

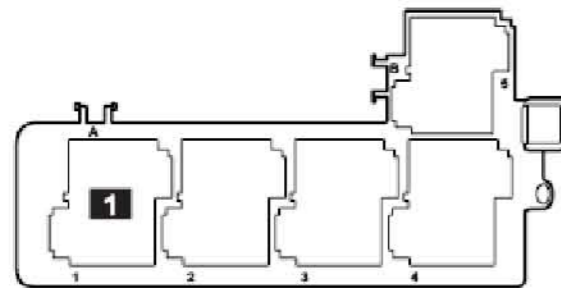
27. 组合仪表电路图

组合仪表电路图

说明

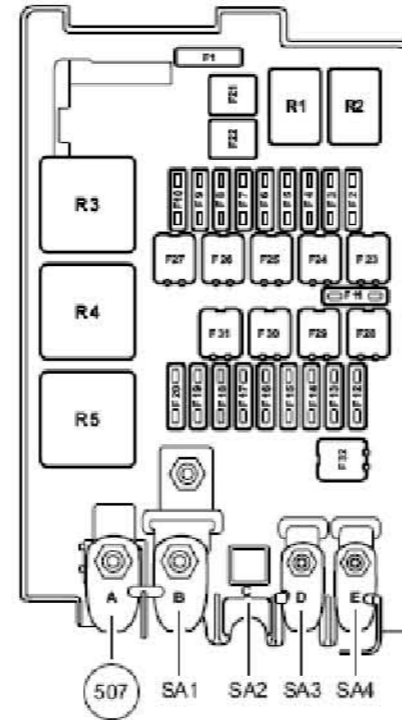
信息

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
 - ◆ 多针脚插头连接
 - ◆ 控制单元和继电器
 - ◆ 接地点
- => 注意在一览图中的安装位置!



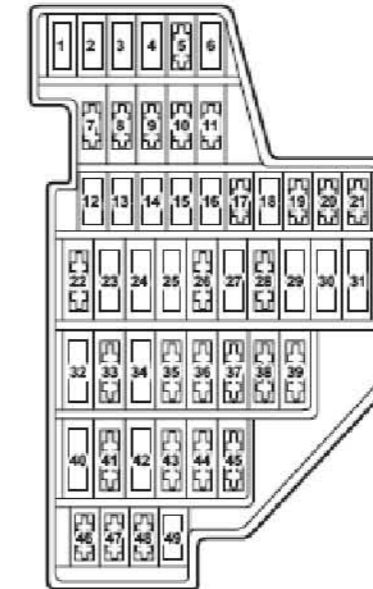
仪表板左侧上部继电器支架

1 总线端 15 供电继电器 -J329 (645 继电器)



