

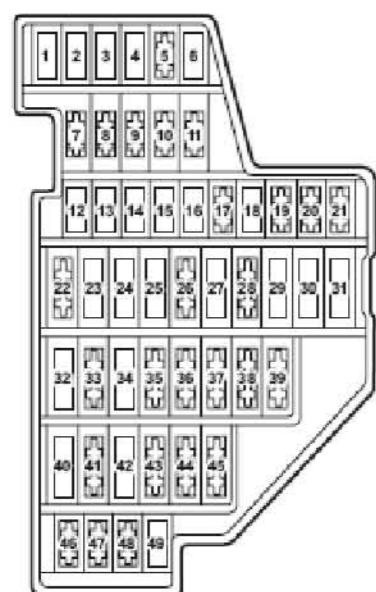
3. 1.4TSI - Motronic / 96 Kw, 发动机标识字母CFB电路图

1.4TSI - Motronic / 96 kW, 发动机标识字母 CFB 电路图

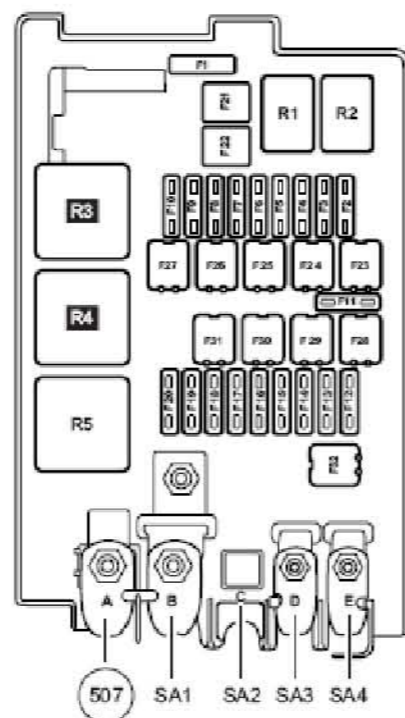
说明

信息

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
 - ◆ 多针脚插头连接
 - ◆ 控制单元和继电器
 - ◆ 接地点
- => 注意在一览图中的安装位置!

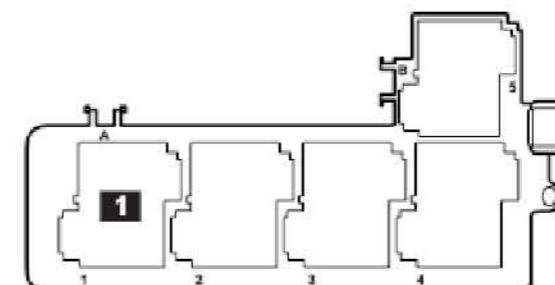


仪表板左侧保险丝支架



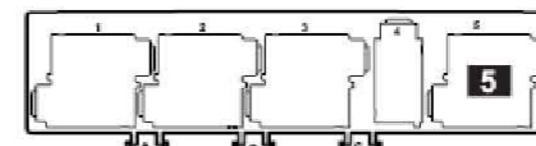
发动机舱内左侧电控箱

- A** 507 — 正极螺栓连接点 (30)
- B** 交流发电机保险丝 - SA1, 200 安培
- E** 仪表板左侧保险丝盒内 30 号总线供电保险丝 - SA4, 80 安培
- R3** Motronic 供电继电器 -J271 (644 继电器)
- R4** 冷却液辅助泵继电器 -J496 (645 继电器)



