

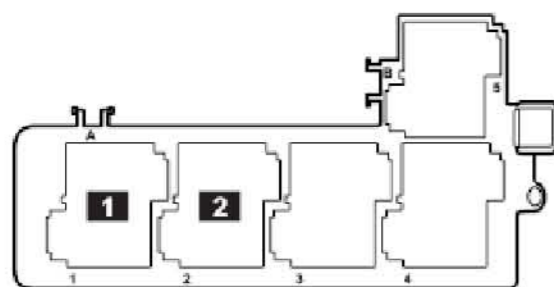
## 9. 电子手动空调电路图

### 电子手动空调电路图

说明

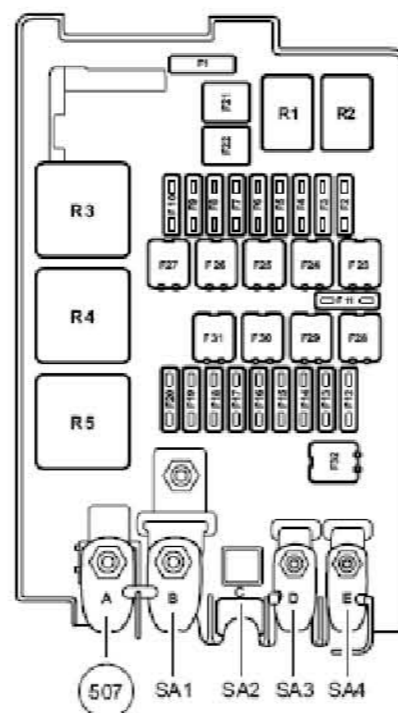
信息

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
  - ◆ 多针脚插头连接
  - ◆ 控制单元和继电器
  - ◆ 接地点
- => 注意在一览图中的安装位置!



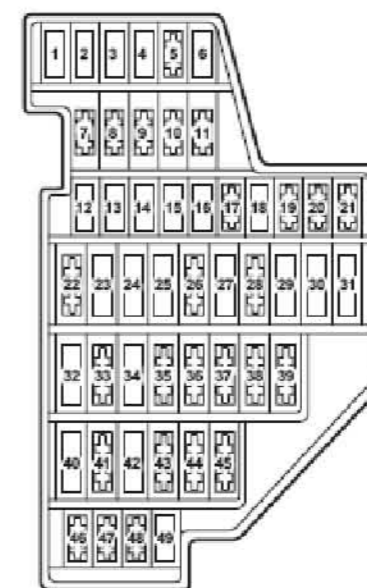
仪表板左侧上部继电器支架

- 1** 总线端 15 供电继电器 -J329 ( 645 继电器 )
- 2** 总线端 75 供电继电器 -J680 ( 644 继电器 )



