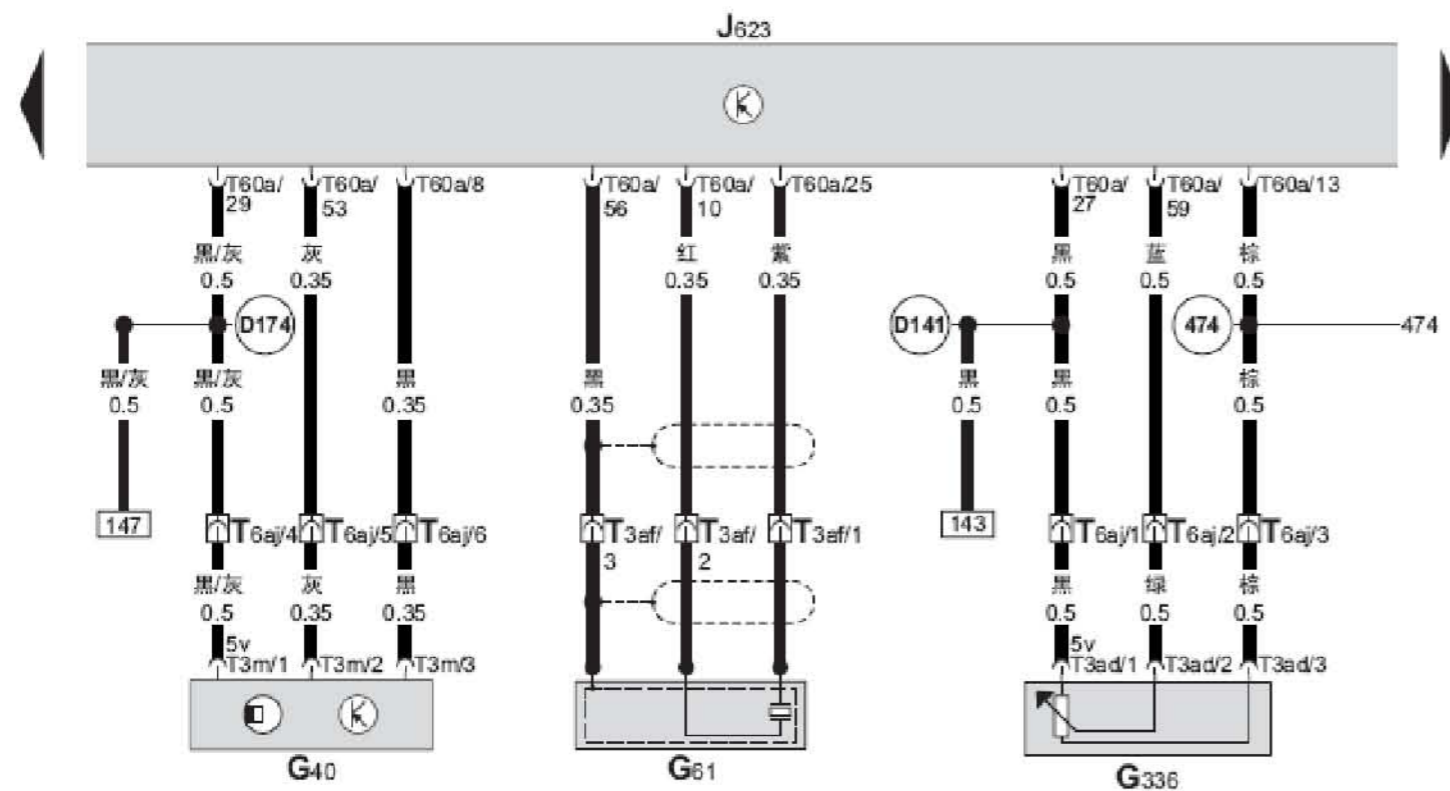