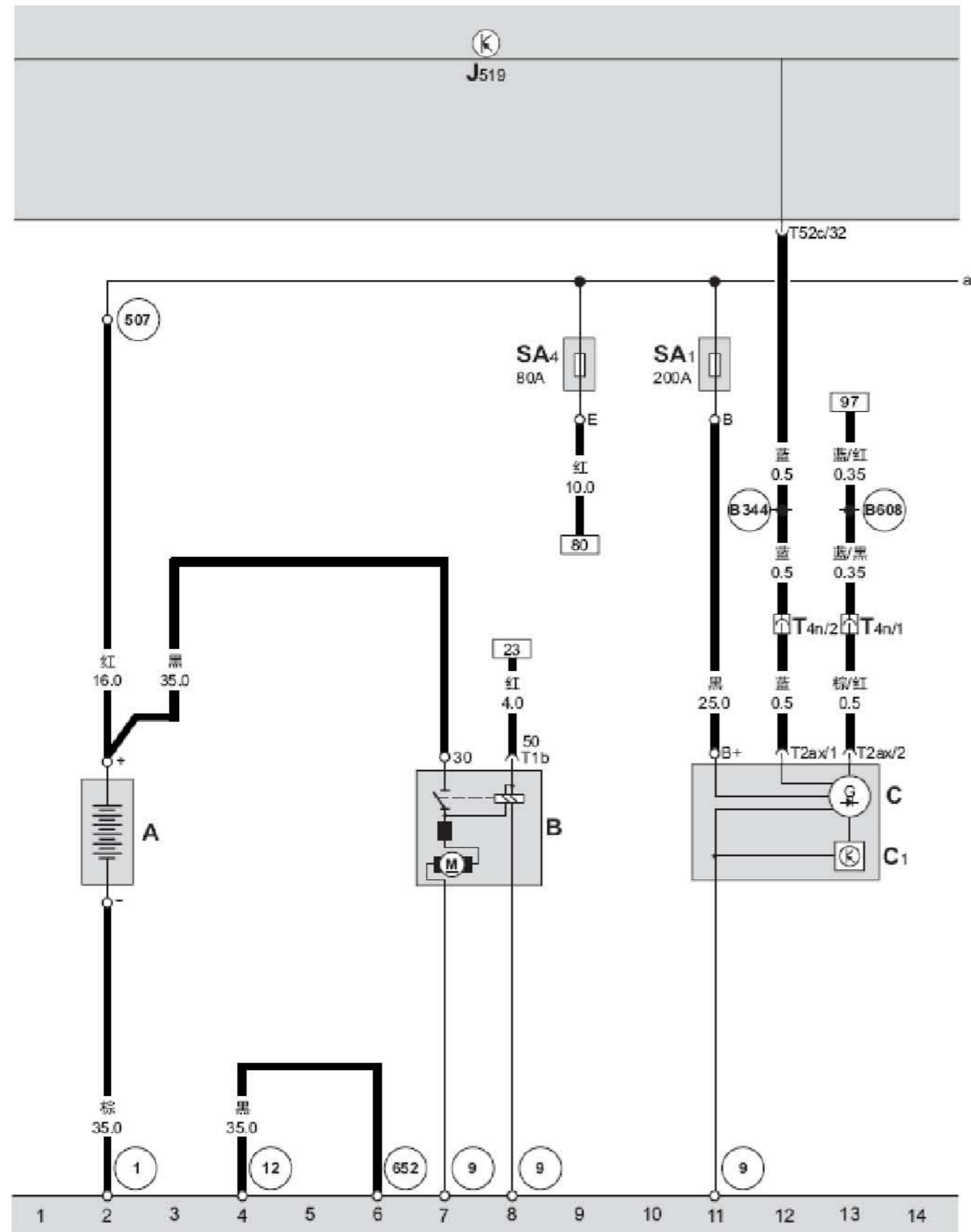
仪表板左侧上部继电器支架

- 1** 总线端 15 供电继电器 -J329 (645 继电器)



