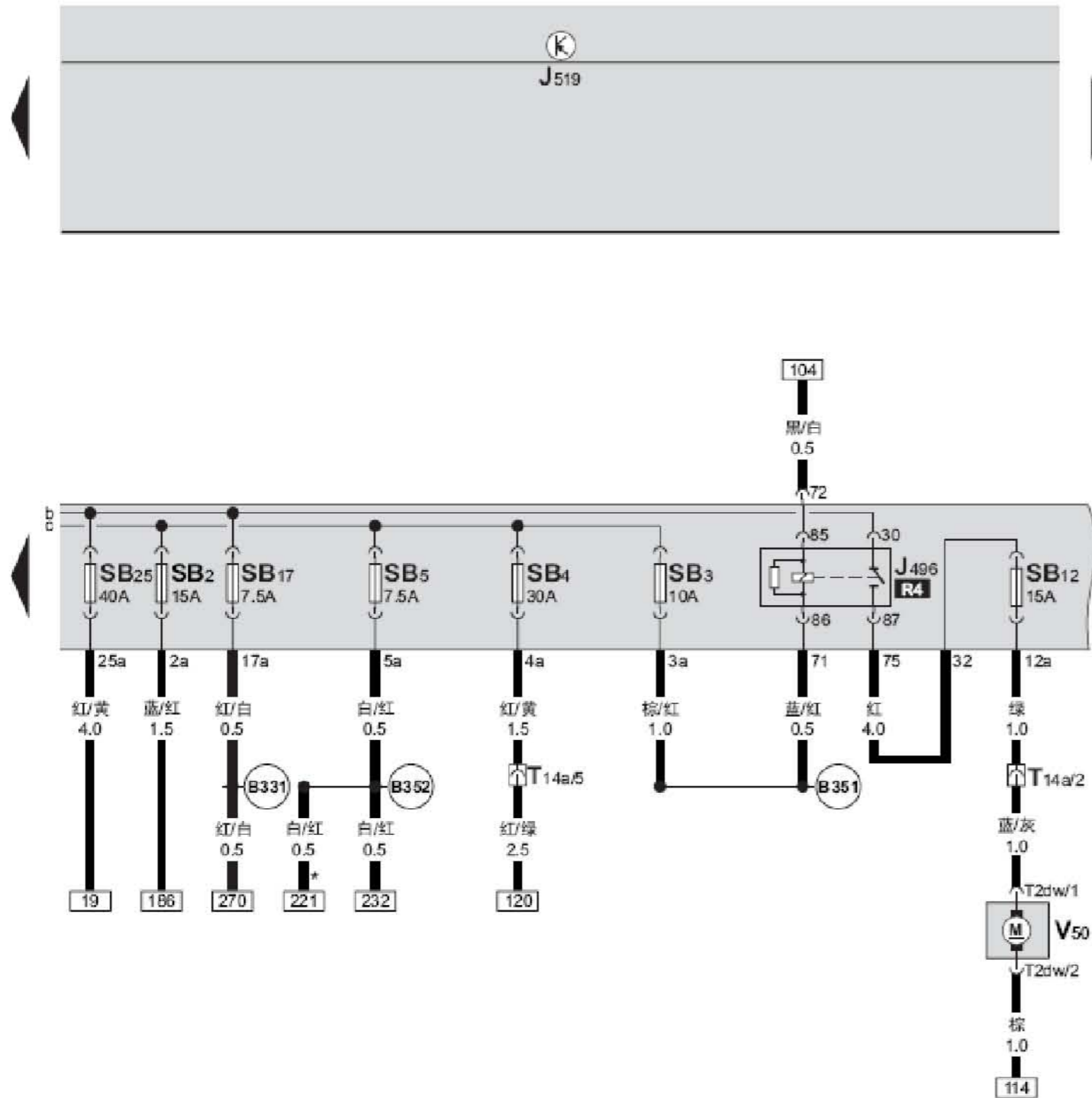


冷却液辅助泵继电器、冷却液循环泵



J496 — 冷却液辅助泵继电器，在发动机舱内左侧电控箱保险丝继电器上 R4 号位 (645 继电器)