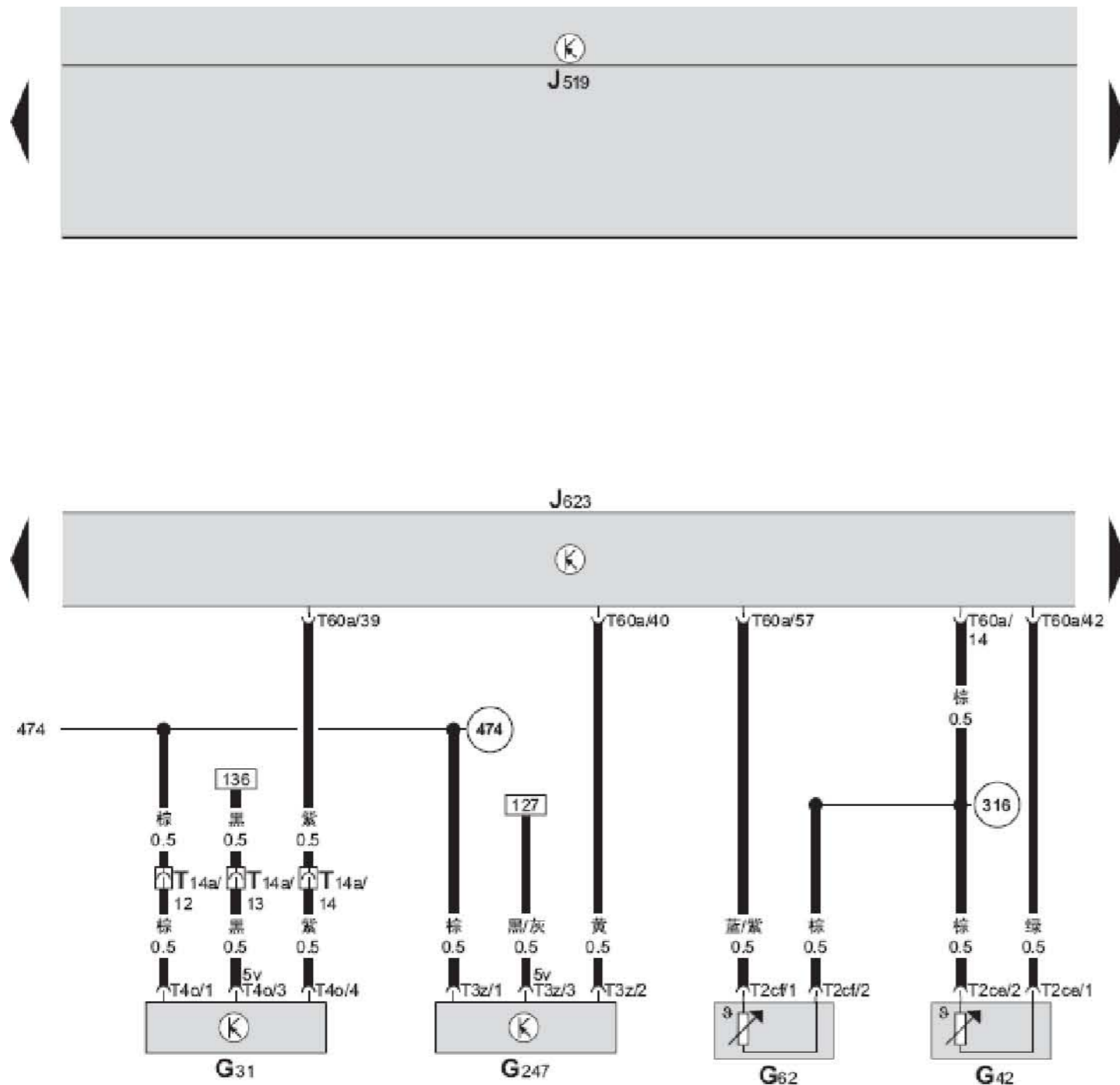