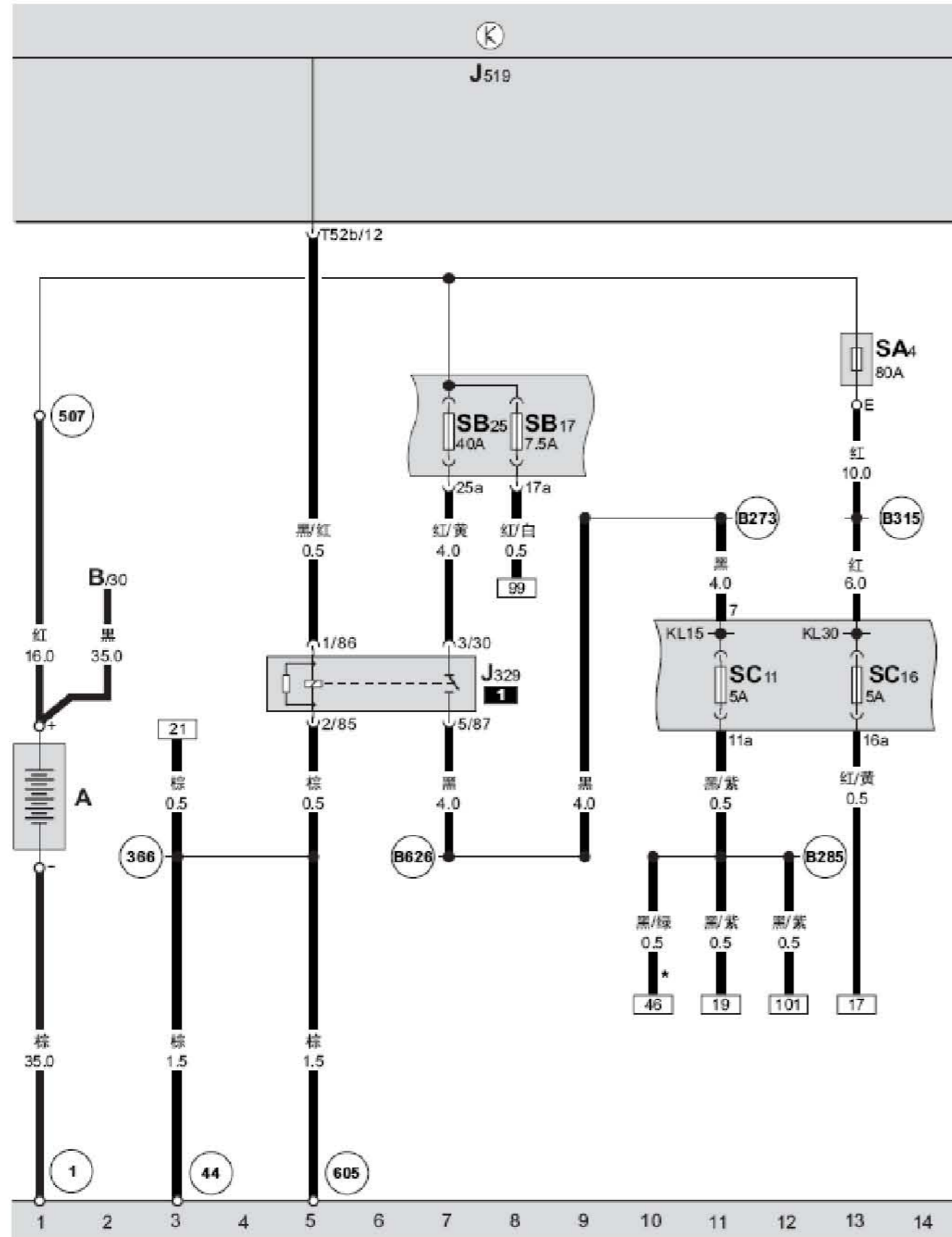
发动机舱内左侧电控箱

- A** (507) —正极螺栓连接点 (30)
- E** 仪表板左侧保险丝盒内 30 号总线供电保险丝 - SA4, 80 安培
- F17** SB17 - 保险丝 17, 7.5 安培
- F25** SB25 - 保险丝 25, 40 安培



