

ABS 控制单元、动态行驶调节装置控制阀、动态行驶调节装置高压控制阀、制动压力传感器、横向加速度传感器、偏转率传感器、纵向加速传感器、ESP 传感器单元

G200 — 横向加速度传感器

G201 — 制动压力传感器

G202 — 偏转率传感器

G251 — 纵向加速传感器

G419 — ESP 传感器单元

J104 — ABS 控制单元，在发动机舱内右纵梁后部

J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方

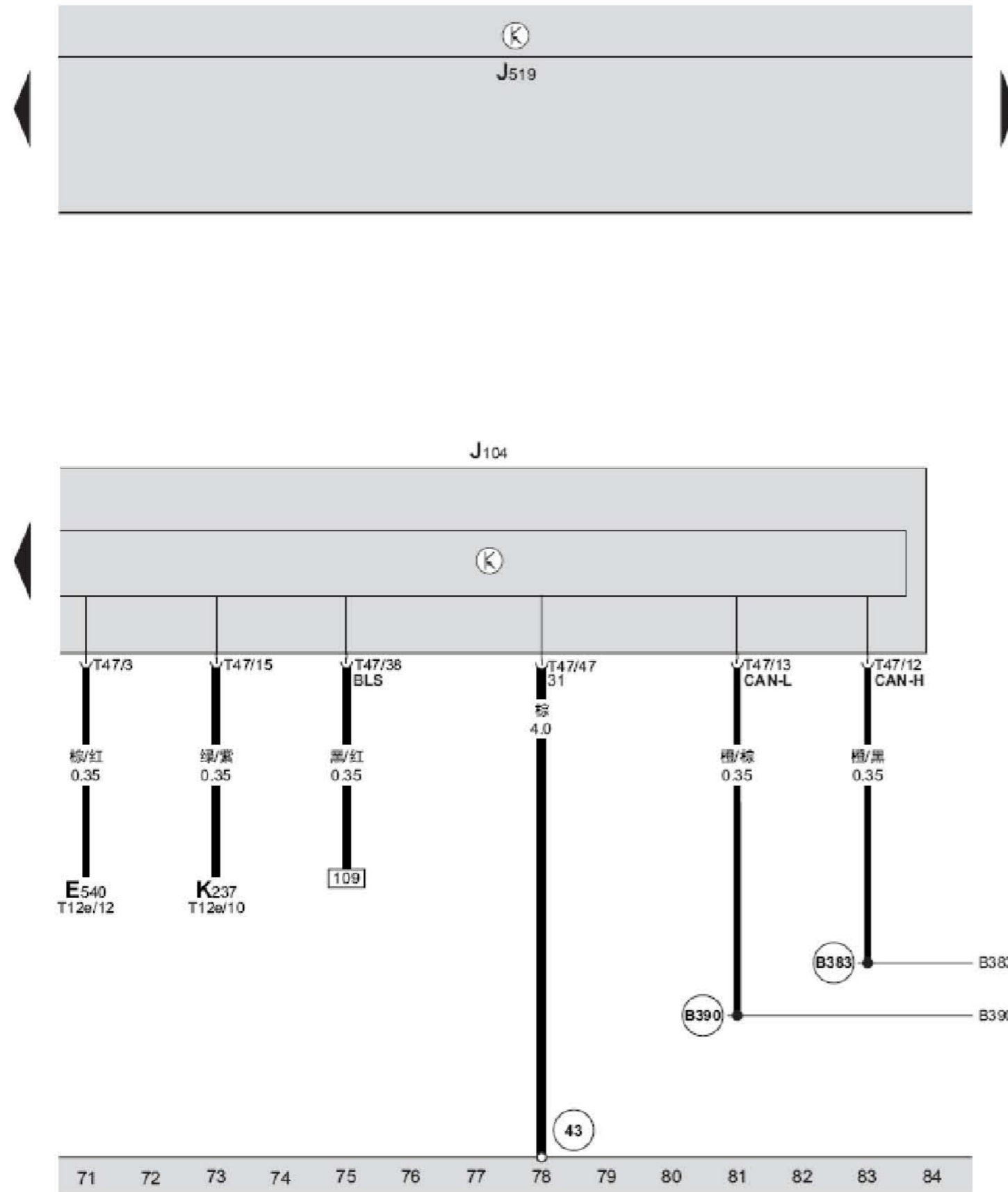
N225 — 动态行驶调节装置控制阀 1

N226 — 动态行驶调节装置控制阀 2

N227 — 动态行驶调节装置高压控制阀 1

N228 — 动态行驶调节装置高压控制阀 2

ABS 控制单元



E540 — 自动驻车按钮，在换挡杆后部

J104 — ABS 控制单元，在发动机舱内右纵梁后部

J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方

