

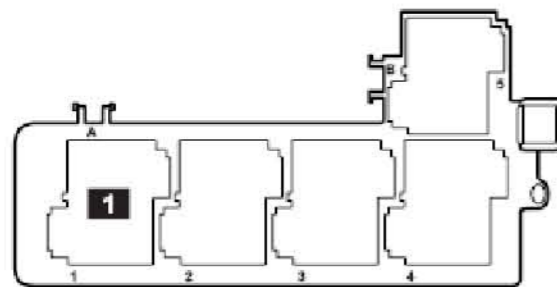
7. 电动机械停车制动器电路图

电动机械停车制动器电路图

说明

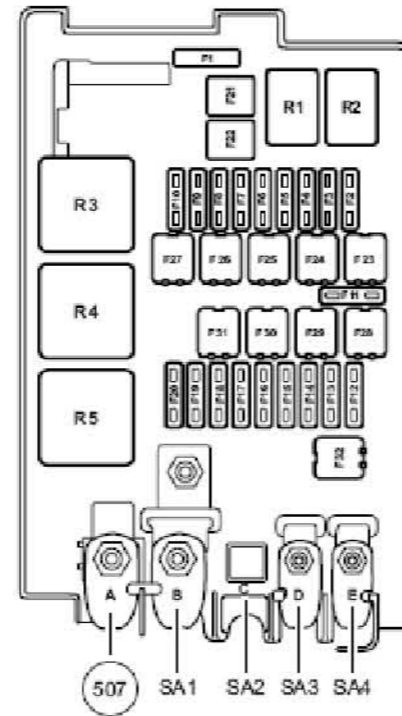
信息

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
 - ◆ 多脚插头连接
 - ◆ 控制单元和继电器
 - ◆ 接地点
- => 注意在一览中的安装位置!



仪表板左侧上部继电器支架

- 1** 总线端 15 供电继电器 -J329 (645 继电器)