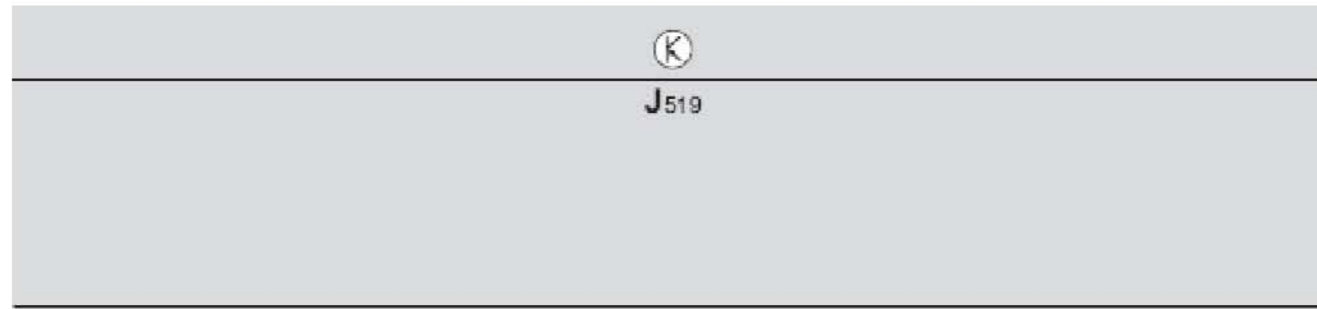
仪表板左侧保险丝支架

- 11** SC11 - 保险丝 11, 5 安培
- 16** SC16 - 保险丝 16, 5 安培

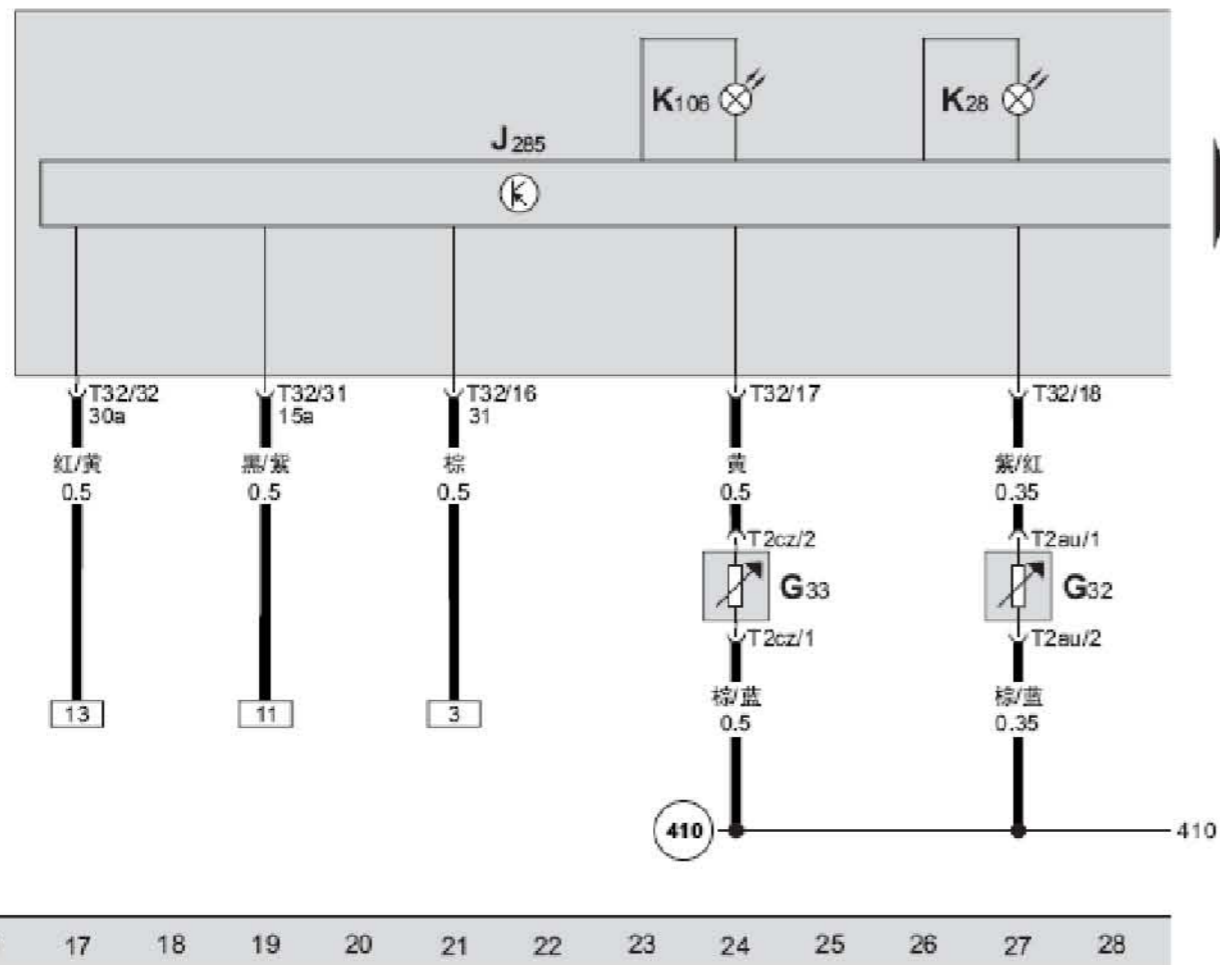


BCM 车身控制单元、蓄电池、总线端 15 供电继电器

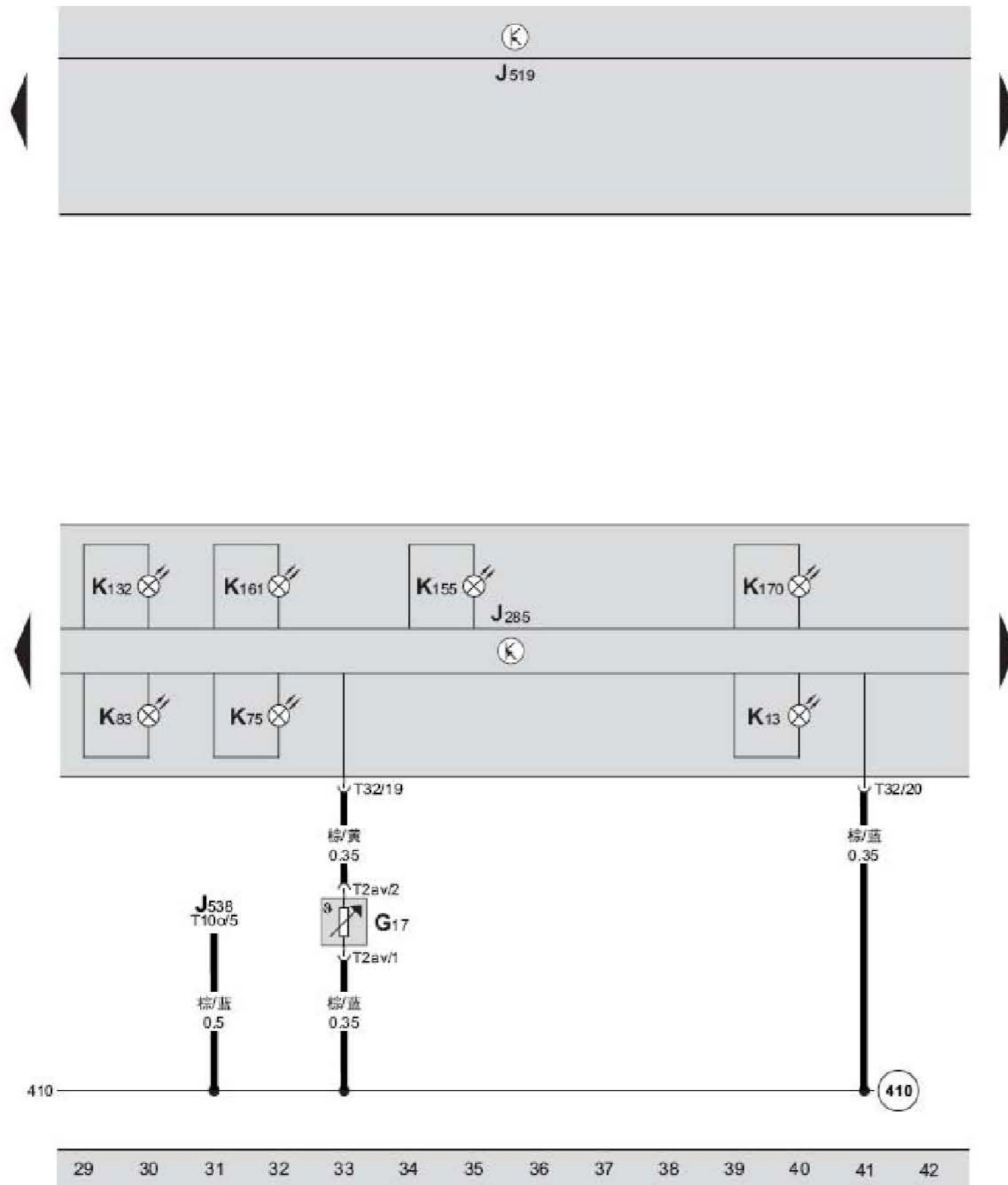
- A — 蓄电池
- B — 起动马达, 在发动机舱左侧变速箱上
- J329 — 总线端 15 供电继电器, 在仪表板左侧上部继电器支架上 1 号位 (645 继电器)
- J519 — BCM 车身控制单元, 在仪表板左侧下方
- SA4 — 保险丝 4, 80 安培, 仪表板左侧下方保险丝盒内 30 号总线供电保险丝, 在发动机舱内左侧电控箱前面保险丝架上 E 号位