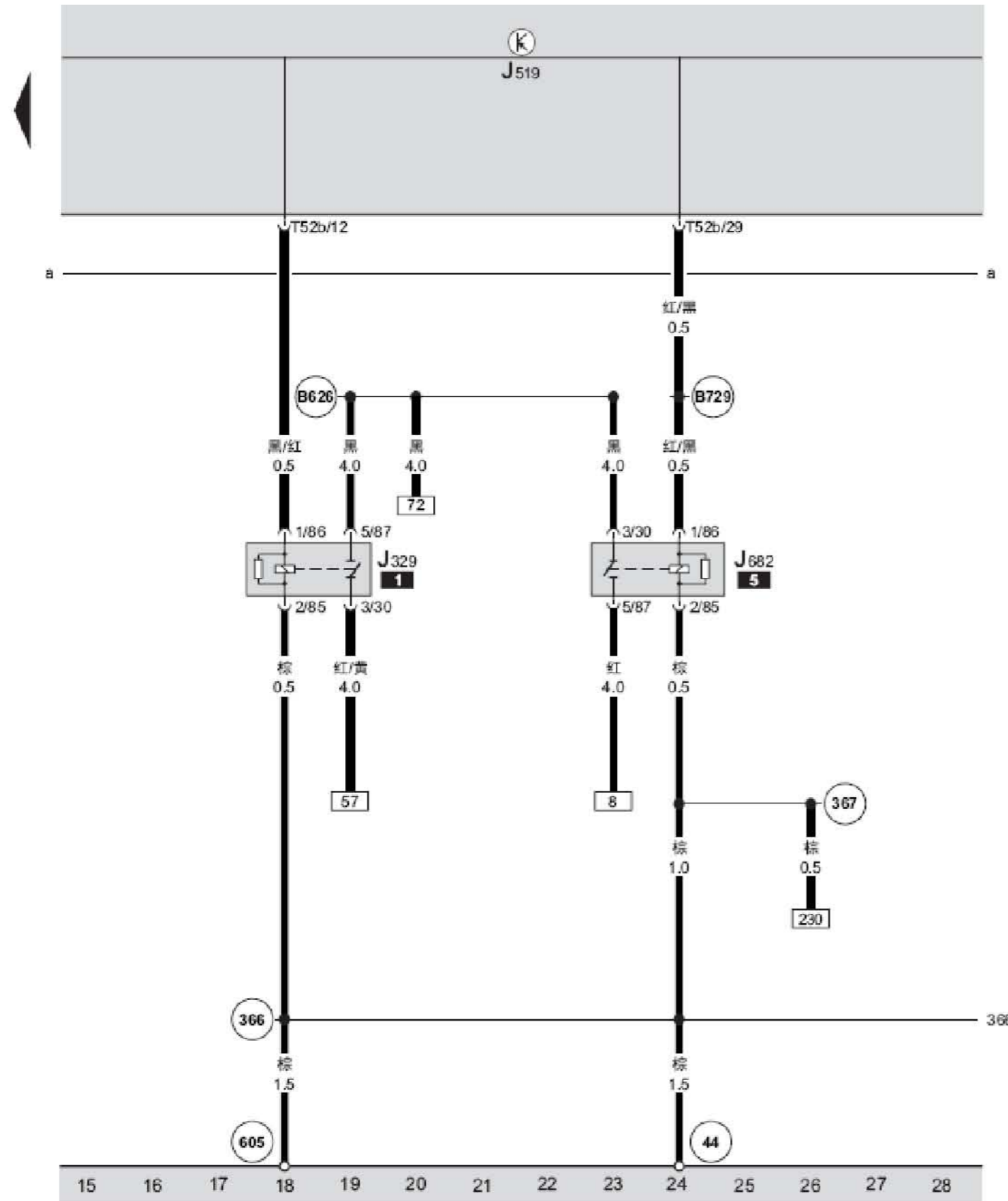
仪表板左侧下部继电器支架

- 5** 总线端 50 供电继电器 -J682 (645 继电器)