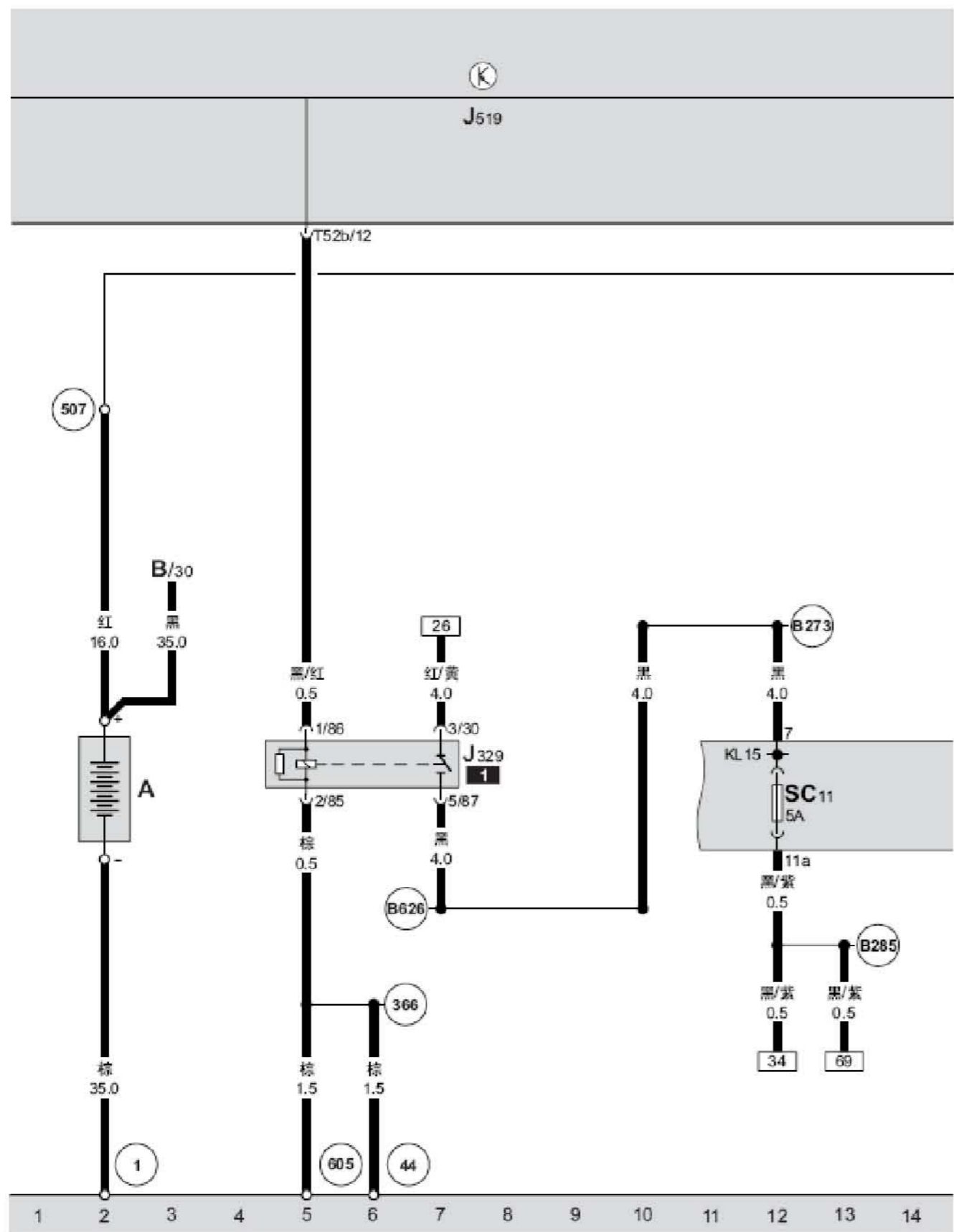
发动机舱内左侧电控箱

- A** (507) —正极螺栓连接点 (30)
- E** 仪表板左侧保险丝盒内 30 号总线供电
保险丝 - SA4, 80 安培
- F23** SB23 - 保险丝 23, 40 安培
- F24** SB24 - 保险丝 24, 40 安培
- F25** SB25 - 保险丝 25, 40 安培