J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方

SB2 — 保险丝 2，15 安培，氧传感器加热装置保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上

SB3 — 保险丝 3，10 安培，冷却液风扇控制单元、冷却液辅助泵继电器保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上

SB4 — 保险丝 4，30 安培，带功率输出级的点火线圈保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上

SB5 — 保险丝 5，7.5 安培，刹车灯开关、制动踏板开关、离合器位置传感器保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上

SB12 — 保险丝 12，15 安培，冷却液循环泵保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上

SB17 — 保险丝 17，7.5 安培，移动电话电子操作装置控制单元、数据总线诊断接口、双音喇叭继电器保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上

SB25 — 保险丝 25，40 安培，总线端 15 供电继电器保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上

T2dw — 2 针插头，黑色，冷却液循环泵插头

T14a — 14 针插头，黑色，在发动机舱内，左纵梁前方

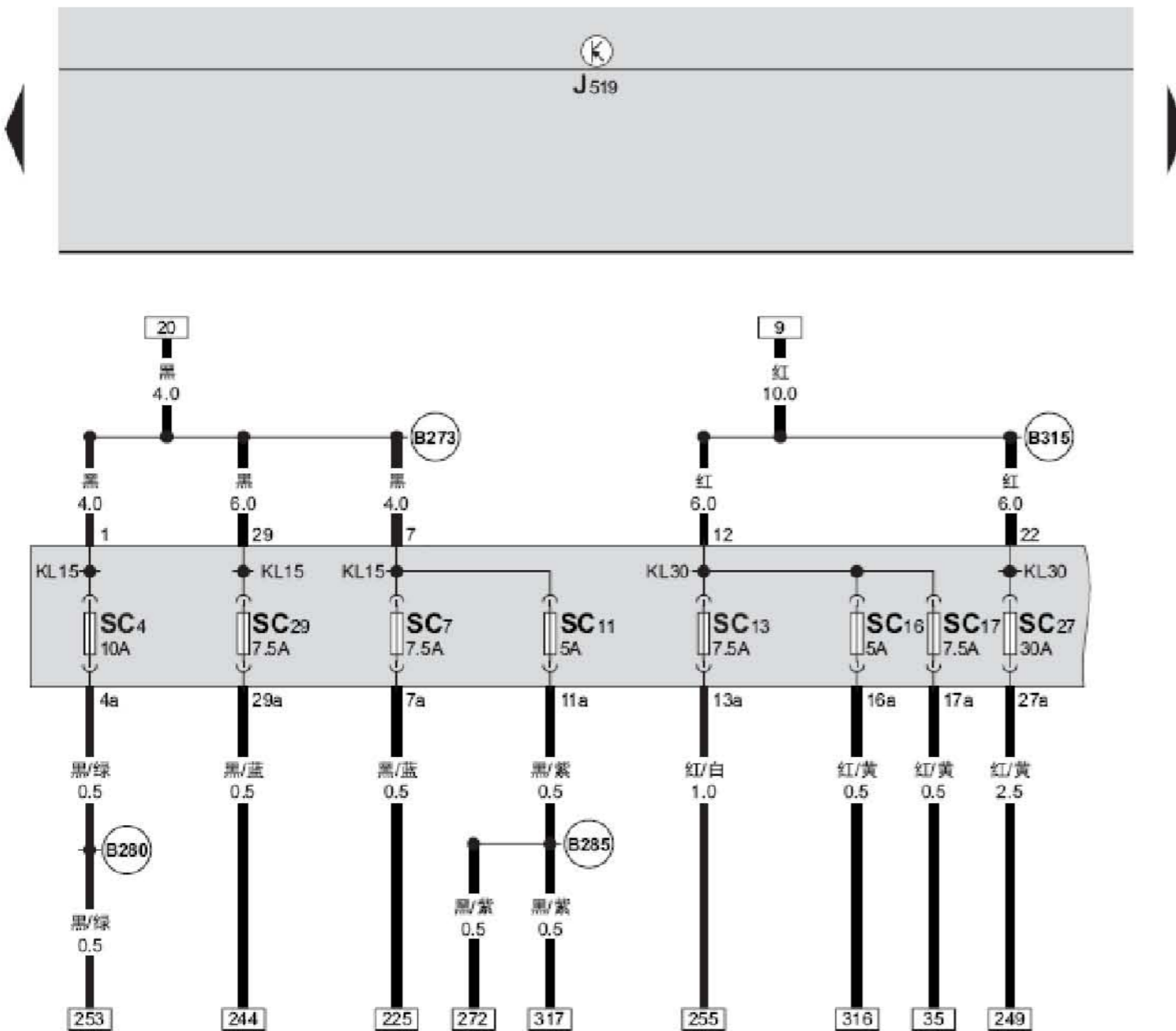
V50 — 冷却液循环泵，在发动机后部，进气歧管下方

(B331) — 正极连接线 (30a)，在主导线束中