发动机控制单元、霍尔传感器、爆震传感器、进气管风门电位计



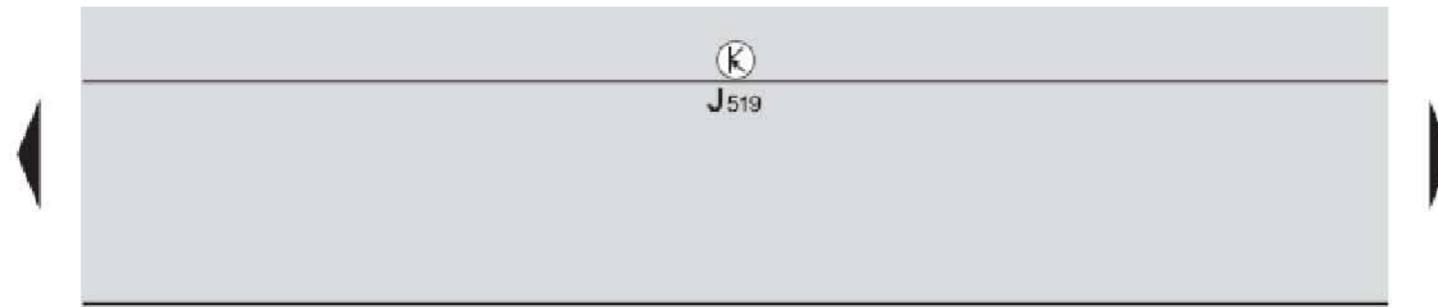
- G40 — 霍尔传感器, 在气缸盖罩顶部中间
- G61 — 爆震传感器, 在发动机前部气缸体中间
- G336 — 进气管风门电位计, 在进气歧管右侧, 机油滤清器旁
- J519 — BCM 车身控制单元, 在仪表板左侧下方
- J623 — 发动机控制单元, 在发动机舱内蓄电池左侧
- T3m — 3 针插头, 黑色, 霍尔传感器插头
- T3ad — 3 针插头, 黑色, 进气管风门电位计插头
- T3af — 3 针插头, 绿色, 在进气歧管左侧下方, 插头支架上
- T6aj — 6 针插头, 黑色, 在进气歧管左侧下方, 插头支架上
- T60a — 60 针插头, 黑色, 发动机控制单元插头
- (474) — 接地连接线 (传感器接地), 在发动机预接线导线束中
- (D141) — 连接线 (5V), 在发动机预接线导线束中
- (D174) — 连接线 (5V), 在发动机预接线导线束中



发动机控制单元、增压压力传感器、进气温度传感器、冷却液温度传感器、燃油压力传感器

- G31 — 增压压力传感器，在变速箱前方增压空气管上
- G42 — 进气温度传感器，在进气歧管前部，节气门上方
- G62 — 冷却液温度传感器，在发动机前部气缸体中间
- G247 — 燃油压力传感器，在进气歧管下方，燃油分配管右侧
- J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方
- J623 — 发动机控制单元，在发动机舱内蓄电池左侧
- T2ce — 2 针插头，黑色，进气温度传感器插头
- T2cf — 2 针插头，黑色，冷却液温度传感器插头
- T3z — 3 针插头，黑色，燃油压力传感器插头
- T4o — 4 针插头，黑色，增压压力传感器插头
- T14a — 14 针插头，黑色，在发动机舱内，左纵梁前方
- T60a — 60 针插头，黑色，发动机控制单元插头
- 316 — 接地连接线，在发动机预接线导线束中
- 474 — 接地连接线（传感器接地），在发动机预接线导线束中