仪表板左侧保险丝支架

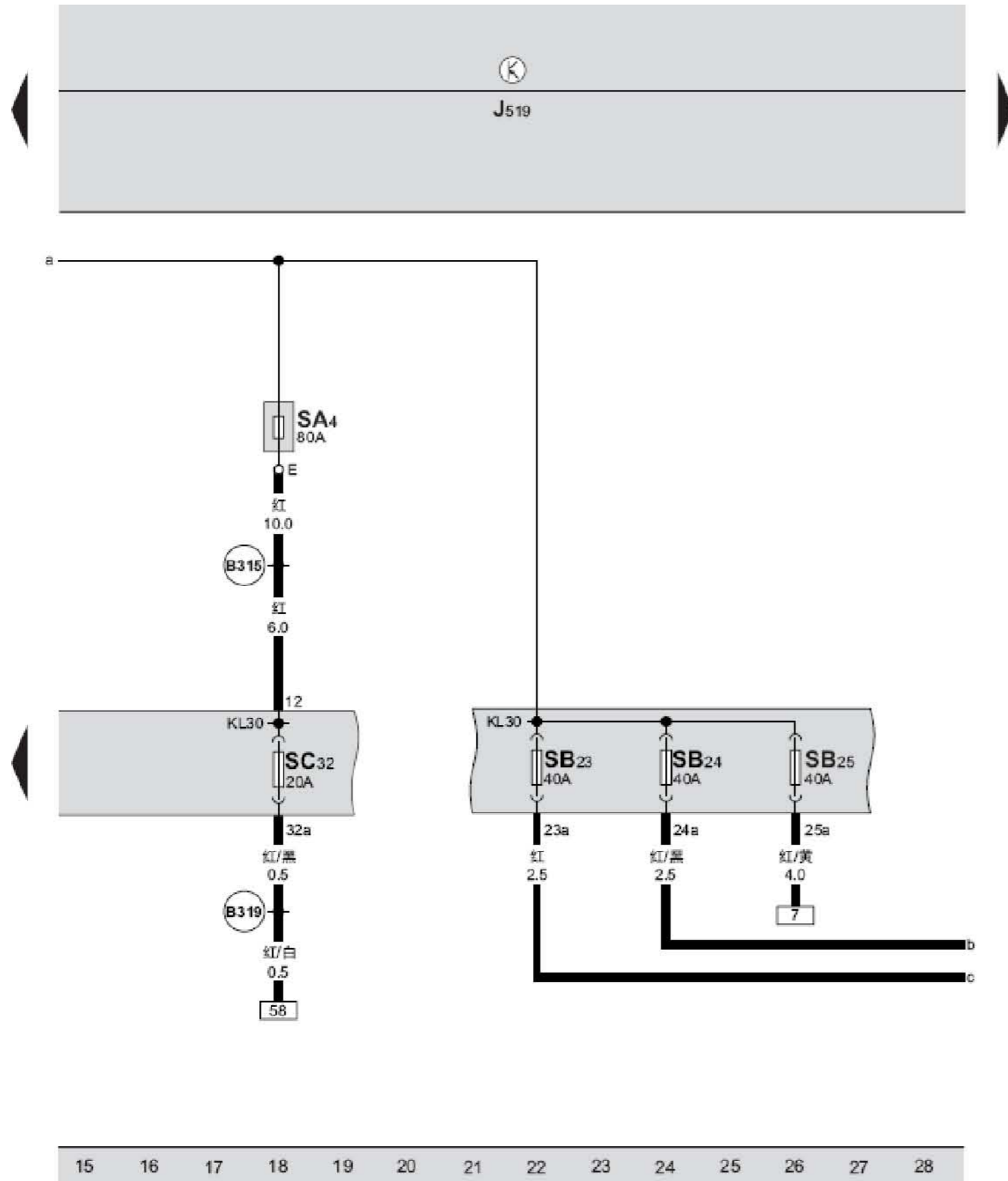
- 11** SC11 - 保险丝 11, 5 安培
- 32** SC32 - 保险丝 32, 20 安培