K237 — 自动驻车指示灯

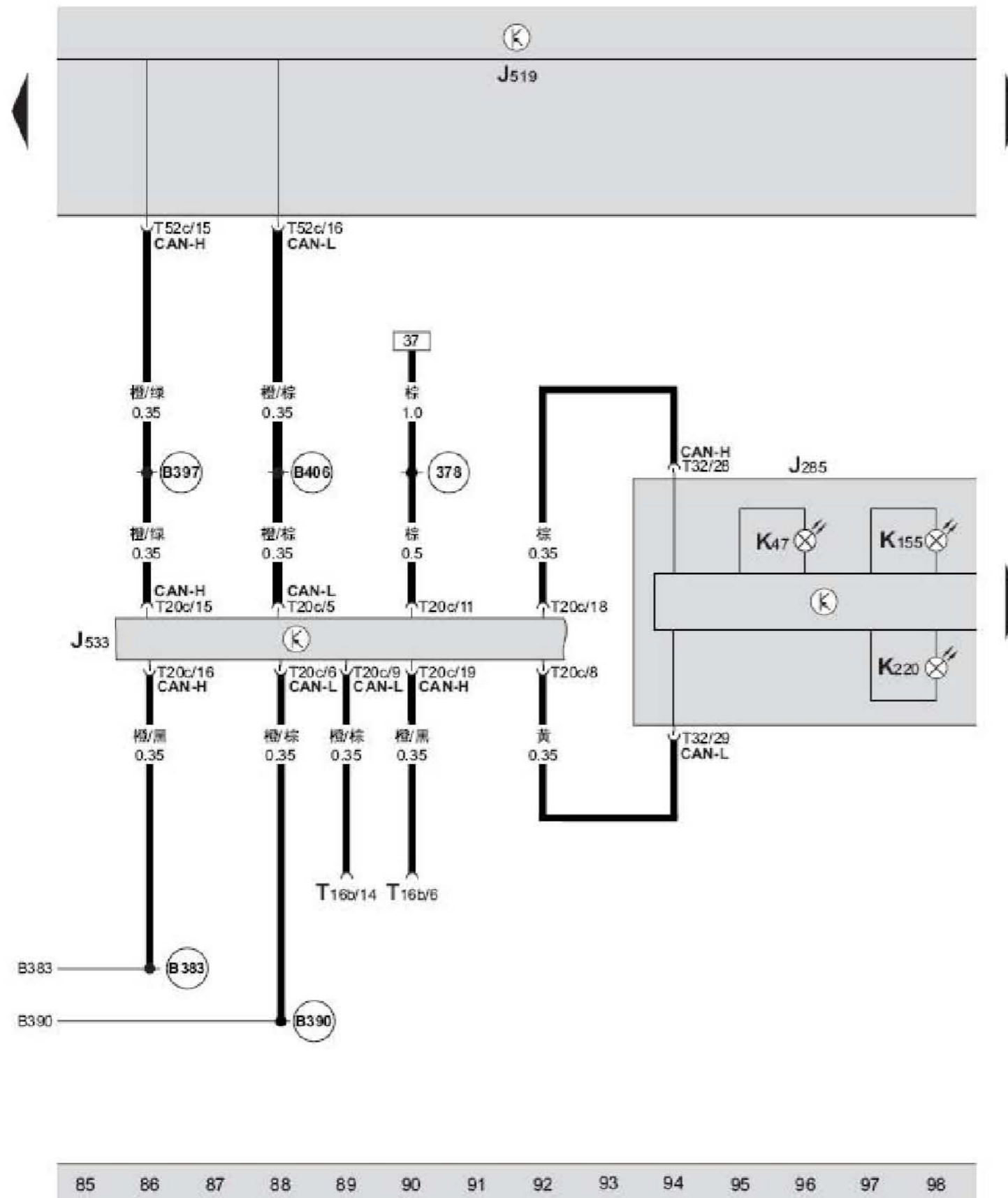
T12e — 12 针插头，黑色，电动机械式驻车制动按钮插头

T47 — 47 针插头，黑色，ABS 控制单元插头

43 — 接地点，在右侧 A 柱下部

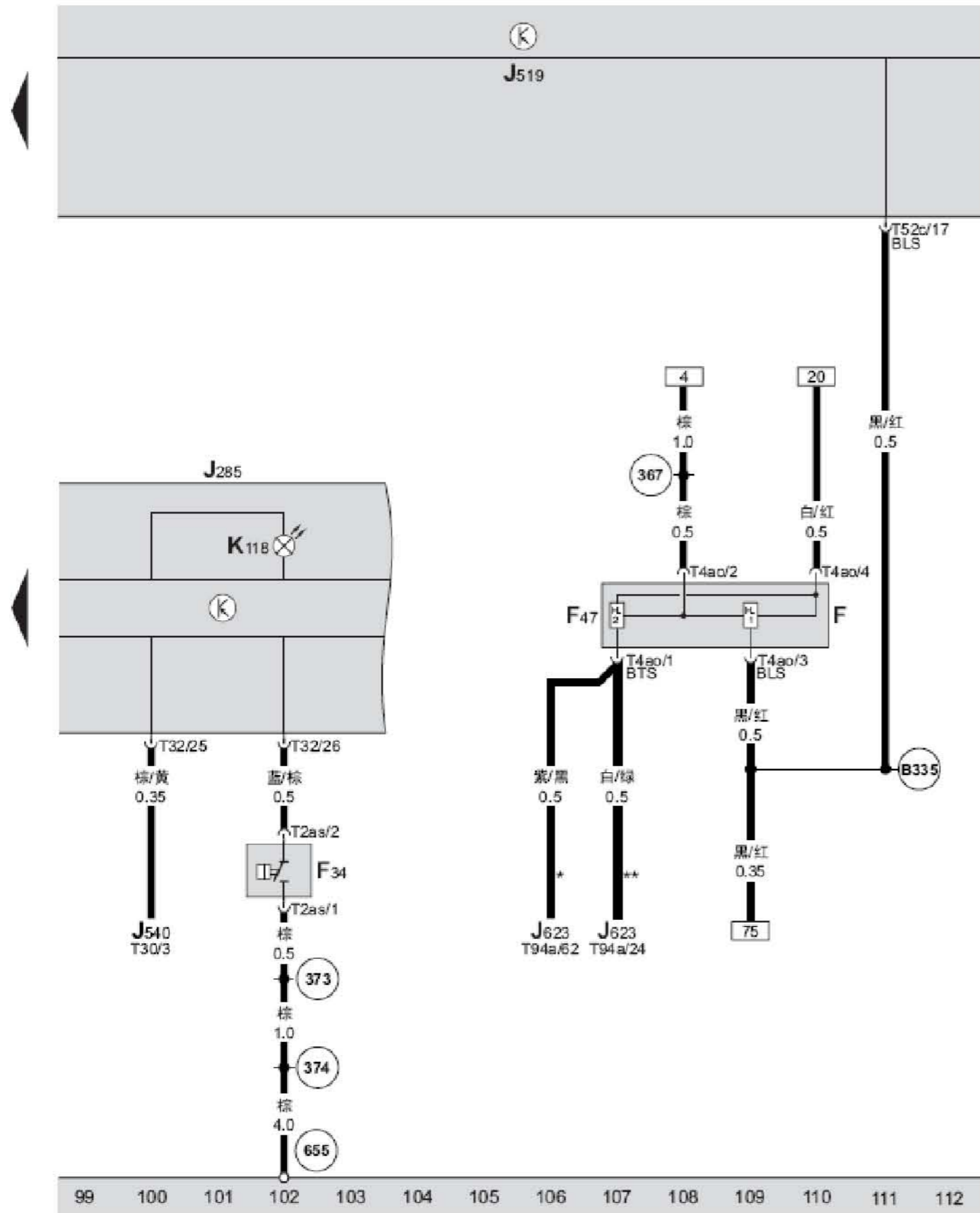
B383 — 连接线 (动力传动系统 CAN 总线，高位)，在主导线束中

B390 — 连接线 (动力传动系统 CAN 总线，低位)，在主导线束中



BCM 车身控制单元、组合仪表中带显示单元的控制单元、数据总线诊断接口、ABS 指示灯、ESP 稳定程序指示灯、轮胎压力监控显示指示灯

- J285 — 组合仪表中带显示单元的控制单元，在仪表板左侧
- J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方
- J533 — 数据总线诊断接口，在仪表板左侧下方制动踏板支架右侧
- K47 — ABS 指示灯
- K155 — ESP 稳定程序指示灯
- K220 — 轮胎压力监控显示指示灯