(B351) — 正极连接线 (87a)，在主导线束中

(B352) — 正极连接线 (87a)，在主导线束中

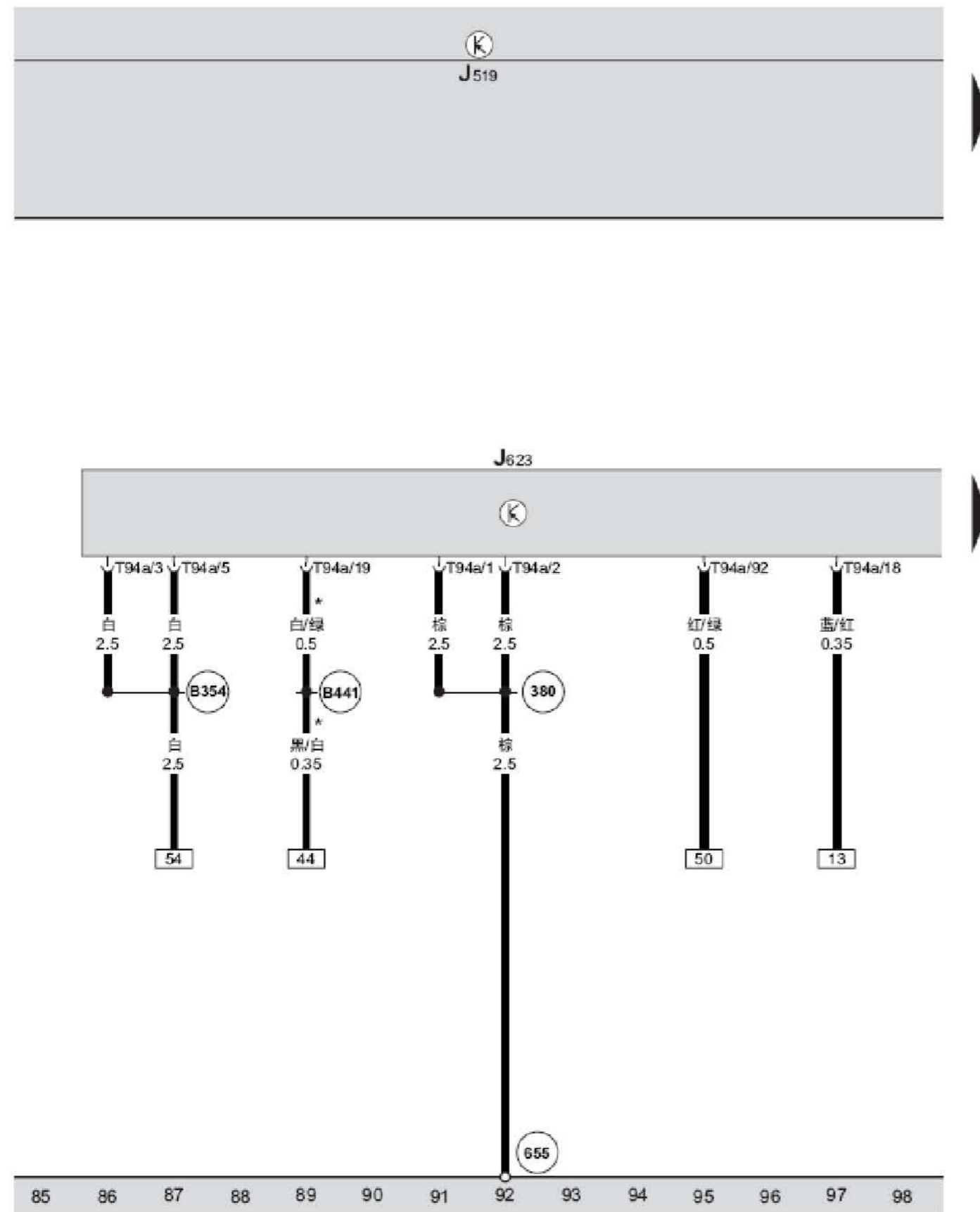
* — 用于装备 5 档手动变速箱标识字母 LEL 的车型



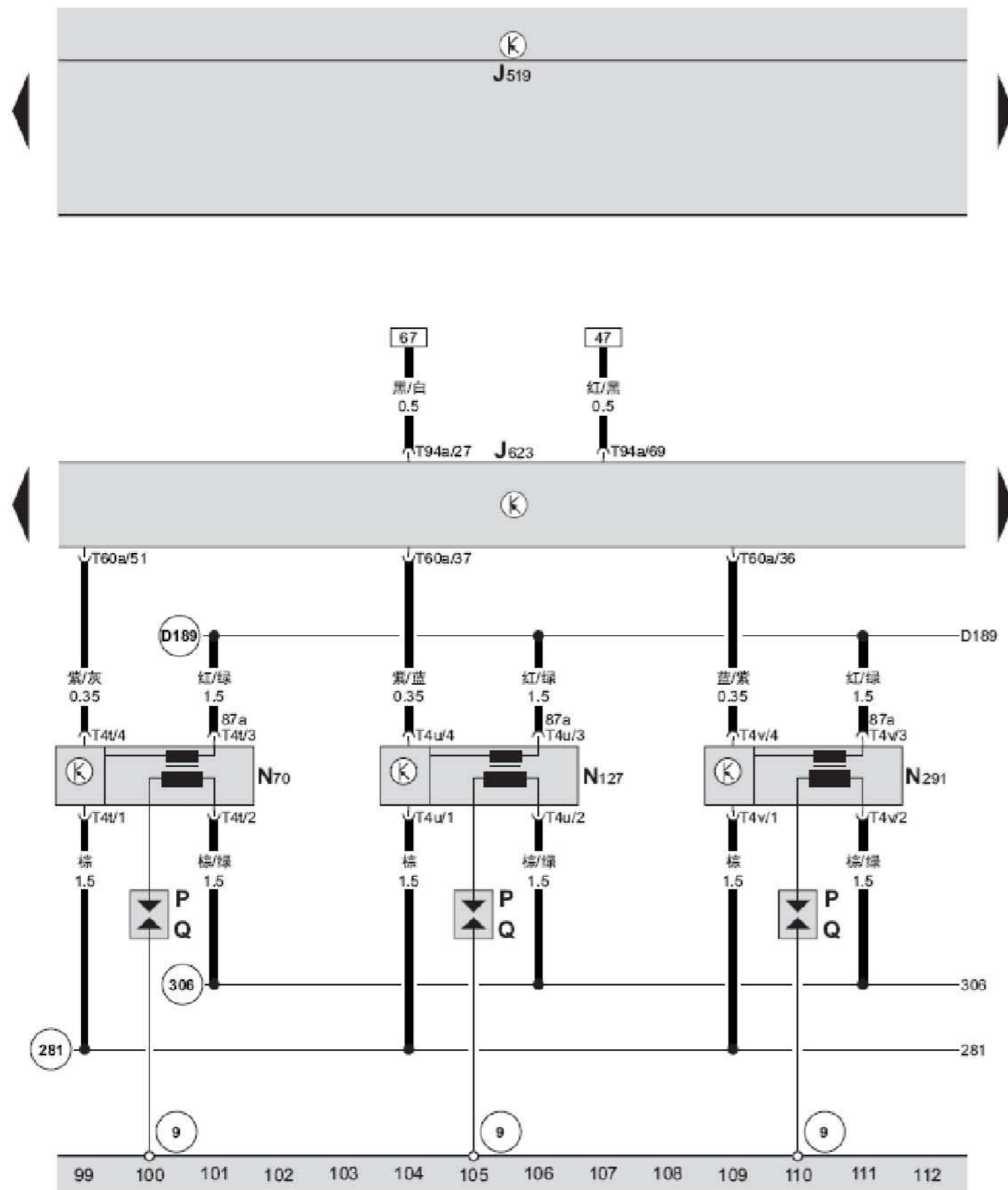
保险丝

- J519 — BCM 车身控制单元, 在仪表板左侧下方
- SC4 — 保险丝 4, 10 安培, 倒车灯开关、高压传感器、驻车辅助和驻车转向辅助控制单元、自动防眩目车内后视镜、后窗遮阳卷帘开关、气味传感器、自诊断接口、车灯开关、转向灯和灯光照明距离调节控制单元保险丝, 在仪表板左侧保险丝支架上
- SC7 — 保险丝 7, 7.5 安培, 发动机控制单元保险丝, 在仪表板左侧保险丝支架上
- SC11 — 保险丝 11, 5 安培, 组合仪表中带显示单元的控制单元、数据总线诊断接口、转向辅助控制单元、自动驻车按钮、电动驻车 and 手制动器控制单元保险丝, 在仪表板左侧保险丝支架上
- SC13 — 保险丝 13, 7.5 安培, 车灯开关、Tiptronic 开关、自诊断接口保险丝, 在仪表板左侧保险丝支架上
- SC16 — 保险丝 16, 5 安培, 组合仪表中带显示单元的控制单元保险丝, 在仪表板左侧保险丝支架上
- SC17 — 保险丝 17, 7.5 安培, 转向柱电子装置控制单元保险丝, 在仪表板左侧保险丝支架上
- SC27 — 保险丝 27, 30 安培, 燃油泵控制单元保险丝, 在仪表板左侧保险丝支架上
- SC29 — 保险丝 29, 7.5 安培, 燃油泵控制单元保险丝, 在仪表板左侧保险丝支架上
- B273 — 正极连接线 (15), 在主导线束中
- B280 — 正极连接线 (15a), 在主导线束中
- B285 — 正极连接线 (15a), 在主导线束中
- B315 — 正极连接线 (30a), 在主导线束中