BCM 车身控制单元、蓄电池、总线端 15 供电继电器

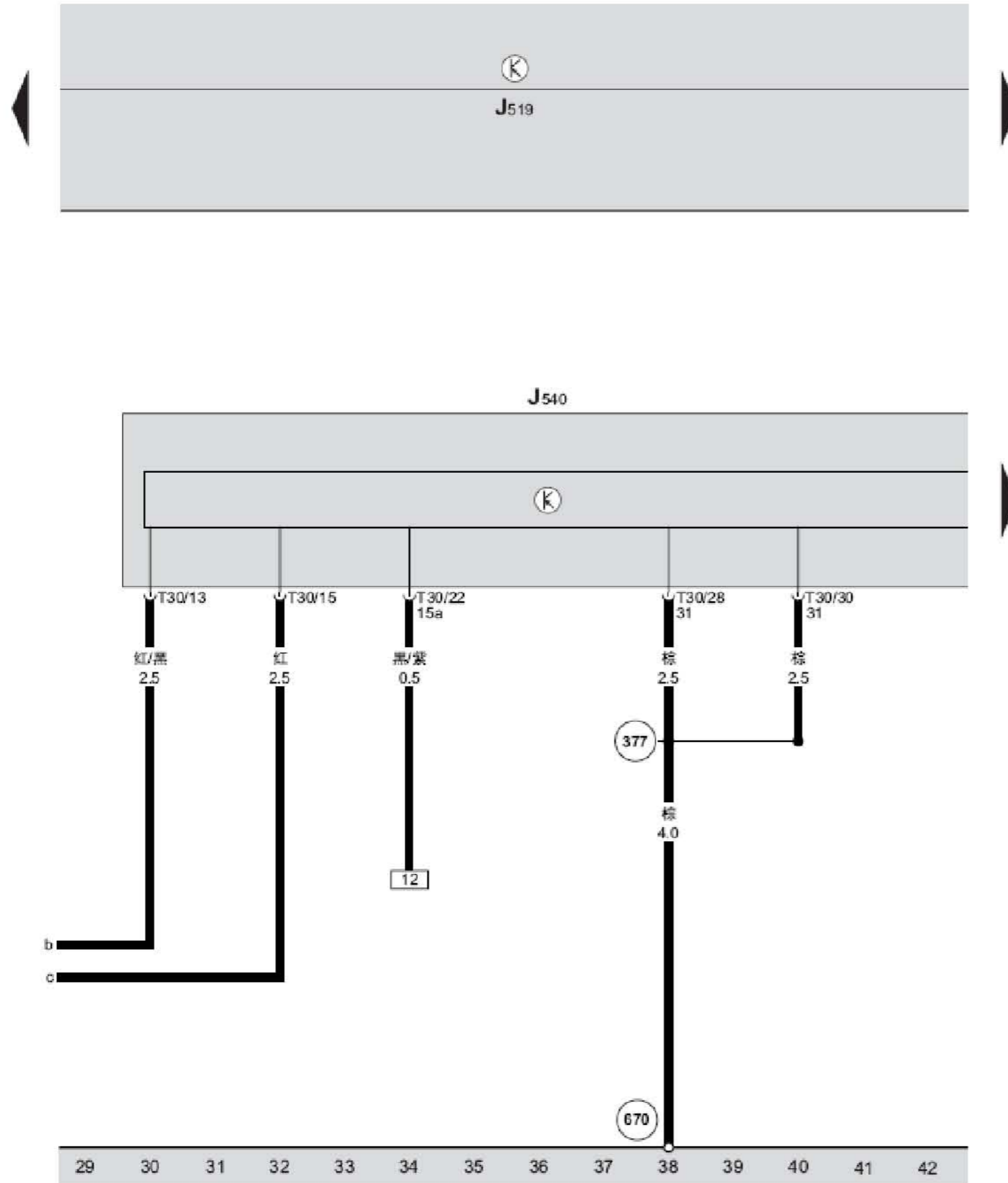
- A — 蓄电池
- B — 起动马达
- J329 — 总线端 15 供电继电器，在仪表板左侧上部继电器支架上 1 号位 (645 继电器)
- J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方
- SC11 — 保险丝 11，5 安培，组合仪表中带显示单元的控制单元、数据总线诊断接口、转向辅助控制单元、油位 / 油温传感器、自动驻车按钮、电动驻车 and 手制动器控制单元保险丝，在仪表板左侧保险丝支架上
- T52b — 52 针插头，白色，在 BCM 车身控制单元上 B 号位
- ① — 接地点，蓄电池 - 车身，在左前悬挂处车身上
- ④④ — 接地点，在左侧 A 柱下部
- ③⑥⑥ — 接地连接线，在主导线束中
- ⑤⑦⑦ — 正极螺栓连接点 (30)，在发动机舱内左侧电控箱前面主保险丝支架上
- ⑥⑤⑤ — 接地点，在转向柱中部
- ②⑦③ — 正极连接线 (15)，在主导线束中
- ②⑧⑤ — 正极连接线 (15a)，在主导线束中
- ②⑥②⑥ — 正极连接线 (15)，在主导线束中

