

U0100来自ECU的循环CAN信息不可用、 U0102来自TCU的循环CAN信息不可用、 U0121来自ABS的循环CAN信息不可用、 U0146与网关的通讯丢失、U0403 ECU的 CAN信号超出范围或者无效、U0415 TCU 的CAN信号超出范围或者无效故障解析

故障码说明：

DTC	说明
U0100	来自ECU 的循环CAN 信息不可用
U0102	来自TCU 的循环CAN 信息不可用
U0121	来自ABS 的循环CAN 信息不可用
U0146	与网关的通讯丢失
U0403	ECU 的CAN 信号超出范围或者无效
U0415	TCU 的CAN 信号超出范围或者无效

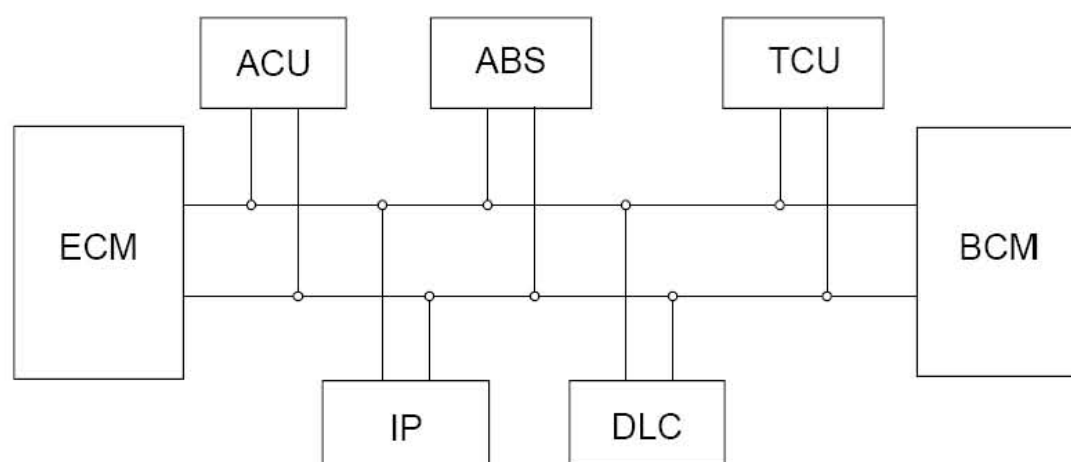
控制器区域网络（CAN）总线是用于在连接到总线的控制单元中共享车辆系统信息。如果信息通过这个网络，变速器控制单元将获得多数。如果变速器控制单元没有定期收到由电子控制单元连接到总线上的信息，变速器控制单元将设置一个沟通的DTC。

故障码分析：

1）、故障代码设置及故障部位：

DTC 编号	DTC 检测策略	DTC 设置条件(控制策略)	故障部位
U0100	硬件电路检测	1、点火开关处于“ON”位置 2、通讯信号丢失，信号逻辑错误	1、ECU、TCU、ABS 2、CAN 总线
U0102			
U0121			
U0146			
U0403			
U0415			

2). 电路简图:



故障码诊断流程:

注意: 在执行本诊断步骤之前, 观察故障诊断仪的数据列表, 分析各项数据的准确性, 这样有助于快速排除故障!

1). 清除故障代码后重新读取故障代码, 检查控制系统是否存在除DTC U0100 U0102U0121 U0146 U0403 U0415 以外的故障代码。

A). 连接故障诊断仪至车辆诊断接口。

B). 转动点火开关至“ON”位置。

C). 按下故障诊断仪的电源键。

D). 清除故障代码

E). 重新读取故障代码, 并检查当前是否符合故障代码的设置条件

显示的DTC	至步骤
DTC U0100 U0102 U0121 U0146 U0403 U0415	是
除DTC U0100 U0102 U0121 U0146 U0403 U0415 以外的DTC	否

否: 参见其他相关故障诊断代码解析。

是: 转至步骤2

2). 检查电源及充电系统

参见CAN 总线信号诊断。

CAN 总线线路是否存在开路 and 短路?

是: 维修线路故障

否: 转至步骤3

3). 更换TCU

参见自动变速器控制模块的更换

下一步

- 4). 进行自动变速器刷新程序
参见自动变速器刷新程序
下一步
- 5). 利用故障诊断仪确认故障代码是否再次存储。
 - A). 连接故障诊断仪至车辆诊断接口。
 - B). 转动点火开关至“ON”位置。
 - C). 清除故障诊代码。
 - D). 启动发动机并怠速暖机运行至少5min。
 - E). 再次对控制系统进行故障代码读取，确认系统无故障代码输出。
否: 间歇性故障，参见其他相关间歇性故障的检查
是: 转至步骤8
- 6). 故障排除。

LAUNCH