发动机控制单元

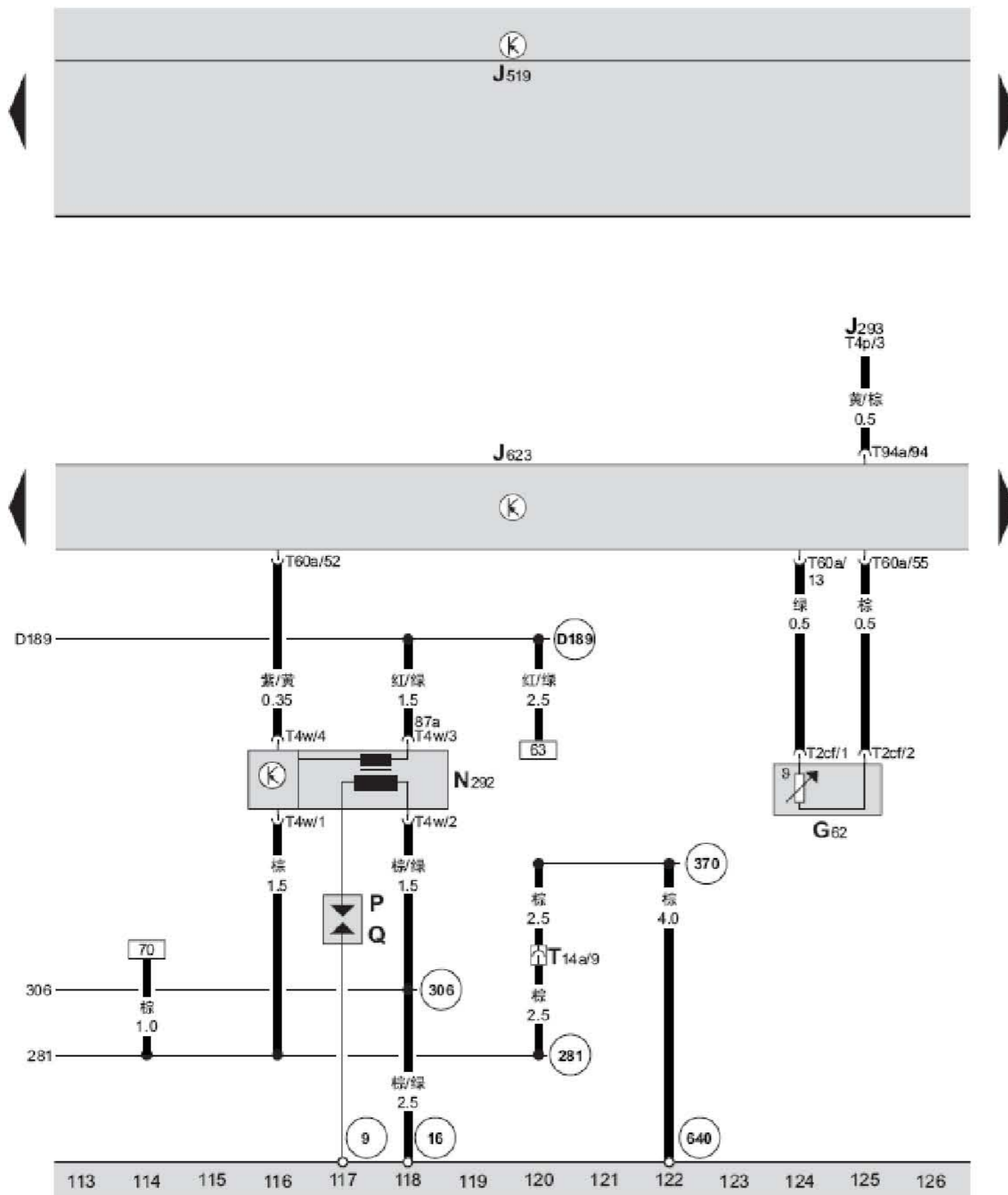


- J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方
 J623 — 发动机控制单元，在发动机舱内蓄电池左侧
 T94a — 94 针插头，黑色，发动机控制单元插头
- 380 — 接地连接线，在主导线束中
 655 — 接地点，在发动机舱内，在左纵梁前部左侧
 B354 — 正极连接线 (87a)，在主导线束中
 B441 — 连接线 (GRA)，在主导线束中
 * — 用于装备定速巡航装置的车辆