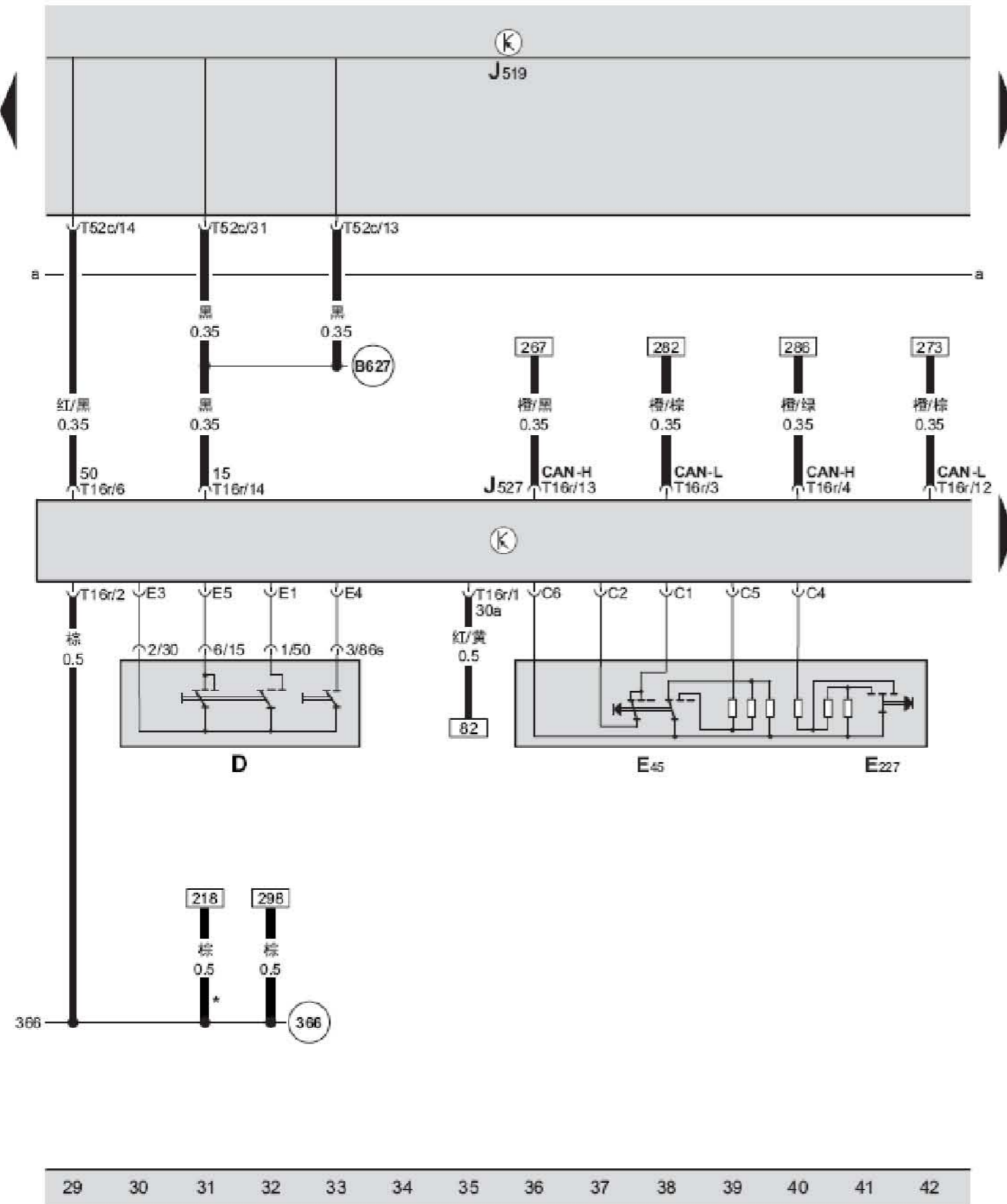
BCM 车身控制单元、蓄电池、起动马达、交流发电机、电压调节器

- A — 蓄电池
- B — 起动马达, 在发动机舱左侧变速箱上
- C — 交流发电机, 在发动机右侧前方
- C1 — 电压调节器
- J519 — BCM 车身控制单元, 在仪表板左侧下方
- SA1 — 保险丝 1, 200 安培, 交流发电机保险丝, 在发动机舱内左侧电控箱前面保险丝架上 B 号位
- SA4 — 保险丝 4, 80 安培, 仪表板左侧下方保险丝盒内 30 号总线供电保险丝, 在发动机舱内左侧电控箱前面保险丝架上 E 号位
- T1b — 1 针插头, 黑色, 起动马达插头
- T2ax — 2 针插头, 黑色, 交流发电机插头
- T4n — 4 针插头, 黑色, 在发动机舱前部, 左前纵梁右侧
- T52c — 52 针插头, 棕色, 在 BCM 车身控制单元上 C 号位
- ① — 接地点, 蓄电池 - 车身, 在左前悬挂处车身上
- ⑨ — 接地点, 自身接地
- ⑫ — 接地点, 在左前纵梁上, 近变速箱处
- ⑤⑦ — 正极螺栓连接点 (30), 在发动机舱内左侧电控箱前面主保险丝支架上
- * ⑥⑤② — 接地点, 变速箱接地 / 发动机接地, 在变速箱前部起动马达上