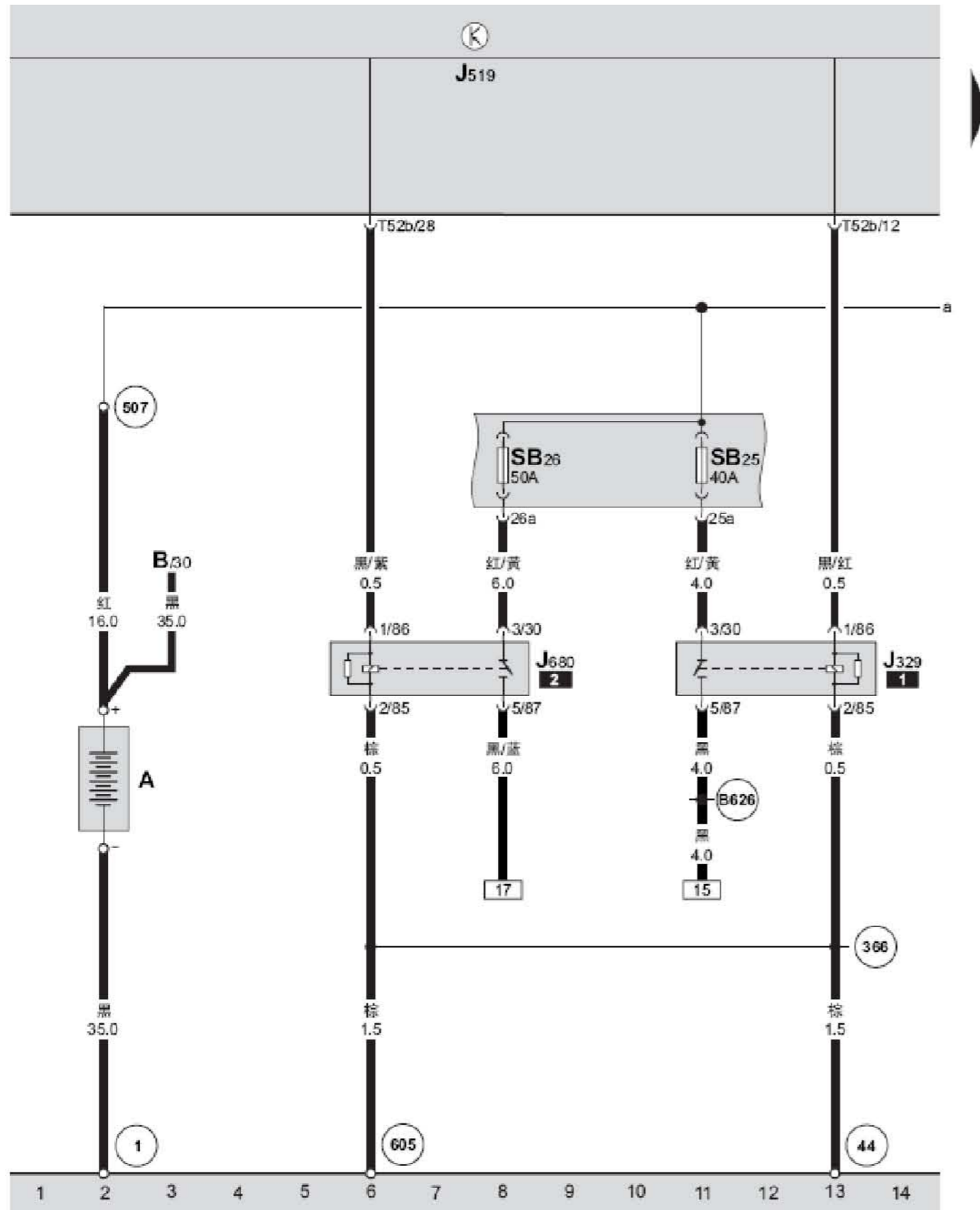
发动机舱内左侧电控箱

- A** (507) —正极螺栓连接点 ( 30 )
- E** 仪表板左侧保险丝盒内 30 号总线供电  
保险丝 - SA4, 80 安培
- F25** SB25 - 保险丝 25, 40 安培
- F26** SB26 - 保险丝 26, 50 安培