- SB17 — 保险丝 17, 7.5 安培, 移动电话电子操作装置控制单元、数据总线诊断接口、双音喇叭继电器保险丝, 在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- SB25 — 保险丝 25, 40 安培, 总线端 15 供电继电器保险丝, 在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- SC11 — 保险丝 11, 5 安培, 组合仪表中带显示单元的控制单元、数据总线诊断接口、转向辅助控制单元、油位 / 油温传感器、自动驻车按钮、电动驻车 and 手制动器控制单元保险丝, 在仪表板左侧保险丝支架上
- SC16 — 保险丝 16, 5 安培, 组合仪表中带显示单元的控制单元保险丝, 在仪表板左侧保险丝支架上
- T52b — 52 针插头, 白色, 在 BCM 车身控制单元上 B 号位
- ① — 接地点, 蓄电池 - 车身, 在左前悬挂处车身上
- ④④ — 接地点, 在左侧 A 柱下部
- ③⑥⑥ — 接地连接线, 在主导线束中
- ⑤⑦⑦ — 正极螺栓连接点 (30), 在发动机舱内左侧电控箱前面主保险丝支架上
- ⑥⑦⑤ — 接地点, 在转向柱中部
- ⑧②⑦③ — 正极连接线 (15), 在主导线束中
- ⑧②⑧⑤ — 正极连接线 (15a), 在主导线束中
- ⑧③①⑤ — 正极连接线 (30a), 在主导线束中
- ⑧⑥②⑥ — 正极连接线 (15), 在主导线束中
- * — 用于装备 1.8T 发动机标识字母 CEA / 2.0T 发动机标识字母 CGM 的车型