- ** ⑥⑤② — 接地点, 变速箱接地 / 发动机接地, 在变速箱左侧支承上
- ⑧③④④ — 连接线 (61), 在主导线束中
- ⑧⑥⑦⑧ — 连接线, 在主导线束中
- * — 用于装备 5 档手动变速箱标识字母 LEL 的车型
- ** — 用于装备双离合变速箱 OAM 的车型



BCM 车身控制单元、总线端 15 供电继电器、 总线端 50 供电继电器

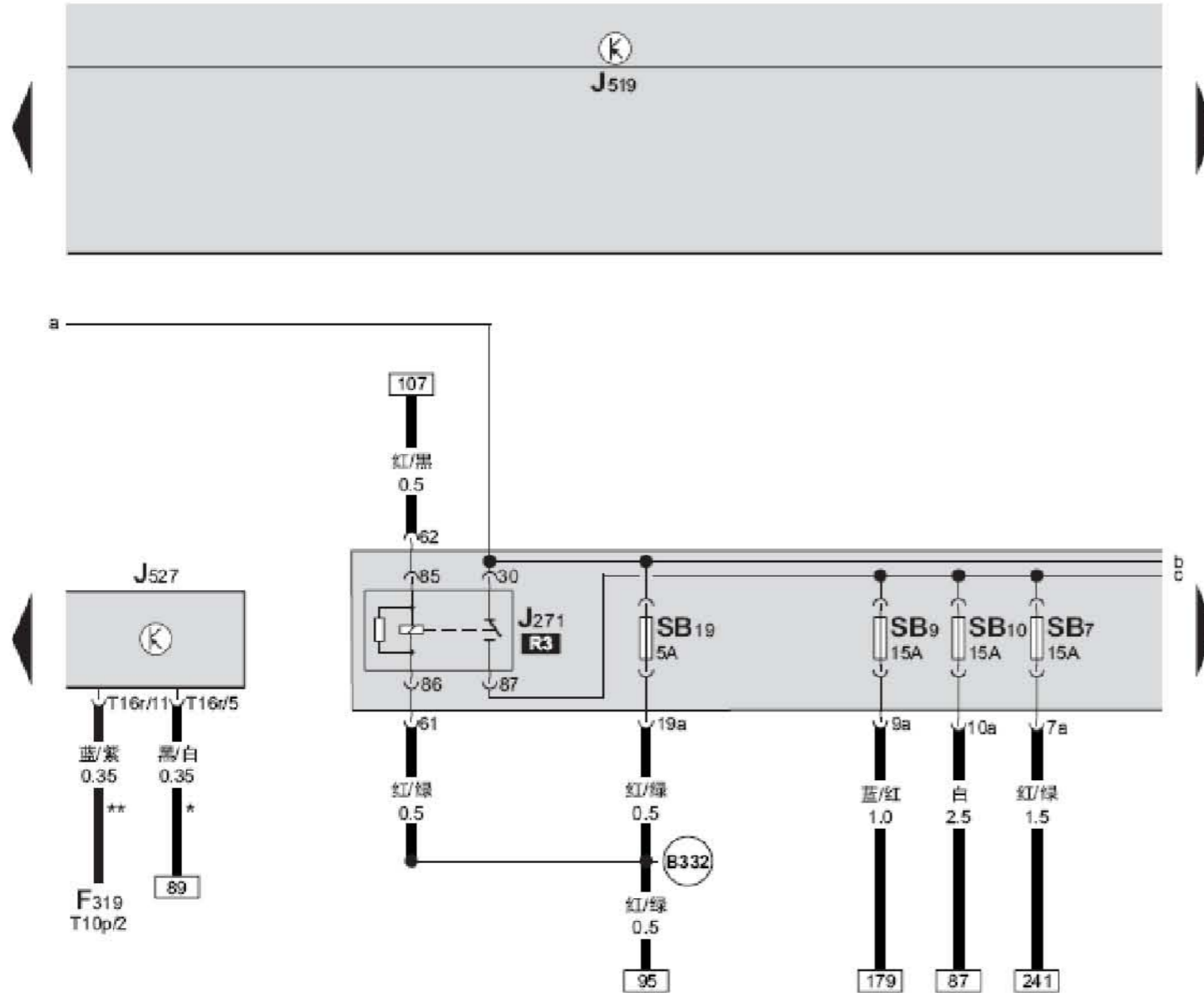
- J329 — 总线端 15 供电继电器，在仪表板左侧上部继电器支架上 1 号位 (645 继电器)
- J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方
- J682 — 总线端 50 供电继电器，在仪表板左侧下部继电器支架上 5 号位 (645 继电器)
- T52b — 52 针插头，白色，在 BCM 车身控制单元上 B 号位
- 44 — 接地点，在左侧 A 柱下部
- 366 — 接地连接线，在主导线束中
- 367 — 接地连接线，在主导线束中
- 605 — 接地点，在转向柱中部
- B626 — 正极连接线 (15)，在主导线束中
- B729 — 连接线 (50)，在主导线束中