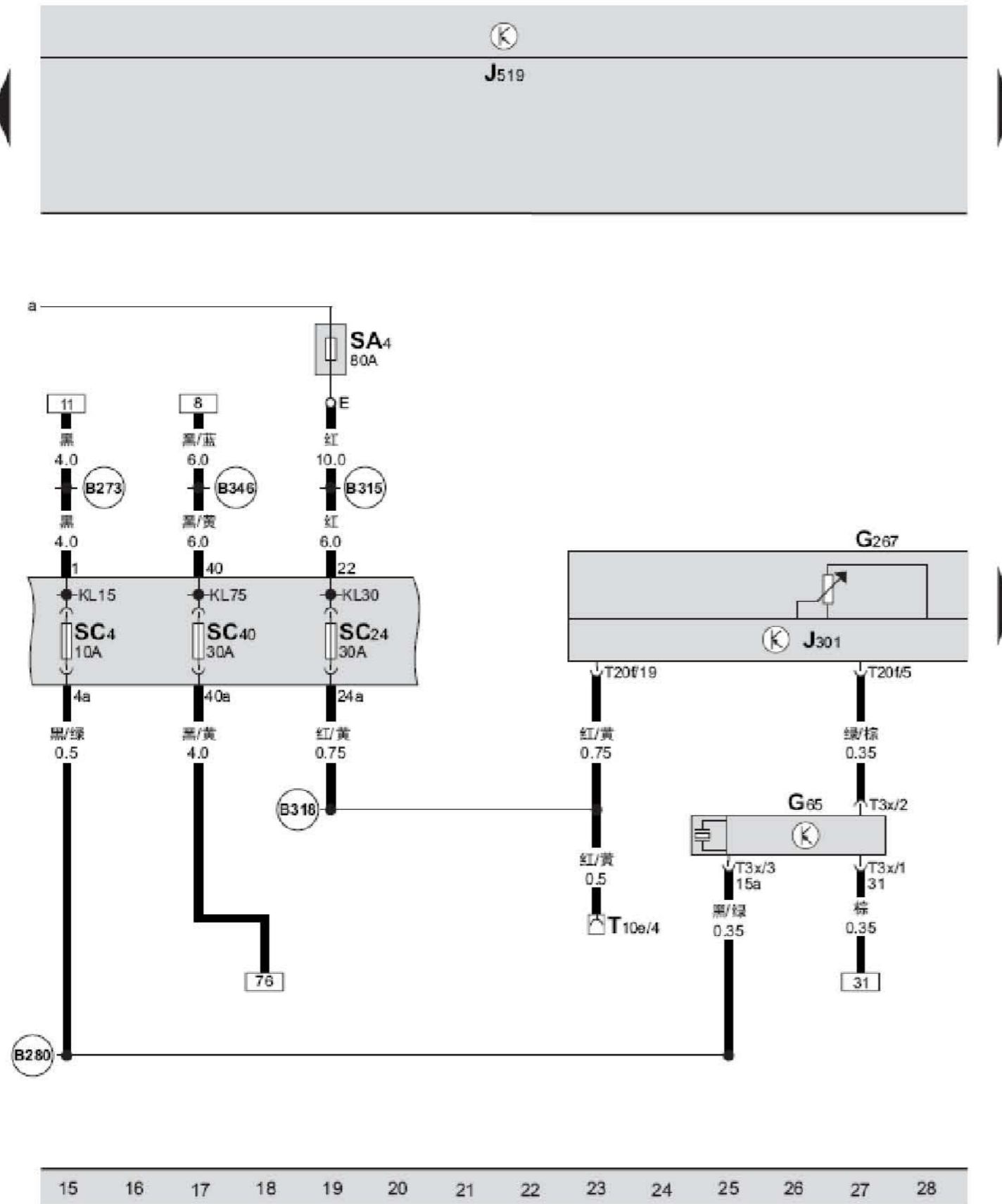
仪表板左侧保险丝支架

- 4** SC4 - 保险丝 4, 10 安培
- 24** SC24 - 保险丝 24, 30 安培
- 40** SC40 - 保险丝 40, 30 安培



### BCM 车身控制单元、蓄电池、总线端 15 供电继电器、总线端 75 供电继电器

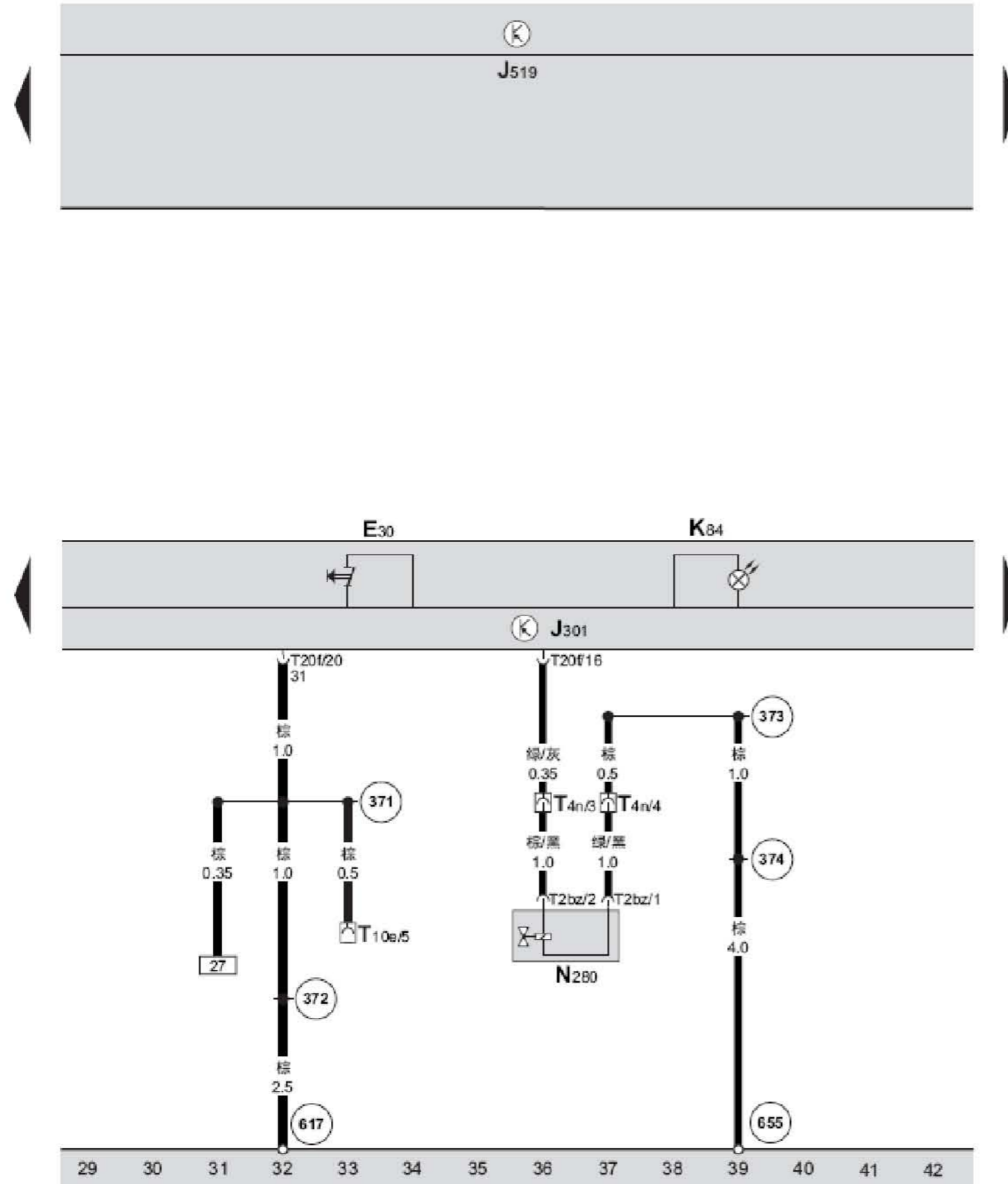
- A — 蓄电池
- B — 起动马达, 在发动机舱左侧变速箱上
- J329 — 总线端 15 供电继电器, 在仪表板左侧上部继电器支架上 1 号位 (645 继电器)
- J519 — BCM 车身控制单元, 在仪表板左侧下方
- J680 — 总线端 75 供电继电器, 在仪表板左侧上部继电器支架上 2 号位 (644 继电器)
- SB25 — 保险丝 25, 40 安培, 总线端 15 供电继电器保险丝, 在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- SB26 — 保险丝 26, 50 安培, 总线端 75 供电继电器保险丝, 在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- T52b — 52 针插头, 白色, 在 BCM 车身控制单元上 B 号位
- 1 — 接地点, 蓄电池 - 车身, 在左前悬挂处车身上
- 44 — 接地点, 在左侧 A 柱下部
- 366 — 接地连接线, 在主导线束中
- 507 — 正极螺栓连接点 (30), 在发动机舱内左侧电控箱前面主保险丝支架上
- 605 — 接地点, 在转向柱中部
- B626 — 正极连接线 (15), 在主导线束中



