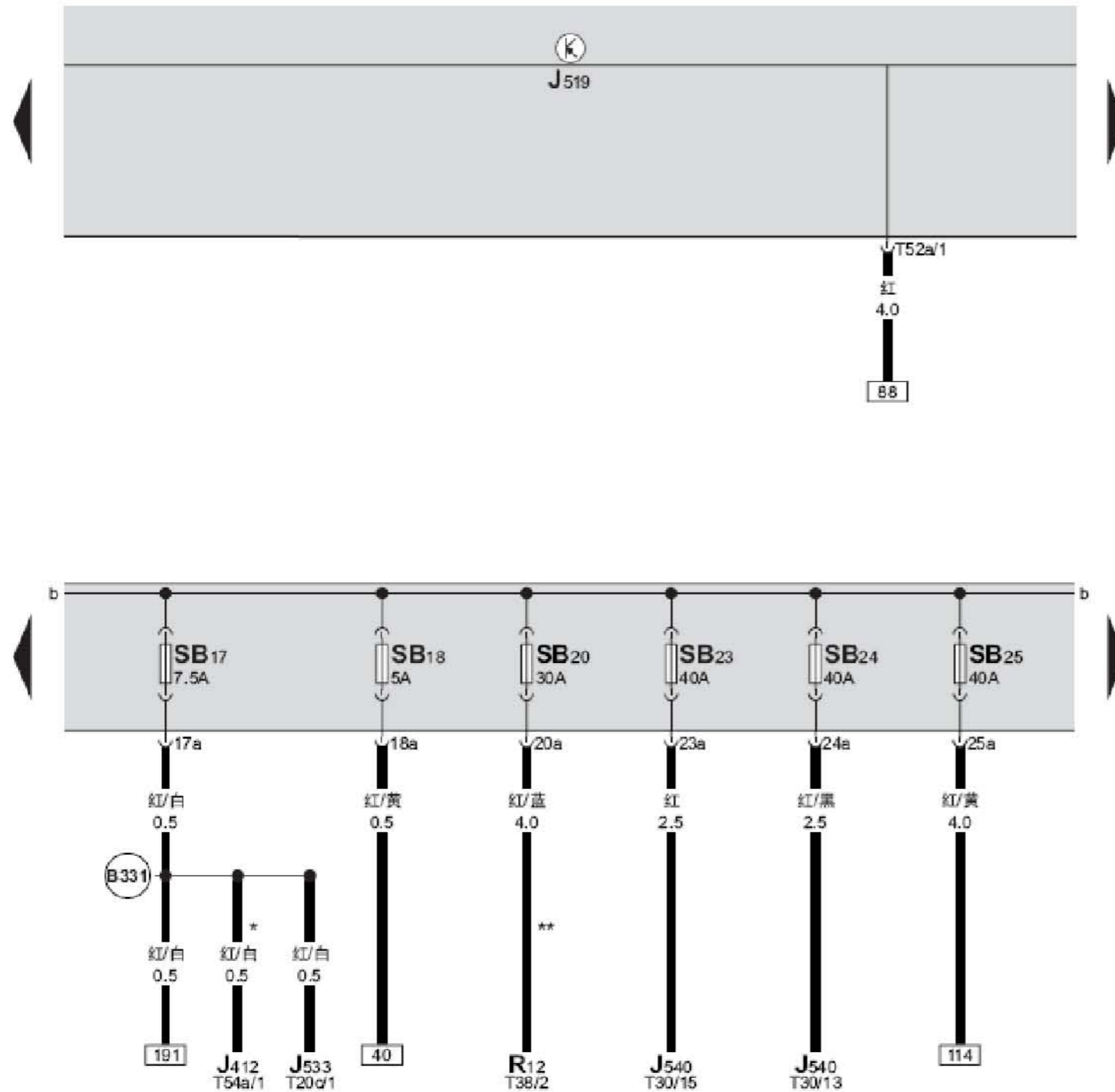


BCM 车身控制单元

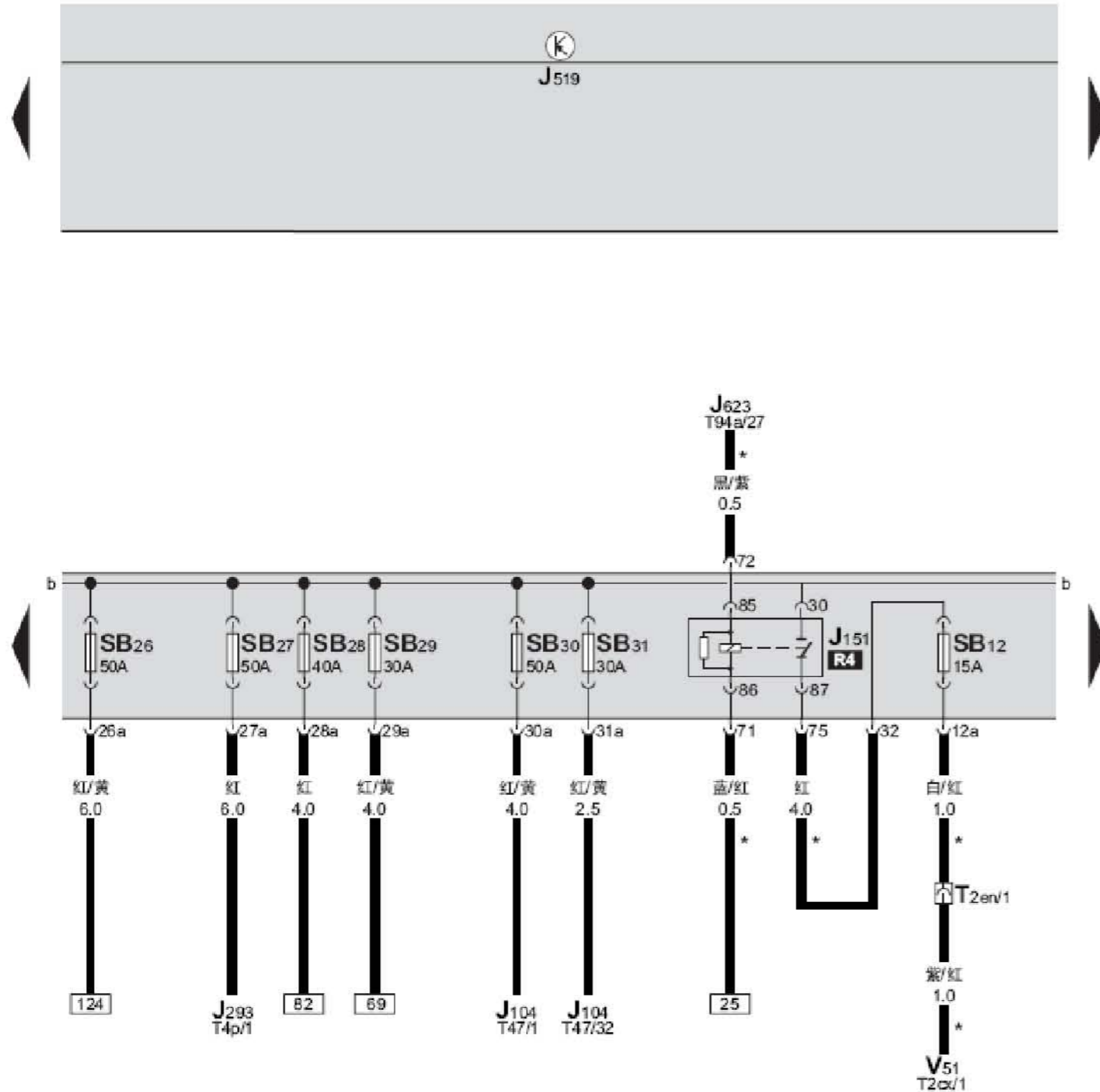
- J503 — 收音机和导航系统的带显示单元的控制单元，在仪表板中部出风口下方
- J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方
- J743 — 双离合变速器机电装置，在变速器前部
- R — 收音机，在仪表板中部出风口下方
- SB13 — 保险丝 13，25 安培，收音机、收音机和导航系统的带显示单元的控制单元保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶部保险丝架上
- SB14 — 保险丝 14，30 安培，刮水器马达转换继电器保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶部保险丝架上
- SB15 — 保险丝 15，15 安培，喇叭保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶部保险丝架上
- SB16 — 保险丝 16，30 安培，双离合变速器机电装置保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶部保险丝架上
- T8e — 8 针插头，黑色，收音机插头
- T16q — 16 针插头 (1-8 针棕色，9-16 针黑色)，收音机插头
- T20 — 20 针插头，黑色，双离合变速器机电装置插头
- T25 — 25 针插头，黑色，双离合变速器机电装置插头
- T52c — 52 针插头，棕色，在 BCM 车身控制单元上 C 号位
- (B328) — 正极连接线 (30a)，在主导线束中
- (B330) — 正极连接线 (30a)，在主导线束中
- * — 用于装备 RNS 510 导航系统的车型
- ** — 用于装备 RCD 510 MP3 收音机的车型
- *** — 用于装备双离合变速器 02E 的车型
- **** — 用于装备双离合变速器 0AM 的车型
- *5 — 用于装备 RCN 110 CD 收音机的车型
- *6 — 用于装备 RCN 210 MP3 收音机的车型