组合仪表中带显示单元的控制单元、冷却液不足显示传感器、车窗清洗液液位 / 水位传感器、冷却液温度 / 冷却液不足显示指示灯、清洗液不足指示灯

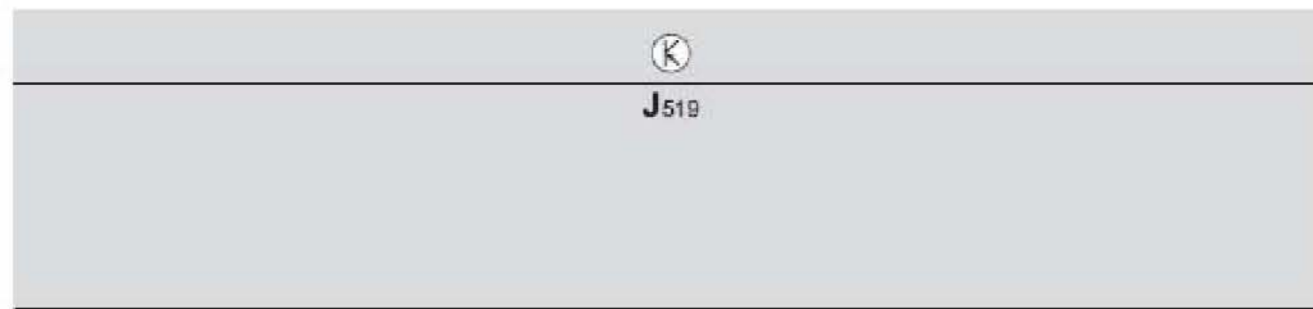


- G32 — 冷却液不足显示传感器，在发动机舱右侧，冷却液膨胀罐内
- G33 — 车窗清洗液液位 / 水位传感器，在前保险杠内右侧，车窗玻璃清洗液储液罐上
- J285 — 组合仪表中带显示单元的控制单元，在仪表板左侧
- J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方
- K28 — 冷却液温度 / 冷却液不足显示指示灯
- K106 — 清洗液不足指示灯
- T2au — 2 针插头，黑色，冷却液不足显示传感器插头
- T2cz — 2 针插头，黑色，车窗清洗液液位 / 水位传感器插头
- T32 — 32 针插头，蓝色，组合仪表中带显示单元的控制单元插头
- ④10 — 接地连接线 (传感器接地)，在主导线束中