### 空调器控制单元、高压传感器、温度选择旋钮电位计

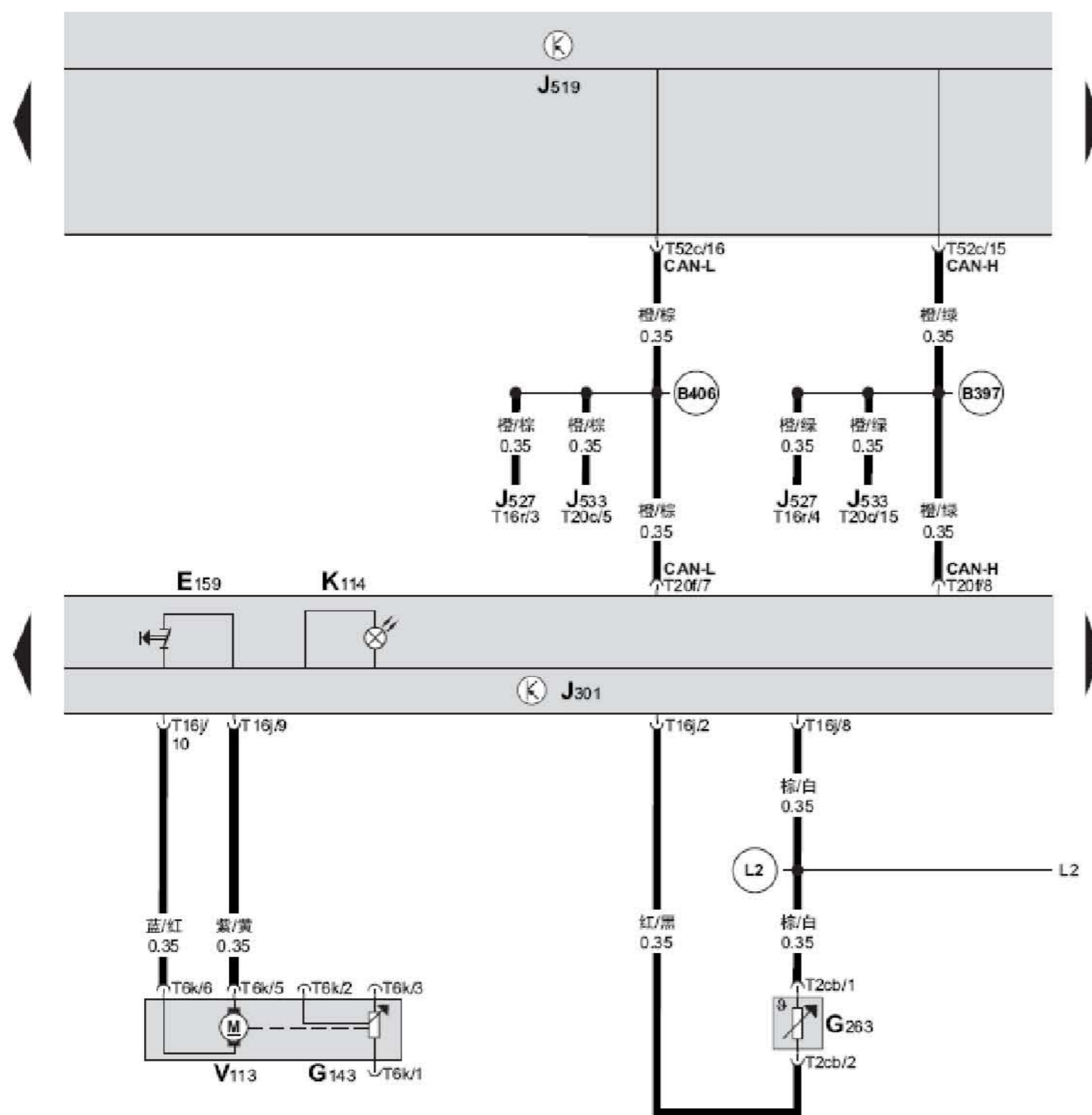
- G65 — 高压传感器，在发动机舱内右大灯后方
- G267 — 温度选择旋钮电位计
- J301 — 空调器控制单元，在仪表板中部，收音机下方
- J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方
- SA4 — 保险丝 4，80 安培，仪表板左侧下方保险丝盒内 30 号总线供电保险丝，在发动机舱内左侧电控箱前面保险丝架上 E 号位
- SC4 — 保险丝 4，10 安培，倒车灯开关、高压传感器、驻车辅助和驻车转向辅助控制单元、后窗遮阳卷帘开关、气味传感器、自动防眩目车内后视镜、车灯开关、自诊断接口、转向灯和灯光照明距离调节控制单元保险丝，在仪表板左侧保险丝支架上
- SC24 — 保险丝 24，30 安培，空调器控制单元保险丝，在仪表板左侧保险丝支架上
- SC40 — 保险丝 40，30 安培，新鲜空气鼓风机保险丝，在仪表板左侧保险丝支架上
- T3x — 3 针插头，黑色，高压传感器插头
- T10e — 10 针插头，黑色，在仪表板内右侧空调器上
- T20f — 20 针插头，黑色，空调器控制单元插头
- ⓑ273 — 正极连接线 (15)，在主导线束中
- ⓑ280 — 正极连接线 (15a)，在主导线束中
- ⓑ315 — 正极连接线 (30a)，在主导线束中
- ⓑ318 — 正极连接线 (30a)，在主导线束中
- ⓑ346 — 连接线 (75)，在主导线束中