BCM 车身控制单元

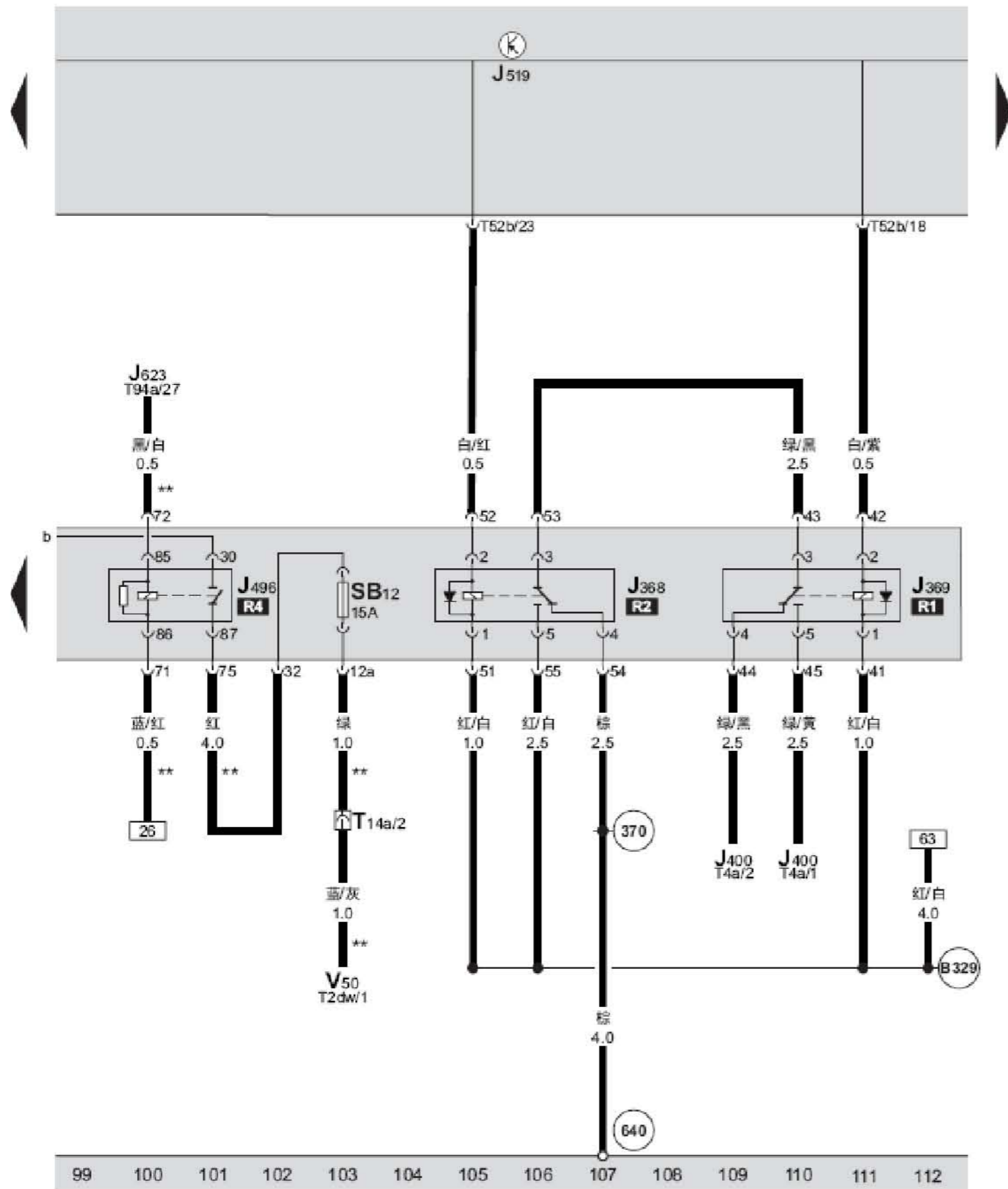
- J412 — 移动电话电子操作装置控制单元，在前座乘客座椅下方
- J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方
- J533 — 数据总线诊断接口，在仪表板左侧下方制动踏板支架右侧
- J540 — 电动驻车 and 手制动器控制单元，在换挡杆后部中央通道上
- R12 — 功率放大器，在驾驶员座椅下方
- SB17 — 保险丝 17，7.5 安培，移动电话电子操作装置控制单元、数据总线诊断接口、双音喇叭继电器保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- SB18 — 保险丝 18，5 安培，BCM 车身控制单元保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- SB20 — 保险丝 20，30 安培，功率放大器保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- SB23 — 保险丝 23，40 安培，电动驻车 and 手制动器控制单元保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- SB24 — 保险丝 24，40 安培，电动驻车 and 手制动器控制单元保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- SB25 — 保险丝 25，40 安培，总线端 15 供电继电器保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- T20c — 20 针插头，红色，数据总线诊断接口插头
- T30 — 30 针插头，黑色，电动驻车 and 手制动器控制单元插头
- T38 — 38 针插头，黑色，功率放大器插头
- T52a — 52 针插头，黑色，在 BCM 车身控制单元上 A 号位
- T54a — 54 针插头，黑色，移动电话电子操作装置控制单元插头
- B331 — 正极连接线 (30A)，在主导线束中
- * — 用于装备车载电话的车型
- ** — 用于装备带低音炮音响的车型