发动机控制单元、喷嘴



J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方

J623 — 发动机控制单元，在发动机舱内蓄电池左侧

N30 — 喷嘴，第 1 缸

N31 — 喷嘴，第 2 缸

N32 — 喷嘴，第 3 缸

N33 — 喷嘴，第 4 缸

T2cL — 2 针插头，黑色，第 1 缸喷嘴插头

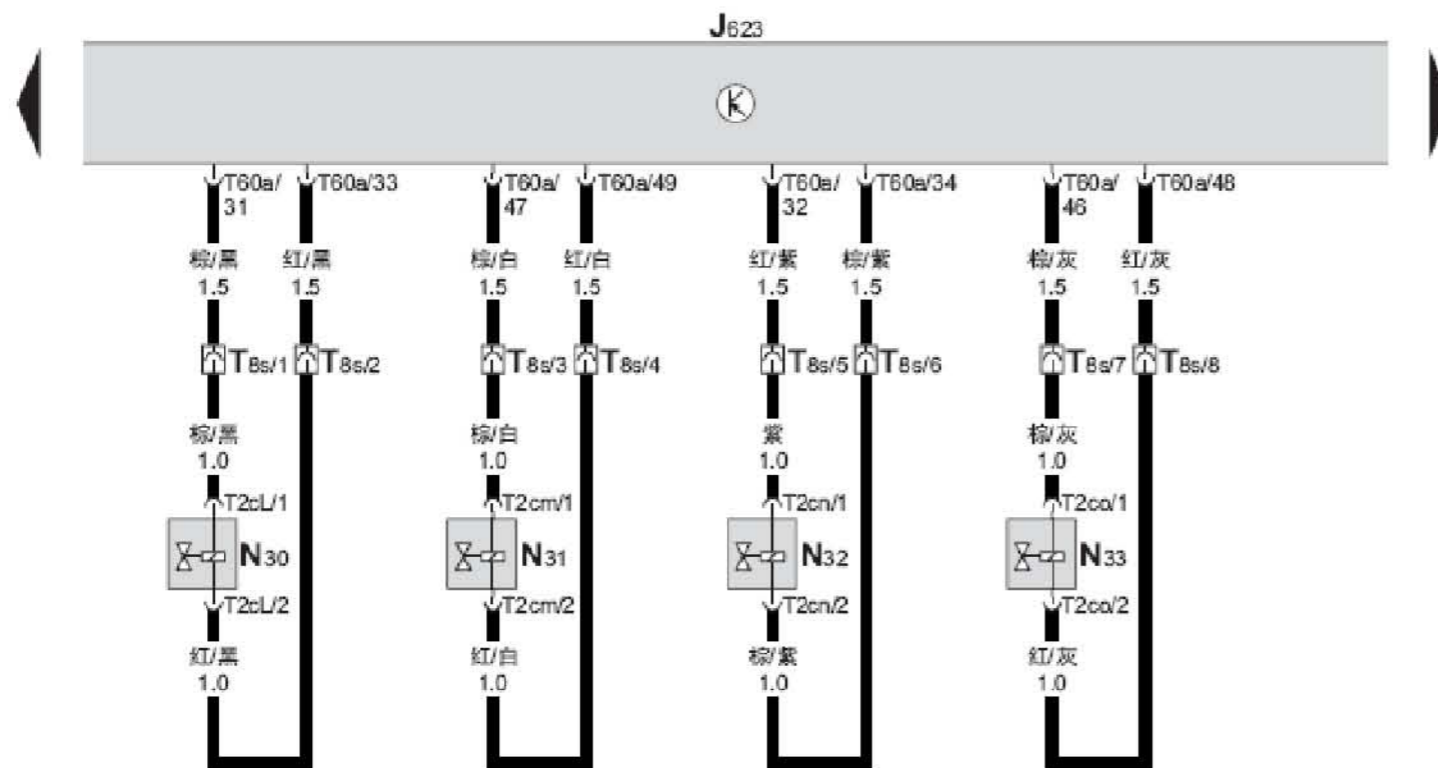
T2cm — 2 针插头，黑色，第 2 缸喷嘴插头

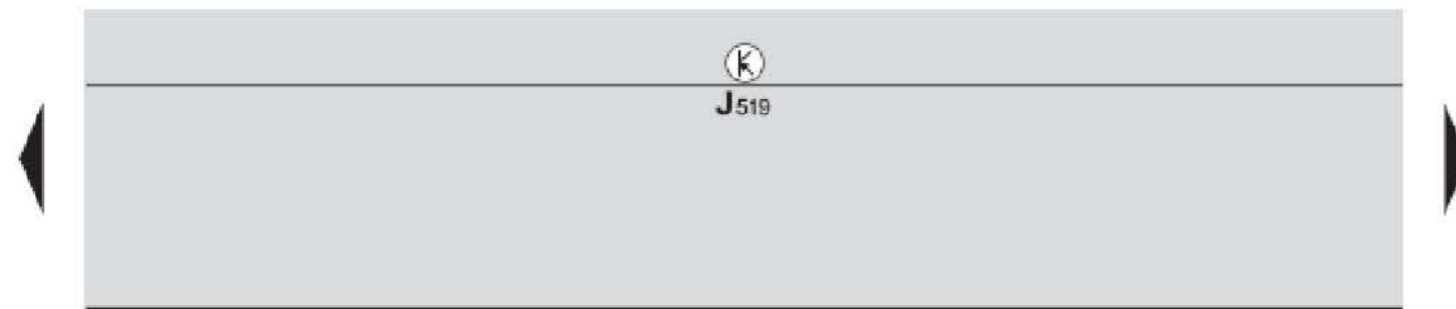
T2cn — 2 针插头，黑色，第 3 缸喷嘴插头

T2co — 2 针插头，黑色，第 4 缸喷嘴插头

T8s — 8 针插头，黑色，在进气歧管左侧下方，插头支架上

T60a — 60 针插头，黑色，发动机控制单元插头