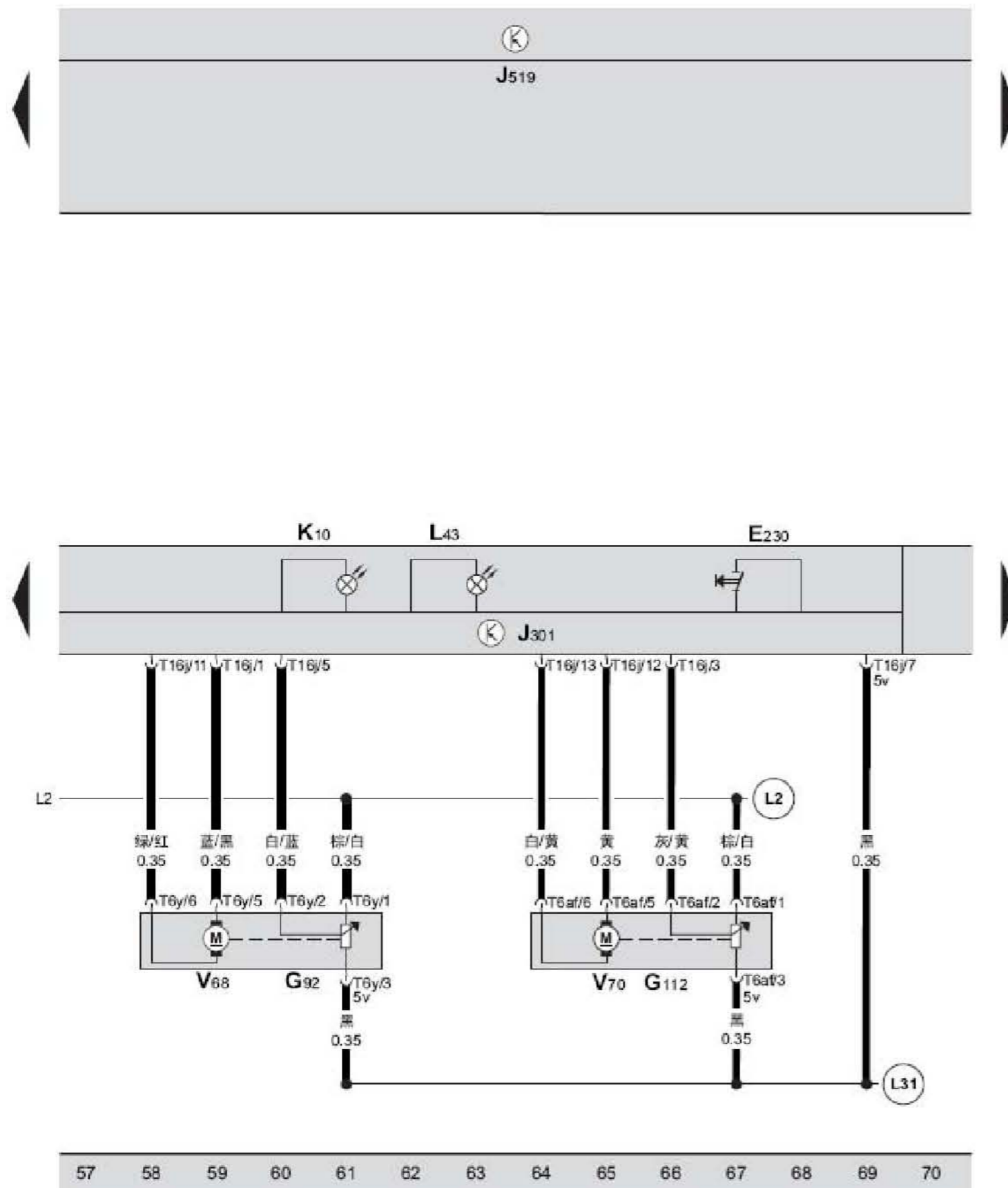
空调器控制单元、空调器压缩机调节阀、空调器开关、空调器指示灯

- E30 — 空调器开关
- J301 — 空调器控制单元, 在仪表板中部, 收音机下方
- J519 — BCM 车身控制单元, 在仪表板左侧下方
- K84 — 空调器指示灯
- N280 — 空调器压缩机调节阀, 在发动机前部右侧
- T2bz — 2 针插头, 黑色, 空调器压缩机调节阀插头
- T4n — 4 针插头, 黑色, 在发动机舱前部, 左前纵梁右侧
- T10e — 10 针插头, 黑色, 在仪表板内右侧空调器上
- T20f — 20 针插头, 黑色, 空调器控制单元插头
- 371 — 接地连接线, 在主导线束中
- 372 — 接地连接线, 在主导线束中
- 373 — 接地连接线, 在主导线束中
- 374 — 接地连接线, 在主导线束中
- 617 — 接地点 2, 在右侧 A 柱下部
- 655 — 接地点, 在发动机舱内, 在左纵梁前部左侧



BCM 车身控制单元、空调器控制单元、空气内循环风门伺服马达内的电位计、蒸发器出风口温度传感器、空气内循环风门伺服马达、新鲜空气和空气内循环风门开关、新鲜空气和循环空气运行模式指示灯

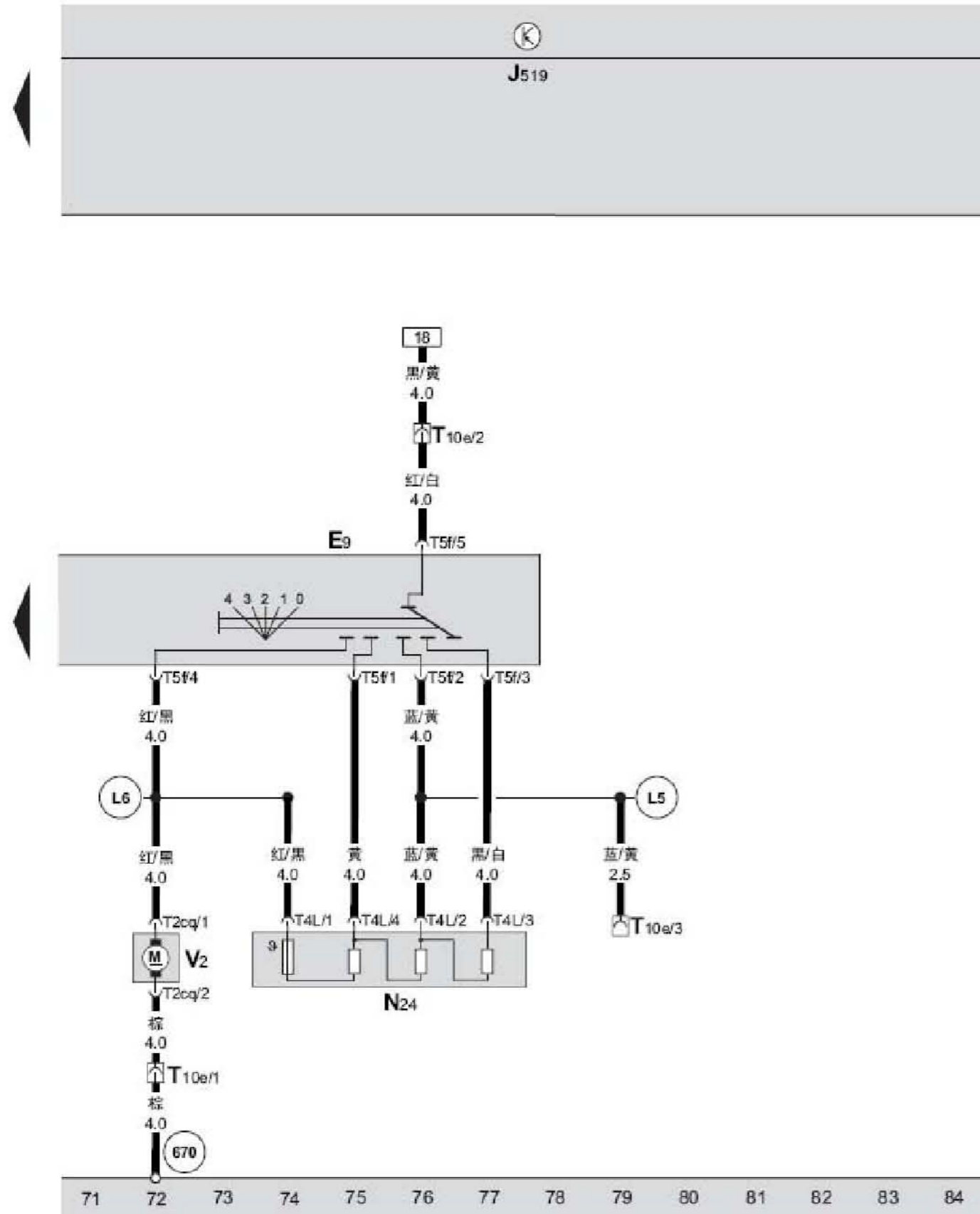
- E159 — 新鲜空气和空气内循环风门开关