- T16b — 16 针插头，黑色，自诊断接口插头，在仪表板左侧下方
- T20c — 20 针插头，红色，数据总线诊断接口插头
- T32 — 32 针插头，蓝色，组合仪表中带显示单元的控制单元插头
- T52c — 52 针插头，棕色，在 BCM 车身控制单元上 C 号位
- 378 — 接地连接线，在主导线束中
- B383 — 连接线（动力传动系统 CAN 总线，高位），在主导线束中
- B390 — 连接线（动力传动系统 CAN 总线，低位），在主导线束中
- B397 — 连接线（舒适/便利功能 CAN 总线，高位），在主导线束中
- B406 — 连接线（舒适/便利功能 CAN 总线，低位），在主导线束中



BCM 车身控制单元、组合仪表中带显示单元的控制单元、刹车灯开关、制动液液位报警开关、制动踏板开关、制动系统指示灯

- F — 刹车灯开关, 在制动总泵上
- F34 — 制动液液位报警开关, 在发动机舱左侧制动储液罐内
- F47 — 制动踏板开关, 在制动总泵上
- J285 — 组合仪表中带显示单元的控制单元, 在仪表板左侧
- J519 — BCM 车身控制单元, 在仪表板左侧下方
- J540 — 电动驻车和手制动器控制单元, 在换挡杆后部中央通道上
- J623 — 发动机控制单元, 在发动机舱内蓄电池左侧
- K118 — 制动系统指示灯
- T2as — 2 针插头, 黑色, 制动液液位报警开关插头
- T4ao — 4 针插头, 黑色, 刹车灯开关插头
- T30 — 30 针插头, 黑色, 电动驻车和手制动器控制单元插头
- T32 — 32 针插头, 蓝色, 组合仪表中带显示单元的控制单元插头
- T52c — 52 针插头, 棕色, 在 BCM 车身控制单元上 C 号位
- T94a — 94 针插头, 黑色, 发动机控制单元插头
- 367 — 接地连接线, 在主导线束中
- 373 — 接地连接线, 在主导线束中
- 374 — 接地连接线, 在主导线束中
- 655 — 接地点, 在发动机舱内, 在左纵梁前部左侧
- B335 — 连接线 (54), 在主导线束中
- * — 用于装备 1.4T 发动机标识字母 CFB 的车型
- ** — 用于装备 1.8T 发动机标识字母 CEA 和 2.0T 发动机标识字母 CGM 的车型