发动机控制单元、增压压力限制电磁阀、活性炭容器装置电磁阀(周期性控制)、凸轮轴调节阀、机油压力调节阀、涡轮增压器循环空气阀、进气管风门气流控制阀

J519 — BCM 车身控制单元, 在仪表板左侧下方

J623 — 发动机控制单元, 在发动机舱内蓄电池左侧

N75 — 增压压力限制电磁阀, 在发动机右侧后方, 涡轮增压器中部

N80 — 活性炭容器装置电磁阀(周期性控制), 在进气歧管前部, 节气门上方

N205 — 凸轮轴调节阀, 在发动机右侧, 正时链上部盖板上

N249 — 涡轮增压器循环空气阀, 在发动机右侧后方, 涡轮增压器下部

N316 — 进气管风门气流控制阀, 在进气歧管左侧下部

N428 — 机油压力调节阀, 在发动机底部右侧前方

T2bv — 2 针插头, 黑色, 活性炭容器装置电磁阀插头

T2ch — 2 针插头, 黑色, 进气管风门气流控制阀插头

T2ci — 2 针插头, 棕色, 涡轮增压器循环空气阀插头

T2cj — 2 针插头, 黑色, 凸轮轴调节阀插头

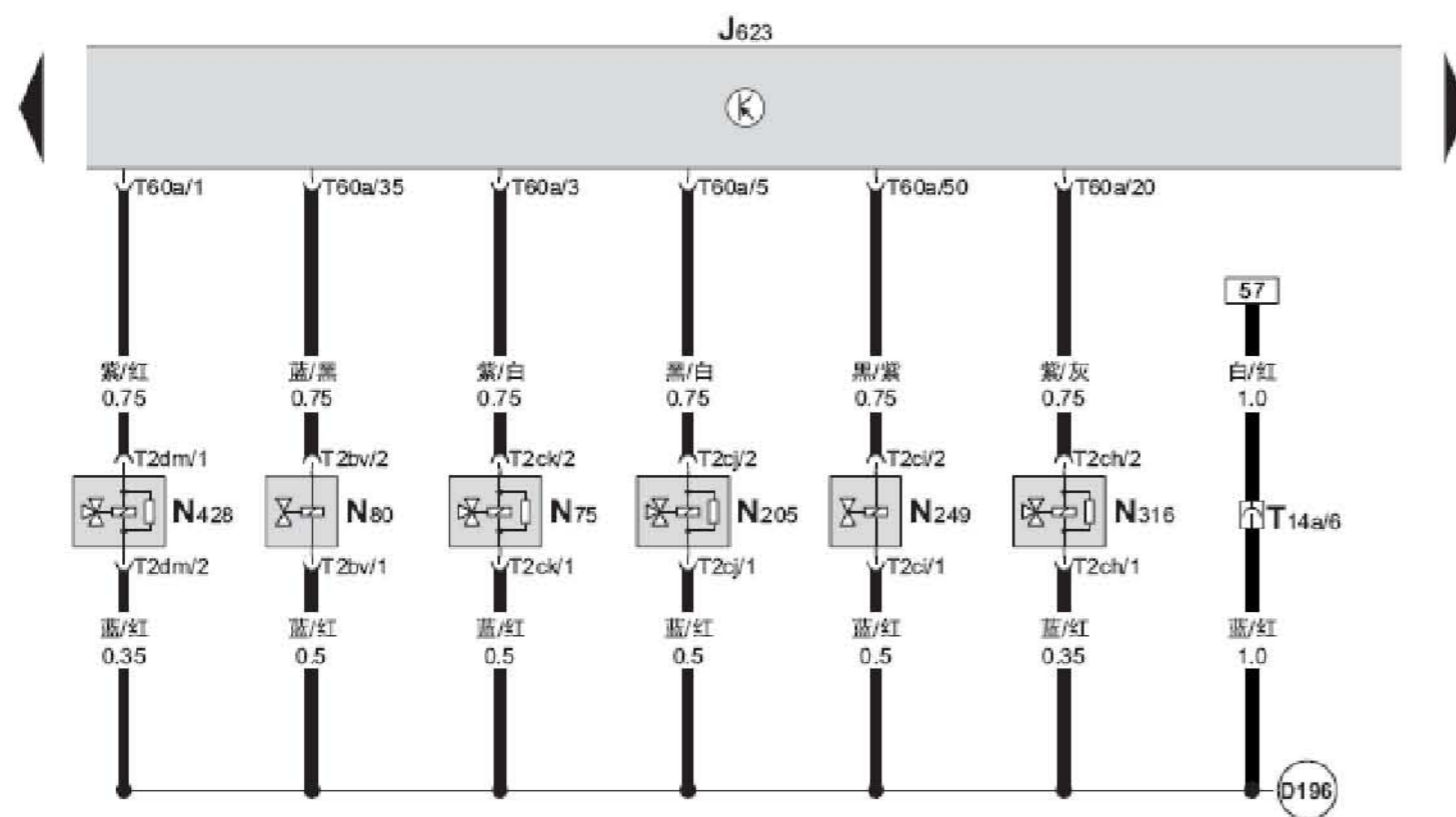
T2ck — 2 针插头, 黑色, 增压压力限制电磁阀插头

T2dm — 2 针插头, 黑色, 机油压力调节阀插头

T14a — 14 针插头, 黑色, 在发动机舱内, 左纵梁前方

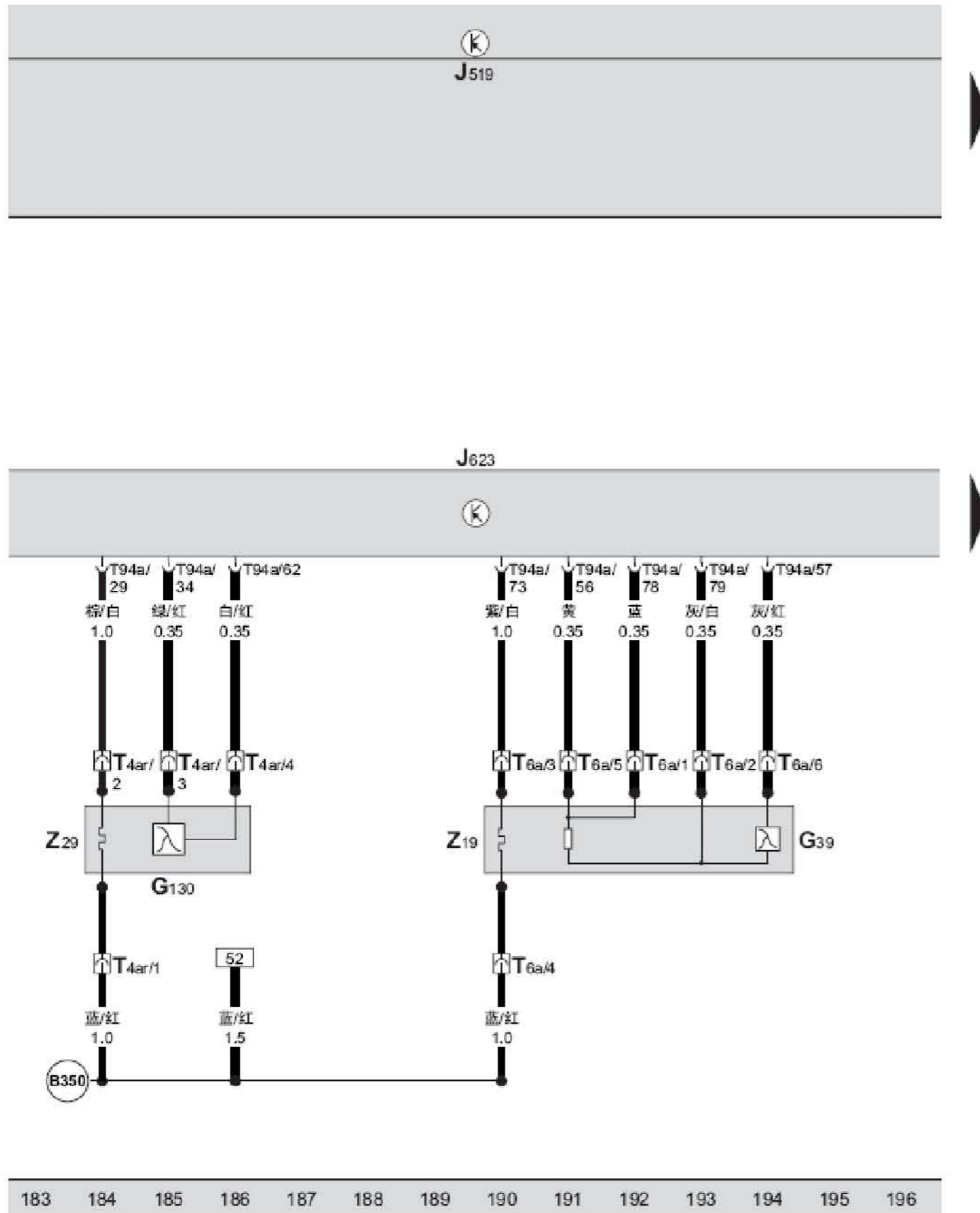
T60a — 60 针插头, 黑色, 发动机控制单元插头

D196 — 连接线(87a), 在发动机预接线导线束中

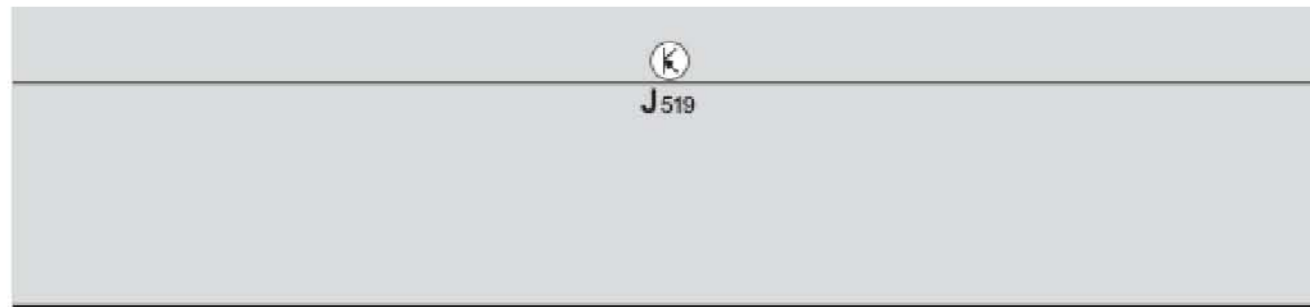


发动机控制单元、氧传感器、氧传感器加热装置

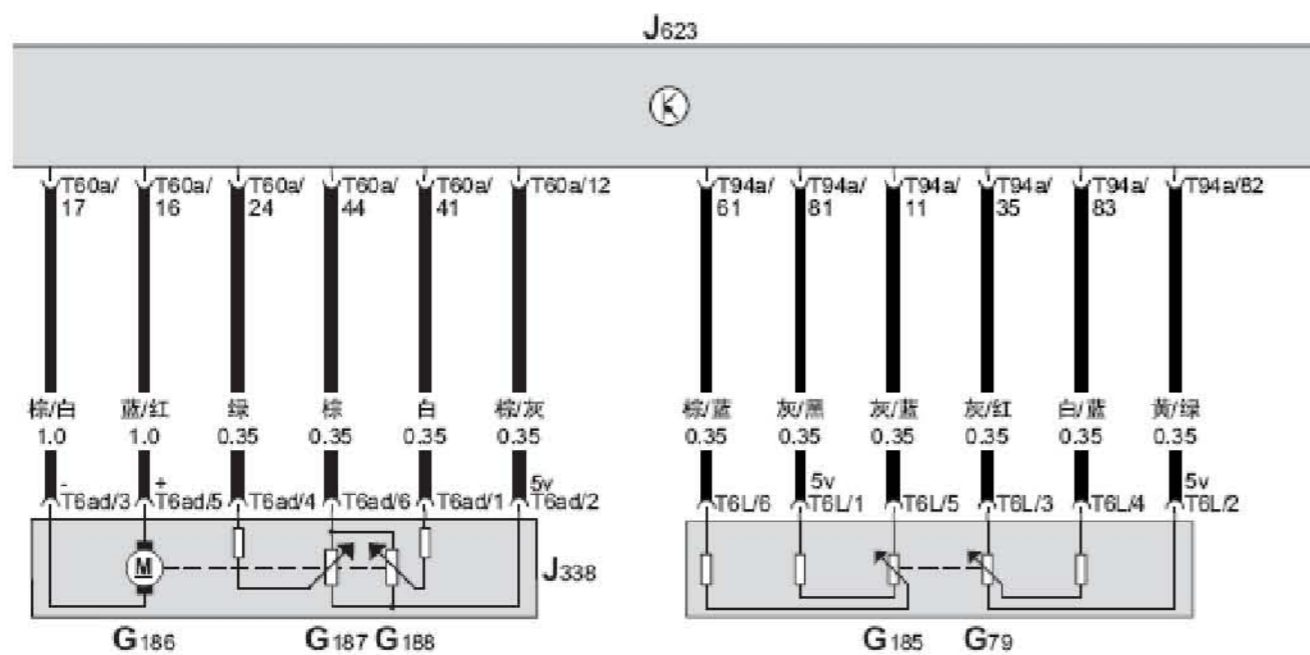