- G143 — 空气内循环风门伺服马达内的电位计，在仪表板右侧下方，新鲜空气鼓风机上方
- G263 — 蒸发器出风口温度传感器，在空气分配器右侧下部
- J301 — 空调器控制单元，在仪表板中部，收音机下方
- J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方
- J527 — 转向柱电子装置控制单元，在转向柱上部
- J533 — 数据总线诊断接口，在仪表板左侧下方制动踏板支架右侧
- K114 — 新鲜空气和循环空气运行模式指示灯
- T2cb — 2 针插头，黑色，蒸发器出风口温度传感器插头
- T6k — 6 针插头，蓝色，空气内循环风门伺服马达插头
- T16r — 16 针插头，黑色，转向柱电子装置控制单元插头
- T16j — 16 针插头，黑色，空调器控制单元插头
- T20c — 20 针插头，红色，数据总线诊断接口插头
- T20f — 20 针插头，黑色，空调器控制单元插头
- T52c — 52 针插头，棕色，在 BCM 车身控制单元上 C 号位
- V113 — 空气内循环风门伺服马达，在仪表板右侧下方，新鲜空气鼓风机上方
- (B397) — 连接线 (舒适/便利功能 CAN 总线，高位)，在主导线束中
- (B406) — 连接线 (舒适/便利功能 CAN 总线，低位)，在主导线束中
- (L2) — 连接线，在空调器导线束中