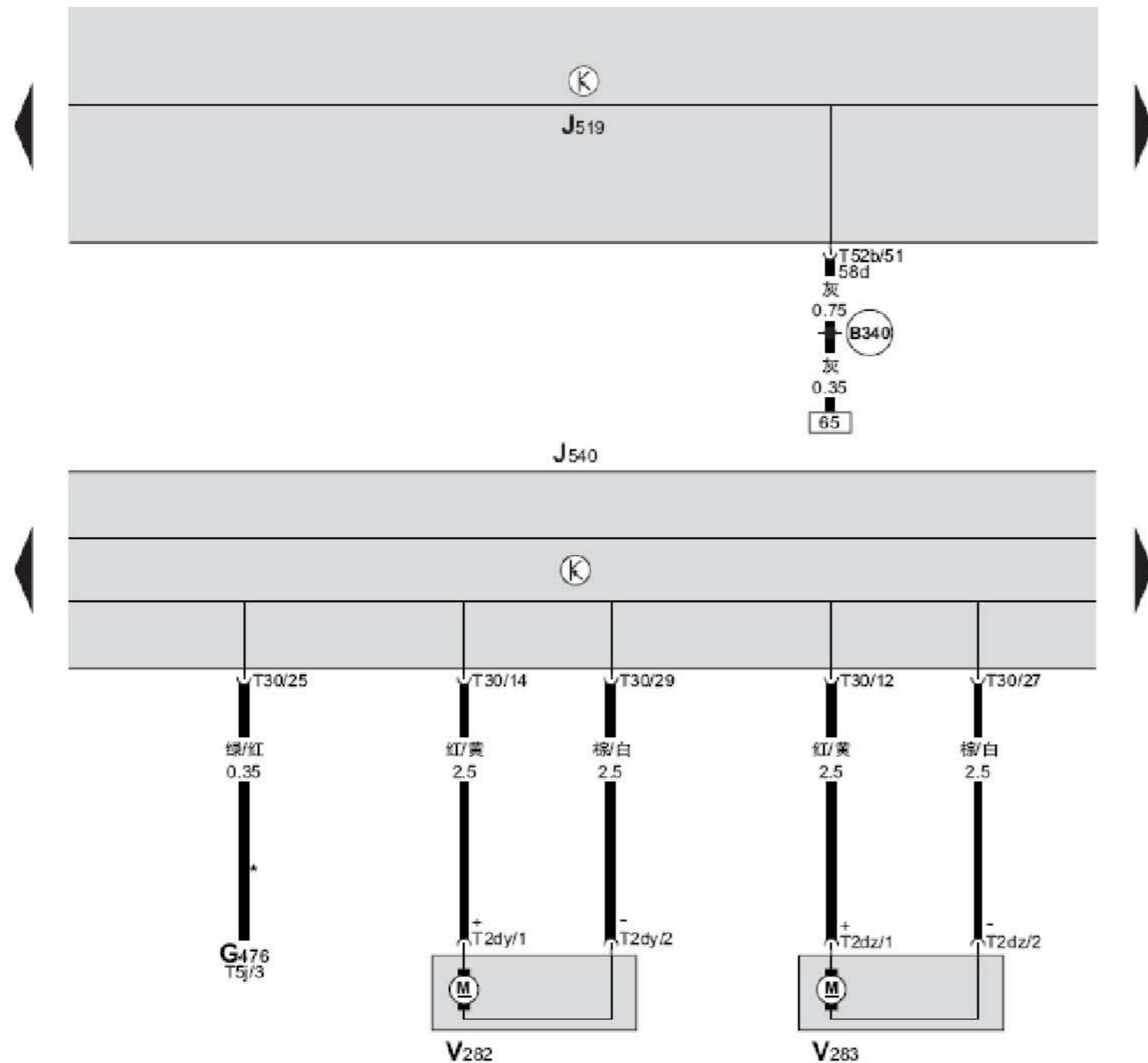
保险丝



- J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方
- SA4 — 保险丝 4，80 安培，仪表板左侧下方保险丝盒内 30 号总线供电保险丝，在发动机舱内左侧电控箱前面保险丝架上 E 号位
- SB23 — 保险丝 23，40 安培，电动驻车 and 手制动器控制单元保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- SB24 — 保险丝 24，40 安培，电动驻车 and 手制动器控制单元保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- SB25 — 保险丝 25，40 安培，总线端 15 供电继电器保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- SC32 — 保险丝 32，20 安培，雨天与光线识别传感器、电动机机械式驻车制动指示灯、模拟表、Tiptronic 开关保险丝，在仪表板左侧保险丝支架上
- ⓑ315 — 正极连接线 (30a)，在主导线束中
- ⓑ319 — 正极连接线 (30a)，在主导线束中