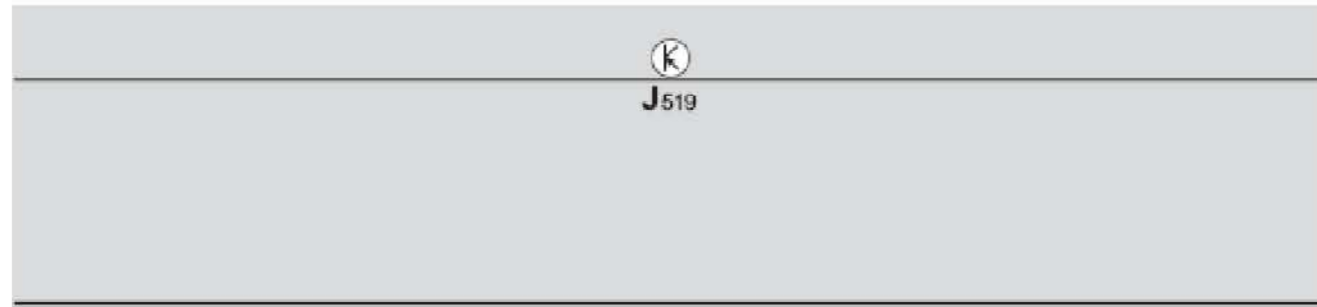
发动机控制单元、带功率输出级的点火线圈、火花塞、火花塞插头

- J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方
- J623 — 发动机控制单元，在发动机舱内蓄电池左侧
- N70 — 带功率输出级的点火线圈 1，在气缸盖罩顶部右侧
- N127 — 带功率输出级的点火线圈 2，在气缸盖罩顶部中间右侧
- N291 — 带功率输出级的点火线圈 3，在气缸盖罩顶部中间左侧
- P — 火花塞插头
- Q — 火花塞
- T4t — 4 针插头，黑色，带功率输出级的点火线圈 1 插头
- T4u — 4 针插头，黑色，带功率输出级的点火线圈 2 插头
- T4v — 4 针插头，黑色，带功率输出级的点火线圈 3 插头
- T60a — 60 针插头，黑色，发动机控制单元插头
- T94a — 94 针插头，黑色，发动机控制单元插头
- 9 — 接地点，自身接地
- 281 — 接地连接线，在发动机预接线导线束中
- 306 — 接地连接线（点火线圈），在发动机预接线导线束中
- D189 — 连接线（87a），在发动机预接线导线束中



发动机控制单元、带功率输出级的点火线圈、冷却液温度传感器、火花塞、火花塞插头

- G62 — 冷却液温度传感器, 在气缸盖左侧
- J293 — 冷却液风扇控制单元, 在发动机舱左侧冷却风扇内
- J519 — BCM 车身控制单元, 在仪表板左侧下方
- J623 — 发动机控制单元, 在发动机舱内蓄电池左侧
- N292 — 带功率输出级的点火线圈 4, 在气缸盖罩顶部左侧
- P — 火花塞插头
- Q — 火花塞
- T2cf — 2 针插头, 黑色, 冷却液温度传感器插头
- T4p — 4 针插头, 黑色, 在散热风扇护罩左侧下部
- T4w — 4 针插头, 黑色, 带功率输出级的点火线圈 4 插头
- T14a — 14 针插头, 黑色, 在发动机舱内, 左纵梁前方
- T60a — 60 针插头, 黑色, 发动机控制单元插头
- T94a — 94 针插头, 黑色, 发动机控制单元插头
- 9 — 接地点, 自身接地
- 16 — 接地点, 在发动机左侧
- 281 — 接地连接线, 在发动机预接线导线束中
- 306 — 接地连接线 (点火线圈), 在发动机预接线导线束中
- 370 — 接地连接线, 在主导线束中
- 640 — 接地点, 在发动机舱内, 在左纵梁前部左侧
- D189 — 连接线 (87a), 在发动机预接线导线束中



发动机控制单元、霍尔传感器、爆震传感器、
发动机转速传感器

- G28 — 发动机转速传感器，在发动机后部左侧近变速箱处
- G40 — 霍尔传感器，在气缸盖罩顶部左侧
- G61 — 爆震传感器，在发动机后部气缸体中间
- J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方
- J623 — 发动机控制单元，在发动机舱内蓄电池左侧
- T2bp — 2 针插头，黑色，爆震传感器插头
- T3m — 3 针插头，黑色，霍尔传感器插头
- T3aL — 3 针插头，黑色，发动机转速传感器插头
- T60a — 60 针插头，黑色，发动机控制单元插头
- (D174) — 连接线 (5V)，在发动机预接线导线束中
- (D190) — 连接线 (5V)，在发动机预接线导线束中