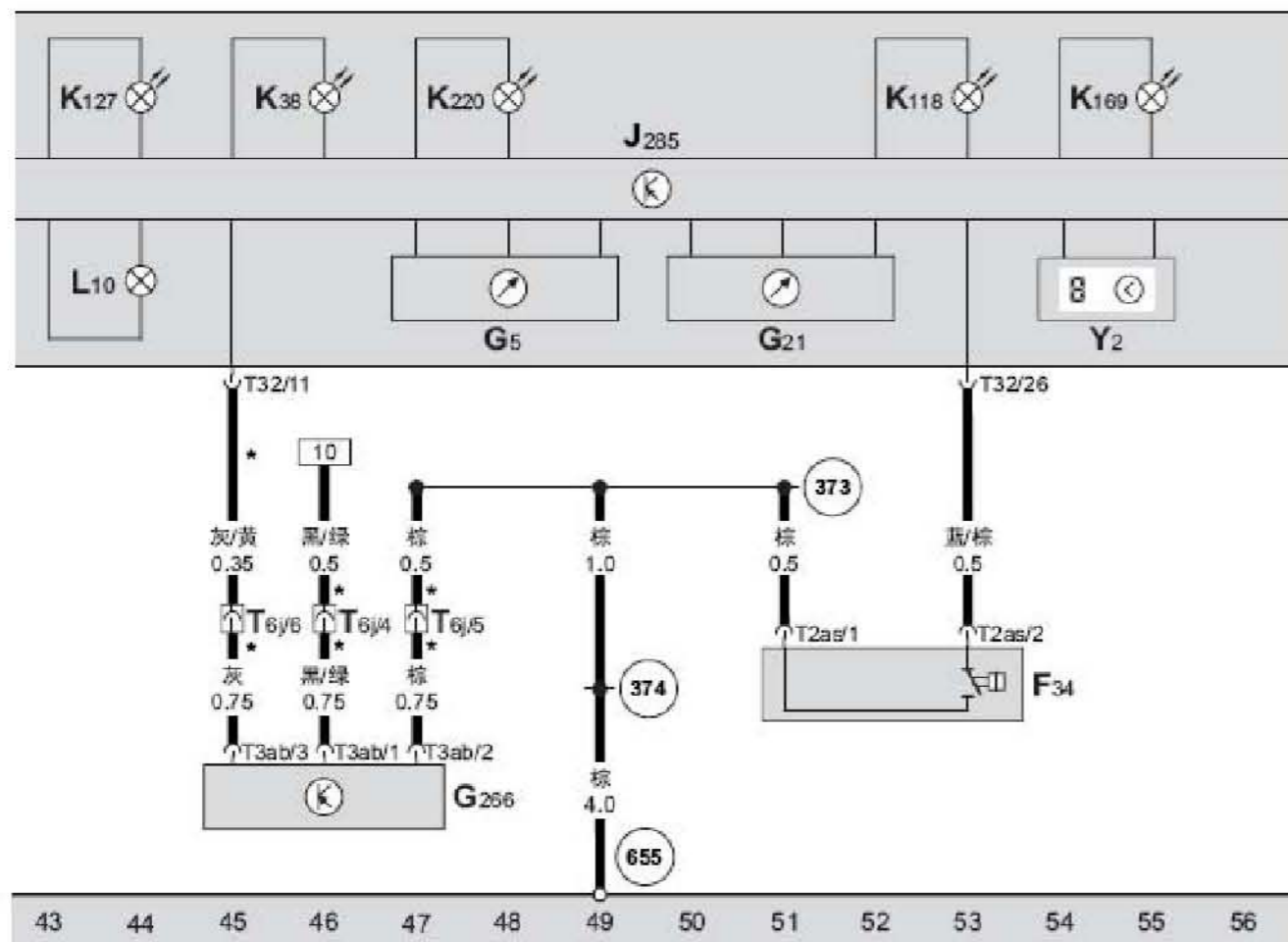


组合仪表中带显示单元的控制单元、车外温度传感器、安全气囊指示灯、排气警示灯、电动机械式转向助力器指示灯、电控节气门故障信号灯、灯泡故障指示灯、后雾灯指示灯、ESP稳定程序指示灯

- G17 — 车外温度传感器，在前保险杠内前部左侧
- J285 — 组合仪表中带显示单元的控制单元，在仪表板左侧
- J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方
- J538 — 燃油泵控制单元，在后座垫右侧下方
- K13 — 后雾灯指示灯
- K75 — 安全气囊指示灯
- K83 — 排气警示灯
- K132 — 电控节气门故障信号灯
- K155 — ESP 稳定程序指示灯
- K161 — 电动机械式转向助力器指示灯
- K170 — 灯泡故障指示灯
- T2av — 2 针插头，黑色，车外温度传感器插头
- T10a — 10 针插头，黑色，燃油泵控制单元插头
- T32 — 32 针插头，蓝色，组合仪表中带显示单元的控制单元插头
- 410 — 接地连接线 (传感器接地)，在主导线束中



组合仪表中带显示单元的控制单元、油位 / 油温传感器、油位指示灯、制动液液位报警开关、转速表、车速表、制动系统指示灯、换档杆锁指示灯、轮胎压力监控显示指示灯、组合仪表照明灯泡、后行李箱盖打开指示灯、数字钟



- F34 — 制动液液位报警开关，在发动机舱左侧制动储液罐内
- G5 — 转速表
- G21 — 车速表
- G266 — 油位 / 油温传感器，在发动机下方，油底壳后部
- J285 — 组合仪表中带显示单元的控制单元，在仪表板左侧
- J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方
- K38 — 油位指示灯
- K118 — 制动系统指示灯
- K127 — 后行李箱盖打开指示灯
- K169 — 换档杆锁指示灯
- K220 — 轮胎压力监控显示指示灯
- L10 — 组合仪表照明灯泡
- T2as — 2 针插头，黑色，制动液液位报警开关插头
- T3ab — 3 针插头，黑色，油位 / 油温传感器插头
- T6j — 6 针插头，黑色，在发动机舱内，左纵梁前部
- T32 — 32 针插头，蓝色，组合仪表中带显示单元的控制单元插头
- Y2 — 数字钟
- 373 — 接地连接线，在主导线束中
- 374 — 接地连接线，在主导线束中
- 655 — 接地点，在发动机舱内，在左纵梁前部左侧
- * — 用于装备 1.8T 发动机标识字母 CEA / 2.0T 发动机标识字母 CGM 的车型