电动驻车 and 手制动器控制单元



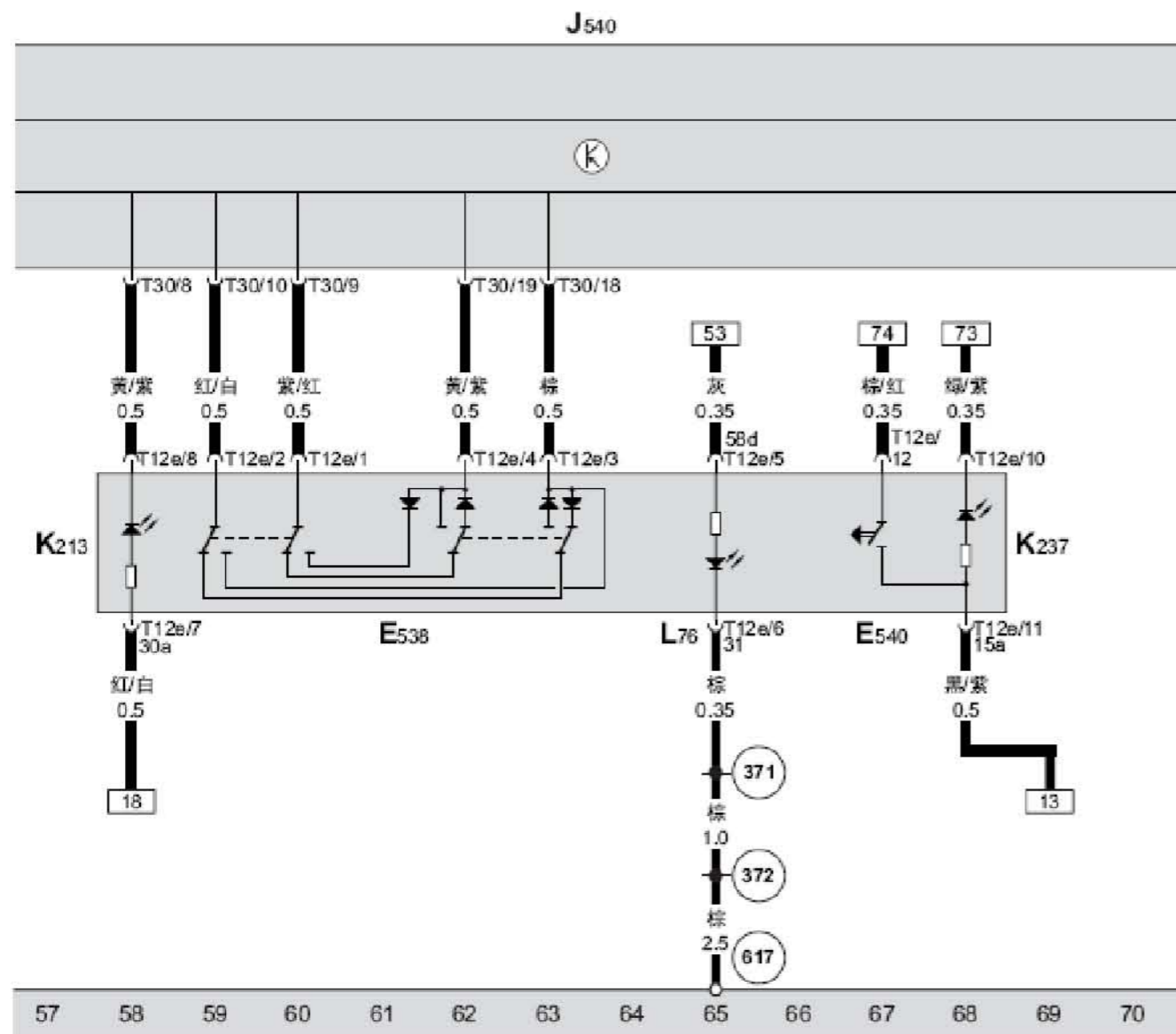


BCM 车身控制单元、电动驻车 and 手制动器控制单元、驻车制动马达

- G476 — 离合器位置传感器，在发动机舱内左纵梁后部
- J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方
- J540 — 电动驻车 and 手制动器控制单元，在换挡杆后部中央通道上
- T2dy — 2 针插头，黑色，左侧驻车制动马达插头
- T2dz — 2 针插头，黑色，右侧驻车制动马达插头
- T5j — 5 针插头，黑色，离合器位置传感器插头
- T30 — 30 针插头，黑色，电动驻车 and 手制动器控制单元插头
- T52b — 52 针插头，白色，在 BCM 车身控制单元上 B 号位
- V282 — 左侧驻车制动马达，在左后车轮内
- V283 — 右侧驻车制动马达，在右后车轮内
- (B340) — 连接线 (58d)，在主导线束中
- * — 用于装备 5 档手动变速箱标识字母 LEL 的车型