BCM 车身控制单元、转向柱电子装置控制单元、
点火起动开关、GRA 开关、GRA 按钮 (套件)

- D — 点火起动开关
- E45 — GRA 开关, 在转向柱上部左侧拨杆上
- E227 — GRA 按钮 (套件), 在转向柱上部左侧拨杆上
- J519 — BCM 车身控制单元, 在仪表板左侧下方
- J527 — 转向柱电子装置控制单元, 在转向柱上部
- T16r — 16 针插头, 黑色, 转向柱电子装置控制单元插头
- T52c — 52 针插头, 棕色, 在 BCM 车身控制单元上 C 号位
- 366 — 接地连接线, 在主导线束中
- B627 — 正极连接线 (15), 在主导线束中
- * — 用于装备 5 档手动变速箱标识字母 LEL 的车型

转向柱电子装置控制单元、Motronic 供电继电器



F319 — 选档杆档位 P 锁止开关, 在换挡杆上

J271 — Motronic 供电继电器, 在发动机舱内左侧电控箱保险丝继电器板上 R3 号位 (644 继电器)

J519 — BCM 车身控制单元, 在仪表板左侧下方

J527 — 转向柱电子装置控制单元, 在转向柱上部

SB7 — 保险丝 7, 15 安培, 燃油压力调节阀保险丝, 在发动机舱内左侧电控箱顶部保险丝架上

SB9 — 保险丝 9, 15 安培, 增压压力限制电磁阀、活性炭容器装置电磁阀、凸轮轴调节阀、涡轮增压器循环空气阀保险丝, 在发动机舱内左侧电控箱顶部保险丝架上

SB10 — 保险丝 10, 15 安培, 发动机控制单元保险丝, 在发动机舱内左侧电控箱顶部保险丝架上

SB19 — 保险丝 19, 5 安培, Motronic 供电继电器、发动机控制单元保险丝, 在发动机舱内左侧电控箱顶部保险丝架上

T10p — 10 针插头, 黑色, Tiptronic 开关插头

T16r — 16 针插头, 黑色, 转向柱电子装置控制单元插头

ⓑ332 — 正极连接线 (30a), 在主导线束中

* — 用于装备定速巡航装置的车辆

** — 用于装备双离合变速器 OAM 的车辆