冷却液继续循环继电器



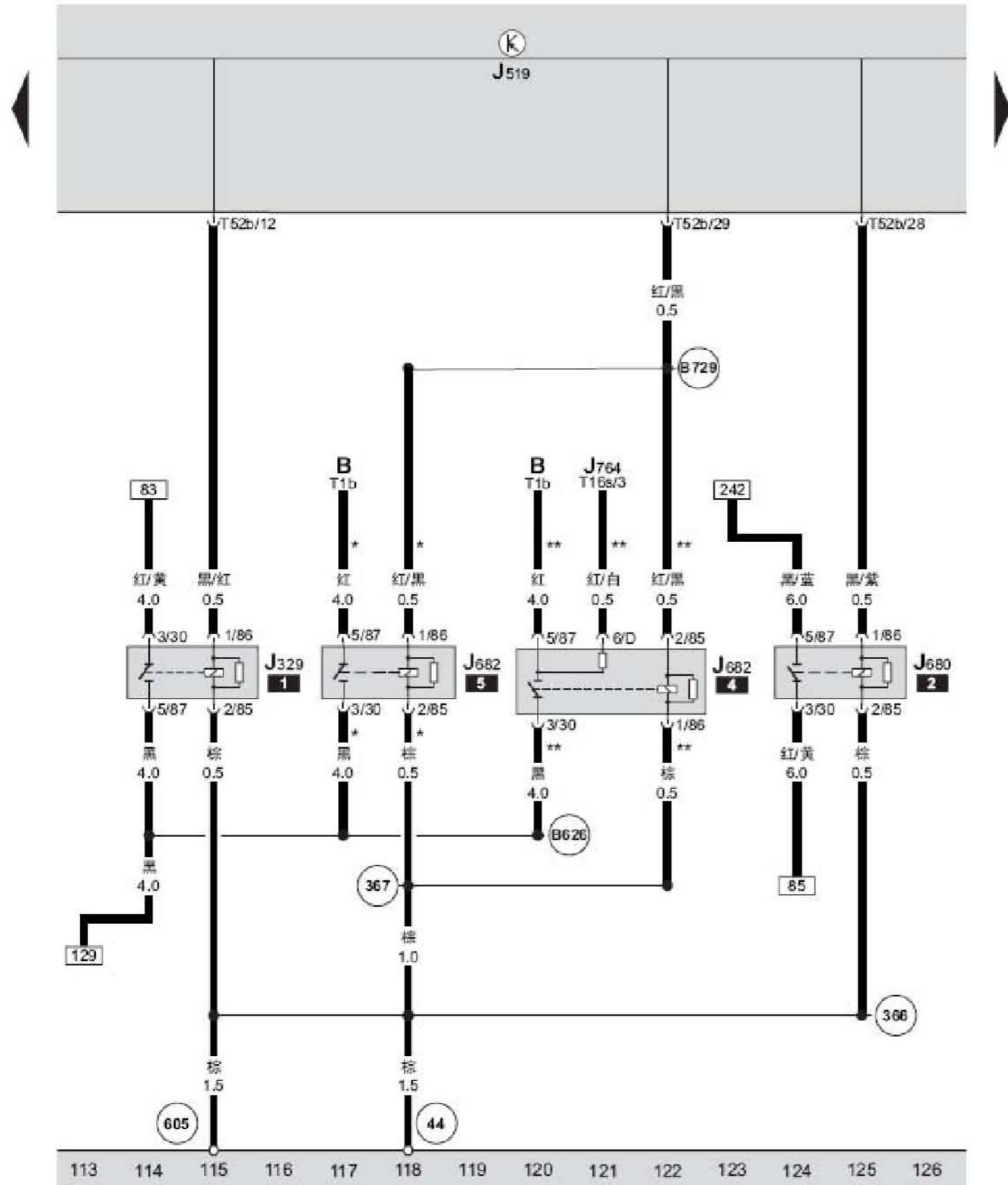
- J104 — ABS 控制单元，在发动机舱内右纵梁后部
 J151 — 冷却液继续循环继电器，在发动机舱内左侧电控箱保险丝继电器上 R4 号位
 J293 — 冷却液风扇控制单元，在发动机舱左侧冷却液风扇内
 J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方
 J623 — 发动机控制单元，在发动机舱内蓄电池左侧
 SB12 — 保险丝 12，15 安培，冷却液继续循环泵保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
 SB26 — 保险丝 26，50 安培，总线端 75 供电继电器保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
 SB27 — 保险丝 27，50 安培，冷却液风扇控制单元保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
 SB28 — 保险丝 28，40 安培，BCM 车身控制单元保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
 SB29 — 保险丝 29，30 安培，BCM 车身控制单元保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
 SB30 — 保险丝 30，50 安培，ABS 控制单元保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
 SB31 — 保险丝 31，30 安培，ABS 控制单元保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
 T2cx — 2 针插头，黑色，冷却液继续循环泵插头
 T2en — 2 针插头，黑色，在变速箱前部支架上
 T4p — 4 针插头，黑色，在散热风扇护罩左侧下部
 T47 — 47 针插头，黑色，ABS 控制单元插头
 T94a — 94 针插头，黑色，发动机控制单元插头
 V51 — 冷却液继续循环泵，在发动机前部，空调压缩机左侧
 * — 用于装备 1.8T 发动机标识字母 CEA / 2.0T 发动机标识字母 CGM 的车型