空调器控制单元、可加热后窗玻璃按钮、风门伺服马达、风门伺服马达内的电位计、空调器开关照明灯泡、可加热后窗玻璃指示灯

- E230 — 可加热后窗玻璃按钮
- G92 — 温度风门伺服马达内的电位计，在仪表板内，空气分配器左侧
- G112 — 中央风门伺服马达内的电位计，在仪表板内，中央出风口左侧
- J301 — 空调器控制单元，在仪表板中部，收音机下方
- J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方
- K10 — 可加热后窗玻璃指示灯
- L43 — 空调器开关照明灯泡
- T6y — 6 针插头，蓝色，温度风门伺服马达插头
- T6af — 6 针插头，蓝色，中央风门伺服马达插头
- T16j — 16 针插头，黑色，空调器控制单元插头
- V68 — 温度风门伺服马达，在仪表板内，空气分配器左侧
- V70 — 中央风门伺服马达，在仪表板内，中央出风口左侧
- L2 — 连接线，在空调器导线束中
- L31 — 连接线 (5V)，在空调器导线束中





### 新鲜空气鼓风机开关、新鲜空气鼓风机、带过热保险丝的新鲜空气鼓风机串联电阻

- E9 — 新鲜空气鼓风机开关
- J519 — BCM 车身控制单元, 在仪表板左侧下方
- N24 — 带过热保险丝的新鲜空气鼓风机串联电阻, 在仪表板右侧下方, 新鲜空气鼓风机左侧
- T2cq — 2 针插头, 黑色, 新鲜空气鼓风机插头
- T4L — 4 针插头, 黑色, 带过热保险丝的新鲜空气鼓风机串联电阻插头
- T5f — 5 针插头, 黑色, 新鲜空气鼓风机开关
- T10e — 10 针插头, 黑色, 在仪表板内右侧空调器上
- V2 — 新鲜空气鼓风机, 在仪表板右侧下方
- 670 — 接地点, 在左侧 A 柱下部
- L5 — 连接线, 在空调器导线束中
- L6 — 连接线, 在空调器导线束中