- G39 — 前氧传感器，在发动机后部排气管上
 G130 — 后氧传感器，在副车架后方，催化净化器后部
 J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方
 J623 — 发动机控制单元，在发动机舱内蓄电池左侧
 T4ar — 4 针插头，黑色，后氧传感器插头
 T6a — 6 针插头，黑色，前氧传感器插头
 T94a — 94 针插头，黑色，发动机控制单元插头
 Z19 — 氧传感器加热装置，在发动机后部排气管上
 Z29 — 氧传感器 1 加热装置，在副车架后方，催化净化器后部
 (B350) — 正极连接线 (87a)，在主导线束中



183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196



发动机控制单元、节气门控制单元、油门踏板位置传感器、节气门驱动装置 (电控节气门) 节气门驱动装置 (电控节气门) 角度传感器



- G79 — 油门踏板位置传感器, 在油门踏板内
- G185 — 油门踏板位置传感器 2, 在油门踏板内
- G186 — 节气门驱动装置 (电控节气门), 在节气门内
- G187 — 节气门驱动装置 (电控节气门) 角度传感器 1, 在节气门内
- G188 — 节气门驱动装置 (电控节气门) 角度传感器 2, 在节气门内
- J338 — 节气门控制单元, 在进气歧管前部中间
- J519 — BCM 车身控制单元, 在仪表板左侧下方
- J623 — 发动机控制单元, 在发动机舱内蓄电池左侧
- T6L — 6 针插头, 黑色, 油门踏板位置传感器插头
- T6ad — 6 针插头, 黑色, 节气门控制单元插头
- T60a — 60 针插头, 黑色, 发动机控制单元插头
- T94a — 94 针插头, 黑色, 发动机控制单元插头