85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98



BCM 车身控制单元、刮水器马达转换继电器、冷却液辅助泵继电器

- J368 — 刮水器马达转换继电器 1，在发动机舱内左侧电控箱保险丝继电器板上 R2 号位 (650 继电器)
- J369 — 刮水器马达转换继电器 2，在发动机舱内左侧电控箱保险丝继电器板上 R1 号位 (650 继电器)
- J400 — 刮水器马达控制单元，在排水槽内左侧
- J496 — 冷却液辅助泵继电器，在发动机舱内左侧电控箱保险丝继电器板上 R4 号位 (645 继电器)
- J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方
- J623 — 发动机控制单元，在发动机舱内蓄电池左侧
- SB12 — 保险丝 12, 15 安培, 冷却液循环泵保险丝, 在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- T2dw — 2 针插头, 黑色, 冷却液循环泵插头
- T4a — 4 针插头, 黑色, 刮水器马达控制单元插头
- T14a — 14 针插头, 黑色, 在发动机舱内, 左纵梁前方
- T52b — 52 针插头, 白色, 在 BCM 车身控制单元上 B 号位
- T94a — 94 针插头, 黑色, 发动机控制单元插头
- V50 — 冷却液循环泵, 在发动机后部, 进气歧管下方
- (370) — 接地连接线, 在主导线束中
- (640) — 接地点, 在发动机舱内, 在左纵梁前部左侧
- (B329) — 正极连接线 (30a), 在主导线束中
- * — 用于装备 1.4T 发动机标识字母 CFB 的车型



BCM 车身控制单元、总线端 15 供电继电器、
总线端 75 供电继电器、总线端 50 供电继电器

- B 一起动马达，在发动机舱左侧变速箱上
 J329 一总线端 15 供电继电器，在仪表板左侧上部继电器支架上 1 号位 (645 继电器)
 J519 一 BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方
 J680 一总线端 75 供电继电器，在仪表板左侧上部继电器支架上 2 号位 (644 继电器)
 * J682 一总线端 50 供电继电器，在仪表板左侧下部继电器板上 5 号位 (645 继电器)
 ** J682 一总线端 50 供电继电器，在仪表板左侧上部继电器支架上 4 号位 (507 继电器)
 J764 一电子转向助力控制单元，在转向柱上部
 T1b 一 1 针插头，黑色，起动机插头
 T16s 一 16 针插头，黑色，电子转向助力控制单元插头
 T52b 一 52 针插头，白色，在 BCM 车身控制单元上 B 号位
- ④④ 一接地点，在左侧 A 柱下部
 ③⑥⑥ 一接地连接线，在主导线束中
 ③⑥⑦ 一接地连接线，在主导线束中
 ⑥⑦⑤ 一接地点，在转向柱中部
 ⑥⑥②⑥ 一正极连接线 (15)，在主导线束中
 ⑥⑦②⑨ 一连接线 (50)，在主导线束中
 * 一用于不装备无钥匙进入集控门锁的车型
 ** 一用于装备无钥匙进入集控门锁的车型