电动驻车 and 手制动器控制单元、电动机械式驻车制动按钮、自动驻车按钮、电动机械式驻车制动指示灯、自动驻车指示灯、按钮照明



E538 — 电动机械式驻车制动按钮，在换挡杆后部

E540 — 自动驻车按钮，在换挡杆后部

J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方

J540 — 电动驻车 and 手制动器控制单元，在换挡杆后部中央通道上

K213 — 电动机械式驻车制动指示灯

K237 — 自动驻车指示灯

L76 — 按钮照明

T12e — 12 针插头，黑色，电动机械式驻车制动按钮插头

T30 — 30 针插头，黑色，电动驻车 and 手制动器控制单元插头

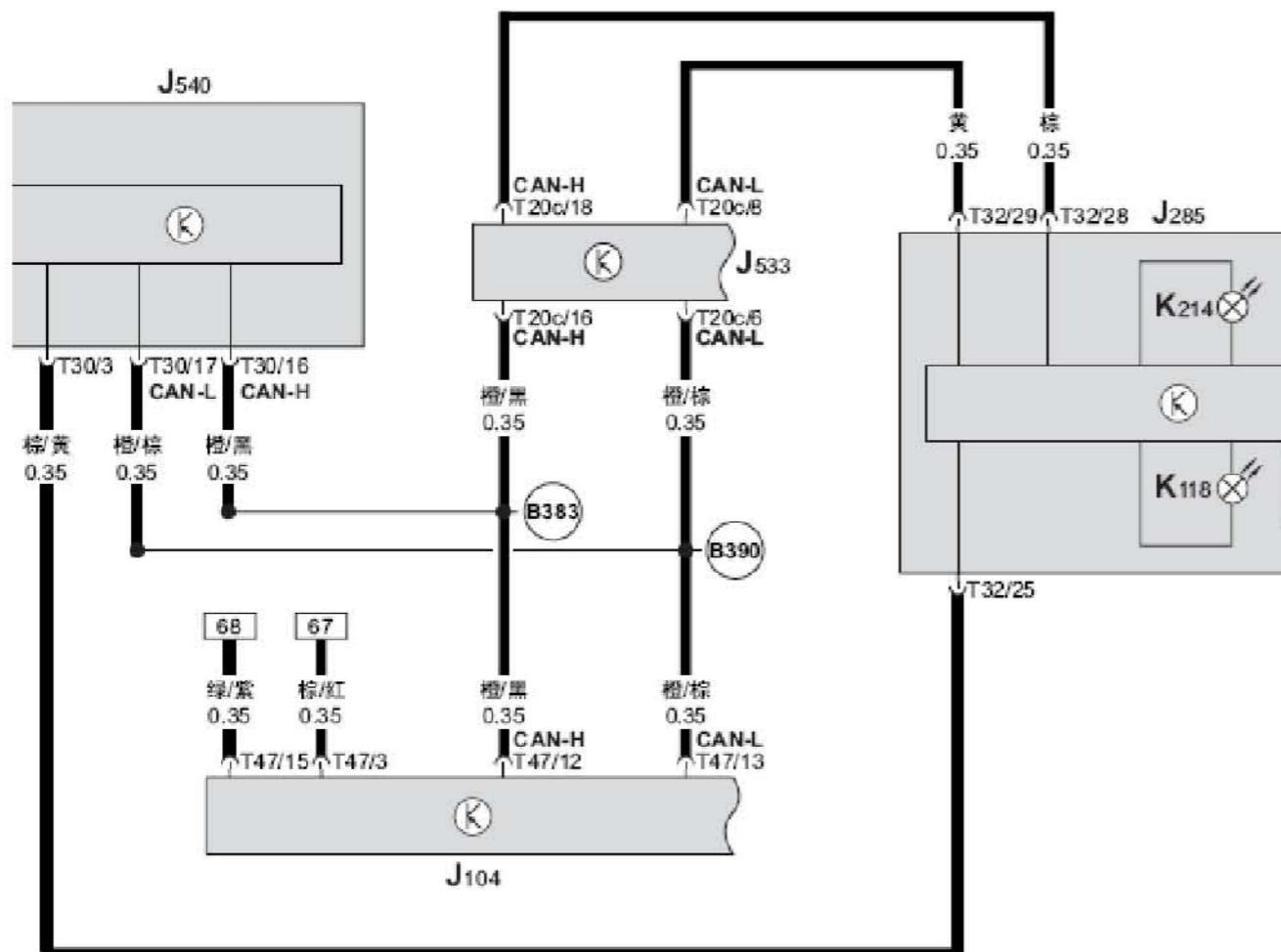
371 — 接地连接线，在主导线束中

372 — 接地连接线，在主导线束中

617 — 接地点 2，在右侧 A 柱下部



ABS 控制单元、组合仪表中带显示单元的控制单元、数据总线诊断接口、电动驻车 and 手制动器控制单元、制动系统指示灯、电动驻车制动和手制动器故障指示灯



- J104 — ABS 控制单元，在发动机舱内右纵梁后部
- J285 — 组合仪表中带显示单元的控制单元，在仪表板左侧
- J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方
- J533 — 数据总线诊断接口，在仪表板左侧下方制动踏板支架右侧
- J540 — 电动驻车 and 手制动器控制单元，在换挡杆后部中央通道上
- K118 — 制动系统指示灯
- K214 — 电动驻车制动和手制动器故障指示灯
- T20c — 20 针插头，红色，数据总线诊断接口插头
- T30 — 30 针插头，黑色，电动驻车 and 手制动器控制单元插头
- T32 — 32 针插头，蓝色，组合仪表中带显示单元的控制单元插头
- T47 — 47 针插头，黑色，ABS 控制单元插头
- ⓅB383 — 连接线（动力传动系统 CAN 总线，高位），在主导线束中
- ⓅB390 — 连接线（动力传动系统 CAN 总线，低位），在主导线束中